

werden die Spezialisten ... von den Herren ...

Erdringt täglich ... Sonntag und Montag einmal

Redaktion und Haupt-Verwaltung ... Halle, Gr. Ulrichstr. 17

Saale-Zeitung.

Zweihundertzweiter Jahrgang.

Bezugspreis für Halle ... Anzeigen ...

Mr. 199.

Halle a. S., Mittwoch, den 30. April.

1913.

Md. Preussischer Landtag. Abgeordnetenhaus.

178. Sitzung, Dienstag, 29. April. Am Ministertisch: Herr v. Coels, Dr. Stieger.

Präsident Graf Schwerin-Löwit eröffnet die Sitzung ...

Unterhaupteckpräsident Herr v. d. Brüggen spricht den Entwurf zur Annahme ...

Herr v. Brandenstein (Kont.) ...

Bahnwünsche.

Die letzte Sitzung des Eisenbahnangelegenheitsausschusses wird fortgesetzt.

Präsident Graf Schwerin: Zur allgemeinen Befriedigung ...

Herr Müller-Brüm (Centr.): Ich bitte, das schöne Material ...

Herr Bierck (Freifonk.) wünscht bessere Bahnverbindungen in Posen.

Herr Dr. Dahlem (Centr.) spricht für eine bessere Aufschiebung des Westerbahns.

Herr Dr. v. Campe (Natl.) erklart um eine Fortführung der Bahn von Einbeck über Dassel nach Westfalen ...

Herr Dr. Fleiß (Np.) betont die Notwendigkeit besserer Verbindungen vom Norden nach Nordwesten ...

Herr Wulfer-Meyer (Kont.) äußert Wünsche für Bahnbauten in der Gegend von Osnabrück ...

Herr Gahnsh (Centr.) befürwortet den Ausbau der Bahndämme, insbesondere bei Gamburg.

Herr Schulse-Belium (Kont.) erbittet eine Vollbahn von Münster nach Arnold.

Herr Dertel (Natl.) beruft auf die bisher stiefmütterliche Behandlung des Bundesrats.

Herr v. Wendel-Helencin (Kont.) erbittet den Ausbau von Bahnen in der Gegend von Carnikau in Posen.

Herr Fleißer (Centr.) spricht auf der Erblich unverständlich über zehn Minuten lang ...

Herr Dr. Finck (Natl.) äußert Wünsche der Stadt Hannover für den Ausbau der Bahn Hannover-Gelle ...

Herr Dr. Griedhoff (Np.) erinnert erneut an die unzulässigen Zustände auf dem Bahnhof Cayh und betont die Notwendigkeit des Ausbaus der Strecke ...

Herr v. Wilfert (Centr.) befürwortet eine direkte Verbindung zwischen Ramlau und Breg.

Herr Dr. Schreiber-Kassel (Natl.) empfiehlt die Fortführung der Kleinbahn Kassel-Neuenbura über Neuenbura hinaus.

Herr v. Heimburg (Kont.) fordert einige neue Holzplanken im Kreis Vöden und betont unter anderem: Der Zug muß halten; dazu ist doch die Haltestelle da.

Herr Nibel (Centr.) geht auf Anliegen über bessere Verbindungen von Nalda nach Genua.

Herr Dr. v. Savigny (Centr.) äußert Bahnwünsche von Rodersdorf, Bären und Kelsa.

Herr Graf (Freifonk.) tritt für die Wünsche der Gebirge Ort im Kreise Dargau ein.

Herr Seine (Natl.) wünscht den Bau einer Bahn im Tal der oberen Weiser und von den Klütten bis Rosenfeld ...

Herr Thurn (Np.) bittet eine Herstellung einer Verbindung von Landebero nach Grefswald.

Herr König (Centr.) wünscht einen neuen Bahnhof und bessere Verbindungen für Grefswald.

Herr Dr. Gottschalk (Natl.) begrüßt die Verbesserung der Verbindungen mit dem Westfälisch ist, daß man in Berlin gar nicht zu wissen scheint, daß es einen Bahnhof Solingen Hauptbahnhof gibt ...

Herr v. Jasselt (Kont.) fordert bessere Verbindungen des Unterhanges. Insbesondere der Stadt Eiselen muß von außen her neues Leben zugeführt werden.

Herr Walfewitz (Kont.) wünscht eine Verbindung von Schwedt nach Stettin über Gartz.

Herr Lüdicke (Freifonk.) berührt die Wünsche der Stadt Spandau, noch häufigere Verbindungen mit Charlottenburg zu bekommen.

Herr Fromme (Natl.) spricht für eine direkte Verbindung Bremen-Münster-Bam-Bam-Frankfurt a. M.

Herr Brinz zu Büschelien-Vertheim-Freudenberg (Kont.) trägt Wünsche aus dem Kreise Krefeld vor.

Herr Dr. Hofmann (Natl.) empfiehlt bessere Verbindungen des Siegerlandes mit dem Westerbah.

Herr Herr v. Wolff-Wetterlich (Centr.) äußert den Wunsch der Siedelbahn und eine Bahn von der Höhe zur Höhe.

Herr Bolger (Freifonk.) tritt für die Bahnwünsche Einbecks ein.

Herr Dr. v. Kries (Kont.) beklagt, daß alljährlich so viele Bahnwünsche unerfüllt bleiben.

Herr Dr. Wendlandt (Natl.) betont die dringende Notwendigkeit einer neuen Vererbstraße in Gshwege.

Herr Nücher (Centr.) möchte eine Verbindung von Söcking nach der Giselbahn.

Herr Dinslage (Centr.) legt der Regierung den Bau einer Bahn von Sankt Paul nach Hildesheim aus Herz.

Herr Dr. v. Walthaus (Kont.) wiederholt seine alljährliche Bitte, die Gravitbahn auf der Insel Hagen zu einer normumpulgen Nebenbahn auszubauen.

Herr Döweler (Centr.) wünscht des Ausbaus des Bahnhofs Gelnhausen.

Herr Felius (Np.) Die Nebenbahn Eisenburg-Werrn sollte man zur Vollbahn ausbauen und bis Hirschberg weiterführen.

Herr Dr. v. Wülfert (Centr.) Die Weiterberatung wird vertagt auf Mittwoch 10 Uhr. Schluß: 5 Uhr.

Herrenhaus.

32. Sitzung, Dienstag, den 29. April. Am Ministertisch: v. Trott u. Solz.

Präsident v. Redel eröffnet die Sitzung um 1 Uhr 15 Min.

Die Etatsberatung.

Dritter Tag.

Die Etatsberatung wird beim Kultusetat fortgesetzt. Auf Vorschlag des Reichsreferenters Professore Dr. Gillebrandt erklärt:

Kultusminister v. Trott zu Solz:

Ich bin gern bereit, auf die seit voriger Woche so lebhaft erörterte Angelegenheit nähere Auskunft zu geben. Neben anderen in Aussicht genommenen Maßnahmen wurde sich die Kultusministerien auch um einige Minister, darunter an Anton v. Werner, mit dem Erwägen, sich durch Ausstellung ihrer Werke an den Unternehmen zu beteiligen ...

Ich muß gefahren, daß ich von selbst nicht auf den Gedanken gekommen wäre, daß bei einer solchen Gelegenheit die politische Frage aufgeworfen werden könne, da es sich doch um eine Kunstausstellung nicht etwa in Paris, sondern in Berlin handelt, daß derjenige, der diese Frage aufgeworfen hat, bei solcher Gelegenheit doch vielleicht nicht in erster Linie befaßt sein würde, sich zu entscheiden, wenn die besagte Kunstverein in beider Sinne ausgefallen wäre. Das ist nicht gefahren, und die entgegengesetzte Annahme beruht auf einer Kombination ...

Nach dem ich wurde, daß Anton v. Werner diese Frage aufgeworfen habe. Aber auch der Herr aus dem Auswärtigen Amt ...

Wie erwähnt, hatte der Künstler eine Bitte von seinen Werken überfandt; auf dieser Bitte fanden 23 Bilder und beim 24. Bild überfandt; auf dieser Bitte fanden 23 Bilder und beim 24. Bild überfandt ...

Bei der Unterbrechung zeigte sich der Künstler meine Wünsche gänzlich abeneigt. Er sagte, er sei krank, könne sich um die Ausstellung selbst nicht kümmern und wollte die Ausstellung meiner Werke nicht annehmen ...

Graf Hanbaum:

Ich habe zusammen mit dem Grafen Schulenburg den Antrag eingebracht, daß die Schuldpflicht bis zum 30. Lebensjahr ausdehnt, allerdings mit Befreiung im Sommer. Wir beantragen diesbezüglich noch kein Gesetz, sondern nur eine ernste Ermahnung ...

Graf v. d. Schulenburg:

Wir, die wir das Gymnasium besucht haben, haben bis zum 18., 19., 20. Jahre unter der strengen Schulpflicht gestanden. Bei der Volksschule war das nicht so. Früher freilich haben wir immer noch unter der strengen Zucht des Vaters, des Handwerksmeisters ...

Kultusminister v. Trott zu Solz:

Die Staatsregierung verhält sich nicht abnehmend gegen die Fortbildungspflicht. Die Jugendpflicht ist in den letzten Jahren in erhöhtem Maße in die Hand genommen worden, wir erheben davon viel. Wir haben auch in diesen Etat große Mittel eingelegt ...

Graf v. Daelester:

Wir haben schon früher eine Verlängerung bis zum 16. Jahre angebracht, aber bis zum 16. ist notwendig. Wenn die Jungen und Mädchen mit 14 Jahren in die Arbeit gehen, so werden sie an Seele und Leib verdohtet. (Beifall.)









Main table containing financial data, stock prices, and exchange rates. Columns include company names, stock types, and prices.