



die üblichen Besamungsarbeiten solcher Wälder an Sonnabenden für die Zukunft kaum zu ermöglichen sein.

Die **Oberrheinische** in Basel wurde am Sonnabend früh 6 Uhr durch 22 Kanonenschüsse und Heuereife eröffnet. Um 8 Uhr versammelten sich die Behörden, die Jurierte und die Schöffenbank in Klein-Basel. Die Jurierte bestand aus zwei Jägern, aus 9 Uhr traten die beiden Jäger auf den ersten Heubühnen auf, um die Vertreter der beiden Stadtheile eine Begrüßungsrede hielt. Darauf bewegte sich der glänzende Zug durch Klein-Basel über die Wehlstein-Brücke nach Groß-Basel zurück, wo um 9 Uhr im Münster Festgottesdienst stattfand. Die Illumination der Stadt am Sonnabend abend war eine überaus glänzende. Die Brücken und Säulen waren reichlich beleuchtet, was dem Festabend ein prächtiges Aussehen verlieh. Der Fremdenzufluss ist sehr groß. Das Wetter ist prächtig.

Die „**Santa Maria**“, eine Nachbildung des Admiralitätsschiffes, auf welchem Columbus seine erste Entdeckungsfahrt unternahm, wurde am 30. Juni in Cadix in Gegenwart von mehr als 10,000 beifolgschreitenden Zuschauern glücklich vom Stapel gelassen. Der Cerimonie wohnte der Kommander der Vereinigten Staaten, Herr Robert Turner, bei. Die Kosten für die Herstellung der „Santa Maria“ hat die spanische Regierung übernommen, während die Nachbildungen der beiden Caravelles, welche das Admiralitätsschiff begleiteten, der „Pinta“ und der „Niña“, auf Kosten der Vereinigten Staaten angefertigt wurden. Man glaubt, daß die drei Caravelles am 25. in Angait den Hafen von Palos werden verlassen können, also genau 400 Jahre nach der ersten Entdeckung. Die drei Caravelles von Palos nach Cadix eines großen spanischen Kriegsschiffes von Palos nach Cadix auf Cuba gebracht werden. Dort erhit werden sie selbst in See stechen und unter eigener Flagge nach New-York abgehen, von wo aus sie später die Fahrt nach Chicago fortsetzen werden; die „Santa Maria“ wird ihren Weg durch den Vordringenden und den Weltkanal nehmen, während die beiden „Niña“ und „Pinta“ durch den Atlantischen Ozean fahren werden. In Cadix sollen die drei Caravelles dann wieder zusammengebracht werden.

Zur **vorher** Weltausstellung. Der Hrn. Delonche hat einen Antrag gestellt, der für die Weltausstellung im Jahre 1900 eine Hauptbesuchsberechtigung schaffen soll. Er will, daß ein ökonomisches Fernrohr geschaffen werde, dessen Reflektor 3 m im Durchmesser haben, 50 cm stark sein und 8000 kg wiegen soll; dieser Spiegel würde die Mondoberfläche so zeigen, wie man mit freiem Auge aus einem einzigen Meter Entfernung sehen würde; dieser Reflektor würde den Weltfrieden, den Hauptbestand der Ausstellung von Jahre 1889, an Anziehungskraft weit übersteigen.

Das **verkaufte** Herbscherecht. Die Regierung von Neufundland hat die Waarensteuer auf Zucker ziemlich billig abgemindert. Er hat sich bereit erklärt, gegen eine jährliche Pension von 225 Tausend auf alle „Schweden-Anträge“ zu verzichten.

Die **Zwangsarbeit** erzählt das „St. Journal“ aus einer Mädchenkategorie in Rio de Janeiro, daß ein letzter Monat vorerst ihren Aufenthalt in einer im Erdgeschosse gelegenen Klasse der Schule. Dort waren, wie angenommen wird, am Morgen vor Beginn des Unterrichts zwei Jungen von Nofe aus eingetragenen und hatten die hintere Seite der auf einen Ständer stehenden Tafel mit einem Tofenlopf bemalt. Darunter war geschrieben: „Wer den ansieht, muß sterben.“ Als nun zwischen 9 und 10 Uhr die Schüler kamen, bemerkten die Mädchen die Zeichnung und es entstand ein schreckliches Getöse. Unter lautem Schreien und Kreischen stürzte alle nach der Thür und dem Fenster, um ins Freie zu gelangen. Alle Vorstellungen des Lehrers blieben erfolglos. Mitterweile wurde die Nofe „Tofenlopf“, es heißt, auch in die anderen Klassen gedrungen. Und so geschah es denn, daß sämtliche Schülerinnen der Schule alsbald vor dem Schulleiter waren und sich weigerten, in die Klassen zurückzukehren. Nur mit Mühe gelang es dem Lehrer und den herbeigelaufenen Eltern, die Schülerinnen zur Rückkehr in die Schule zu bewegen.

**Felsenabsturz.** Infolge eines starken Windes stürzten am 9. und 10. Juli die Felsen von der Höhe der Felsenabsturz in die Großelbende weg; der Gesteinsschutt ist eingestürzt und auch durch Umwegen nicht zu bewerkstelligen.

**Acta-Ausbruch.** Vom Sonnabend mitternacht bis abends 6 Uhr erliefen, wie aus Catania telegraphisch wird, ein Erdbeben. Um 1 Uhr 20 Min. mittags bildete sich an der Südküste des Acta, ungefähr 18 km von Catania, ein großer Spalt, aus welchem sich Lava zu ergießen begann. Die Lava streicht mit großer Schnelligkeit vorwärts und bedroht die Dörferkathedralen in der Gegend von Catania. Am Laufe der Nacht zum Sonntag nahm der Lavafluss beträchtlichen Umfang an. Der Strom lief in zwei Ströme, von denen einer gegen Nicolosi, der andere gegen Belafio vorrückte. Ersterer wurde nach den letzten Mitteilungen, von Nicolosi her noch 6 km entfernt. In der Gegend von Belafio sind die Schichten der Erde durch das Erdbeben verdrängt; die Bevölkerung geriet in Verwirrung, verhielt sich aber ruhig. Der Ausbruch ist weniger bedeutend als derjenige im Jahre 1886.

**Kesselexplosion.** Ein Telegramm meldet aus Bern vom Sonnabend: Am Hofen von Duchs am Genfer See platzte Freitag mittags 1 Uhr der Kessel des Dampfers „Montblanc“. Als der Kessel platzte, stürzte der Dampf in den vordersten Salon erster Klasse und verdrängte alle Anwesenden in furchtbarer Weise. Die letzte Nachricht spricht von 27 Toten und 24 schwer Verwundeten, fast alle sind Ausländer (Engländer und Franzosen). Der „Montblanc“ ist der größte und schönste Dampfer auf dem Genfersee.

**Der Dampfer „Victoria-Van“**, der auf der Fahrt von Antwerpen nach Barcelona in die Luft fuhr, hatte 17 Matrosen und 39 Passagiere an Bord. Diese sind sämtlich getötet.

**Explosion einer Pulverfabrik.** Telegraphischer Meldung aus San Francisco zufolge explodierte am Sonnabend früh eine von der Stadt etwa 12 Meilen entfernt liegende Pulverfabrik. Sämtliche Gebäude der Gegend haben Schaden gelitten. 3 Weiber und 2 Chinesen haben ihr Leben dabei eingebüßt.

**Angesprochene Straffing.** Aus der Centralgefängnisverwaltung in Frankfurt (Main) sind in der Nacht zum Freitag 6 Gefangene entflohen, welche vor kurzem wegen Heberäuferei des Strafgefängnisses in Wiesbaden hierher übergeführt waren.

**Feuersbrünste.** In Breslau brannte am Freitag abend der große Holzschuppen im Centralbahnhof nieder. Staatsminister Tschelen war in Begleitung der Mitglieder der Eisenbahndirektion und des Polizeipräsidenten an der Brandstätte anwesend und verzweigte in Folge, die die Gefahr bedroht war. In Krefeld fand (Hochwasser) mußte von Freitag nach dem Sonnabend eine große Feuersbrunst und zerstörte nahezu die Hälfte des behaglichen Stadtheiles, mehrere hundert Häuser, darunter die „Königs-Brau“, die Sparkasse, das Rathaus, das Hofmannshaus, ein großes Schauspielhaus mit bedeutendem Zuschauerraum. Alles brannte bis auf den Grund nieder; von den Bürgern wurden mehrere Wunden erlitten, die durch die Rauchgasen hervorgerufen wurden. Die durch die Feuersbrunst betroffenen Gefängnisse sind sämtlich unbenutzbar. Bei einer Feuersbrunst in St. Johns (Neufundland) wurden die Hüttenanlagen, eine protestantische und eine katholische Kirche, der Freimaurertempel, eine Wenge Warenhandlung, die Bäckerei und Hunderte von Häusern im Wüstensand und in Brand der Hölle. Das Parlamentgebäude und der Palast des Gouverneurs waren ebenfalls betroffen. 3000 Personen sind obdachlos geworden. Zwei Drittel

der Stadt sind obdachlos geblieben worden. Der Schaden wird auf 3 bis 4 Millionen Mark geschätzt. Eine große Anzahl Familien ist obdachlos.

Ein **Opfer** der Elektricität ist der eheliche Tag in New-York verlor. Elektricität der Art für 3 m es 9 m. Der Mann von 27 Jahren, der sich sein Leben durch die Unvorsichtigkeit angezogen, daß er, was die Elektroleitung ihm, die Einrichtung elektrischer Anlagen die Wirksamkeit der Batterien dadurch erprobte, daß er die Drähte an die Zunge brachte. Durch dieses gefährliche Experiment zog sich der junge Mann eine Nervenerkrankung zu, die schließlich seinen Tod herbeiführte.

**Cholera.** Nach dem aus Petersburg verlassenen amtlichen Cholerabericht für Kasan am 25. Juni (a. S.), nachfolgend an der asiatischen Cholera, ein Conducateur der Felleisenfabrik; andere Krankheitsfälle sind ebenfalls nicht vorgekommen. Alle Krankheitsfälle sind getötet. In Kasan sind 1000 in demselben Tage 5 Personen neuerdings erkrankt, 3 genesen und 1 gestorben; es bleiben mithin noch 40 Kranke. In Simbirsk gibt es keine Cholera-Kranke. In Astrachan waren am 25. in den Spitätern 38 und auf der Heide 74 Kranke. In Wofa sind am 24. Juni in den Spitätern 37 Kranke neu aufgenommen worden. Dessen sind 6 und gestorben 18 Personen. Der Krankheitsstand befindet sich mithin noch auf 179. Aufgehoben der Spitäler haben 94. In Tiflis starben in dem Cholera-Hospital 2 Personen; es verblieben daselbst noch sieben. Einzelne Fälle sind auch in anderen Städten des Kaukasus vorgekommen. In Petersburg sind für eine strenge Anwendung der Sanitätsvorschriften in jedem der 38 Polizeibezirke besondere Kommissionen, aus vierzehn 2 Sanitätsinspektoren, einem Arzt und einem Apotheker, ernannt worden. Der Oberrichter eines jeden Sanitätsbezirks geleitet für die Sanitätsinspektoren sind von dem Ministerialrat 200,000 Rubel angewiesen worden. — Nach dem amtlichen Cholerabericht betrug am 8. die Anzahl der Erkrankten in Astrachan 191, von denen 32 starben, in Samara waren 8 Cholera-Kranke, 1 Person starb, in Saratow 63 Cholera-Kranke, 16 Personen starben, in Jaroslavl 9 Kranke, in Wofa starben 10 in dem Spital 189 Personen, 10 starben, darüber hinaus starben 37 in Tiflis starben in den Spitätern 3, außerhalb derselben ebenfalls 3 Personen.

### Handels- und Verkehrs-Nachrichten.

— Ungarische Saaten. Pest, 9. Juli. Das extreme Wetter schädigte die Pflanzenentwicklung. Infolge der intensiven Hitze ist die Keimbildung nicht zufriedenstellend. Der Weizen und die Gerste erlitten großentheils Schaden, sprachlich auch der Roggen. Quantität steigt am besten der bisher geschnittene Roggen und Herbstgerste, in Unterungarn auch der frühgeerntete Weizen. Die Frühjahrsgerste verspricht schwach Mittelzucht; Hafer steht genügend gut.

— Zahlungseinstellungen. Der Baumwollspinnerei Paul Gross in Reichenberg, der auch eine Fabrik in Johannisbad bei Reichenberg besitzt, ist insolvent. Derselbe über 10 Proz. Ausgleich, worauf alle Gläubiger kaum eingestimmt. Die Kommandit-Gesellschaft Firma A. Eichers & Comp. (Speditionsgeschäft) in Hamburg ist in Konkurs erklärt.

**Schiffenachrichten.**  
Bremen, 8. Juli. Bewegungen der Dampfer des Norddeutschen Lloyd: „Lahn“, ist am 5. d. von New-York nach der Westsee abgegangen. „Alicia“, von New-York kommend, hat am 6. d. Dover passirt, „Havel“, von New-York kommend, hat am 6. d. Dever passirt, „Elbe“, am 25. Juni von Bremen nach dem Nordsee abgegangen. „München“, am 23. Juni von Bremen abgegangen, ist am 5. d. in New-York angekommen, der Reichspostdampfer „Hochzeilner“, von Australien kommend, ist am 6. d. in Antwerpen angekommen. „Werra“, ist am 6. d. von Genua nach New-York abgegangen, der Reichspostdampfer „Habsburg“, am 21. Juni von Adelaide abgegangen, ist am 6. d. in Colombo angekommen, „Spreng“, am 21. Juni von Genua nach New-York abgegangen, ist am 6. d. in New-York angekommen, der Reichspostdampfer „Bayer“, hat am 7. d. die Reise von Antwerpen nach Bremen fortgesetzt, der Reichspostdampfer „General“, ist am 6. d. die Reise von Singapur nach New-York fortgesetzt, der Reichspostdampfer „Stettin“, ist am 7. d. mit der Post für Ostasien bestimmt. Post von Brindisi nach Port Said abgegangen, „Baltimore“, vom La Plata kommend, hat am 7. d. Las Palmas passirt.

Dampfer der Hamb.-Am.-P.-A.-Gesellschaft.  
„Fürst Bismarck“, von New-York kommend, am 8. d. auf der Elbe eingetroffen.

### Waaren- und Produktennachrichten.

**Getreide.**  
Berlin, 9. Juli. Weizen (mit Ausschluss von Rauweizen) für 1000 kg. loco matt. Termine fest. Gekündigt 2100 t, Kündigungsspreis 175.00, loco 165.00. Weizen (mit Ausschluss von Rauweizen) für 1000 kg. loco matt. Termine fest. Gekündigt 1750 t, Kündigungsspreis 172.50, loco 162.50. Weizen (mit Ausschluss von Rauweizen) für 1000 kg. loco matt. Termine fest. Gekündigt 1750 t, Kündigungsspreis 172.50, loco 162.50. Weizen (mit Ausschluss von Rauweizen) für 1000 kg. loco matt. Termine fest. Gekündigt 1750 t, Kündigungsspreis 172.50, loco 162.50.

**Wolle.**  
Berlin, 9. Juli. Weizen für 1000 kg. loco netto inländischer 140 bis 150 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 150 bis 160 M. bez. u. Br. Mat. Roggen für 1000 kg. loco netto inländischer 120 bis 130 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 130 bis 140 M. bez. u. Br. Mat. Gerste für 1000 kg. loco netto inländischer 100 bis 110 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 110 bis 120 M. bez. u. Br. Mat. Hafer für 1000 kg. loco netto inländischer 120 bis 130 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 130 bis 140 M. bez. u. Br. Mat. Weizenklein für 1000 kg. loco netto inländischer 100 bis 110 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 110 bis 120 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenklein für 1000 kg. loco netto inländischer 80 bis 90 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 90 bis 100 M. bez. u. Br. Mat. Haferklein für 1000 kg. loco netto inländischer 80 bis 90 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 90 bis 100 M. bez. u. Br. Mat. Weizenstroh für 1000 kg. loco netto inländischer 40 bis 50 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 50 bis 60 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenstroh für 1000 kg. loco netto inländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 40 bis 50 M. bez. u. Br. Mat. Haferstroh für 1000 kg. loco netto inländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 40 bis 50 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Hafersack für 1000 kg. loco netto inländischer 10 bis 15 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 15 bis 20 M. bez. u. Br. Mat. Weizenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez. u. Br. Mat. Gerstenhalm für 1000 kg. loco netto inländischer 20 bis 30 M. bez. u. Br. Mat. ausländischer 30 bis 40 M. bez.