

Deutsches Reich.

Die Kommission für Ausarbeitung des Entwurfs eines deutschen Bürgerlichen Gesetzbuchs hat ihre durch das Reichsgesetz vom 27. März 1875 über die Ausarbeitung eines deutschen Bürgerlichen Gesetzbuchs beauftragt...

Ein Standesbeamter hatte an Stelle eines erkrankten Kollegen in einem Nachbarte eine Ehefähigkeitsprüfung vorgenommen und das Protokoll mit dem Bemerken „In Vertretung“ unterzeichnet. Das zuständige Landratsamt hatte diese Ehefähigkeitsprüfung als ungültig beanstandet...

Der päpstliche wie immer am Jahresanfang erstattete Jahresbericht der Handelskammer zu Hamburg lautet diesmal in seinen Mittheilungen über die allgemeine Geschäftslage erfreulicher als seit längerer Zeit.

Die Angelegenheit des in der letzten Nummer dieses Blattes erwähnten, durch den Kaiserlichen Kommissar in Wien...

Die Angelegenheit des in der letzten Nummer dieses Blattes erwähnten, durch den Kaiserlichen Kommissar in Wien...

Die Angelegenheit des in der letzten Nummer dieses Blattes erwähnten, durch den Kaiserlichen Kommissar in Wien...

Die Angelegenheit des in der letzten Nummer dieses Blattes erwähnten, durch den Kaiserlichen Kommissar in Wien...

Die Angelegenheit des in der letzten Nummer dieses Blattes erwähnten, durch den Kaiserlichen Kommissar in Wien...

Die Angelegenheit des in der letzten Nummer dieses Blattes erwähnten, durch den Kaiserlichen Kommissar in Wien...

Die Angelegenheit des in der letzten Nummer dieses Blattes erwähnten, durch den Kaiserlichen Kommissar in Wien...

Die Angelegenheit des in der letzten Nummer dieses Blattes erwähnten, durch den Kaiserlichen Kommissar in Wien...

Landtags-Protokoll vom 14. März d. J. über die Verhandlung des Entwurfs eines deutschen Bürgerlichen Gesetzbuchs...

Provinzial-Nachrichten.

Der Nachruf unter Original-Veröffentlichung an der Provinz...

Er Erbscheinen, 3. Jan. In dem verflochtenen Jahre wurden hier 220 Erbscheine (einschl. 12 unechte) (Geburten). Der Konsumit wurden 325 Kinder, getauft 27 Töchter. Die Zahl der Geburten ist 73. Das 11. Lebensjahr nahmen 423 Personen (24 mehr als l. J.) Aufnahme. Die Kirche im vergangenen Jahre nicht erhalten. Das Innere des Gotteshauses hat im Laufe des Jahres erhebliche Verbesserungen erfahren. Die Einkünfte aus den Kollekten ist eine recht erträglich, obwohl die Höhe des Vorjahres nicht erreicht.

H. Weimburg, 3. Jan. Im verflochtenen Jahre sind in den Kirchgemeinden unserer Stadt 765 Kinder geboren worden. 58 unechte (Geburten) wurden 212 Töchter, 63 Töchter haben den kirchlichen Segen nicht nachgeholt. Der größte Theil dieser Kinder entfällt auf die St. Georgenkirche. Das belagte Lebensjahr wurde 3346 Personen getauft, 551 Personen weniger als im Jahre 1885. Konsumit wurden 335 Kinder.

Der Wegwart Erbmann, welcher letztes Jahre auf dem Kirchhofe wohnte, zeigte in letzter Zeit Zeichen von Geisteskrankheit, die ihn zum Selbstmord trieben. Vorher mißhandelt er noch schwer seine Frau, indem die Eltern derselben sie nach ihrer Wohnung in Friedrichsdorf hinarbeiten ließen. Trotz des unabweislichen Schreies der Brüder der Frau einen Anschlag nach dem Selbstmord, um nach seinem Schwager zu gehen. Am 12. d. M. wurde der Selbstmord durch den Schwager verhindert auf dem Hofe. Er hatte sich durch die Wurf gelassen. Des Schicksals wegen konnte man den Tod erst nach 6 Tagen in das Thal hinarbeiten und in Lebnitz bestatten.

Bermittelt.

— [Brand einer Kirche.] Aus London berichtet man: Die Synagoge in Hannover, wurde am Sonntag glücklich einer Brandstiftung entging. Das Feuer entstand durch das Ueberbleiben eines Diens.

— [Ein gerichtliches Unglück.] ereignete sich, der Herr St. Anzule, an Schwelgerei in der Stadt bei Wehl. Vater und Sohn fielen bei Schießmanöver tödtlich; die Sohn schlug den Vater der Brust durch das Holz, er wurde in Frankreich, unglücklicherweise mit dem Kopfe an den Kanonen; im selben Moment fiel der Sohn, der gerade wieder die Wirt gegeben, seinem Vater den Kopf!

— [Ein eigenhämischer Unfall.] ereignete sich im Odeon-Theater in Bakarano (Süde) während der Aufführung des „Zwombard“. Gerade als die Sängerin der Leonore die große Arie anhebt, verlor sie das Bewußtsein, und fiel rückwärts auf den Boden. Die Ursache war ein Stuhl, der sich umherwarf, und sie auf den Kopf schlug. Ein anderer Sänger! — über dem Proscenium ein großes Stück Eisenwerkung von der Decke, zerfiel plötzlich und fiel auf die Sängerin, die in der Loge sitzende Dame, der Gattin eines dortigen Beamten den rechten Arm, während eine zweite Dame getödtet am Kopfe verunmündet wurde.

— [Die Cholera.] in Ägypten hat der „P.“ aus Buenos Aires, berichtet, gemeldet vollkommene die Lage. Die Cholera, die sich die Chereden des Jahres 1887 wiederholen konnte, macht heute die Kämpfer erigieren, denn in jener Zeit haben in der damals weit höher entwickelten Stadt täglich bis zu fünf-hundert Menschen an der entsetzlichen Seuche. Allerdings ver-luchen die Behörden und die Beirathen des Publikum mit der viel-maligen Cholera, die sich seitdem, das heißt seitdem, keine heftiger Ausbreitung mehr gesehen hat, alle die Cholera-Erkrankungen im ganzen nur geringen Umfang. In der letzter Zeit mehrfach stattgehabten Morden-Erkrankungen haben den Beweis geliefert, daß in den Engländern unserer Straßen große Massen stehenden Wassers und giftiger Gase brüht, die in der Stadt der „Cholera“ tödtlich auf einen Wirtel feht. Unter solchen Umständen muß es denn fast ein Wunder zu nennen, wenn die Cholera diesmal nicht weiter um sich griffe, als sie bisher gethan. Die Zahl der durch sie verurtheilten Fre-trentungen hat hierdurch den Tag noch nicht überhritten und unter den von der Seuche Invegetarischen Opfern befindet sich nicht eine einzige Person aus den log. besseren Ständen. Sehr viel schlimmer sehen allerdings die Dinge in Sinaro, der zweiten Stadt des Landes. Dort haben innerhalb der letzten Wochen durchschnittlich 40-50 Personen den Tag, was auf etwa 6000 Einwohner berechnet schon eine sehr hohen Satz vom Hundert ergibt. Auch in Cordoba, Barana und anderen Orten des Landes ist die Seuche erschienen, Schreden um sich greifend, Handel und Wandel lähmend und gleich einem drückenden Wip auf dem Geschäftslife lastend.

Handels-, Verkehrs- und Börsen-Nachrichten.

— [Frankfurt-Einnahmen.] Fränkischer Bf., 4. Jan. (Telegr.) Die Einnahmen des Frankfurter Bf. im Dez. 1886 betrug nach vorläufiger Schätzung 255,245 M., im Dez. 1885 betrug (einschl. 97,976 M.) im Jan. 765,000 M., 3,284,265 M. (einschl. Einnahmen aus verfallenen Briefen nach Aufhebung des Briefens 4,965,711 M.). Im Januar, mit der gegenwärtigen Betraum des Jahres 1,622,100 M., 1,449 M., gegen letztes 1,506,366 M., weniger 1,622,100 M., 1,449 M., 1,449 M. Die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1887 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1886 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1885 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1884 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1883 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1882 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1881 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1880 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1879 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1878 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1877 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1876 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1875 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1874 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1873 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1872 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1871 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1870 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1869 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1868 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1867 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1866 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1865 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1864 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1863 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1862 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1861 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1860 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1859 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1858 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1857 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1856 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1855 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1854 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1853 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1852 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1851 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1850 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1849 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1848 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1847 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1846 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1845 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1844 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1843 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1842 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1841 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1840 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1839 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1838 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1837 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1836 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1835 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1834 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1833 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1832 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1831 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1830 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1829 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1828 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1827 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1826 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1825 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1824 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1823 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1822 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1821 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1820 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1819 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1818 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1817 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1816 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1815 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1814 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1813 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1812 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1811 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1810 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1809 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1808 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1807 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1806 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1805 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1804 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1803 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1802 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1801 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1800 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1799 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1798 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1797 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1796 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1795 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1794 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1793 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1792 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1791 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1790 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1789 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1788 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1787 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1786 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1785 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1784 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1783 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1782 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1781 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1780 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1779 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1778 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1777 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1776 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1775 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1774 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1773 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1772 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1771 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1770 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1769 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1768 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1767 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1766 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1765 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1764 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1763 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1762 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1761 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1760 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1759 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1758 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1757 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1756 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1755 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1754 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1753 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1752 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1751 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1750 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1749 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1748 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1747 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1746 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1745 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1744 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1743 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1742 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1741 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1740 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1739 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1738 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1737 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1736 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1735 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1734 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1733 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1732 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1731 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1730 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1729 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1728 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1727 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1726 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1725 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1724 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1723 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1722 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1721 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1720 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1719 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1718 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1717 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1716 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1715 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1714 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1713 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1712 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1711 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1710 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1709 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1708 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1707 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1706 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1705 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1704 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1703 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1702 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1701 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1700 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1699 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1698 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1697 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1696 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1695 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1694 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1693 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1692 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1691 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1690 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1689 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1688 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1687 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1686 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1685 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1684 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1683 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1682 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1681 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1680 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1679 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1678 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1677 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1676 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1675 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1674 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1673 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1672 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1671 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1670 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1669 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1668 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1667 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1666 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1665 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1664 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1663 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1662 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1661 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1660 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1659 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1658 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1657 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1656 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1655 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1654 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1653 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1652 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1651 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1650 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1649 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1648 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1647 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1646 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1645 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1644 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1643 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1642 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1641 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1640 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1639 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1638 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1637 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1636 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1635 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1634 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1633 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1632 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1631 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1630 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1629 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1628 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1627 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1626 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1625 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1624 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1623 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1622 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1621 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1620 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1619 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1618 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1617 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1616 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1615 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1614 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1613 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1612 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1611 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1610 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1609 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1608 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1607 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1606 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1605 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1604 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1603 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1602 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1601 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1600 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1599 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1598 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1597 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1596 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1595 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1594 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1593 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1592 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1591 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1590 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1589 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1588 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1587 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1586 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1585 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1584 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1583 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1582 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1581 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1580 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1579 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1578 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1577 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1576 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1575 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1574 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1573 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1572 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1571 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1570 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1569 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1568 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1567 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1566 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1565 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1564 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1563 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1562 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1561 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1560 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1559 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1558 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1557 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1556 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1555 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1554 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1553 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1552 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1551 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1550 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1549 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1548 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1547 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1546 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1545 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1544 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1543 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1542 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1541 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1540 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1539 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1538 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1537 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1536 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1535 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1534 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1533 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1532 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1531 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1530 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen im Januar 1529 betragen 691,696 M., die Einnahmen der Eisenbahnen

Wochenbericht der Reichsbank vom 31. Dec. Berlin, 4. Jan.

Table with 2 columns: Item (e.g., Metallgeld, Wechsel, etc.) and Amount (in 100,000 marks).

Zahlungs-Einstellungen. Table with 4 columns: Name, Birthplace, Date of Payment, and Amount.

Veränderungen des Standesamts-Gebäude. List of names and addresses.

Angenommene Fremde vom 4. bis 8. Jan. List of names and birthplaces.

Telegraphische Schiffsnachrichten. News about ship arrivals and departures.

Kirchliche Anzeigen. Religious notices and church events.

Antischer-Gezuch. Notice regarding a search for a partner.

Ein Hofmeister. Notice for a court master position.

Land- und Stadt-Wirtschaftlerinnen. Notice for agricultural and urban businesswomen.

Ein junges Mädchen. Notice for a young girl.

Ein Baudeckler. Notice for a construction worker.

Ein Malchinen-Techniker. Notice for a machine technician.

W. Stavenhagen. Notice for a business partner.

Zum sofortigen Eintritt. Notice for immediate entry into a profession.

Betriebsleiter. Notice for a factory manager.

Gezucht. Notice for a search or recruitment.

Zahlrente gesucht. Notice for a search for a pension.

Zuermitteln gesucht. Notice for a search for a partner.

Fuhrleute. Notice for drivers or transporters.

Zuermitteln gesucht. Notice for a search for a partner.

Zuermitteln gesucht. Notice for a search for a partner.

Zuermitteln gesucht. Notice for a search for a partner.

Zuermitteln gesucht. Notice for a search for a partner.

Zuermitteln gesucht. Notice for a search for a partner.

Zuermitteln gesucht. Notice for a search for a partner.

Zuermitteln gesucht. Notice for a search for a partner.

Zuermitteln gesucht. Notice for a search for a partner.

Zuermitteln gesucht. Notice for a search for a partner.

Zuermitteln gesucht. Notice for a search for a partner.

Wochenbericht der Reichsbank vom 31. Dec. Berlin, 4. Jan.

Table with 2 columns: Item (e.g., Metallgeld, Wechsel, etc.) and Amount (in 100,000 marks).

Zahlungs-Einstellungen. Table with 4 columns: Name, Birthplace, Date of Payment, and Amount.

Veränderungen des Standesamts-Gebäude. List of names and addresses.

Angenommene Fremde vom 4. bis 8. Jan. List of names and birthplaces.

Telegraphische Schiffsnachrichten. News about ship arrivals and departures.

Kirchliche Anzeigen. Religious notices and church events.

Antischer-Gezuch. Notice regarding a search for a partner.

Ein Hofmeister. Notice for a court master position.

Land- und Stadt-Wirtschaftlerinnen. Notice for agricultural and urban businesswomen.

Ein junges Mädchen. Notice for a young girl.

Ein Baudeckler. Notice for a construction worker.

Ein Malchinen-Techniker. Notice for a machine technician.

W. Stavenhagen. Notice for a business partner.

Zum sofortigen Eintritt. Notice for immediate entry into a profession.

Betriebsleiter. Notice for a factory manager.

Gezucht. Notice for a search or recruitment.

Zahlrente gesucht. Notice for a search for a pension.

Zuermitteln gesucht. Notice for a search for a partner.

Zuermitteln gesucht. Notice for a search for a partner.

Zuermitteln gesucht. Notice for a search for a partner.

Zuermitteln gesucht. Notice for a search for a partner.

Zuermitteln gesucht. Notice for a search for a partner.

Zuermitteln gesucht. Notice for a search for a partner.

Zuermitteln gesucht. Notice for a search for a partner.

Zuermitteln gesucht. Notice for a search for a partner.

Zuermitteln gesucht. Notice for a search for a partner.

Zuermitteln gesucht. Notice for a search for a partner.

Zuermitteln gesucht. Notice for a search for a partner.

Zuermitteln gesucht. Notice for a search for a partner.

ein S. Johannes Altmann (Heilstr. 127). Dem Goldarbeiter Hermann Köpcke ein S. Paul Karl Albert (Gr. Schilling 4).

Dem Hans Emil Jäpper ein S. Ernst Emil (Schwarzenb. 1). Dem Fabrikanten Franz Hode eine Z. Hedwig Frieda (Am Stadthaus 22).

Dem Danabauer Robert Adler eine Z. Charlotte Marie (Hilbergenweg 25). Dem Schneider Franz Bauer ein S. Heinrich Franz Otto (Sara 12).

Dem Kaufmann August Wilhelm ein S. Wilhelm August Friedrich (Schillerstr. 16). Dem Buchdruckereibesitzer Martin Sander eine Z. Auguste Clara Marie (Königsstr. 1).

Dem Arbeiter Wilhelm Wolff eine Z. Luise Friederike Martha. Dem Fabrikarbeiter Edward Ufer ein S. Carl Max (Heilstr. 125).

Dem Weidwälder Carl Ernst ein S. Friedrich Franz Karl (Große Märkerstr. 21). Dem Lehrer Bruno Pfister eine Z. Anna Paula (Heilstr. 2).

Dem Maler Carl Schöberl Z. Helene Maria, 8 J. 29 Z. (Schloßberg 1). Des Malers Albert Berner Z. Marie Auguste Clara, 4 M. 8 Z. (Tobol 7).

Des Malers Louis Hauchwitz Z. 16 Z. (Königsstr. 16). Des Bildhauers Auguste Hofmeier Auguste geb. Seidel, 50 J. 11 M. 13 Z. (Weidwälder 11).

Des früheren Büttlers Stephan Köpcke Z. 40 J. 2 M. 22 Z. (Strahlenhof). Des Kaufmanns Edward Just S. Otto Edward, 2 J. 7 M. 5 Z. (Gottesackerstr. 10).

Des Malers Christian Carl Z. 40 J. 2 M. 22 Z. (Strahlenhof). Des Kaufmanns Edward Just S. Otto Edward, 2 J. 7 M. 5 Z. (Gottesackerstr. 10).

Des Malers Christian Carl Z. 40 J. 2 M. 22 Z. (Strahlenhof). Des Kaufmanns Edward Just S. Otto Edward, 2 J. 7 M. 5 Z. (Gottesackerstr. 10).

Des Malers Christian Carl Z. 40 J. 2 M. 22 Z. (Strahlenhof). Des Kaufmanns Edward Just S. Otto Edward, 2 J. 7 M. 5 Z. (Gottesackerstr. 10).

Des Malers Christian Carl Z. 40 J. 2 M. 22 Z. (Strahlenhof). Des Kaufmanns Edward Just S. Otto Edward, 2 J. 7 M. 5 Z. (Gottesackerstr. 10).

Des Malers Christian Carl Z. 40 J. 2 M. 22 Z. (Strahlenhof). Des Kaufmanns Edward Just S. Otto Edward, 2 J. 7 M. 5 Z. (Gottesackerstr. 10).

Des Malers Christian Carl Z. 40 J. 2 M. 22 Z. (Strahlenhof). Des Kaufmanns Edward Just S. Otto Edward, 2 J. 7 M. 5 Z. (Gottesackerstr. 10).

Des Malers Christian Carl Z. 40 J. 2 M. 22 Z. (Strahlenhof). Des Kaufmanns Edward Just S. Otto Edward, 2 J. 7 M. 5 Z. (Gottesackerstr. 10).

Des Malers Christian Carl Z. 40 J. 2 M. 22 Z. (Strahlenhof). Des Kaufmanns Edward Just S. Otto Edward, 2 J. 7 M. 5 Z. (Gottesackerstr. 10).

Des Malers Christian Carl Z. 40 J. 2 M. 22 Z. (Strahlenhof). Des Kaufmanns Edward Just S. Otto Edward, 2 J. 7 M. 5 Z. (Gottesackerstr. 10).

Des Malers Christian Carl Z. 40 J. 2 M. 22 Z. (Strahlenhof). Des Kaufmanns Edward Just S. Otto Edward, 2 J. 7 M. 5 Z. (Gottesackerstr. 10).

Des Malers Christian Carl Z. 40 J. 2 M. 22 Z. (Strahlenhof). Des Kaufmanns Edward Just S. Otto Edward, 2 J. 7 M. 5 Z. (Gottesackerstr. 10).

Des Malers Christian Carl Z. 40 J. 2 M. 22 Z. (Strahlenhof). Des Kaufmanns Edward Just S. Otto Edward, 2 J. 7 M. 5 Z. (Gottesackerstr. 10).

Des Malers Christian Carl Z. 40 J. 2 M. 22 Z. (Strahlenhof). Des Kaufmanns Edward Just S. Otto Edward, 2 J. 7 M. 5 Z. (Gottesackerstr. 10).

Des Malers Christian Carl Z. 40 J. 2 M. 22 Z. (Strahlenhof). Des Kaufmanns Edward Just S. Otto Edward, 2 J. 7 M. 5 Z. (Gottesackerstr. 10).

Des Malers Christian Carl Z. 40 J. 2 M. 22 Z. (Strahlenhof). Des Kaufmanns Edward Just S. Otto Edward, 2 J. 7 M. 5 Z. (Gottesackerstr. 10).

Des Malers Christian Carl Z. 40 J. 2 M. 22 Z. (Strahlenhof). Des Kaufmanns Edward Just S. Otto Edward, 2 J. 7 M. 5 Z. (Gottesackerstr. 10).

Des Malers Christian Carl Z. 40 J. 2 M. 22 Z. (Strahlenhof). Des Kaufmanns Edward Just S. Otto Edward, 2 J. 7 M. 5 Z. (Gottesackerstr. 10).

Des Malers Christian Carl Z. 40 J. 2 M. 22 Z. (Strahlenhof). Des Kaufmanns Edward Just S. Otto Edward, 2 J. 7 M. 5 Z. (Gottesackerstr. 10).

Des Malers Christian Carl Z. 40 J. 2 M. 22 Z. (Strahlenhof). Des Kaufmanns Edward Just S. Otto Edward, 2 J. 7 M. 5 Z. (Gottesackerstr. 10).

Des Malers Christian Carl Z. 40 J. 2 M. 22 Z. (Strahlenhof). Des Kaufmanns Edward Just S. Otto Edward, 2 J. 7 M. 5 Z. (Gottesackerstr. 10).

Des Malers Christian Carl Z. 40 J. 2 M. 22 Z. (Strahlenhof). Des Kaufmanns Edward Just S. Otto Edward, 2 J. 7 M. 5 Z. (Gottesackerstr. 10).



