

### Eisenbahnfragen und Eisenbahnwünsche. (Rede des Abg. Deltus im Preussischen Landtag.)

Gelegenlich der Beratung des Eisenbahnleihgesetzes im Landtag sprach unser Abgeordneter Deltus ausführlich über Eisenbahnfragen, die die Provinz Sachsen und die benachbarten Länder angehen. Deltus führte aus:

Die weitere Erschließung des Südhanges ist eine dringende Notwendigkeit. Deshalb ist es sehr erfreulich zu begrüßen, daß die königliche Staatsregierung im vorigen Jahre dem hohen Hause eine Vorlage unterbreitet hat, eine Nebenbahn von Mansfeld nach Wippra zur Erschließung des Südhanges zu bauen. Wir wollen wünschen, daß diese Bahn seine Sachbahn bleibt, sondern weiter über Stolberg nach Nordhausen ausgebeugt wird, damit auch das entferntere Gelände des Südhanges dem weiteren Verkehr erschlossen wird. Ich habe im vorigen Jahre vorgetragen, wie dringend erforderlich es ist, daß die königliche Staatsregierung sich mit dem Plan einer Bahnverbindung zwischen Halle und Schweinfurt durch das Elstertal befaßt. Die Bahn ist deshalb notwendig, weil sich in jener Gegend in letzter Zeit eine sehr starke Montanindustrie angegliedert hat, außerdem verschiedene größere Brauereien und Ziegeleien vorhanden sind, vor allen Dingen aber eine hochentwickelte Landwirtschaft schon seit Jahrzehnten dort anfänglich ist. Wette Staatsforsten dehnen sich aus. Außerdem kommt dazu, daß viele Hunderte von Arbeitern, die sich dort angeliedert haben, in erster Linie ihrer Beschäftigung in der Stadt Halle nachgehen und deshalb ein dringendes Bedürfnis für eine direkte Bahnverbindung mit Halle haben. Einer der Herren Vorredner hat schon vorgeschlagen, die Halle-Settledter Eisenbahn, die eine der Hauptlinien, welche sich in Privat Händen befinden, in der Provinz Sachsen darstellt, vom Staate übernommen werden solle. Diese Bahn rührt sich vorzüglich und führt durch ein landwirtschaftlich gut entwickeltes Hinterland der Stadt Halle, und man kann deshalb wohl sagen, daß der Staat ein gutes Geschäft machen würde, wenn er jetzt die Verstaatlichung vornähme. Je weiter man diesen Termin hinauschiebt, desto schwieriger wird natürlich die Nebenbahn sein, und ich befürchte, desto größer auch die Summe, die dabei aufgewendet werden muß. Die Verwaltung der Halle-Settledter Eisenbahn ist nun vielfach der Gegenstand berechtigter Beschwerden geworden. Der Betrieb läßt sehr zu wünschen übrig. Es sind z. T. sehr schlechte Wege vorhanden; die Beleuchtung der Wagen ist mangelhaft. Unsauberkeit in den Wagen ist nichts Seltenes. Vor allen Dingen sind aber auch die Interkumräume auf den Haltestellen vielfach mehr als mangelhaft und es liegen mir aus verschiedenen Orten eine Reihe von Klagen vor, insbesondere auch aus dem Orte Rottelsdorf, wo die Haltestelle für die Reisenden keinen genügenden Schutz gegen Kälte bietet. Die Beschwerden an die Direktion nützen nichts, und ich bitte deshalb die königliche Staatsregierung, von ihrem Aufsichtsrechte hier etwas Gebrauch zu machen, um so mehr, als der Betrieb insofern auch viel zu wünschen übrig läßt, daß Zugverpätungen an der Tagesordnung sind. Schon aus diesen Gründen erscheint es mir notwendig, daß der Staat diese Bahn erwirbt. Freilich ist dabei nötig, daß gleichzeitig die hochrentable Halleische Hafenbahn erworben wird, die ebenfalls in Besitz dieser Gesellschaft ist. Die Verhältnisse, die ich soeben geschildert habe, sind nicht wesentlich anders, als die auf der Kleinbahn Wallwitz-Wettin.

Auch diese ist mit einem erheblichen Staatszuschuß gebaut worden, und es wird deshalb wohl zu erwägen sein, ob man nicht auch an eine Verstaatlichung dieser Bahn herantreten sollte. Die Rentabilität ist nach meiner Ansicht ebenfalls gesichert.

Die Kleinbahn Halle-Merseburg, die mittels

Elektrizität betrieben wird, hat kürzlich die zweite Wagenklasse eingeführt. Darüber sind im Publikum berechnigte Beschwerden laut geworden; man will ein Bedürfnis zur Einführung der zweiten Wagenklasse auf dieser Kleinbahn nicht anerkennen. Die königliche Staatsregierung hätte zu dieser Verlescherung zunächst ihre Zustimmung nicht geben sollen, weil von vornherein feststand, daß z. B. in Zeiten lebhaften Verkehrs die Trennung der zweiten und dritten Klasse doch nicht aufrechterhalten bleibt. Die genannte Bahn hat eine sehr gefährliche Kreuzung zu durchschneiden, in der Nähe des Rosengartens, eines Vergnügungsetablissemments, nicht weit von der Stadt Halle gelegen. Da geht nun der Wunsch hauptsächlich der Bewohner des Vorortes Ammendorf dahin, daß hier eine Unterführung der Staatsbahn oder der Fernbahn stattfinden möge. An der Stelle, wo die Fernbahn die oberirdische Linie kreuzt, besteht ein starker Zubehör- und Fußgängerverkehr, und wenn die Züge von Halle nach Cassel die Strecke passieren, so kann es häufig vorkommen, daß hier der Verkehr 5, 10, ja 15 Minuten gelperrt ist. Es sind aber auch häufig schon Zusammenstöße zwischen Eisenbahn und Geschirren, die jene gefährliche Strecke zu passieren haben, vorgekommen. Deshalb liegt es im Sicherheitsinteresse begründet, wenn verlangt wird, daß hier eine Unterführung der Bahn stattfindet. Erhöhte Sicherheitsmaßnahmen sind endlich auch zu wünschen für die Halleische Hafenbahn.

Die Halleische Hafenbahn durchschneidet zweimal die Stadt, einmal in der Merseburgerstraße und das andere mal in der Wöllbergerstraße. In den letzten Jahren sind zweimal schwere Unfälle passiert. Der Zug hat einen Zusammenstoß mit Geschirren gehabt, wobei auch Verletzungen von Menschen zu verzeichnen waren. Ich bin daher der Meinung, es müßte deshalb seitens der Staatsbahnerverwaltung hier die notwendigen Sicherheitsvorschriften verlangt werden. Nur so kann vermieden werden, daß durch die Halleische Hafenbahn, wenn sie Straßen passiert, noch weitere und schwerere Zusammenstöße vorkommen können. Nun haben wir ja vor einer Reihe von Jahren eine Bahnverbindung von Schlettau nach Lauchstedt bekommen. Wir hätten allerdings gewünscht, daß diese Bahn nicht von Schlettau, sondern von Halle ihren Ausgang genommen hätte. Die Eisenbahnerverwaltung ist ja jetzt zum Teil dazu übergegangen, daß sie einige Züge dieser Strecke direkt von Halle fahren läßt. Ich will deshalb nur meinen lektjährigen Wunsch wiederholen, daß man alle Züge von Schlettau nach Lauchstedt in Halle entsprungen läßt, weil es naturgemäß ist, daß das Publikum, das diese Bahn benutzt, sich ausschließlich aus Halleischen Reisenden zusammensetzt.

Wir liegen ja in unmittelbarer Nähe Thüringens. Da ist es denn natürlich, wenn uns auch eigene Wünsche aus den benachbarten Staaten zugetragen werden. Besonders ist mir ein Wunsch aus Weimar unterbreitet worden. Dort beschwert man sich sehr darüber, daß von der Station Weimar nur vier verschiedene Sonntagsfahrten ausgehen werden, während man in Erfurt einige 40 Sonntagsarten ausbietet! Die Wünsche der Bewohner von Weimar gehen nun dahin, daß Sonntagsfahrten namentlich nach den vielbesuchten Orten des Thüringer Waldes ausgehen werden möchten. Ich glaube, dieser Wunsch ist durchaus berechtigt und ich möchte ihn deshalb hiermit empfehlen. Weitere Lokalwünsche Thüringens behalte ich mir für später vor.

Die Zugverbindungen von Halle nach Thüringen sind namentlich seit dem 1. Mai dieses Jahres nicht unerheblich verschlechtert worden; z. B. wenn man von Halle nach Lauchstedt fahren will, geht der erste Zug morgens 5.48 von Halle ab, kommt 6.05 in Merseburg an, gerade fünf Minuten später, nachdem der erste Zug nach Lauchstedt abgegangen ist. Ich meine, der Fahrplan ließe sich doch so gestalten, daß man den Zug nach Lauchstedt zehn Minuten später legt, damit der

Anschluß gesichert ist. Sollte das aber nicht angänglich sein, dann möchte ich vorschlagen, daß man dem Elgüterzug, der 5.07 von Halle abfährt, einige Personenwagen bis Merseburg anhängt, damit den Halleischen Geschäftsleuten die Verbindung mit Lauchstedt gesichert ist. Wenn nun noch das erste Zugpaar Merseburg-Mühleln zehn Minuten später gelegt würde, dann würde außerdem der Anschluß nach Mühleln erreicht werden, was man in Anbetracht der engen Verbindung jener Gegend mit Halle nur wünschen kann. Was die weitere Verbindung nach Thüringen anbelangt, so fällt es unangenehm auf, daß man vom 1. Mai den Elgüterzug ab Halle 6.15 hat wegfällen lassen. Allerdings geht 5.48 ein Personenzug von Halle ab, der aber von der dortigen Geschäftswelt schon deshalb nicht benutzt werden kann, weil er zu früh geht, und dann weil man gezwungen wird, in Weichenfels in den von Leipzig kommenden D-Zug zu steigen. Betriebstechnische Gründe scheinen mir nicht vorzuliegen. Es ist deshalb unerklärlich, weshalb man den Elgüterzug 6.15 Uhr ab Halle hat wegfällen lassen. Nun ist wieder um 7 Uhr ein Elgüterzug eingelegt, der fährt aber nach Mühleln, und wenn man ihn benutzen will, dann ist es erforderlich, daß der Reisende den Elgüterzug in Weichenfels verläßt und in den D-Zug übersteigt. Dagegen aber stäubt sich besonders die Kaufmannschaft. Die will mit Recht die Zugschlänge nicht gern bezahlen, weil dadurch ihre Spesen immer mehr erhöht werden. Ich möchte dann hier noch zur Anregung bringen, ob es nicht angänglich ist, den letzten Zug auf Thüringen, der in Weichenfels endet und um 1 Uhr nachts in Weichenfels ankommt, bis nach Halle durchzuführen. In der Tat ist das Halleische Publikum, das in später Nachtstunde noch nach Halle zurückkehren will, leider nicht in der Lage, den letzten Zug benutzen zu können, weil er eben in Weichenfels aufhört. Aus diesem Grunde könnte die königliche Regierung auch hier ein Entgegenkommen zeigen, wenn sie den Zug noch eine Stunde weiter laufen und etwa um 2 Uhr in Halle einmünden ließe. Einem dringenden Bedürfnis wäre hiermit entprochen.

Uebersicht ist bei dem neuen Sommerplan eine gewisse Fristfrist, eine Verteuerung der Züge nach Thüringen aufgefalle. Denn fast alle günstigen Züge sind gewissermaßen mit Zuschlag belegt worden. Ich weiß nicht, worauf das zurückzuführen ist; ich möchte es aber erwähen, zumal wir in einer Zeit leben, wo man im allgemeinen nicht darauf ausgehen sollte, den Verkehr zu verteuern, sondern zu verbilligen. Unangenehm fällt auch auf, daß der letzte Zug aus Leipzig schon um 11.20 Uhr nach Halle abfährt, und wenn man in Leipzig spät zu tun gehabt hat, man nicht mehr nach Halle zurückkommen kann, sondern in Leipzig bis zum frühen Morgen bleiben muß. Das ist für viele Reisende sehr unangenehm. Unangenehm ist auch die Verbindung von Saengerhausen-Eisleben nach Halle geworden. Auch dort ist der letzte Zug 1½ Stunden früher gelegt, so daß es vielen Halleischen Reisenden nicht mehr möglich ist, nach Halle zu gelangen, sondern sie gezwungen sind, auf einer Unterwegstation zu übernachten. Hier muß so schnell wie möglich Abhilfe erfolgen. Ich habe im vorigen Jahre noch vorgeschlagen, daß es wünschenswert wäre, bei der Haltestelle Teicha eine Güterabstelle einzurichten. Leider scheint man diesem Wunsche noch nicht entprochen zu haben und ich möchte ihn deshalb von neuem vorbringen.

Im vorigen Jahre ist sodann eine Sonntagsverbindung von Halle nach dem Harze geschaffen worden; man hat einen Sonntagszug eingelegt, der sehr rege benutzt worden ist. Wir freuen uns dieser günstigen Verbindung mit dem Harze, und hoffen, daß man mit ihr gleichzeitig noch mehr Sonntagsfahrten nach dem Harze einführt. Dann würde diese Verbindung erst als vollkommen angesehen werden können. Ich hätte noch mehr Wünsche zu bringen, und von dem Vortragenden möchte ich hoffen, daß sie um so mehr der Berücksichtigung entgegengeführt würden.

## Wer sich vor Mottenschaden schützen will

lasse sich nicht bestimmen, eines der bekannten, scheinbar billigen, in Wirklichkeit aber teuren, weil meistens wirkungslosen, Mottennittel zu kaufen, sondern verlange ausdrücklich das laut Attest des Oberhofmarschallantes in den Hofhaltungen

# Sr. Majestät des Kaisers

sowie von vielen anderen königlichen und fürstlichen Hofhaltungen, militärischen Bekleidungskammern, Behörden und zahlreichen Privatpersonen seit Jahren mit vollstem Erfolge verwendete und in seiner zuverlässigen Wirkung einwandfrei erprobte Präparat

# Dr. Weinreich's Mottenäther

Mit Dr. Weinreich's Mottenäther wird die Vernichtung der gefährlichen Mottenmaden erreicht.

Eine königliche Schlossverwaltung schreibt:

Gern komme ich Ihrer Bitte nach, in persönlicher Form mein Urteil über Ihren Mottenäther abzugeben. In jahrelangem Gebrauch und der Absicht, denselben bestzubehalten, liegt ja wohl die beste Empfehlung, denn in einer Schlossverwaltung gibt es die vielseitigste Verwendung bei einfachsten wie den kostbarsten Dingen. — Kampfer, Pfeffer, Insektenpulver sind wegen Stach, Geruch usw. nicht überall verwendbar und nicht zuverlässig wirksam. — Mottenäther hält entstandenen Schaden auf, verhütet solchen bei achtsamer, rechzeitiger Verwendung und hat hier alle Brutstätten völlig zerstört. Nachteilige Wirkungen habe ich nicht bemerkt. In meiner sehr langjährigen Erfahrung habe ich kein besseres Mittel kennen gelernt und keinen Anlass danach zu suchen.

Dr. Weinreich's Mottenäther ist in Apotheken, Drogerien, Parfümerien in Flaschen à 1.25, 2.—, 3.50 u. 6.— M., passende Zerstäuber à 1.10 u. 2.— M. zu haben. Für Grossverbraucher der Industrie u. militärische Bekleidungskammern Lieferung in Ballons mit bedeutender Preisermässigung. Prospekte mit zahlreichen glänzenden Anerkennungschriften gratis und franko durch die alleinigen Fabrikanten

Pharmakon G. m. b. H., Berlin SW. 29.

Man hätte sich vor minderwertigen, nicht einwandfrei erprobten Nachahmungen.





