

# Möbelfabrik C. Hauptmann,

Gr. Spezialhaus solider, selbstgefertigter Möbel-Ausstattungen.

Ca. 100 Musterzimmer.

Besichtigung ohne Kaufzwang höfll. erbeten.

Kl. Ulrichstr. 36 a u. b.

Halle a. S.

Poststrasse 3.

## Halle und Umgebung.

Halle a. S., 22. April.

### Die Ablehnung der Lehmannschen 300 000 Mk.-Stiftung

Zum Bau eines Konzerthauses, die wegen der damit verbundenen Bedingungen von der Baudeputation wie vom Magistrat einstimmig erfolgte und die durch die Annahme des Entwurfes für die Erbauung des Hauptfunktionskanals von der Ohjenbrücke bis zur Grenze des Stadterweiterungsgebietes am Kirchhof in der Stadtordnungsversammlung vom 15. d. M. gewissermaßen sanktioniert worden ist, wird naturgemäß in der Stadt lebhaft ventiliert.

Wer das Lehmannsche Angebot und die gleichzeitig damit verknüpfte Bedingung objektiv prüft und die Schwierigkeiten überblickt, die sich dem redlichen Willen bei der Erfüllung der von Herrn Geheimrat Dr. Lehmann aus durchaus zu respektierendem Pietätsinteresse auferlegten Bedingungen entgegenstellen, wird den Beschluß des Magistrats und der Baudeputation nur gut heißen können. Tiefbauamt und Baudeputation haben ein ganzes Jahr hindurch mit unermüdlichem Fleiß Projekt über Projekt studiert und geprüft und keine ernste Anregung unerwacht gelassen, am dem Willen des Herrn Geh. Rat Lehmann gerecht zu werden. So war zum Beispiel projektiert, den Hauptfunktionskanal, der 2 1/2 Meter tief liegen muß, nicht an Lehmanns Felsen entlang zu führen, sondern oben durch die Burgstraße zu legen, um dann etwa bei der Fährstraße herunterzuliegen zur Saale. Technisch hätte sich dieses Projekt wohl durchführen lassen; natürlich hätte es dazu ganz außerordentliche Anstrengungen bedurft, denn die ganze Burgstraße steht auf einem Felsen; man wäre mit den Sprengungsarbeiten nur langsam vorwärts gekommen — etwa 80 Zentimeter pro Tag — was bis zur Vollendung der Arbeiten einem Zeitaufwande von einem Jahre gleichkommen wäre. Das wäre schließlich zu ertragen gewesen, obwohl es für die Bewohner der Straße kein kleines Opfer bedeutet hätte.

Ein anderes Moment hätte allerdings auch nicht außer Acht gelassen werden dürfen: der Kanal mußte in einer Tiefe von 20 Meter in die Burgstraße gelegt werden, und durch diese Tiefe waren von oben Einflugschächte zu schaffen, die für den Betrieb ebenso umständlich wie für die Arbeiter gefährlich waren. Aber auch hier hätte sich schließlich noch ein Ausweg schaffen lassen. Was allein ausschlaggebend war, dieses Projekt fallen zu lassen, ist der Umstand gewesen, daß durch die erforderlichen zahlreichen starken Detonationen bei den Herstellungsarbeiten die Häuser in der Burgstraße Risse bekommen mußten, die zu unabwehrbaren Schädenerkennungsprüfungen und Prozessen gegen die Stadt Veranlassung gegeben hätten. Die Baudeputation war deshalb einstimmig der Ansicht, daß dieses Kanalprojekt nicht durchgeführt werden könnte.

Andere Projekte mußten gleichfalls nach gewissenhafter Prüfung als undurchführbar aufgegeben werden, aber sie scheiterten an der ablehnenden Haltung des Herrn Geh. Rat Lehmann.

Angeichts dieser Sachlage konnte der Magistrat gar nicht anders, wie gesehen, handeln.

### Zur Erneuerung der Gas- und Wasserleitung

In verschiedenen Straßen unserer Stadt sollen in diesem Jahre wieder ansehnliche Mittel aufgewendet werden. Für die Gasleitungen werden 33 075 M., für die Wasserleitungen 36 280 M. gebraucht.

### Abg. Delius über Hallesche Bahnhofsverhältnisse.

Gelegentlich der Beratung des Eisenbahnetats im Abgeordnetenhaus ergriff Herr Abg. Delius das Wort und führte unter lebhaftem Beifall über die Halleschen Bahnhofsverhältnisse folgendes aus:  
Vor zwei Jahren hat mein Kollege aus Halle, der Abg. Dr. Keil, schon einmal bei diesem Titel vorgeschlagen, die Königl. Eisenbahnverwaltung möchte doch einen neuen Zugang zum Bahnhof in Halle schaffen. Soweit mit bekannt ist, sind damals schon Erhebungen angestellt; zu einem Abschluß scheint es aber noch nicht gekommen zu sein. Die Verhältnisse bedürfen aber dringend der Besserung. Der Bahnhof in Halle hat nur einen Zugang, und z. B. bei großen

Regenfällen kommt es verschiefendlich vor, daß der Zugang zum Bahnhof, die Deltahöhestraße, einige Fuß hoch unter Wasser steht; ja, es hat schon wiederholt Fälle gegeben, daß das Wasser in der Vorhalle des Bahnhofs gestanden hat, so daß das Publikum den Zugang zum Bahnhof nicht gewinnen konnte. (Hört, hört! links.) Nun hat sich unsere Stadt namentlich nach der Merseburger Richtung hin stark entwickelt; es ist im Süden ein großes Stadtviertel entstanden, das ca. 50 000 Einwohner aufzuweisen hat, und die Bewohner des Südens haben nun ganz besonders unter dem unglücklichen Zugang zu leiden, weil der Zugang für sie auch mit einem kleinen Umweg verbunden ist. Es läßt sich nun von dieser Stadtseite aus durch die Thelenstraße eine sehr gute Verbindung herstellen. Das könnte nach meiner Meinung um so leichter geschehen, als ja jetzt das alte Stationsgebäude, das früher von der Reichspostverwaltung als Postamt benutzt wurde, frei geworden ist und dadurch vielleicht die Möglichkeit geboten werden könnte, hier einen Zugang zu schaffen. Tatsächlich hat ja auch die Eisenbahnverwaltung unter den Schienen bereits einen Tunnel ausgeführt, der als sogenannter Auswanderertunnel bezeichnet wird. Durch ihn werden die polnischen Arbeiter nach besonderen Räumlichkeiten überführt. Wenn dieser Zugang erweitert würde, könnte damit zum Hauptbahnhof Halle ein sehr geeigneter Zugang hergestellt werden.

Ich möchte also diese Bitte, die jederzeit schon gestellt ist, noch einmal wiederholen, sie liegt hauptsächlich auch im Interesse unserer erwerbsfähigen Kreise, die mich ganz besonders beauftragt haben, diesen Wunsch hier noch einmal vorzutragen.

Nun zum Schluß noch eine andere Angelegenheit. Es ist ja im vorigen Jahre hier im Abgeordnetenhaus die Umgangssache beschlossen worden, die den Güterverkehr von der Straße Cassel-Halle nach Leipzig überleiten soll. Damals hieß es in der Begründung zu dieser Vorlage, daß die Umgebungsbahn deshalb gebaut werden müßte, weil der Güterbahnhof Halle den Verkehr nicht mehr bewältigen könnte, und daß der Umbau des Güterbahnhofs in Halle ca. 8 Millionen kosten würde. Ich habe schon damals darauf hingewiesen, daß es über kurz oder lang doch notwendig sein wird, den Güterbahnhof in Halle auszubauen bzw. zu erweitern, da er ja jetzt tatsächlich den Bedürfnissen nicht mehr nach entspricht. Ich möchte deshalb die Bitte an die Kgl. Staatsregierung richten, ob nicht in diesem oder im nächsten Jahre, jedenfalls aber nach Fertigstellung des Hauptbahnhofs in Leipzig auch mit einem Umbau des Halleschen Güterbahnhofs begonnen werden kann. Namentlich unsere Geschäftswelt hat ein recht lebhaftes Interesse daran, auch ein großer Teil unserer Bürgerschaft ist erregt, denn sie meint, wenn etwa der Hallesche Güterbahnhof nicht weiter ausgebaut werden sollte, würde vielleicht ein Teil des Durchgangsverkehrs von Halle nach Leipzig verlegt werden und damit eine Verminderung des Beamtenpersonals in Halle eintreten können. Das möchte man im Interesse unserer Stadt vermeiden. Ich möchte die Kgl. Staatsregierung bitten, diesen beiden Fragen eine eingehende Erwägung zuteil werden zu lassen.

### Lehrmittelausstellung über „das deutsche Land“.

Der Lehrmittelausschuß des Halleschen Lehrvereins veranstaltet vom Montag, den 22., bis Sonntag, den 27. April, in Saale der Handwerkerstraße eine Ausstellung von Lehrmitteln, die bei der Behandlung „Deutschlands“ im Unterricht wertvolle Dienste leisten können. Ausgestellt sind Karten (politische, physische, geologische, statistische), Atlanten, Ketteis und Bildwerke.

Der Besuch der Ausstellung ist jedermann täglich von 3-6 Uhr unentgeltlich gestattet.

### Provinzialtagung des Veteranenverbandes.

Am Sonntag nachmittag hielt der Veteranenverband seine Provinzialtagung ab, die der Vorsitzende, Herr Seebach, mit herzlichen Worten der Begrüßung eröffnete. Vertreten waren acht Gruppen. Hauptpunkt der Tagesordnung war das geplante

### Veteranenheim in Wettin.

Der Vorsitzende berichtete darüber, daß Geheimrat Professor von Reichenbach in weiten Kreisen durch Lichtbildvorträge das Interesse für die Wiederbelebung des historischen Wettin geweckt habe. Herr Seebach konnte ferner mit Genehmigung Konstatieren, daß auch dank den Bemühungen des Herrn Stadtrats Arndt der Zeitpunkt für die Realisierung des Projekts nicht mehr fern sei: Am 1. April 1913 hoffte man das Heim eröffnen zu können. Die Spenden seien lo reichlich geflossen, daß von den Tinsen im ersten Jahre 30 Veteranen unterhalten werden könnten. Es sei beabsichtigt, je zwei alte Krieger, die im Leben allein dastehen, in einem Zimmer unterzubringen und sie gut zu verpflegen. Es ist ferner geplant, in dem annuität geliehenen Wettin später dem Veteranenheim ein Kriegermuseum anzugliedern; auch eine Künstlerkolonie soll dort angelegt werden. Jetzt haufen dort noch zahlreiche Sachenarbeiter.

Für den nächsten Herbstabend ist der 31. August in Aussicht genommen; er soll in Rößen abgehalten werden. Die Veranmlung beabsichtigt sich ferner mit der Veteranenbeihilfe. Man war sich darüber einig, daß unentgeltlich beim Reichstag und bei den Kommunen petitioniert werden

müsse, um bedürftigen alten Kriegern ihren Lebensabend zu erleichtern.  
Nachdem das Andenken der zuletzt Eingekleideten durch Erheben von den Ehren geehrt worden war, folgten interne Besprechungen. Die am Schluß vorgenommene Vorstandswahl ergab die Wiederwahl des alten Vorstandes.

### Einen Ehrenpreis von 1000 Mark

soll auch diesmal wieder, wie stets in den letzten Jahren, der Sächsisch-Thüringische Kletter- und Bergsteigerverein für sein Rennen auf den Passendorfer Wiesen erhalten.

### Für die nationale Flugende,

deren Anregung in allen Kreisen der Bevölkerung begeistert anfangen gefunden hat, nimmt die Expedition in der Sächsisch-Thüringischen Kletter- und Bergsteigerverein. Bei der eminenten Wichtigkeit, die den Luftfahrern nach allgemeiner Ansicht der maßgebenden Männer auf dem Gebiete des Kriegswesens und der Landesverteidigung zukommt, wird Halle fester an Freigebigkeit gegenüber anderen Städten des deutschen Vaterlandes nicht zurückstehen, so daß hoffentlich bald ein stolzer Kenner der Lüfte aus Halleschen Sammlungen gebaut werden kann!

### Von der Elektrischen totgefahren.

In der Torstraße hat sich gestern ein Unglück zugegetragen: ein sechsjähriges Kind lief vor einen Motorwagen und wurde getötet. Ueber den traurigen Vorgang geht uns folgender näherer Bericht zu:

Am Sonntag, den 21. d. Mts., war unser Wagenfahrer Otto Oppermann II hier, Seydlitzstraße 7 wohnhaft, mit Motorwagen Nr. 51 vormittags 11 Uhr 50 Min. auf der Fahrt vom Hauptbahnhof nach dem Silberbergweg. In der Torstraße vor dem Grundstück Nr. 23 lief in einer Entfernung von ca. 1 Meter, von der nördlichen Straßenseite kommend, die sechsjährige Tochter des Kerndamers Beyer, Torstraße 23, direkt vor den in voller Fahrt befindlichen Wagen. Trotz Anwendung beider Bremsen war es dem Fahrer bei der kurzen Entfernung nicht mehr möglich, den Wagen rechtzeitig zum Stillstand zu bringen. Das Kind wurde von dem Wagen erfasst, kam hierbei derart unglücklich unter die Schutzvorrichtung, daß es schwere innere Verletzungen davontrug. Man requirierte sofort den sächsischen Krankenwagen, um das arme Wesen nach der Klinik zu überführen, aber bereits auf dem Transport nach es.“

### Naturtagung.

Im frühlichen März sind alle Landschaften unter dem Schutz des Veranaltungsgesetzes gestellt worden; es dürfen dort Ausschreitungen nur mit Genehmigung des Regierungspräsidenten ausgeführt werden. Bei Verminderungen sind einige Orte mit besonders seltenen Pflanzen als Schutzgebiete erklärt worden. In Neubalmsleben hat der „Allerwähnt“ ein Moorbruch, das sich durch keltene Pflanzengemeinschaft auszeichnet, auf lange Jahre gepachtet und geschützt. Es darf hier nicht botanisiert werden. Bei Magdeburg ist der „Zuwasch“ unter Schutz gestellt, auch sind hier zwei Vogelgeschützte angelegt worden.

Bei Halle wird zwischen Gräfinin und Pettin eine eigenartige Moorfläche geschützt; die Wirtinverwaltung hat hier Abstand davon genommen, Gräben und Anpflanzungen herzustellen, um für die Truppenübungen Deckungen zu haben. Bei Pöhlitzschand hat der Eisenbahnbau eine Straßenüberführung geändert, um zwei alte Linden zu retten. Auch hat das dortige sächsische Vikariat angeordnet, daß Eisenwege von der kirchlichen Weibe an Festtagen auszuscheiden seien. Zwischen Schönefeld und Wittenberg zählt man in der Erde nur noch 24 Biber. Die Naturguckkomitees sind bemüht, durch Vorträge in Vereinen und Schulen aufklärend zu wirken. Ausfunft erteilt die Zentralstelle Schöneberg, Grunewaldstr. 7, der Museumsdirektor Dr. Mertens-Magdeburg, Oberlehrer Dr. Günther-Halle und Oberlehrer Neureuter-Beitzgenstadt.

### Ademische Besuche.

Seit Anfang dieses Jahres hat der Ausbau der Ademischen Lesehalle in der Barfüßerstraße 9, die vor nunmehr Jahresfrist eröffnet wurde, ganz außerordentliche Fortschritte gemacht. Nicht weniger als 150 Zeitungen liegen auf, darunter ist die Presse der Reichshauptstadt mit etwa 15 Wätern vertreten. Auch die Zeitungen der größeren Städte wie Charlottenburg, Stettin, Königsberg, Heilsbrunn, München, Leipzig, Dresden sind vorhanden. In den letzten Wochen sind noch

**Salzbrunner**  
**Martha-Quelle**

Vorzügliches, wohlfeiles Tafelwasser  
**rein natürlicher Füllung.**  
Erprobt und empfohlen durch Herrn  
Geh. Med.-Rat Prof. Dr. Harnack.  
Zur Mischung mit Wein und Frucht- oder Beerensaft geeignet.

**Helmbold & Co., Halle a. S.**

# Bessere Kostüme

(Man sehe unsere Fenster.)

# unter Preis!!

# Loewendahls.





