

Deutsches Reich.

Das 'Minne-Verordnungs' enthält die durch Cabinets-Ordre von 3. d. bezüglichen Anordnungen im Exerzier-Reglement für die Infanterie, welche durch die Einführung des neuen Maßgewinnes notwendig geworden sind.

gemeine Rechte im Auge gefaßt. In Bezug auf die allgemeinen Grundsätze des Staatsvertragsverhältnisses hat sich mit dem Abgeordneten Wever der Meinung, daß man ein abschließendes Urtheil über dasselbe erst nach ein paar Jahren haben kann, doch meine ich, daß das Urtheil nach ein günstiges sein wird.

Abg. Meyer bringt einen schriftlichen Antrag ein. Die Verhandlungen des Landes-Eisenbahnraths einer besonderen Kommission von 14 Mitgliedern zu überweisen.

Abg. v. Meyer: Ich habe meine Anträge in der Stenographie eines Besprechungsamtes. Die Verhandlungen von Arnswalde nach Berlin gehen 3 Tage, diejenigen von Berlin nach Arnswalde nach 2 Tagen. Darin liegt eine Benachtheiligung des Geschäftsvorganges.

Abg. v. Meyer: Ich habe meine Klage, wie der Herr Abg. v. Meyer: die Retourbillets von Köln nach Berlin häufiger Gültigkeit als die von Berlin nach Köln. Man geht wirklich die Karte in Berlin festhalten zu wollen.

Ich möchte den Wunsch äußern, er möge seinen Gehalt haben werden machen, daß man auf die speziellen Wünsche der Betriebsämter mehr Rücksicht nehme. Es grüßen jetzt gerade die Betriebsämter und den Directionen. Der Herr Abgeordneter hat von unserer Station und erwünscht die lebhaften Klagen der Eisenbahn-Beschäftigten über die schlechte Behandlung durch die Zerstörungen zu gehen.

In den nächsten Tagen werde ich den Abgeordneten für die Vorlage betr. die Verstaatlichung einer Anzahl von Eisenbahnen, sowie über den weiteren Ausbau des Seefahrtsverkehrs zugehen.

Der Kongress Deutscher Landwirthe, welcher eine freie Vereinigung der Landwirthe des Deutschen Reichs bezweckt, hat seine Verhandlung und allgemeine Sitzung über die Interessen und deren Befriedigung herbeizuführen und ferner vorzugsweise die in Beziehung zur Landwirtschaft stehenden Fragen der Gesetzgebung und Volkswirtschaft zum Gegenstand seiner Beratung, Beschlußfassung und Anträge macht.

- 1. Muß die Landwirtschaft bei den jetzigen Preisen ihre Produkte die Erzeugung derselben einschränken?
2. Der landwirthschaftliche Nothstand in seinen Wirkungen auf die Gewerbsverhältnisse in den Städten und Industriegegenden.
3. Ist bei einem Festhalten an der Goldwährung ein Ende der wirthschaftlichen Noth abzusehen?
4. Die Bedürfnisse des Staates nach erhöhter Einnahme aus dem Konsum des Branntweins, die Interessen der Spiritus-Industrie und der Landwirtschaft.

Samstag, 6. Febr. Heute vormittag wurde das seit Anfang des Monats bereits im Betrieb befindliche neue Postgebäude am Stephansplatz feierlich eingeweiht. Vom Reichspostamt waren hierzu erschienen: Staatssekretär v. Stephan, Ministerialdirektor Felder, Ministerialdirektor Sode und Geh. Oberzentralkassendirektor v. Stephan.

Preussischer Landtag.

(Bericht der Saale-Zeitung.) Abgeordnetenhaus.

14. Sitzung vom 6. Febr.

Am Ministertisch: Minister für öffentliche Arbeiten Maybach, Ministerialdirektor Schneider, Geh. Oberfinanzrath Schmidt, Geh. Ober-Reg.-Rath Fied und Grützmacher.

Die Verhandlung des Eisenbahn-Gesetzes wird fortgesetzt. Abg. von Weßell-Walchow (cont.): Es war vor den vorigen Distrikt die Rede von der Abnahme der Eisenbahn-Verkehr für die Gebirgsprovinzen von der Provinz Preußen nach dem Westen.

Abg. v. Meyer: Ich habe meine Klage, wie der Herr Abg. v. Meyer: die Retourbillets von Köln nach Berlin häufiger Gültigkeit als die von Berlin nach Köln. Man geht wirklich die Karte in Berlin festhalten zu wollen.

Abg. v. Meyer: Ich habe meine Klage, wie der Herr Abg. v. Meyer: die Retourbillets von Köln nach Berlin häufiger Gültigkeit als die von Berlin nach Köln. Man geht wirklich die Karte in Berlin festhalten zu wollen.

Abg. v. Meyer: Ich habe meine Klage, wie der Herr Abg. v. Meyer: die Retourbillets von Köln nach Berlin häufiger Gültigkeit als die von Berlin nach Köln. Man geht wirklich die Karte in Berlin festhalten zu wollen.

Abg. v. Meyer: Ich habe meine Klage, wie der Herr Abg. v. Meyer: die Retourbillets von Köln nach Berlin häufiger Gültigkeit als die von Berlin nach Köln. Man geht wirklich die Karte in Berlin festhalten zu wollen.

Abg. v. Meyer: Ich habe meine Klage, wie der Herr Abg. v. Meyer: die Retourbillets von Köln nach Berlin häufiger Gültigkeit als die von Berlin nach Köln. Man geht wirklich die Karte in Berlin festhalten zu wollen.

Abg. v. Meyer: Ich habe meine Klage, wie der Herr Abg. v. Meyer: die Retourbillets von Köln nach Berlin häufiger Gültigkeit als die von Berlin nach Köln. Man geht wirklich die Karte in Berlin festhalten zu wollen.

Abg. v. Meyer: Ich habe meine Klage, wie der Herr Abg. v. Meyer: die Retourbillets von Köln nach Berlin häufiger Gültigkeit als die von Berlin nach Köln. Man geht wirklich die Karte in Berlin festhalten zu wollen.

Minister für öffentliche Arbeiten Maybach: Ich muß mich auf eine Bemerkung des Herrn Maybach, nachdem ich mich über die Verstaatlichung der Eisenbahnen ausgesprochen habe, zu erklären. Ich habe nur verlangt, daß die Eisenbahnen verstaatlicht werden, nicht gegen die Schiene zu verstaatlichen, sondern gegen die Schiene zu verstaatlichen.

Minister für öffentliche Arbeiten Maybach: Ich muß mich auf eine Bemerkung des Herrn Maybach, nachdem ich mich über die Verstaatlichung der Eisenbahnen ausgesprochen habe, zu erklären. Ich habe nur verlangt, daß die Eisenbahnen verstaatlicht werden, nicht gegen die Schiene zu verstaatlichen, sondern gegen die Schiene zu verstaatlichen.

Minister für öffentliche Arbeiten Maybach: Ich muß mich auf eine Bemerkung des Herrn Maybach, nachdem ich mich über die Verstaatlichung der Eisenbahnen ausgesprochen habe, zu erklären. Ich habe nur verlangt, daß die Eisenbahnen verstaatlicht werden, nicht gegen die Schiene zu verstaatlichen, sondern gegen die Schiene zu verstaatlichen.

Minister für öffentliche Arbeiten Maybach: Ich muß mich auf eine Bemerkung des Herrn Maybach, nachdem ich mich über die Verstaatlichung der Eisenbahnen ausgesprochen habe, zu erklären. Ich habe nur verlangt, daß die Eisenbahnen verstaatlicht werden, nicht gegen die Schiene zu verstaatlichen, sondern gegen die Schiene zu verstaatlichen.

Minister für öffentliche Arbeiten Maybach: Ich muß mich auf eine Bemerkung des Herrn Maybach, nachdem ich mich über die Verstaatlichung der Eisenbahnen ausgesprochen habe, zu erklären. Ich habe nur verlangt, daß die Eisenbahnen verstaatlicht werden, nicht gegen die Schiene zu verstaatlichen, sondern gegen die Schiene zu verstaatlichen.





Waren- und Produktberichte.

Waren- und Produktberichte.
Waren- und Produktberichte.
Waren- und Produktberichte.

Waren- und Produktberichte.
Waren- und Produktberichte.
Waren- und Produktberichte.

Waren- und Produktberichte.
Waren- und Produktberichte.
Waren- und Produktberichte.

14. Sitzung der K. K. 175. Königl. Preuss. Lotter.

Table with multiple columns of numbers and text, detailing lottery results for the 14th session of the Prussian Lottery.

14. Sitzung der K. K. 175. Königl. Preuss. Lotter.

Table with multiple columns of numbers and text, detailing lottery results for the 14th session of the Prussian Lottery.

14. Sitzung der K. K. 175. Königl. Preuss. Lotter.

Table with multiple columns of numbers and text, detailing lottery results for the 14th session of the Prussian Lottery.

14. Sitzung der K. K. 175. Königl. Preuss. Lotter.

Table with multiple columns of numbers and text, detailing lottery results for the 14th session of the Prussian Lottery.