

Die Einweihung des Friedenspalastes.

Am Donnerstag ist nun der großartige Palaß, der den Vertreibern der Friedensfreunde zu dienen bestimmt ist, mit einer würdigen Feier eingeweiht worden.

Die Stadt Haag in Holland bot am Donnerstag dem prachtvollen Wetter, reichlichsmittig, anfänglich des 100-jährigen Gedenktages der Erringung der nationalen Unabhängigkeit, einen geradezu heiteren Anblick.

Die Stadt Haag in Holland bot am Donnerstag dem prachtvollen Wetter, reichlichsmittig, anfänglich des 100-jährigen Gedenktages der Erringung der nationalen Unabhängigkeit, einen geradezu heiteren Anblick.

Bei der Entpflanzung der Büste von Sir Randal Cremer, die darauf im Zusammenhang mit der Eröffnung des Friedenspalastes im Haag stattfand,

Hier Andrew Carnegie eine Ansprache,

in der er u. a. ausführte: „Der Jar von Kupland schien im Jahre 1898 bereits erlankt zu haben, das der Weltfrieden nahe und forderte deshalb die Nationen zu einer Konferenz auf.“

Diese epochenmachende Hofstatt bleibt der Welt als ein Vermächtnis. Die Geschichte wird ihn als den ersten Herrscher erwähnen, welcher die zivilisierten Mächte zusammenrief, um den barbarischen Krieg zu befeitigen und den Engel des Friedens auf dem Thron walten zu lassen.

Wenn wir die Welt heute betrachten, so müssen wir erkennen, daß die herozerogende Persönlichkeit zurzeit ein anderer Kaiser ist, nämlich der Deutsche Kaiser, welcher kürzlich das 25-jährige Jubiläum seiner Regentszeitung gefeiert hat; seine Hände sind rein von Menschenblut, ein seltenes Ereignis, welchem auch Deutschlands erstauflüchtiger Fortschritt in der Erziehung, in der Industrie und im Handel zuzuschreiben ist.

Lassen Sie uns annehmen, daß der Deutsche Kaiser jetzt die größten zivilisierten Mächte einladet, um über die besten Mittel zu beraten, welche den Weltfrieden, dessen ich sein Reich so lange erfreut hat, sichern würden. Ich glaube, das Resultat würde erfolgreich sein. Die meisten der wirklich großen Fortschritte haben uns plötzlich in ihrer Vollkommenheit überfallen, und so wird es wahrscheinlich werden, wenn der Wechsel vom barbarischen Krieg zum zivilisierten Frieden kommt; ein kleiner Funke zündet oft die Flamme. Der Deutsche Kaiser hält in seiner Hand die Fackel des Friedens und sollte den fehlenden Funken sich ansehen lassen.

Die fünfundsanzig Friedensjahre, welche schon jetzt als Verdienst des Kaisers angesehen werden müssen, würden sich dann zu einem größeren Triumph des Weltfriedens über den Krieg erweitern. Gott gebe, daß dieser Tag bald eerscheite, er wird sicher und in nicht allzu langer Zeit anbrechen, dessen ich mit mir so gewiß, wie Tag auf Nacht folgt.“

Ist Carnegie amerikanischer oder englischer Staatsbürger?

Der Bürgerartikel des Stahlbüros Andrew Carnegie bildet zurzeit den Gegenstand einer hochnotwendigen amtlichen Untersuchung. Eine faktenreiche Dame, Miss Allan Scott Tron, hat nämlich herausgefunden, daß der Name Carnegies in die Riste der Parlamentswähler der Stadt

Dornoch in der englischen Grafschaft Sutherland eingetragen ist und hat auf Grund dieser Eintragung Einspruch gegen die Eintragung erhoben mit der Begründung, daß Carnegie gar nicht englischer Staatsangehöriger ist. Der Marquis of Lisleford, der Sohn und Erbe des Herzogs von Argyll, hat sich diesem Protest angeschlossen. Mit Tron hat jetzt den sozialistischen Parlamentsabgeordneten Will Thorn aufgefodert, den Staatssekretär Mr. Kenna um eine offizielle Auskunft über die frittige Frage zu erlösen. Mr. Kenna hat die Anfrage wie folgt beantwortet: „Ich bin zu meinem Bedauern nicht in der Lage, die Frage endgültig zu entscheiden. Die Eintragung in die Wählerliste ist an sich nicht ausschlaggebend für die Staatsangehörigkeit des Betroffenen, da sich gelegentlich die Namen von Personen in den Listen finden, die nicht englische Untertanen sind. So viel ich weiß, wurde Mr. Carnegie im Vereinigten Königreich geboren. Demzufolge ist er englischer Staatsangehöriger und bleibt es, so lange er nicht selbst Schritte tut, um aus dem englischen Staatsverbande entlassen zu werden, und ich habe bisher noch nicht gehört, daß er einen derartigen Schritt getan hat.“ Demgegenüber sei darauf verwiesen, daß Carnegie, als er am 20. Oktober 1911 von England nach New York kam, sich selbst als „echten“ Amerikaner bezeichnete, und als er ein Jahr später wieder in New York landete, konnte er gar nicht schönlich genug dem Schiff kommen, um, wie er sagte, noch rechtzeitig seine Stimme für Laft abgeben zu können.

Halle und Umgebung.

Salle. 29. August.

Neue Hundertmarkscheine und Zehnmarscheine.

Die herdergetretenen Wünsche, die sich auf eine Abänderung des jetzt zur Ausgabe gelangenden Hundertmarkschneines beziehen, und die von allem ein kleineres und handlicheres Heftchen, sowie eine andere, erste Ausgestaltung für nötig erachteten, sollen berücksichtigt werden. Wie wir hören, hat beim Direktorium der Reichsbank die Entwurfsarbeiten für den Typ eines neuen Hundertmarkschneines, die auf Veranlassung der Reichsbank von Künstlern gefertigt wurden, bereits eingegangen, und voraussichtlich dürfte der Typ eines Düsselthorfer Künstlers gewählt werden. Der neue Hundertmarkschnein, der zur Ausgabe gelangen soll, dürfte das zweckmäßige Format des alten Scheines erhalten, das sich im Verkehr durchaus bewährt hat. Im preussischen Parlament war auch erklärt worden, daß auch eine Abänderung der Reichsfaltenscheine im Werte von 10 M. vorgenommen werden solle. Die Erwägungen, die über die Ausgabe eines neuen Typs für die Zehnmarscheine lebendig sind, sind aber zunächst zurückgestellt worden, da vorerst wieder 100 Millionen Mark Zehnmarscheine zur Erhöhung des Reichsdarlehens benötigt werden. Mit der Herstellung dieser Scheine ist bereits begonnen worden. Seit einiger Zeit werden die Zehnmarscheine, deren jetziger Entwurf von dem bekannten Professor Thumann stammt, aus einem fetteren und haltbareren Papier als vornehm hergestellt, was zur Folge gehabt hat, daß die Klagen der Handelswelt und des Publikums über die Unweckmäßigkeit der Scheine verstummt sind. Ein besonderer Vorzug, der weiter hervorgerufen ist, besteht darin, daß diese Scheine fast gar nicht nachgemacht sind. Die Nachfrage, die sich gerade nach diesen Scheinen bemerkbar gemacht hat, ist so groß, daß man zumgunsten der Fünfmarkscheine, von denen nur 20 Millionen in Umlauf sind, 100 Millionen Zehnmarscheine in Umlauf gesetzt hat, während früher nur 90 Millionen von diesen Reichsfaltenscheinen ausgegeben wurden. Neuerdings sind allerdings wieder Gelüste um eine vermehrte Ausgabe von Fünfmarkscheinen eingegangen. Rednet man die zu fällenden Reichsfaltenscheine für die Erhöhung des Reichsdarlehens zu den bereits im Umlauf befindlichen Scheinen hinzu, so wären im ganzen für 200 Millionen Reichsfaltenscheine im Werte von 10 Mark und 40 Millionen im Werte von 5 Mark vorhanden.

Bekanntmachung.

Am Montag, den 1. September 1913, findet eine Sitzung der Stadtverordnetenversammlung statt. Halle a. S., den 29. August 1913.

Der Stadtverordnetenvorsteher, Dr. Vembler.

Die Einfuhr von russischem Mehl, die im letzten Winter auch von unlerer Stadtverwaltung in Wirklichkeit gelebt war, darf vorläufig überall als beendet gelten. Die Russen nehmen jetzt größere Preise, als die inländischen Weizenhändler, und in Sachsen a. S. war in den letzten Tagen das Schmelzebildet teuer, als in Solle.

Die allzu höfliche Rindigung. Als Oser seiner übergroßen Höflichkeit bedachte sich in einer Verhandlung der III. Kammer des Berliner Kaufmannsgerichts der Hutfabrikant L. Er war von seinem Lagerverwalter K. verhaftet worden, weil dieser entgegen der Behauptung des Chefs bestritt, eine Rindigung erhalten zu haben. Wie nun die Verhandlung ergab, hat der Beklagte in der Tat nur zum Kläger gesagt: „Ich kann Sie für mein Geschäft nicht gebrauchen.“ In dieser Forderung liegt nach Ansicht des Präsidents schon eine Rindigung. Er sei, wie er ausführt, ein sehr höflicher Mensch und habe es nicht fertig gebracht, seinem Angestellten die Worte: „Ich kündige Ihnen“ direkt ins Gesicht zu sagen. Darum habe er die schon angeführte, etwas unerbietliche Rede-wendung gebraucht. Als intelligenter Mensch müßte Kläger aber schon daraus erkennen, daß seine Worte nur eine Rindigung in höflicher Form bezeichnen. Das Kaufmannsgericht erkannte zwar an, daß die Höflichkeit auch für den Geschäftsherrn eine Tugend ist, aber daß der Ansicht, daß die geschäftliche Korrektheit darunter nicht leiden dürfe. Die Rede-wendung: „Ich kann Sie für mein Geschäft nicht gebrauchen“ sei noch keine Rindigung. Eine Rindigung muß klar, deutlich und bestimmt sein und ebenso den Willen des Rindigenden unabweislich zum Ausdruck bringen.

Schiffsliste für biline Briefe nach den Vereinigten Staaten von Amerika (10 Pf. für je 20 Gramm). Die Vorkorrespondenz erstreckt sich nur auf die Briefe, nicht auch auf Postkarten, Drucksachen usw., und gilt nur für Briefe nach den Vereinigten Staaten von Amerika, nicht auch nach anderen Gebieten Amerikas, s. B. Canada, Mexiko, ab Bremen 20. August, Kaiser Wilhelm der Große“ ab Bremen 2. September, „Amerikaner“ ab Bremen 4. September, „König Albert“ ab Bremen 5. September, „Kaiser Wilhelm II.“ ab Bremen 9. September, „Imperator“ ab Bremen 10. September, „Kronprinz Wilhelm“ ab Bremen 16. September, „Kaiserin Auguste Victoria“ ab Hamburg 18. September, „George Washington“ ab Bremen 20. September, „Kronprinzessin Cecilie“

ab Bremen 23. September, „Victoria Luise“ ab Hamburg 25. September, „Kaiserin Auguste Victoria“ ab Bremen 27. September, „Kaiser Wilhelm der Große“ ab Bremen 30. September, „Imperator“ ab Hamburg 1. Oktober, „Alle diese Schiffe, außer „König Albert“ und „Victoria Luise“, sind Schnelldampfer oder solche, die für eine bestimmte Zeit vor dem Abgange die schnellste Beförderungsmöglichkeit bieten. Es empfiehlt sich, die Briefe mit einem Briefmarken, wie „direkter Weg“ oder „über Bremen oder Hamburg“, zu versehen.

Provincial-Nachrichten.

Gemeinnütziger Verein.

Vieslau, 28. August. In der gut besuchten Hauptversammlung erstattete der Vorsitzende, Herr Juncker I t t e l, die Vieslau-Halle, den Bericht über die Vereinsstätigkeit seit dem Gründungstage, den 23. Juni 1911. Infolge einer Mitteilung an den Herrn Regierungspräsidenten v. Gersdorff, Merleburg, von den 119 Saushaltsvorständen (80 Proz. der Gesamtsumme) unterzeichnet war, wurde erreicht, daß die Schaffung der Gemeinbewässerung durchgeföhrt wurde, die von einer kleinen, aber mächtigen Gegendparte, weil sie eine Privatwässerung besaß, viele Jahre lang verweigert worden war. Man ist dem Herrn Regierungspräsidenten für sein Eingreifen allgemein dankbar und niemand möchte jetzt die vorläufige Gemeinbewässerung missen. Auf Anregung des Gemeinnützigen Vereins wurde der föhne, nur 15 Minuten lange, schattige Waldweg von Vieslau durch die Heide nach Bahnhof Heide vom Hallischen Heideverein mit einem Kostenaufwand von rund 600 Mark ausgebaut, der allen Einwohnern von Vieslau sehr zufluten kommt. Von Bahnhof Heide verkehren nach Halle und zurück 68 Jüge, während bei Bahnhof Vieslau nur 20 Jüge in Betracht kommen. Dabei ist der Fahrpreis von Heide seit um die Hälfte billiger. Es ist deshalb kein Wunder, daß jetzt der Bahnhof Heide von den Vieslauren Einwohnern mehr benutzt wird als Bahnhof Vieslau. Auch der Verkehr der hallischen Arbeiter hat sich durch den ausgebauten Weg, der selbst in hochföhrer Nacht gut zu begehen und leicht zu finden ist, außerordentlich gesteigert. Einer Wittföhrt in die Oberpödrizektion, die Vormittagspöhl, die früher erst zwischen 10 und 11 Uhr bestellt wurde, zeitig zu bestellen, ist dieses Jahr einprohnen worden. Die erste Post wird jetzt zwischen 9 und 10 Uhr ausgetragen.

Verföhrende Mängel im Schulhaus, über die in der letzten Vereinsföhrt geföhrt wurde, sind behoben worden. Der damalige Sitzungsbericht in den Tagessetzungen, der an die Königliche Regierung in Merleburg, an den Herrn Kgl. Kreisrat, und den Herrn Kgl. Kreisbauinspektor vom Verein zur Kenntnisnahme eingeköhrt war, müßte dem Herrn Ortsbauinspektor. Auf seine Entgegung in den Tagessetzungen brachte der Vorstand eine Eröberung. Ein Widerspruch war dem Verein nach Lage der Sache nicht möglich, trotzdem ist die vom Herrn Ortsbauinspektor angeordnete Befehlsfrage unterbleiben. Da die besprochenen Mängel alsbald behoben wurden, lag für den Verein kein Grund vor, weitere Schritte zu tun.

Der Verein zöhlt, nachdem zwei Mitglieder verstorben und zwei neue Mitglieder beigetreten sind, 56 Mitglieder. Von der Entziehung der Mitgliedsbeiträge für 1912 und 1913 wurde Abstand genommen, da keine Gelder benötigt werden. Sodann wurden die Söhungen nach dem Entwurf des Vorsitzenden ohne Debatte einstimmig angenommen und folgender Vorstand für drei Jahre gewählt: Vorsitzender Juncker I t t e l, Schriftföhrer Hausbesitzer Hoffmann, Kassenwart Hausbesitzer Stöhrer, Beisitzer: Gutschloffer Adermann, Geschäftsföhrer Damm und Hausbesitzer Wagner.

Beiprohnen wurde das Föhren von elektrischen Straßenlampen im unteren Dorfe, während im oberen Dorfe eine ganz Anzahl Lampen zusetzt sind. Bei dem harten Verkehr nach Bahnhof Heide ist gerade in möglicher Nähe der Heide auf der Hallischen Straße eine Straßenlampe nötig. Es sei Sache der Gemeinde, die Zulassungskosten zu tragen; man sollte damit nicht warten, bis die Anlieger der Straße die Zulassungskosten gezahlt hätten. Auch wurde über den schlechten Zustand der Hallischen Straße, soweit sie Döläuer Gebiet ist, lebhaft geföhrt. Während sonst alle Dorfstraßen gepflastert sind, habe Dölä die eine 150 Meter lange, zu Döläuer Gebiet gehörige Straße nicht gepflastert, überhaupt noch nie ausbessern lassen, trotzdem zwei Vieslauren Anlieger schon Straßenausbaukosten an Dölä bezahlt haben. Man sollte entweder den Döläuer Teil der Hallischen Straße nach Vieslau eingemeinden, oder Dölä zur baldigen Pflasterung der nur kleinen Straße veranlassen. Mühsenswert ist auch die Aufstellung eines Wasserleitungsänders auf dem Friedhofe. Da die Gemeinbewässerung am Friedhofe entlang föhren könnte die geringen Kosten nicht in Frage kommen. Es müßte man das Wasser zum Begießen der Gräber aus weiter Entfernung herbeiföhren. In einer längeren Ansprache kam es darüber, daß die kleine Gegendparte immer noch nicht an die Gemeinbewässerung angeschlossen ist, trotzdem im Ortstatut die nötigenfalls amangenswerte Anschließung vorgesehen ist. Auch wurde erwähnt, daß die Wasserrohre der Knauffen Privatwässerung immer noch nicht aus den Gemeindeföhren entfernt sind. Man will sich in allen diesen Angelegenheiten an die Gemeindevorsetzung wenden und diese Sachen weiter verfolgen. Der Anbringung eines kleinen Schilbes am Bahnhof Heide und Bahnhof Halle wegen dem Wohnungs- und Grundstückswechsels in Vieslau, den der Vorsitzende übernommen hat, wurde zugestimmt.

Der als Gast anwesende Betriebsinspektor der Halle-Hettwaber Bahn, Herr Zunde, legte den Winterfahrplan-Entwurf vor, der allseitig Beifall fand. Ihm und der Betriebsabteilung wurde der Dank des Vereins für die vielen in der letzten Jahre durchgeföherten Verkehrsverbesserungen ausgesprochen. Zutreffende Erörterungen veranlaßte die Besprechung der Erziehung einer großzügigen anzulegenden neuen Galkwirtschafit am Rande der westlichen Heide, worauf wir noch in einem besonderen Artikel zurückkommen werden, da diese Angelegenheit auch für die hallischen Ausflüger von Interesse ist.

Benfendorf, 29. August. (Die Erste) geht zu Ende. Sie ist recht gut ausgefallen, so daß sich alle mit dem Ertrage wohlzufrieden sind.

□ Quaschütz, 28. Aug. (Die Stadtverordneten) beschäftigten sich in ihrer jüngsten Sitzung mit einer besseren Wassereröberung der Stadt. Es wurde beschloffen, die zu St. Ulrich belegene Quelle, den sogenannten Springbrunnen, auf ihre Mächtigkeit und auf ihre hygienische und chemische Beschaffenheit prüfen zu lassen. Nach Ansicht von Sachverständigen ist die Quelle geeignet, die Stadt mit gutem Trinkwasser zu versorgen.

