

Saale-Beitung.

(Der Bote für das Saalthal).

Erster Jahrgang.

Nr. 106.

Saale a. d. Saale, Mittwoch den 9. Mai

1877.

Abonnements-Anzeige.

Bestellungen auf unsere Zeitung für die Monate Mai und Juni werden von allen Postanstalten unangesehen angenommen.

Die Expedition der Saale-Beitung.

Zur Reform des Personenbeförderungswesens auf den deutschen Eisenbahnen.

II.

Die Personenbeförderung auf den Eisenbahnen wird, wie der ganze Verkehr überhaupt, durch das Eisenbahnbetriebsreglement geregelt und nach demselben verkehrt. Dieses Reglement gemäß dem Publikum nicht die Vorteile und Rechte, welche dasselbe bei Benutzung der Eisenbahn beanspruchen kann. Die Eisenbahnen sind trotz ihres behördlichen Ansehens nur kaufmännische Geschäfte und ihre Beamten nur Commis, müssen sie nun Inspectoren oder Assistenten oder sonstige Titel tragen. Das Betriebsreglement hat nur den Zweck, die Sicherheit des Verkehrs zu bewahren, auf die Bequemlichkeit des Publikums ist in demselben keine Rücksicht genommen worden und was einzelne Eisenbahnverwaltungen in dieser Hinsicht getan haben, haben sie aus eigenem Antriebe getan, es würde aber noch weit mehr geschehen können, wenn hierüber gesetzliche Bestimmungen existieren würden. Wir verlangen hierbei nichts Unbilliges, sondern nur das das einseitig festgesetzt wurde, was jeder Reisende braucht, um seine Reise einigermaßen bequem auszuführen.

Um auf das Einzelne einzugehen, vermissen wir noch immer den in andern Ländern schon längst eingeführten Brauch, daß man auch außerhalb des Bahnhofs Billets und zwar zu jeder Zeit und für jede Zeit erhalten kann. Bei uns können wir das noch nicht einmal auf den Bahnhöfen, sondern müssen uns gebühren, bis die Schalter geöffnet werden und wir an die Reise kommen. Nach dem Betriebsreglement sind die Bahnen in ihrem vollen Rechte und aus eigener Coulang treffen sie keine andern Anordnungen, weil das Publikum ja doch reisen will. Die Bestimmungen, nach welcher ein Reisender, der sich veripst hat und ohne ein Bilet gelöst zu haben, den Zug besteigt, eine Strafe nachzahlen muß, ist geradezu eine ungerechte und nicht zu rechtfertigende und kein Jurist wird eine solche Strafe ratifizieren können, nicht einmal als Conventionsstrafe. Unsere Ansicht nach müßte in solchen Fällen der Zugführer dem Reisenden einfach ein Bilet verfaßten können oder mindestens auf der nächsten Station denselben zur Gasse führen, wo er sich ein Bilet ohne Verhinderung erwirbt. Dagegen sollte es dem Reisenden gestattet sein, wenn er die Abfahrtszeit verläßt, mit dem geltenden Bilet auch einen später abgehenden, besser tarifierten Zug gegen Erlegung der einfachen Preisdifferenz zu benutzen. Die Einrichtung auf einzelnen Bahnen, daß man zu gewissen Tagen Retourbillets nicht einmal gegen eine Nachzahlung benutzen kann, wie dies auf der Thüringischen Bahn der Fall ist, ist einfach gar nicht zu qualifizieren. Es müßte ferner dem Reisenden gestattet sein, seine Fahrt mehrfach ohne weitere Verlusten auf ein Bilet zu verbriefen, wie denn es überhaupt wissenschaftlich wäre, die Gültigkeitsdauer der Billets nicht auf Tag und Stunde zu beschränken. Wenn schließlich das Betriebsreglement den Beamten empfohlen würde, sich mit dem treiflichsten Wache: „Hoco, der Umgang in und mit der Gesellschaft!“

vertraut zu machen, so könnte das gar nichts schaden und mancher Bahnhofsinspecteur würde vor Epigrammen bewahrt bleiben, welche ihm Schreien und Poltern eingebracht.

Die hiesige Handelskammer hat sich mit der Revision des Eisenbahnbetriebsreglements eingehend beschäftigt; allen denen, welche sich näher informieren wollen, empfehlen wir die darüber, eintausend verfaßten öffentlichen Schriften, welche eine Reihe trefflicher und wohlmoderirter Anträge enthalten.

Politische Uebersicht.

Die Pforte hat den Mächten amtlich erklärt, daß sie in Folge der von der deutschen Regierung gemachten Vorstellungen die Ausweisung der russischen Unterthanen aus der Türkei zurückzieht, das Protectorat der deutschen Vertretung über die russischen Unterthanen, Etablissements und Interessen anerkennt, jedoch sich vorbehält, in einzelnen Fällen verdächtige Individuen anzuzuwiesen, oder aus den von Feinde bedrohten Punkten zu entfernen. Die Personen, welche im offiziellen russischen Dienst geblieben haben, sollen in noch zu bestimmender Frist das Land verlassen. Die türkischen Journale veröffentlichen einen Urkurs an alle türkischen Unterthanen, zur Vertheidigung des Vaterlandes als Soldaten oder durch Spenden von Geld mitzuwirken. Der Sultan hat den Titel eines Vertheidigers des Glaubens angenommen, mit dem er jedoch nicht viele Ansehen verbinden wird. Von der Reise nach Aeneas hört man nichts mehr. In Constantinopel ist auch sicherer von dem Schah. Der Minister der Unterthanen (secretar) des Finanzministers wird in einer finanziellen Mission nach London gehen. Wahrscheinlich wird England wieder einige Millionen vorstehen, wie das ja Neutralitätspflicht ist. Für die Beförderung der russischen Flotte sind 30 Schiffe bestimmt. Der Gouverneur von Erzerum hatte, aus welchem Grunde weiß nur er und Allah, dem Sultan telegraphirt, daß 20,000 Türken von den Russen gefangen genommen worden seien. Der Sultan ließ diese Nachricht bei den Vertretern der Mächte deimentiren und schickte dem Gouverneur eine Anweisung auf 200 unter die Fußstapfen.

Der Kaiser von Rußland ist in Petersburg angekommen und hat sich dort eines gleich enthusiastischen Empfanges zu erfreuen gehabt, wie in Moskau. Der englische Vorkämpfer Loftus hat dem Ministerium des Auswärtigen am 6. d. die Antwort der englischen Regierung auf das russische Circularschreiben zugestellt; gutem Vernehmen nach liegt es nicht in der Absicht der russischen Regierung, die Antwort Englands zu erwidern.

Die englischen Officiere sind beschäftigt am Eingange des Suezkanals einen passenden Platz für ein Verlager ausfindig zu machen und für ein solches die sonstigen Vorbereitungen zu treffen. Das sieht auch nicht sehr nach Neutralität aus. Das englische Antwoortschreiben auf die russische Circularnote hat folgenden Schluß: „Aber der Kaiser von Rußland hat auf eigene Faust gegen die Türkei vorgegangen sei und ohne weitere Berathung mit seinen Bundesgenossen den Neuzug in den Waffen genommen, habe er sich von dem bisher behaupteten europäischen Einvernehmen getrennt und damit zugleich von einer Bestimmung, der er freiwillig zugestimmt habe (dem pariser Tractat von 1856). Es sei unmöglich, die Folgen einer solchen Handlung vorherzusehen. Die Erklärung des kaiserlichen Vorkämpfers, Rußland handle im Interesse Englands und der anderen Mächte, könne die Zustimmung und Billigung der englischen Regierung nicht finden.“ Man sieht, England speculirt darauf, es zu machen wie im Krimkrieg. Aus Capetown vom 17. v. Mts. wird gemeldet: Am 12. April

wurde in Praetoria die englische Flagge aufgeschißt und die Transvaal-Republic einverleibt. Der Staatspräsident Burgers legte gegen die Einverleibung Protest ein. Delegirte des Landes sollen sich nach Europa und America begeben, um bei den Mächten, die die Transvaal-Republic anerkannt haben, Protest zu erheben. Es würde nur gerecht sein, wenn dieser Protest acceptirt würde, denn es ist eine solche American ökonomisch erlaubt ist, wird wohl Niemand bekümmern und die Engländer werden das ebenjowenig beweisen können.

Der Krieg.

Vom europäischen Kriegsschauplatz können wir auch heute noch nicht viel berichten. Die Türken haben Tultscha, eine Festung an der Donau nicht weit von ihren Wäldern, sowie die untere Dobrußja geräumt. Ueber die Dobrußja sind die Gelehrten noch nicht recht einig. Während die einen sie als eine geradezu trostlos öde und wüste Gegend bezeichnen, sagen andere, es sei nicht so schlimm. Der Correspondent einer Berliner Zeitung sagt über dieselbe folgendes: „Ich habe in der Dobrußja 6 Jahre gelebt, und zwar vom Jahre 1859—1865 als Beamter der Donau-Schwarzen Meer-Eisenbahn von Kustjensko nach Yernaboda, und habe gefunden, daß, wenn wir auch Anfangs viel zu leiden hatten, das Klima sich durch die Anstellung von 300—400,000 aus der Krim emigrirter Tartaren, welche ständige Landbau und hiesige Arbeiter waren, bedeutend verbessert hat; — die frühere Unfruchtbarkeit und die Hitze sind zum großen Theil, wo sie nicht ganz nahe der Donau liegen, aufgehoben; — früher werden allerdings immer hier greifbar, aber keine schlimmeren als in Rumänien und der Zfelf-Gegeuden Ungarns.“ Hiernach wäre es immerhin möglich, dortin das erste Schachfeld zu verlegen und der oben erwähnte Rückzug der Türken scheint auf eine begünstigte Ansicht der Russen hinzuweisen. Das Bombardement von Galatz hat noch keinen großen Schaden angerichtet. Nur 25 Granaten wurden in die Stadt geworfen, jedoch ohne zu schaden. Der Duxcommanbirende der russischen Seebarm, Großfürst Nikolai hat am 6. Brasla besucht. In dem Donauufer bei Renti und Jsmail werden durch die Russen Befestigungsarbeiten ausgeführt. Die Türken behaupten bei der Besetzung von Renti am 6. ds. durch eines ihrer Panzerschiffe ein russisches Vager in Brand geschossen zu haben. Die Tischeressen haben zwei bulgarische Dörfer in Brand gesetzt und unter den Bewohnern ein sibirisches Walfische angerichtet. Mehrere hundert bulgarische Familien wurden durch rumänische Schiffer aus den Sumpfen vertrieben, in welche sie sich vor den Tischeressen gerettet. Einzelne Kossaken haben bereits die Donau überschritten, meistens nur, um zu reconnoitren. Aus Brasla meldet man, der Wirtheben-Ausschlag sei verläufig, als bewilligt zu betrachten. Mehrere Schiffe und 60 Militärs wurden verbrannt und nach Scutari gebracht. Man erwartet, daß fürst Brent sich ergibt.

Auf dem asiatischen Kriegsschauplatz sind die Operationen in Folge der Ungunst der Witterung gehemmt. Der Großfürst von Man marschirt mit 10000 türkischen Reitern nach Karz zum Entsatz dieser Festung. Vor Samsat erschienen 7 türkische Kriegsschiffe und begannen ein Bombardement. Da aber die Kanonen der Stadt nicht erreichten, zogen sie sich wieder zurück. Die Russen sollen mit 12000 Mann einen Sturm auf die Citadelle von Karz versucht haben, aber zurückgewiesen worden sein. Moukhar Balcha soll sich von Karz rückwärts concentrirt haben, woraus sich allen entgegengeleiteten Nachrichten gegenüber denn doch ein Erfolg der Russen herleiten ließe.

[21] Irene.
Erzählung von A. M. L. S.
(Fortsetzung.)
Und mich verkündend — das Herz erlarrt — und wankenden Schrittes ging ich der Thür zu.
„Aber ich kann ... ich kann ja nicht!“ — hörte ich sie verzweifelt schluchzen. „Ja, ja! Es ist meine heilige, unabweisbare Pflicht; aber ich kann sie nicht erfüllen ... ich kann ja nicht; ... denn ...“
„Da plöglich ... da kam es mir vor, als wenn ich mit einem Male wohnsüchtig geworden wäre und mein verwirrter Geist mir widerwärtig spiegelte, die nie existirt hatten ... nicht existiren konnten; denn ... da plöglich füllte ich, wie zwei Jahre sich um meinen Hals schlangen und mich zurückzogen, wie ein Stoß sich im äußersten Schmerz auf meine Schuttern legte, und wie eine Stimme, unter Thränen mit dem Geräusch, stammelte:
„Denn ... ich liebe Dich ... Dich allein! Liebe Dich ...“
„Ich verzeihend, wie Du mich liebst — liebe Dich, seitdem ich Dich gekannt, und die beiden vergangenen Tage waren die glücklichsten meines Lebens, da ich von Deinem Munde erfuhr ... daß auch Du mich liebst!“
„Ich ließ einen Schrei aus ... ich schloß sie in meine Arme mit einem Ungestirn ... als wenn ich fürchtete, sie würde mir jeden Augenblick geraubt werden und — meine benommenen Lippen legten sich auf die ihren!“
„Welch ein Kuß! ... Er würde eine Ewigkeit in wenigen Augenblicken ...“
„Sie entwand sich meinen Armen! ...“
„Sie entwand sich meiner Seele! ...“
„Sie entwand sich mir in dieser Welt nicht wiedersehen!“
„Wahrlich, Herr hat das Geheimniß meiner Liebe nicht verbergen können; — jetzt weißt Du, daß Du geliebt bist; — jetzt laß mich auf Erden gerettet!“
„Ich war aus allen meinen Himmeln gerissen! ...“
„Wie!“

rief ich — „jetzt sollen wir uns trennen, wo wir wissen, daß wir Einer ohne den Andern vergehen!“
„Ja, Edgar — jetzt müssen wir uns trennen! ... Das Schicksal unserer Liebe würde ihn zur Verzweiflung bringen! Ich erspar' mir die Reue, dem Manne, der mir den Vater gerettet, einen solchen Schmerz zuzufügen! ... Nein! ...“
„Zwischen uns ist Alles beendet! Unsere Liebe, die ewig und rein wie Gottes Licht ist, darf nur die Zeit eines Kußes gedauert haben! ... Eine Paradieseszeit!“
„Aber Du mußt noch mein werden!“
„Nein, Edgar — nie! Die Tochter eines Märders wird nie ihre Hand in die Leine legen! Ich liebe Dich, wie nie ein Weib geliebt hat; aber ich bin Hart und fest — nie wird Dein Name durch den meines Vaters — belüßelt werden!“
„Irene ... o mein Gott! ... ich kann's nicht fassen!“
„Geh! ... Du mein Leben ... meine erste, und meine letzte Liebe ... kein Mann wird mehr meine Lippen mit den seinen berühren! ... Geh! Gott wird uns in einer andern, in einer bessern Welt vereinen!“
Und meine Hand ergreifend, die sie mit ihren beiden an ihr Herz drückte — schlüpfte sie aus dem Zimmer, in welchem sie mich in dumpfer Betäubung zurückließ!

7.
„Aber Walburg ... Herr! Wie sehen Sie aus? Sie sind ja seit vierundzwanzig Stunden sehr Jahre älter geworden! Was ist passiert? ... Wollen Sie sich mal schleunigst in's Bett strecken! — Bei Gott, — ich würde Ihnen einen Krug auf den Hals, wenn Sie fortfahren, nicht schlafen zu wollen.“
„Ich habe keine Zeit zum Schlafen, lieber Doctor — hier wird gepakt und geordnet, und Sie sehen; — das' viel, unendlich viel zu thun, und deshalb habe ich Sie auch bitten lassen, sich hierher zu bemühen.“
„Da bin ich! Was hat aber diese Paderlei zu bedeuten? Wollen Sie verrathen?“
„Ja!“
„Wohin? — Weit? Sie meinen ja wie die Schnecke Ihr ganzes Haus mit! Wohin wollen Sie denn?“
„Ganz fest steht meine Reiseroute nicht; aber ich denke mir

ie ungefähr so: Ungarn, Rumänien, Türkei, Kleinasien, Syrien, Aegypten, Algerien, Spanien, Südamerika; — das Weitere wird sich dann finden!“
„Das ...“
„Sie sind glücklich! — Mein in Ernst, Walburg, wo wollen Sie hin?“
„Ich habe zu Ihnen in allem Ernst gesprochen! Ich will ein paar Jahre auf Reisen verbringen und all' die Länder sehen, die ich noch nicht kenne.“
„Nicht möglich! Nein ich kann's nicht glauben — warum denn das aber?“
„Meiner Gesundheit halber; — aber, wie Sie sehen, so ich angegriffen!“
„Das wäre ganz vernünftig; oder so plöglich ...“
„Die richtigen Entschlüsse kommen alle plöglich! — Ich habe Sie verbitert, lassen, damit Sie mir einen Rath ertheilen sollen.“
„Zur Vergebung! ... So wiefern?“
„Ich möchte nicht gern allein reisen; bei meiner so schwachen Gesundheit kann mir die Welt oder Jenes passiren — ich bin zwar kein sentimentaler Schwächling, aber ich denke mir, daß es sich schlecht firt, ohne daß der letzte Händdruck einem Freunde gelte!“
„Ach was, sterben! Niemand firtet mehr! — Werden Sie nicht Hypochonder. Nehmen Sie einen Weisheitsleier!“
„Das möchte ich auch — aber wo einen solchen finden, wie ich ihn mir wünsche?“
„Welche Anforderungen stellen Sie denn?“
„Er muß vor allen Dingen mein Freund sein; dann dermaßen selbst, daß diese Reise für mich aus einem wissenschaftlichen Nutzen hat, und endlich daß ich einen Mediziner, der über meine Gesundheit wacht, einen jeden Kranken vor!“
„Mir! Oh! ... Wenn ich nicht so alt und weniger beschäftigt wäre — das wäre eine Vergebung, der ich nicht widerstehen könnte. Wissen Sie, Walburg, daß ich bisher nur Weisheit, nur Intuitionen kenne, die Wissenschaft aber nur aus Büchern!“
„So kommen Sie mit! — Welche prächtige Gelegenheit firt Sie, die verschiedenen Gerechtigkeitstugenden der unwillkürlichen Willkürschaffen zu studiren!“
„Freilich! — Aber es geht nicht!“

