









# Die tägliche Turnstunde in der Praxis.

Von Rektor Rindermann Halle.

Die Frage der täglichen Turnstunde bemegt heute mehr Schichten unseres Volkes. Alle großen Turn- und Sportvereine, der deutsche Reichsausschuss für Leibesübungen, die sportärztliche Vereinigung und einflussreiche Pädagogen fordern in "Heraus einer vernünftigen Erziehung eine ständige Leibesübungen täglich für alle Schüler. Die Reichsregierung hat sich ebenfalls für die tägliche Turnstunde und in neuerer Zeit haben alle großen politischen Parteien mit Ausnahme der Kommunisten auf eine Anfrage des Reichstages sich für die tägliche Turnstunde ausgesprochen.

Wenn trotzdem die tägliche Turnstunde bisher nicht allgemein Eingang in die Schule gefunden hat, so lag das wohl hauptsächlich daran, daß die Träger der herrschenden pädagogischen Ideen eine richtige Einwirkung zur Frage einer systematischen Körpererziehung der Jugend durch tägliche Leibesübungen nicht gefunden haben. Die von mir geleitete Weingärtenschule in Halle ist die erste in Preußen und Deutschland die mit Genehmigung des Ministers der Unterrichtsangelegenheiten die tägliche Turnstunde praktisch seit vorigem Jahre durchzuführen hat, und zwar, wie ich heute sagen darf, mit durchaus gutem Erfolge.

Nach mancherlei Kämpfen und Entwürfen gelang es im Mai 1924 von dem Kultusminister, Friedrich die Erlaubnis, an der 24klassigen Weingärtenschule für Knaben und Mädchen den Versuch mit der täglichen Turnstunde durchzuführen, und die Erfahrung hat gezeigt, daß bei gutem Willen auch die tatsächlich vorhandenen Schwierigkeiten zu überwinden sind. Auf welche Weise ich sie aus dem Wege geräumt habe, will ich in aller Kürze schildern.

Mit der Einführung der fraglichen Turnstunde erhöhte sich für jede Klasse die Zahl der Turnstunden in der Woche von zwei oder drei Stunden auf sechs. Die Gesamtarbeitszeit in den verschiedenen Klassen auf 24 bis 36. Da wissenschaftliche Unterrichtsstunden nicht ausfallen durften, galt es zunächst, für die Mehrstunden im Turnen einige neue Lehrkräfte einzustellen. Die übliche Schulerziehung hatte sich bewährt, die erforderlichen Rufe zur Verfügung, wohl nicht zuletzt aus der Erwägung heraus, daß es besser ist, schon in der Jugend für die Geliebtheit des Leibes vorzubereiten zu wirken, als später für Knabenführer und Leibesübungsleiter große Opfer zu bringen. Auch die finanzielle Lagefrage, die Frage der Leibesübungsstätten, fand ihre Lösung.

Nur 24 Schulklassen ergaben sich wöchentlich 144 Turnstunden, das macht für den Tag 24 Stunden. Wenn ich die Möglichkeit ergriff, täglich 24 Turnstunden bei den immerhin beschränkten Übungsräumen dem Rahmen der Schule einzufügen, dann ist die größte Schwierigkeit bei der Durchführung des Versuches aus dem Wege geräumt. Die Frage

ist deshalb an meiner Schule immer zu lösen gewesen, als es sich um Knaben- und Mädchenklassen handelte, die grundsätzlich niemals gleichzeitig die Turnhalle benutzen dürfen. Die Lösung dieser schwierigen Aufgabe gelangte ich folgendermaßen: Sehr kleine Turnplätze zum Gemmaß der Hauptgänge eine Turnstunde wöchentlich im Brausebad der Schule. Außerdem sammelten sämtliche Oberflachen der Knaben- und Mädchenklassen einmal wöchentlich im südlichen Hallenbad. Zwei Klassen sind ständig gleichzeitig für die Turnhalle vorgesehen, wenn das Wetter ungenügend ist. Fernerfalls werden im freien Leibesübungen mit Rücksicht auf die Jahreszeit, oder es wird ein flottes Turnmarsch unternommen. Zur Zeit dienen bei ungenügendem Wetter die Plätze des Schulhauses als Übungsstätten.

Man könnte einwenden, daß 35 Wochenstunden für die freien Nachmittage der Schüler zu sehr beschränkt. Nach aus dieser Schwierigkeit hat sich eine befriedigende Lösung gefunden. An drei Tagen in der Woche sind Knaben und sechs Vormittagsstunden eingeführt worden, so daß wöchentlich 33 Unterrichtsstunden vormittags liegen. Ansonsten sind die Nachmittage der Schüler nicht mehr belastet als früher. Die alte Anschauung, daß die geistige Leistungsfähigkeit der Schüler durch die tägliche Turnstunde leiden könnte, hat sich in der Praxis heraus nicht bestätigt. Der Behrörder der Schule hat nur einigen Monaten auf Grund seiner günstigen Erfahrung ein für allemal folgenden Entschluß gefaßt, der mancherlei berechtigten Bedenken zerstreuen kann:

Der Behrörder der Weingärtenschule hielt die tägliche Turnstunde für notwendig. Er hat gezeigt, daß die Durchführung derselben im Rahmen des übrigen Unterrichts möglich ist. Die bisherigen Erfahrungen beweisen, daß die tägliche Turnstunde auf die körperliche Entwicklung günstig ist, die geistige nicht hemmend gerührt hat. Er hat den höchsten Wunsch, den Versuch auch im neuen Schuljahr in der alten Form weiterführen zu dürfen, um neue Erfahrungen sammeln zu können.

## R. T. U. M. — G. T. U. I. 80 (60)

Der G. T. U. M. muß entgegen der Voraussetzung, geltend vom R. T. U. eine schwere Niederlage erdulden, wohl die schwerste seit 8 Wochen. Stimmt die hohe Vorgang auf daß Verhalten des sonst so guten Turnmarsches vom G. T. U. zurückzuführen, daß andere mal aber darauf, daß der Turnmarsch des R. T. U. sich seinen bisherigen Fehler, "Ueberkombination", abgewandt hat und nach schneller Abwehr scharf platzierte Vorwürfe anbrachte. Vom Vorwurf an entwickelte sich ein schnell hin- und hergehendes Spiel, bei dem eine leichte Ueberlegenheit des R. T. U. die auf das wurden des früheren Mittelstürmers Friedrich als Mittelstürmer zurückzuführen war. G. T. U. sorgte durch aufopferndes Spiel dafür, daß die

Spannung bei den absehbar erschienenen Verlusten nie verloren ging. G. T. U. brachte ebenfalls verschiedene schön platzierte Schüsse ein, die der Turnmarsch Himmernann R. T. U. in fester Weise meisterte, so daß G. T. U. nicht zu den verdienten Orientator kam. Bis zur Halbzeit schraubte der R. T. U. das Ergebnis auf 6:0, nach der Halbzeit ließ der R. T. U. etwas nach, G. T. U. nutzte dies jedoch nicht aus, vielmehr gelang es R. T. U. noch zweimal den Turnmarsch zu überwinden.

Mies in allem, ein sehr schönes Spiel, denn der Schiedsrichter Wille eine vom Turnverein Himmernann ein aufmerksamer und gerechter Leiter war.

## Quer durch Halle.

Soll brach der Morgen des 18. Okt. heran, nachdem am Vorabend der Himmel keine Schleusen geöffnet hatte. Ein richtiges Wetter für einen Lauf beherzte der Himmel den Turnern zu ihrem Straßentafel und dadurch war es auch möglich, die Läufe in 10 herzuwagen für den Zeit zu gewinnen. Überall in den Straßen unserer Stadt um ärmliche gewöhnliche Zuschauermenge die Qualitäten. Infolge eines politischen Unwases wurde auf Wunsch der heiligen Polizeidirektion der Beginn um eine Stunde später gelegt. Am Ballmarkt, dem Ziel der Läufe hatte sich zahlreiches Publikum eingefunden, um den Lauf zu sehen. Mit Spannung sah man dem Eintreffen der Läufer entgegen. Gegen 11 Uhr trafen als erste Mannschaften die Knaben ein und dann folgten die Mädchen. Die Läufe wurden in 10 Gruppen an der Vorführung der Halle durch Turnerschaft und Gauverlei G. M. er das Wort. Er hob die Bedeutung des Laufs hervor und erinnerte an den Straßentafel der 2. L. am 18. Oktober und nach die Läufe. Gut weil! alle allen Mitwirkenden an der Veranstaltung, insbesondere der Deutschen Turnerschaft als treue Mitglieder des Vaterlandes.

Die Verhandlung der Sieger und Uebertragung des höchsten Ehrenamtes an die beiden bildete den Abschluß der wohl gelungenen Veranstaltung.

Die Ergebnisse der Läufe sind folgende:

A 1 Turner. (Große Vereine. Start: Postamt, Thienertstraße.) 1. R. T. U. Halle 10:30 Min.; 2. G. T. U. Sp. B.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 11:15 Min.; 2. G. T. U. 11:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 11:30 Min.; 2. G. T. U. 11:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 11:45 Min.; 2. G. T. U. 12:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 12:00 Min.; 2. G. T. U. 12:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 12:15 Min.; 2. G. T. U. 12:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 12:30 Min.; 2. G. T. U. 12:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 12:45 Min.; 2. G. T. U. 13:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 13:00 Min.; 2. G. T. U. 13:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 13:15 Min.; 2. G. T. U. 13:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 13:30 Min.; 2. G. T. U. 13:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 13:45 Min.; 2. G. T. U. 14:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 14:00 Min.; 2. G. T. U. 14:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 14:15 Min.; 2. G. T. U. 14:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 14:30 Min.; 2. G. T. U. 14:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 14:45 Min.; 2. G. T. U. 15:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 15:00 Min.; 2. G. T. U. 15:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 15:15 Min.; 2. G. T. U. 15:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 15:30 Min.; 2. G. T. U. 15:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 15:45 Min.; 2. G. T. U. 16:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 16:00 Min.; 2. G. T. U. 16:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 16:15 Min.; 2. G. T. U. 16:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 16:30 Min.; 2. G. T. U. 16:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 16:45 Min.; 2. G. T. U. 17:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 17:00 Min.; 2. G. T. U. 17:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 17:15 Min.; 2. G. T. U. 17:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 17:30 Min.; 2. G. T. U. 17:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 17:45 Min.; 2. G. T. U. 18:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 18:00 Min.; 2. G. T. U. 18:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 18:15 Min.; 2. G. T. U. 18:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 18:30 Min.; 2. G. T. U. 18:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 18:45 Min.; 2. G. T. U. 19:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 19:00 Min.; 2. G. T. U. 19:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 19:15 Min.; 2. G. T. U. 19:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 19:30 Min.; 2. G. T. U. 19:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 19:45 Min.; 2. G. T. U. 20:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 20:00 Min.; 2. G. T. U. 20:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 20:15 Min.; 2. G. T. U. 20:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 20:30 Min.; 2. G. T. U. 20:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 20:45 Min.; 2. G. T. U. 21:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 21:00 Min.; 2. G. T. U. 21:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 21:15 Min.; 2. G. T. U. 21:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 21:30 Min.; 2. G. T. U. 21:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 21:45 Min.; 2. G. T. U. 22:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 22:00 Min.; 2. G. T. U. 22:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 22:15 Min.; 2. G. T. U. 22:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 22:30 Min.; 2. G. T. U. 22:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 22:45 Min.; 2. G. T. U. 23:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 23:00 Min.; 2. G. T. U. 23:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 23:15 Min.; 2. G. T. U. 23:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 23:30 Min.; 2. G. T. U. 23:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 23:45 Min.; 2. G. T. U. 24:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 24:00 Min.; 2. G. T. U. 24:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 24:15 Min.; 2. G. T. U. 24:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 24:30 Min.; 2. G. T. U. 24:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 24:45 Min.; 2. G. T. U. 25:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 25:00 Min.; 2. G. T. U. 25:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 25:15 Min.; 2. G. T. U. 25:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 25:30 Min.; 2. G. T. U. 25:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 25:45 Min.; 2. G. T. U. 26:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 26:00 Min.; 2. G. T. U. 26:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 26:15 Min.; 2. G. T. U. 26:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 26:30 Min.; 2. G. T. U. 26:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 26:45 Min.; 2. G. T. U. 27:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 27:00 Min.; 2. G. T. U. 27:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 27:15 Min.; 2. G. T. U. 27:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 27:30 Min.; 2. G. T. U. 27:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 27:45 Min.; 2. G. T. U. 28:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 28:00 Min.; 2. G. T. U. 28:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 28:15 Min.; 2. G. T. U. 28:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 28:30 Min.; 2. G. T. U. 28:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 28:45 Min.; 2. G. T. U. 29:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 29:00 Min.; 2. G. T. U. 29:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 29:15 Min.; 2. G. T. U. 29:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 29:30 Min.; 2. G. T. U. 29:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 29:45 Min.; 2. G. T. U. 30:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 30:00 Min.; 2. G. T. U. 30:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 30:15 Min.; 2. G. T. U. 30:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 30:30 Min.; 2. G. T. U. 30:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 30:45 Min.; 2. G. T. U. 31:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 31:00 Min.; 2. G. T. U. 31:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 31:15 Min.; 2. G. T. U. 31:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 31:30 Min.; 2. G. T. U. 31:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 31:45 Min.; 2. G. T. U. 32:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 32:00 Min.; 2. G. T. U. 32:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 32:15 Min.; 2. G. T. U. 32:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 32:30 Min.; 2. G. T. U. 32:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 32:45 Min.; 2. G. T. U. 33:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 33:00 Min.; 2. G. T. U. 33:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 33:15 Min.; 2. G. T. U. 33:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 33:30 Min.; 2. G. T. U. 33:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 33:45 Min.; 2. G. T. U. 34:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 34:00 Min.; 2. G. T. U. 34:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 34:15 Min.; 2. G. T. U. 34:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 34:30 Min.; 2. G. T. U. 34:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 34:45 Min.; 2. G. T. U. 35:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 35:00 Min.; 2. G. T. U. 35:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 35:15 Min.; 2. G. T. U. 35:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 35:30 Min.; 2. G. T. U. 35:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 35:45 Min.; 2. G. T. U. 36:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 36:00 Min.; 2. G. T. U. 36:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 36:15 Min.; 2. G. T. U. 36:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 36:30 Min.; 2. G. T. U. 36:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 36:45 Min.; 2. G. T. U. 37:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 37:00 Min.; 2. G. T. U. 37:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 37:15 Min.; 2. G. T. U. 37:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 37:30 Min.; 2. G. T. U. 37:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 37:45 Min.; 2. G. T. U. 38:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 38:00 Min.; 2. G. T. U. 38:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 38:15 Min.; 2. G. T. U. 38:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 38:30 Min.; 2. G. T. U. 38:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 38:45 Min.; 2. G. T. U. 39:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 39:00 Min.; 2. G. T. U. 39:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 39:15 Min.; 2. G. T. U. 39:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 39:30 Min.; 2. G. T. U. 39:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 39:45 Min.; 2. G. T. U. 40:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 40:00 Min.; 2. G. T. U. 40:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 40:15 Min.; 2. G. T. U. 40:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 40:30 Min.; 2. G. T. U. 40:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 40:45 Min.; 2. G. T. U. 41:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 41:00 Min.; 2. G. T. U. 41:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 41:15 Min.; 2. G. T. U. 41:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 41:30 Min.; 2. G. T. U. 41:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 41:45 Min.; 2. G. T. U. 42:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 42:00 Min.; 2. G. T. U. 42:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 42:15 Min.; 2. G. T. U. 42:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 42:30 Min.; 2. G. T. U. 42:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 42:45 Min.; 2. G. T. U. 43:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 43:00 Min.; 2. G. T. U. 43:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 43:15 Min.; 2. G. T. U. 43:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 43:30 Min.; 2. G. T. U. 43:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 43:45 Min.; 2. G. T. U. 44:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 44:00 Min.; 2. G. T. U. 44:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 44:15 Min.; 2. G. T. U. 44:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 44:30 Min.; 2. G. T. U. 44:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 44:45 Min.; 2. G. T. U. 45:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 45:00 Min.; 2. G. T. U. 45:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 45:15 Min.; 2. G. T. U. 45:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 45:30 Min.; 2. G. T. U. 45:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 45:45 Min.; 2. G. T. U. 46:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 46:00 Min.; 2. G. T. U. 46:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 46:15 Min.; 2. G. T. U. 46:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 46:30 Min.; 2. G. T. U. 46:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 46:45 Min.; 2. G. T. U. 47:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 47:00 Min.; 2. G. T. U. 47:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 47:15 Min.; 2. G. T. U. 47:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 47:30 Min.; 2. G. T. U. 47:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 47:45 Min.; 2. G. T. U. 48:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 48:00 Min.; 2. G. T. U. 48:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 48:15 Min.; 2. G. T. U. 48:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 48:30 Min.; 2. G. T. U. 48:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 48:45 Min.; 2. G. T. U. 49:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 49:00 Min.; 2. G. T. U. 49:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 49:15 Min.; 2. G. T. U. 49:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 49:30 Min.; 2. G. T. U. 49:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 49:45 Min.; 2. G. T. U. 50:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 50:00 Min.; 2. G. T. U. 50:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 50:15 Min.; 2. G. T. U. 50:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 50:30 Min.; 2. G. T. U. 50:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 50:45 Min.; 2. G. T. U. 51:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 51:00 Min.; 2. G. T. U. 51:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 51:15 Min.; 2. G. T. U. 51:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 51:30 Min.; 2. G. T. U. 51:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 51:45 Min.; 2. G. T. U. 52:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 52:00 Min.; 2. G. T. U. 52:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 52:15 Min.; 2. G. T. U. 52:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 52:30 Min.; 2. G. T. U. 52:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 52:45 Min.; 2. G. T. U. 53:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 53:00 Min.; 2. G. T. U. 53:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 53:15 Min.; 2. G. T. U. 53:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 53:30 Min.; 2. G. T. U. 53:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 53:45 Min.; 2. G. T. U. 54:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 54:00 Min.; 2. G. T. U. 54:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 54:15 Min.; 2. G. T. U. 54:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 54:30 Min.; 2. G. T. U. 54:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 54:45 Min.; 2. G. T. U. 55:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 55:00 Min.; 2. G. T. U. 55:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 55:15 Min.; 2. G. T. U. 55:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 55:30 Min.; 2. G. T. U. 55:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 55:45 Min.; 2. G. T. U. 56:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 56:00 Min.; 2. G. T. U. 56:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 56:15 Min.; 2. G. T. U. 56:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 56:30 Min.; 2. G. T. U. 56:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 56:45 Min.; 2. G. T. U. 57:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 57:00 Min.; 2. G. T. U. 57:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 57:15 Min.; 2. G. T. U. 57:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 57:30 Min.; 2. G. T. U. 57:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 57:45 Min.; 2. G. T. U. 58:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 58:00 Min.; 2. G. T. U. 58:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 58:15 Min.; 2. G. T. U. 58:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 58:30 Min.; 2. G. T. U. 58:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 58:45 Min.; 2. G. T. U. 59:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 59:00 Min.; 2. G. T. U. 59:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 59:15 Min.; 2. G. T. U. 59:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 59:30 Min.; 2. G. T. U. 59:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 59:45 Min.; 2. G. T. U. 60:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 60:00 Min.; 2. G. T. U. 60:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 60:15 Min.; 2. G. T. U. 60:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 60:30 Min.; 2. G. T. U. 60:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 60:45 Min.; 2. G. T. U. 61:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 61:00 Min.; 2. G. T. U. 61:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 61:15 Min.; 2. G. T. U. 61:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 61:30 Min.; 2. G. T. U. 61:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 61:45 Min.; 2. G. T. U. 62:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 62:00 Min.; 2. G. T. U. 62:15 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 62:15 Min.; 2. G. T. U. 62:30 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 62:30 Min.; 2. G. T. U. 62:45 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T. U. 62:45 Min.; 2. G. T. U. 63:00 Min.; 3. Turner (Kleinere Vereine, dieselbe Strecke.) 1. G. T









# Neues vom Tage

## Bombenanschlag gegen eine deutsche Zeitung.

Am Sonnabend morgen gegen 2 1/2 Uhr ist auf das „Remeler Dampfboot“ ein Bombenanschlag verübt worden, dessen furchtbare Wirkungen ungeheure Verwüstungen angerichtet haben. Eingang und Schalteraum sind vollständig zerrümmert. Den Fußboden beider Räume bedeckt ein einziges Glasplitterfeld. Fast sämtliche Türen wurden gleich bei der Fällung gerissen. Decken und Wände sind zerrümmert und durchlöcher. Auch die gegenüber liegende litauische Buchhandlung ist beschädigt. Die sofort angestellten Untersuchungen führten bisher noch zu keinem Ergebnis. Gefunden wurde eine Schurke, die in doppelter Ränge ausgelegt war und an deren Ende sich die Kapel eines Entzünders befindet.

Das „Remeler Dampfboot“ gibt der Vermutung Ausdruck, daß es sich um einen organisierten Anschlag handelt, durch den man den Betrieb des Dampfbootes stilllegen oder für die am Montag stattfindenden Wahlen einen Anlaß konstruieren wollte, der es ermöglichen sollte, den Begehrungszustand zu verhängen und auf diese Weise die Wahlen unmöglich zu machen.

## Das Opfer eines Korpusschwers.

Vor dem Potsdamer Schöffengericht fand die Verhandlung gegen den angeblichen Schmeizer Fritz Werner Auser statt, dem lächerliche Lösung vorgeworfen wird. Der Angeklagte bezeichnet sich als 36 Jahre alt, geboren am 1. März 1874 in Berlin, wo er mit seiner „Beimelbott“ anlangt. Er erkrankte sich eines großen Blautentzündes und übernahm in Potsdam die Behandlung der am jugendlichen Diabetis erkrankten Wöhlfahrt, eines höheren Potsdamer Kriminalbeamten, die lange Zeit in einem Sanatorium im Park genommen hatte und als jüngerer und tüchtiger entlassen worden war. Allerdings sollte sie zu Hause die Injektionsinjektionen weiter erhalten. Der Angeklagte übernahm die Behandlung, unterbrach jedoch die Injektionen, was die Patientin als Folge ihres Todes. Die angeblichen Zeugen, die bei der Patientin mit Gewalt Erbrechen herbei, Welter wird ihm vorgeworfen, daß er mit einer Bleistiftspitze eine Wunde an der Wunde öffnete. Nach 6 Tagen trat das gelbliche Komma ein. Als die betagten Eltern einen Arzt hinzuziehen wollten, lehnte der Wundverdorber dies ab. Zwei Tage darauf war das Komma abgeklungen.

Zum Prozeß waren 9 medizinische Sachverständige geladen. Professor Amber vom Krankenhaus Weidau in Berlin bezeichnete die Maßnahmen des Angeklagten bei der Patientin als schweres Verbrechen. Es gibt keinen Besseren Weg zum höheren Tode. Die angeblichen Zeugen, die bei der Patientin mit Gewalt Erbrechen herbei, Welter wird ihm vorgeworfen, daß er mit einer Bleistiftspitze eine Wunde an der Wunde öffnete. Nach 6 Tagen trat das gelbliche Komma ein. Als die betagten Eltern einen Arzt hinzuziehen wollten, lehnte der Wundverdorber dies ab. Zwei Tage darauf war das Komma abgeklungen.

Zum Prozeß waren 9 medizinische Sachverständige geladen. Professor Amber vom Krankenhaus Weidau in Berlin bezeichnete die Maßnahmen des Angeklagten bei der Patientin als schweres Verbrechen. Es gibt keinen Besseren Weg zum höheren Tode. Die angeblichen Zeugen, die bei der Patientin mit Gewalt Erbrechen herbei, Welter wird ihm vorgeworfen, daß er mit einer Bleistiftspitze eine Wunde an der Wunde öffnete. Nach 6 Tagen trat das gelbliche Komma ein. Als die betagten Eltern einen Arzt hinzuziehen wollten, lehnte der Wundverdorber dies ab. Zwei Tage darauf war das Komma abgeklungen.

Zum Prozeß waren 9 medizinische Sachverständige geladen. Professor Amber vom Krankenhaus Weidau in Berlin bezeichnete die Maßnahmen des Angeklagten bei der Patientin als schweres Verbrechen. Es gibt keinen Besseren Weg zum höheren Tode. Die angeblichen Zeugen, die bei der Patientin mit Gewalt Erbrechen herbei, Welter wird ihm vorgeworfen, daß er mit einer Bleistiftspitze eine Wunde an der Wunde öffnete. Nach 6 Tagen trat das gelbliche Komma ein. Als die betagten Eltern einen Arzt hinzuziehen wollten, lehnte der Wundverdorber dies ab. Zwei Tage darauf war das Komma abgeklungen.

Zum Prozeß waren 9 medizinische Sachverständige geladen. Professor Amber vom Krankenhaus Weidau in Berlin bezeichnete die Maßnahmen des Angeklagten bei der Patientin als schweres Verbrechen. Es gibt keinen Besseren Weg zum höheren Tode. Die angeblichen Zeugen, die bei der Patientin mit Gewalt Erbrechen herbei, Welter wird ihm vorgeworfen, daß er mit einer Bleistiftspitze eine Wunde an der Wunde öffnete. Nach 6 Tagen trat das gelbliche Komma ein. Als die betagten Eltern einen Arzt hinzuziehen wollten, lehnte der Wundverdorber dies ab. Zwei Tage darauf war das Komma abgeklungen.

Zum Prozeß waren 9 medizinische Sachverständige geladen. Professor Amber vom Krankenhaus Weidau in Berlin bezeichnete die Maßnahmen des Angeklagten bei der Patientin als schweres Verbrechen. Es gibt keinen Besseren Weg zum höheren Tode. Die angeblichen Zeugen, die bei der Patientin mit Gewalt Erbrechen herbei, Welter wird ihm vorgeworfen, daß er mit einer Bleistiftspitze eine Wunde an der Wunde öffnete. Nach 6 Tagen trat das gelbliche Komma ein. Als die betagten Eltern einen Arzt hinzuziehen wollten, lehnte der Wundverdorber dies ab. Zwei Tage darauf war das Komma abgeklungen.

Zum Prozeß waren 9 medizinische Sachverständige geladen. Professor Amber vom Krankenhaus Weidau in Berlin bezeichnete die Maßnahmen des Angeklagten bei der Patientin als schweres Verbrechen. Es gibt keinen Besseren Weg zum höheren Tode. Die angeblichen Zeugen, die bei der Patientin mit Gewalt Erbrechen herbei, Welter wird ihm vorgeworfen, daß er mit einer Bleistiftspitze eine Wunde an der Wunde öffnete. Nach 6 Tagen trat das gelbliche Komma ein. Als die betagten Eltern einen Arzt hinzuziehen wollten, lehnte der Wundverdorber dies ab. Zwei Tage darauf war das Komma abgeklungen.

Zum Prozeß waren 9 medizinische Sachverständige geladen. Professor Amber vom Krankenhaus Weidau in Berlin bezeichnete die Maßnahmen des Angeklagten bei der Patientin als schweres Verbrechen. Es gibt keinen Besseren Weg zum höheren Tode. Die angeblichen Zeugen, die bei der Patientin mit Gewalt Erbrechen herbei, Welter wird ihm vorgeworfen, daß er mit einer Bleistiftspitze eine Wunde an der Wunde öffnete. Nach 6 Tagen trat das gelbliche Komma ein. Als die betagten Eltern einen Arzt hinzuziehen wollten, lehnte der Wundverdorber dies ab. Zwei Tage darauf war das Komma abgeklungen.

Zum Prozeß waren 9 medizinische Sachverständige geladen. Professor Amber vom Krankenhaus Weidau in Berlin bezeichnete die Maßnahmen des Angeklagten bei der Patientin als schweres Verbrechen. Es gibt keinen Besseren Weg zum höheren Tode. Die angeblichen Zeugen, die bei der Patientin mit Gewalt Erbrechen herbei, Welter wird ihm vorgeworfen, daß er mit einer Bleistiftspitze eine Wunde an der Wunde öffnete. Nach 6 Tagen trat das gelbliche Komma ein. Als die betagten Eltern einen Arzt hinzuziehen wollten, lehnte der Wundverdorber dies ab. Zwei Tage darauf war das Komma abgeklungen.

Zum Prozeß waren 9 medizinische Sachverständige geladen. Professor Amber vom Krankenhaus Weidau in Berlin bezeichnete die Maßnahmen des Angeklagten bei der Patientin als schweres Verbrechen. Es gibt keinen Besseren Weg zum höheren Tode. Die angeblichen Zeugen, die bei der Patientin mit Gewalt Erbrechen herbei, Welter wird ihm vorgeworfen, daß er mit einer Bleistiftspitze eine Wunde an der Wunde öffnete. Nach 6 Tagen trat das gelbliche Komma ein. Als die betagten Eltern einen Arzt hinzuziehen wollten, lehnte der Wundverdorber dies ab. Zwei Tage darauf war das Komma abgeklungen.

Zum Prozeß waren 9 medizinische Sachverständige geladen. Professor Amber vom Krankenhaus Weidau in Berlin bezeichnete die Maßnahmen des Angeklagten bei der Patientin als schweres Verbrechen. Es gibt keinen Besseren Weg zum höheren Tode. Die angeblichen Zeugen, die bei der Patientin mit Gewalt Erbrechen herbei, Welter wird ihm vorgeworfen, daß er mit einer Bleistiftspitze eine Wunde an der Wunde öffnete. Nach 6 Tagen trat das gelbliche Komma ein. Als die betagten Eltern einen Arzt hinzuziehen wollten, lehnte der Wundverdorber dies ab. Zwei Tage darauf war das Komma abgeklungen.

# Schwere Brandkatastrophen im Reich.

Wenige Tage nach der schweren Brandkatastrophe, bei der in dem ostspreussischen Kreisdistrikt Labiau in über 20 Gebäude in Asche gelegt wurden, ist die Stadt von einem neuen schweren Brandunglück betroffen worden. Das Feuer brach nachts gegen 2 Uhr in dem am Fischmarkt gelegenen Wohnhaus des Tischlermeisters Rabbert aus und breitete sich demnächst schnell vom Dachstuhl über das ganze Gebäude aus, doch dieses in kaum einer Viertelstunde einem glühenden Ofen gleich.

Der im Dachstuhl wohnende Arbeiterfrau W. blieb kein anderer Weg zur Rettung als der Sprung zum Giebelstuhl hinaus auf die Straße, wo sie die Handstreichler im Giebelstuhl durch das Fensterrahmen seinen liegen blieb. Das ebenfalls im Dachstuhl wohnende Ehepaar Feinrich, zwei über 60 Jahre alte Leute, mußte den Weg über die in vollen Flammen stehenden Treppen nehmen. Als das Ehepaar die Straße erreichte, trafen beide Leute, von den furchtbaren Schmerzen der schweren Brandwunden, die sie erlitten, gemartert, bewußlos zusammen. Beide Eheleute starben kurz darauf im Kreis-Frankenhaus. Auch die übrigen Anwohner waren nur infolge des raschen Abnehmens der Dächer das neue Brandunglück sind weitere 17 Personen obdachlos geworden, deren Unterbringung außerordentlich schwierig ist.

In Labiau ist man der Überzeugung, daß sowohl die Brandkatastrophe im Kreis Labiau, als auch das neue Brandunglück am Fischmarkt auf das nichtswidriges Treiben eines Brandstifters zurückzuführen ist.

Am Sonnabend morgen geriet das Holzlager einer Berliner Firma in Adlershof bei Berlin in Brand. Durch die außerordentliche günstige Witterung, die das Feuer hatte, breitete es sich im Au und in großer Hast von über 300 Quadratm. aus. Von allen Seiten mußten von den herbeigeeilten Feuerwehren der umliegenden Orte Wasser auf die Brandstelle gegeben werden. Zwei Feuerwehreinheiten erlitten durch die ungeschickte Brandumleitung schwere Rückschläge und Verletzungen, die eine Lieberführung in das Krankenhaus nötig machten. Nach mehrstündiger Völkarbeit gelang es, wenigstens einen Teil der Holzgarbe dem rasch wüthenden Feuer zu schenken. Die Ursache des Brandes konnte leider nicht ermittelt werden. Die Brandkommission des Berliner Polizeipräsidiums eilte sofort an die Brandstelle, um eine eventuelle Branduntersuchung festzustellen. Man meint jedoch, daß die Annahme, daß Brandstiftung in diesem Falle nicht vorliegen dürfte.

Am Samstag (Medienburg) wird gemeldet: Am Sonnabend abend gegen 9 1/2 Uhr brach im Rathaus Feuer aus. Das Gebäude ist im Laufe der Nacht vollständig niedergebrannt. Mitverbrannt ist ein Infanterieregiment, der am Tag vorher eingeleistet war und nicht mehr herausgeholt werden konnte.

## Automobilunfall in Oesterreich.

Bei der Talsahrt über den Rastberg bei Salzburg verlor die Bremse des Autos des Wiener Kaufmanns Sid. Der Führer, in der Wölfling, einen Unfall zu erleiden, lenkte den Wagen gegen die Bergwand, dabei überfiel er sich, die Insassen unter sich begrubend. Der Chauffeur und die Wiener Kaufmannsgattin Frau Kämer erlitten einen Schädelbruch; letzterer wurde außerdem die Zähne eingeschlagen. Frau Sid erlitt mehrere Rippenbrüche und Kaufmann Sid einen schweren Verrenkung. Frau Kämer ist ihren Verletzungen im Spital in Tamsweg bereits erlegen.

## Der rollende Fußgänger.

In Paris wird eine rollende Plattform für Fußgänger praktisch ausprobiert, um im großen Maßstab in den Straßenverkehr der Seine-Stadt eingeführt zu werden. Diese rollende Plattform war auf der Pariser Weltausstellung im Jahre 1900 im Gebrauch. Sie bewegte sich damals aber nur mit einer Geschwindigkeit von sieben Kilometern in der Stunde vorwärts. Die Frage ist, ob man bei der rollenden Plattform eine größere Geschwindigkeit erzielen kann. Es das möglich, so könnten die Hauptstraßen der Großstädte vom Fußgänger- und Wagenverkehr sehr frei entlastet werden. In Paris Strabral ist ein besonders eifriger Anwalt des neuen Verkehrsmittels. Er hat zunächst vorgeschlagen, eine rollende Plattform für Fußgänger unter den großen Boulevards zu errichten. Doch hält man es für besser, wenn der Plan praktisch durchgeführt wird, zunächst einmal eine längere Strecke auszulassen.

## Von Zigeunern geraubt und zurückgeholt.

Vor etwa fünf Jahren verschwand aus Wuppertal (Prov. Rheinland) auf rätselhafteste Weise im Alter von sechs Jahren ein Junge, Peter Bäckerle, der sich neuerdings im Wuppertal bei Kappellenberg meldete. Der Junge war von Zigeunern geraubt worden und ist mit diesen in der Welt herumgekommen, bis er den Zigeunern entlieh. Als der Junge mit seiner Mutter durch Wuppertal ging, bezeichnete er nicht nur die frühere Wohnung der Eltern, sondern auch die, worin sie zur Zeit des Raubes des Kindes gewohnt haben.

## Zwei tödliche Eisenbahnunfälle.

In der Nähe von Paris (Italien) fielen ein in voller Fahrt befindlicher Zug mit einem Güterzuge zusammen. Mehrere Wagen des Güterzuges wurden zerstört. Aus den Trümmern konnten bis jetzt zwölf Tote und zahlreiche Verletzte geborgen werden.

## Schiffsunfall.

In Venedig (Dänemark) lief der deutsche Dampfer „Ginnand“ ein, der bei der Insel Helgum ein Fischerboot überrannt hatte, wobei das Boot schwer beschädigt wurde. Bald nach Eintreffen des Dampfers wurde der Steuermann tot verstorben, der beschuldigt wird, gegen die Geheiß-Stimmungen verstoßen zu haben, daß Schiffsrührer Hilfe geleistet wird. Rote Will den Zulassungsbüro nicht bemerkt haben.

## 40 Menschen bei einem Schiffsbrand ums Leben gekommen.

Der Dampfer „Camanche“, der sich auf der Fahrt von Gadsen-Bille (Florida) nach New York befand, ist in der Sonabendnacht bei West Point (Florida) in Brand geraten. Das Feuer, das im Vorderdeck ausgebrochen war,

## Am Sonnabend morgen geriet das Holzlager einer Berliner Firma in Adlershof bei Berlin in Brand.

Durch die außerordentliche günstige Witterung, die das Feuer hatte, breitete es sich im Au und in großer Hast von über 300 Quadratm. aus. Von allen Seiten mußten von den herbeigeeilten Feuerwehren der umliegenden Orte Wasser auf die Brandstelle gegeben werden. Zwei Feuerwehreinheiten erlitten durch die ungeschickte Brandumleitung schwere Rückschläge und Verletzungen, die eine Lieberführung in das Krankenhaus nötig machten. Nach mehrstündiger Völkarbeit gelang es, wenigstens einen Teil der Holzgarbe dem rasch wüthenden Feuer zu schenken. Die Ursache des Brandes konnte leider nicht ermittelt werden. Die Brandkommission des Berliner Polizeipräsidiums eilte sofort an die Brandstelle, um eine eventuelle Branduntersuchung festzustellen. Man meint jedoch, daß die Annahme, daß Brandstiftung in diesem Falle nicht vorliegen dürfte.

## Am Sonnabend abend gegen 9 1/2 Uhr brach im Rathaus Feuer aus.

Das Gebäude ist im Laufe der Nacht vollständig niedergebrannt. Mitverbrannt ist ein Infanterieregiment, der am Tag vorher eingeleistet war und nicht mehr herausgeholt werden konnte.

## In Paris wird eine rollende Plattform für Fußgänger praktisch ausprobiert.

um im großen Maßstab in den Straßenverkehr der Seine-Stadt eingeführt zu werden. Diese rollende Plattform war auf der Pariser Weltausstellung im Jahre 1900 im Gebrauch. Sie bewegte sich damals aber nur mit einer Geschwindigkeit von sieben Kilometern in der Stunde vorwärts. Die Frage ist, ob man bei der rollenden Plattform eine größere Geschwindigkeit erzielen kann. Es das möglich, so könnten die Hauptstraßen der Großstädte vom Fußgänger- und Wagenverkehr sehr frei entlastet werden. In Paris Strabral ist ein besonders eifriger Anwalt des neuen Verkehrsmittels. Er hat zunächst vorgeschlagen, eine rollende Plattform für Fußgänger unter den großen Boulevards zu errichten. Doch hält man es für besser, wenn der Plan praktisch durchgeführt wird, zunächst einmal eine längere Strecke auszulassen.

## Eine merkwürdige Urteilsbegründung.

In Sibirien hat ein Prozeß großen Staub aufgewirbelt, der in den letzten Tagen in Krasnojarsk am Don durchgeführt wurde. Auf der Bank der Angeklagten lag eine Frau Eufrosina Serofanowa, die angeklagt war, neun Menschen ermordet zu haben. Das erste Opfer der Frau war die eigene jüngere Schwester. Der Körper wurde von ihr zerschmettert, die Haut vorzüglich abgezogen, das Fleisch eingekaut und der Markt als Schmetterschmalz verkauft. Bei der Ermordung der Unglücklichen und dem Verkauf ihres Fleisches war ihr auch ihr Liebhaber beihilflich. Das zweite Opfer der Frau war einer ihrer früheren Liebhaber, namens Barchinon. Frau Serofanowa verachtete auch die Kinder nicht, die tote sie die drei Kinder einer benachbarten Familien in ihrer Wohnung und ermordete alle drei. Am Laufe der Verhandlung wurde festgestellt, daß die Frau selbst auch das Fleisch ihrer Opfer gegessen hatte, ja auch ihren eigenen Kindern Fleischschmalz kochte und noch essen gab. Das Gericht verurteilte die Frau zu zehn Jahren Zuchthaus und motivierte das Urteil damit, die Frau lebe als Proletariat in großer Not. (?)!

## Gold statt Whisky.

In dem Hofe der Bank von England führen dieser Tage zwei Motorwagen ein, die das Aussehen harter Goldschmelzöfen haben. Der eine führt unter dem Namen einer Whisky-Firma und hat entzündend mit Petroleum gefüllte, der andere unter dem Namen einer Kolonialwarenhandlung. Die Wagen führten aber weder Speise noch alkoholischen Trank, sondern Goldbarren im Werte von mehr als 10 Mill. M. Die Goldbarren waren aus Eisenblech und ließen sich in der Zeit des Gemensstreits in Kupfeln. Es mußten infolgedessen schon dort bei der Verladung und bei der Abfahrt des Schiffes besondere Vorkehrungen getroffen werden. In London wurden die Barren in dem Tilburn-Dod von

Schiff auf die Motorwagen verladen, und zwar unter dem Schutz von Wechtpostpatrouillen, die sich in Wechtpoststellung daran beteiligten. Die Motorwagen lebten sich dann unter Aufsicht der Gänge nach der Bank von England in Bewegung.

## 80000 Personen obdachlos.

Den letzten Berichten aus Peking zufolge halten die Lieberwohnungen in Peking über 80000 Personen obdachlos gemacht. Nach den Feststellungen der Sachverständigen wird es für wahrscheinlich gehalten, daß der Gelbe Fluß den ganzen Winter über die umliegenden Landstriche überschwemmen wird. Man nimmt an, daß ein Teil des Wassers wieder in das ursprüngliche Bett zurückfließen wird, während die übrigen Wasserflächen sich landeinwärts in Richtung des Großen Kanals bewegen werden.

Bei einer Kayle ist selbst erschossen. Die Berliner Kriminalpolizei unternahm eine Jagd, um die Umgebung der Berliner Bahnhöfe und die Barrikade zu säubern. Bei dieser Gelegenheit nahm man auf dem Potsdamer Bahnhof eine Anzahl Männer fest, die zur Wache gebracht wurden. Während die Beamten mit der Feststellung der Personalien beschäftigt waren, fiel ein Schuß. Man fand einen jungen Mann, der sich eine Kugel in den Kopf geschossen hatte. Auf der Vernehmung ergab sich, daß es sich um einen Schloffer namens Hans handelt, der in Medienburg einen Einbruch verübt hatte und nun geflüchtet war.

Tagung des Deutschen Evangelischen Kirchenausschusses. Der Deutsche Evangelische Kirchenausschuß, der die Gesamtvertretung des Reichsbundes der 28 deutschen Landeskirchen tritt am 4. November unter dem Vorsitz seines Vorsitzenden Dr. Kapler in Berlin zusammen. Den Verhandlungen kommt im Hinblick auf die Stadtholmer Kirchenkonferenz eine besondere Bedeutung zu.

Bebenentlangungen bei Duisburg. In der Nacht vom 2. auf den 3. November machte sich in Duisburg ein Beben bemerkbar. Die meisten Häuser wurden große Risse auf, teilweise in einer Breite von zwei bis drei Zentimetern. Die Erneuerungsarbeiten können nur ausgeführt werden, wenn die Wohnungen geräumt werden.

Wortanklagen in Hinterommen. Der Rechnungsführer des Gutes Sallentin, der mit einem Fuhrwerk nach Sallentin unterwegs war, wurde zwischen Kilsow und Clemen erschossen. Drei Männer traten vor das Fuhrwerk und gaben mehrere Schüsse ab, wobei der Rechnungsführer tödlich getroffen wurde. Der Räuber, der auf das Fuhrwerk einwirkte, um zu entkommen, wurde leicht verletzt.

Tapisserepizidie. Wie aus Stargard (Pommern) gemeldet wird, haben die Tapissereparaturerkrankungen in Seehof einen beängstigenden Umfang angenommen. Seit dem 7. Oktober haben sich in Seehof über 200 Personen mit einer eitrigen Entzündung der Haut befallen. Eine größere Anzahl von ihnen ist in das Stargarder Krankenhaus eingeliefert worden. Wie es heißt, ist die Ursache von einer polnischen Schmittlerin eingeschleppt worden.

Mit 12000 Mark flüchtig. Aus München flüchtig ist seit dem 14. Oktober nach 1894 flüchtig von 12000 Mark der Kaufmann Johann Egelinger geboren am 4. Juli 1854 in Hamburg. In seiner Begleitung befindet sich eine Ehefrau. Das Geld bestand in englischen Pfunden.

Die Leiche des verstorbenen italienischen Kuriers aufgefunden. In Ergänzung zu unserer Sonnabendnummer erfahren wir folgendes: Die Telegraphenagentur der Societa Italiana meldet zu dem Verstorbenen des italienischen diplomatischen Kuriers aus dem Schnellzug Seefeld-Moskau: Der Kurier wurde etwa 40 Kilometer von Moskau entfernt in der Nähe von Wolokolamsk auf dem Gleise tot aufgefunden. Die Leiche ist nach Moskau übergeführt worden. Die kassenamtliche Untersuchung des Falles ist eingeleitet.

Flugzeugabsturz. Bei Turin (Italien) stürzte ein aus Spezia kommendes Wasserflugzeug wegen Motordefekts auf eine kleine Insel im Po ab. Der Pilot wurde getötet, der Beobachter schwer verletzt. — Bei der Fahrt von Mailand stürzte ein anderes Flugzeug ab, wobei der Pilot getötet wurde.

Ein Luftschiff als Winterstift. Das engl. Luftschiff R. 38 fliegt Donnerstag nachmittags mit einem Flugzeug, das unter einer Söhne beflaggt war, zu einem Beobachtung auf eine Westküste nach dem Äquator durch das Flugzeug von der Störung, die es mit dem Luftschiff verband, gestört und machte selbständige Flugübungen, um dann wieder an dem Luftschiff befestigt zu werden. Es ist das erste Mal, das ein Luftschiff als Flugzeugmutterstift benutzt wurde.

Amerikanische Sonabend-Ordnung. In Beaver City, im Nordamerikanischen Staate Nebraska, hatte sich ein Einwohner vor dem Gerichtshof zu verantworten, weil er am Sonntag und noch dazu im öffentlichen Park Schach gespielt hatte. Die Strafe, die ihm wegen dieser Erregung öffentlichen Aergernisses drohte, wurde ihm erlassen, weil er das feierliche Verbot abgab, niemals wieder ein so unflätiges Verbrechen zu begehen.

