

Saale-Zeitung

(Der Bote für das Saalthal.)

Anzeigen werden die Spaltezeit oder deren Raum mit 20 Pfg. für Halle mit 10 Pfg. berechnet und in der Expedition, von unfernen Annahmehelfern und allen Annoncen-Expeditionen angenommen. Bekanten die Seite 60 Pfg.

Monument für Halle vierteljährlich 2,50 M., durch die Post bezogen 3 M., zweimonatlich 2 M., einmonatlich 1 M., ohne Befehlungen werden von allen Reichspostämtern angenommen. Für die Redaktion verantwortlich: H. S. Dr. A. Wolff in Halle. (Reinsprechverbindung mit Berlin und Leipzig.) Ersch. Nr. 176.

Nr. 61A. Halle a. d. Saale, Sonntag den 11. März 1888.

Kaiser Friedrichs Heimkehr.

Während wir diese Zeilen schreiben, rast in fliegender Eile das Dampfgeschloß dahin, das den neuen Kaiser des Deutschen Reiches seinem Volke, seinem Vaterlande, seiner Heimatstadt zuführt. Die heimathliche Erde ist nun schon erreicht und deutsche Wälder, deutsche Hüren sind es wieder, über die des Kaisers Auge schweift. Da wendet sich der Blick des deutschen Volkes, das tränenreichen Auges an der Bahre des heimgegangenen tiefbetraurten Landesvaters, nach dort, woher es seinen neuen Kaiser, den bisherigen so sehr geliebten Kronprinzen, erwartet. Aber nur unvollständigen Blickes kann die Nation dem heimkehrenden Kaiser entgegenkommen, und in die liebende Erwartung, in die freudige Hoffnung des Wiedersehens mißt sich auch hier die Sehne der Wehmuth, der bangen Sorge. Weiß doch das deutsche Volk, von wem's schweren Leiden sich neuer Kaiser befreit hat, und zittert es noch im tiefsten Herzen um die Folgen der missvollenen That, welcher Kaiser Friedrich, erfüllt von höchstem Pflichtgefühl, gegen das Vaterland, sich unterworfen hat. Aber das ist ja die Art der edlen Hohenregenten: die Pflicht gegen das Vaterland geht allem vor. Und wie der nummehrigere Kaiser als Kronprinz auf den Schlachtfeldern Böhmens und Frankreichs für die Größe und Ehre des deutschen Vaterlandes im Anseln gethan, so folgt er auch jetzt dem Rufe der Pflicht ohne Rücksicht auf das eigene Wohl, unbekümmert darum, daß er vielleicht selbst sein Leben gefährdet. Solche Treue, solche Aufopferung, sie weckt aber auch die Gefühlswelt unerbittlicher, unverrückbarer Anhänglichkeit in der ganzen deutschen Nation. Und wenn es das Gelübde: „Treue um Treue“ eine Geltung gehabt hat, so ist das jetzt der Fall zwischen dem deutschen Volke und seinem neuen Kaiser. „Treue um Treue“; so lautet heute aus tiefstem Herzen jeder Deutsche, und wenn auch nicht laut und heulend, so doch im Tone inniger Liebe sagt er hinzu: Willkommen Kaiser Friedrich! Willkommen in der Heimath, im deutschen Vaterlande!

Ueber die Reize der Kaiserlichen Majestät liegen uns folgende Mittheilungen vor:

San Remo, 10. März, 10 Uhr 25 Min. vorm. Der auf dem Bahnhofe herrschende Andrang befindet sich der Befehmsfolge, gefolgt von zwei Dutzend der Mittelstufen. Es folgten der Gepäckswagen, Personenzug, zwei Salonwagen, die an den Liegeplätzen durch ein Verbot verbunden waren, dann die Schlafwagen, zwei Personenzug und zwei Schlafwagen. Der Hof kam zuerst an und grüßte alle von der linken Seite getrossenen Abtheilungen zur Sicherung des Kaisers. Auch erschienen Vertreter aller Behörden, wie die bayerische Kavallerie mit prächtvollen Blumenpendeln, während eine dicke Menge in und vor dem Bahnhofgebäude harrte. Um 8 1/2 Uhr begann die Abfahrt des ganzen Hofes von der Villa Jorio in etwa 12 Wägen. Am vordersten Wagen saßen die Kaiserin und der Kaiser, mit dem Kaiserin auf dem Hofe, saßen der Kaiser und die Kaiserin im Hofe und Madama auf dem Hofe. Unter Hüteplätzen und Tischdecken erfolgte die Fahrt durch die Straßen.

Aus dem Leben Kaiser Wilhelms von Arnold Wellmer.

I.
Ist denn wahr? Ist's möglich? Unser theurer guter Heidenhauer ist von uns gegangen — auf immer? Er, dem wir schon so viele, viele reiche Jahre unser bestes Denken — unsere reinste Bewunderung — unsere vollste Herzergüsse — unser innigster Dank geböhren — er ist nicht mehr liebend und beglückend bei uns? Unsere Liebe, unsere Verehrung, unser Dank für all' seine reiche unumwandelbare und unerwidliche Liebe, mit der sein treues goldenes Herz sein großes deutsches Volk so viel gute gottgesegnete Jahre in Sturm und Sonnenhitze geliebt hat, sollten nicht mehr bis zu seinem klaren blauen Auge und zu seinem milden nachdenklichen Lächeln mit dem Geiste einer großen fruchtbringenden Zeit und der Schöpfer eines großen, durch seine Milde und durch seine Kraft befehligen Deutschen Reiches sollte uns auf immer genommen sein, um seinen strahlenden Kaiserthron zu vertauschen mit dem eigenen stillen Kaiserthron?
Das arme weinende und bangende Herz des deutschen Volkes will's kaum glauben.
In zwei Jahren werden es sieben Jahrhunderte, daß Kaiser Rothbart seinem deutschen Volke aufschwam. Und durch diesen Jahrhunderte ging die ruhende Volksgemeinschaft, bis die große Stunde kommt, wo das deutsche Volk seinen Kaiser gebraucht. Dann wird der Rothbart erwachen, sein Schwert ergreifen und sein deutsches Volk ganz grünlater und zur Größe führen.
Und die Stunde kam und der Kaiser kam und sein stolzes mächtig deutsches Vaterland...
Ist denn wahr? Ist's möglich? Ist's wahr? — Und der sollte uns heute gefahren sein — für immer? Mein! er wird fortleben, wie der Rothbart — und in kühnen Stunden, die ja nicht ausbleiben werden,

Alle Hüter und Hüter werden bereit, alles hier zu thun, um dem Kaiser einen letzten Gruß von San Remo darzubringen. Punkt 9 Uhr erwidert das Kaiserliche Paar auf dem Balkon, von ehrlichstem Gruß empfangen. Der Kaiser trägt Weißhemd, Regenmantel, unfernen Gürtel, ein braunes Halstuch, ein weißes Taschentuch. Die Kaiserin trägt ein weißes Kleid, die Hüte sehr einfach. Der Kaiser erwidert die Grüße halbwegs. Die Kaiserin wie die Prinzessinnen, tiefschwarz gekleidet, waren sehr bewegt. Etwa eine Minute blieb das Kaiserliche Paar stehen in der Spalier bildenden Menge, dann wurde der Zug begeben. Am ersten Salonwagen befanden sich der Kaiser, die Kaiserin, Prinzessin Viktoria, Graf Adolphus, v. Zedlitz, Dr. Mevius, Dr. Spöhl, im zweiten Salonwagen die andern Prinzessinnen, Dr. Schröder und Dr. Bramann. Um 9 Uhr 10 Min. erfolgte das Abfahrtsignal. Da hob sich ein Statistiker sein kleines Kind hoch, welches der Kaiserin ein Bouquet überreichte, das mit freundlichen Wünschen angemessen wurde. Der Kaiser, im Salonwagen auf- und abgehend, erwiderte am Fenster die Grüße durch Abnehmen des Gürtelbretts, dann ließ sich der Zug langsam in Bewegung. Tausendstimmige begeisterte Hofs, Hurrahs, Cheers, Liederhymnen begleiteten den Zug. Diese Hymnen der Verehrung pflanzten sich nach allen Seiten und Wägen längs der Eisenbahn fort, nur langsam trennte sich die angeammelte Menschenmasse. Viele Augen glänzten von Thränen.

San Pier d'Arena, 10. März. König Humbert ist um 11 Uhr 50 Min. begleitet von dem Ministerpräsidenten Crispi und dem königlichen Gefolge eingetroffen. — Der Ertrag aus dem Verkauf des Kaiser Friedrich, der Kaiserin Viktoria und dem königlichen Gefolge traf um 12 Uhr 40 Min. hier ein. Der König Humbert befiel den Salonwagen des Kaisers. Der Ministerpräsident Crispi und das Gefolge des Königs blieben auf dem Balkon. Die Bewegung der beiden Monarchen war eine überaus ruhende; dieselben umarmten und küßten sich. Der Kaiser wiederholte seinen Dank für die Wünsche der italienischen Kammer und des Landes und verordnete dem Könige seine unumwandelbare Freundschaft. Nach einem Zusammensein, das 10 Minuten dauerte, wurden das königliche Gefolge, Crispi, sowie der deutsche und englische Konvoi angefahren, um dem Kaiser ihre Aufwartung darzubringen. Das Aussehen Sr. Majestät war im ganzen sehr erquickend, der Gesichtsausdruck ein freundlicher. Um 1 Uhr verließ König Humbert den Wagen. Der Kaiser grüßte am Fenster stehend noch einmal den König, sowie den Ministerpräsidenten Crispi und das Gefolge. Um 1 Uhr 30 Min. fuhr der Zug los weiter, während König Humbert um 1 Uhr 22 Min. nach Rom zurückkehrte.

Mailand, 10. März. Der Hofzug des deutschen Kaisers ist nachmittags 4 Uhr 33 Min. hier eingetroffen. Am Bahnhof war der Herzog von Aosta mit der gesamten Generalität und den Offizieren der Garnison anwesend. Eine Compagnie Infanterie erwies die militärischen Ehrenbezeugungen. Der Herzog von Aosta saß in den Salonwagen des Kaisers und verließ dieselben 15 Minuten, alsdann geleitete der Kaiser den Herzog Andreas bis zur Thür des Wagens, wobei er die Offiziere und das Publikum halbwegs begrüßte. Der Kaiserliche Zug setzte sich nach 1/4 Uhr wieder in Bewegung.

3. M. M. Kaiser Friedrich und Kaiserin Viktoria treffen befehllich mit den königlichen Prinzessinnen Viktoria, Sophie und Margarete morgen in vorgerückter Abendstunde auf dem Bahnhofe Charlottenburg ein und begeben sich sofort nach dem dortigen Schlosse, während die königlichen Prinzessinnen nach dem Bahnhofe Friedrichstadt fahren und in königlichen Palais Wohnung nehmen.

Der Kaiser trat ein weißes Kleid, ein weißes Halstuch, ein weißes Taschentuch. Die Kaiserin trägt ein weißes Kleid, die Hüte sehr einfach. Der Kaiser erwidert die Grüße halbwegs. Die Kaiserin wie die Prinzessinnen, tiefschwarz gekleidet, waren sehr bewegt. Etwa eine Minute blieb das Kaiserliche Paar stehen in der Spalier bildenden Menge, dann wurde der Zug begeben. Am ersten Salonwagen befanden sich der Kaiser, die Kaiserin, Prinzessin Viktoria, Graf Adolphus, v. Zedlitz, Dr. Mevius, Dr. Spöhl, im zweiten Salonwagen die andern Prinzessinnen, Dr. Schröder und Dr. Bramann. Um 9 Uhr 10 Min. erfolgte das Abfahrtsignal. Da hob sich ein Statistiker sein kleines Kind hoch, welches der Kaiserin ein Bouquet überreichte, das mit freundlichen Wünschen angemessen wurde. Der Kaiser, im Salonwagen auf- und abgehend, erwiderte am Fenster die Grüße durch Abnehmen des Gürtelbretts, dann ließ sich der Zug langsam in Bewegung. Tausendstimmige begeisterte Hofs, Hurrahs, Cheers, Liederhymnen begleiteten den Zug. Diese Hymnen der Verehrung pflanzten sich nach allen Seiten und Wägen längs der Eisenbahn fort, nur langsam trennte sich die angeammelte Menschenmasse. Viele Augen glänzten von Thränen.

Die Majestäten werden auf ihrer Rückreise von San Remo voraussichtlich am Sonntag abend um 8 Uhr mit der Stadtbahn in Charlottenburg eintreffen und begeben sich zum Bahnhofe aus sofort nach dem Schlosse in Charlottenburg, um dort Wohnung zu nehmen. Ein Empfang findet bei der Ankunft der Majestäten durchaus nicht statt. — Dem Vernehmen nach soll nach der Kaiserlichen Viktoria Charlottenburg ein Garde-Infanterie-Bataillon gelegt werden.

Deutsches Reich.

Berlin, 10. März. Ueber das Befinden Sr. Maj. des Kaisers Friedrich veröffentlicht der Reichsanzeiger heute folgenden noch von San Remo datirten ärztlichen Bericht von heute früh:
San Remo, 10. März, 9 Uhr 50 Min. vorm.
Se. Majestät der Kaiser waren durch die Traverlande auf das Beste erquickert, doch blieb das Allgemeinbefinden gut. Während des ganzen Tages bis zum späten Abend haben Se. Majestät angelegentlich gearbeitet; der Schlaf war gut und erquickend.
Medizinische Schröder, Hovell, Bramann.

Der Kronprinz Wilhelm begab sich gestern abend 7 Uhr zur Teilnahme an dem Feueropferdienst an der Leiche des hochgeliebten Kaisers mit seiner Gemahlin nach dem königlichen Palais. 8 Uhr 55 Min. war der Kronprinz zum Empfang des Großherzogs von Sachsen bei dessen Antritt von Weimar auf dem königlichen Bahnhofe anwesend und beglückte denselben mit dieser Begrüßung, wobei sich noch längere Zeit vereint blieben. Heute vormittag waren der Kronprinz und die Kronprinzessin wieder zum Gottesdienste nach dem königlichen Palais gegangen. Gleichen nachmittag nahmen dieselben auch an der gemanteltem bei der Großherzoglich badischen Herrschaften im Palais theil.

Berlin, 10. März. Durch den gestern im Reichs- und Staatsanzeiger veröffentlichten Erlaß Kaiser Friedrichs an den Reichsanzeiger, in welchem er denselben wie dem Staatsministerium für die seinen Vater gekleisterten Dienste dankt und auch seinerzeit den Befehl Allen in Anspruch nimmt, wird meine geistige Mittheilung bestätigt, daß vorerhand eine Aenderung in der Zusammenlegung des Cabinets nicht beabsichtigt werde. Unverkümmert ist ja auch bereits dem entsprechend berichtet worden, daß das Staatsministerium seine Entlassung angeboten habe, dieselbe aber nicht angenommen worden sei. Die bisherigen

wird das deutsche Volk sehnend auf ihn hoffen — Jahrhunderte hindurch — auf seinen theuren Heidenhauer Weibhart!
Und wie einst — vor bald 78 Jahren — das preussische Volk es lange, lange nicht glauben wollte und nicht fassen konnte: daß Preussens Schutzhelm, die edle holde Königin Luise gestorben und begraben sei — wie immer und immer wieder die fromme Sage durch's Land ging: Sie lebt! Sie lebt! Wenn die bösen Feinde nur erst unser befreites Vaterland verlassen haben — dann wird auch unsere Engelskönigin Luise ihrem preussischen Volke wieder sichtbar werden in junger Erdensönne und in unsterblicher Güte und Liebe! — so wird auch Luises edelster Heidenhau — so wird Kaiser Wilhelm fortleben im Gedächtniß und im Herzen seines dankbaren Volkes!
Vor mir liegt ein Blatt mit schwarzem Bande und ich lese immer und immer wieder mit nassem Auge und tränenreichem Herzen die wenigen, fürchterlich gewichtigen Worte: „Heute morgen 8 1/2 Uhr ist Kaiser Wilhelm aus dem Leben geschieden.“

Und mit dieser Thräne im Auge und mit dieser bangen Trauer im Herzen soll ich hier vom toten Kaiser erzählen? — Ich würde nicht, daß mir das Schreiben jemals so schwer geworden.
Hein, ich werde hier seine Lebensgeschichte Kaiser Wilhelms schreiben. Die ist schon in hundert Büchern in die Hände des deutschen Volkes übergegangen. Und sollte ich sie hier noch einmal zu schreiben versuchen, würdig des heimgegangenen theuren Landesvaters und Fürstentums: — es müßte ein neues Buch werden. So wunderbar ist dies herrliche Werden- und Fürstentum, dem Gottes Güte fast 91 Jahre eines gereinigten Erdenwallens befeuerte.
So will ich denn nur berichten, die bedeutsamsten Tage des Lebens, Herzens und Charakters vom toten Kaiser hier zusammenzutragen und in übersichtlicher Form zusammenzufassen, wie ich sie seit Jahren liebevoll gesammelt habe.

Eine gelinde Knospe verrieth schon verheißungsvoll die künftige Blüthe — die reife Frucht, die in ihr schlummern.

So ließ auch das Kind, das am 22. März 1797 dem damaligen Kronprinzen Friedrich Wilhelm von Preußen und seiner hohen Gemahlin in dem Kronprinzen-Palais zu Berlin — das seit 30 Jahren auch uns wieder das Kronprinzen-Palais war, und das jetzt so traurig verödet steht — geboren wurde, bald durch die Liebe, Treue, Güte, Keuschheit, Frömmigkeit und sundert lebenswürdige Züge seines hochgebenden kleinen Herzens ahnen; zu welcher einen edlen Jünglingsblüthe und Mannesfrucht es heranzuwachsen werde.

Der 22. März 1797 war ein Mittwoch, in der Nacht hatte es eisig gefroren, am Tage war es wärmer, aber windig und wolkig mit Sonnenbliden. — Die Oberhofmeisterin der Kronprinzessin Luise, Frau v. Voß, schrieb an jenem Tage in ihr Tagebuch: „Die Kronprinzessin war schon während der Nacht lebend; als ich zu ihr hinaufkam, war ich überzeugt, daß sie nicht mehr lebte, aber sie lebte und wollte es mir nicht glauben — und um 9 1/2 Uhr war das Kind schon glücklich da! — Es ist ein prächtiger kleiner Knabe! — Ueberall war große, große Freude.“

Am nächsten Tage melbete die „Berlinerischen Nachrichten“ (Sprecher'sche Bl.) kurz und bündig: „Gestern mittags gegen 1 Uhr und 30 Königl. Hofeist die Gemahlin des Kronprinzen zur Freude des ganzen Königl. Hofes und aller Unterthanen von einem Prinzen glücklich entbunden worden, welches nachmittags gegen 4 Uhr der Heidenhau in Lustgarten aufgeschlagenen Kanonen bekannt gegeben wird.“

Die Taufe fand am 3. April gleich nach dem Mittagessen im Kronprinzen-Palais statt, so schlicht und einfach, wie die schlichten einfachen Herzen der glücklichen jungen Eltern es liebten. In dem Taufzuhause stand unter rottholmnen Baldachin ein kleiner Altar mit brennenden Lichtern. Vor demselben erwartete der würdige Oberkonsistorialrath Sod die Taufgesellschaft und den Taufpater. Im Palats im den Altar stellten sich auf: der glückliche junge Vater, der siebenundzwanzigjährige Kronprinz Friedrich Wilhelm, und die Taufzeugen: König Friedrich

