

Aus der Heimat

Theaterland in Dresden.

Dresden. Bei der am 17. Januar im Dresdener Schauspielhaus erfolgten Erstaufführung von Ernst Tollers „Hintermann“ kam es zu einem Standal, wie er im deutschen Theaterleben wohl noch nie vorgekommen ist. Das Stück, das mit seiner, lebem heutzutage fast schon veralteten Zeichnung und Wortbildung verknüpft, forderte schon bald nach Beginn der Vorstellung den heftigsten Protest der Zuschauer heraus. Unter Rufen und Pfeifen wurde das Niederlegen des Vorhanges erzwungen. Der Spielleiter Wiede, der die Zuschauer aufforderte, den Dichter bis zum Ende anzuhören, wackte dabei neben stürmischen Protest. Trotzdem wurde das Stück teilweise bei heller Leuchte im Hause unter fortwährendem starkem Tumult, der die Sprache der Künstler überstimmte, das Spiel fortgesetzt. Einzelne Ausstellungen riefen Stürme hervor, die die Polizei immer und immer wieder eingreifen ließen. Jahrelange Bekerkungen wurden vorgenommen. Inhaberamtlichehemie ließ die Theaterleitung aus, dann das Spiel nicht abzubrechen, sondern bis zu Ende führen. — Aus Anlaß der Aufführung hat der deputationsale Landtagsabgeordnete Ritter folgende Anfrage an die Regierung gerichtet:

„Am 17. Januar ist im Stadttheater die Tragödie „Hintermann“ von Ernst Toller zur Aufführung gelangt. Die Leistung ist das größte Schauspiel, mit deren Aufführung die Leistung des Staatstheater die deutsche Bühne erreicht hat. Sie ist ein Reizmittel schimmiger Sorte. Ich frage die Regierung, wie es möglich, daß dieses Schauspiel aufgenommen und aufgeführt werden konnte? Glaubt die Regierung mit der Aufführung solcher Stücke dem Volk zu dienen? Ist die Regierung bereit, das Stück sofort abzusetzen?“

Die Devisenangelegenheiten des thüringischen Staatsbankpräsidenten.

Weimar. Gegen den Präsidenten der Thüringischen Staatsbank wurden kürzlich in der Presse Vermutungen wegen unerlaubter Devisengeschäfte erhoben. We nun die „Reinhardtische Zeitung“ erzählt, handelt es sich bei den Verhältnissen des Staatsbankpräsidenten noch um folgenden Sachverhalt: Koch hat, obwohl für ihn verboten war, Devisengeschäfte gemacht und sich dadurch schmerzliche Strafen wegen der geschlossenen Bestimmungen zu Schulden kommen lassen. Darüber zur Rede gestellt, hat er die Devisenangelegenheiten nicht betritten, hat aber maßgebend die Behauptung aufgestellt, Devisenhandelsverbotnis zu besitzen, trotzdem ihm die grundsätzliche Rechtsverordnung vom 11. September 1923 bekannt sein mußte. Jemandem die daraufhin erfolgte, ansehende von Koch selbst erbetene nachträgliche Zulassung der Thüringischen Staatsbank als Devisenbank durch das thüringische Wirtschaftsministerium in Weimar, wird nach der Nachprüfung durch den Devisenminister und den Staatsanwalt bedürftig, ebenso warum ausbleibend der Wirtschaftsmann von sich aus in eine Prüfung der Verhältnisse Kochs nicht eingreifen ist.

Schülererziehung wegen Rinderpest.

Gera. Der thüringische Kultusminister Grell hat über sieben Kinder erkrankt durch die Rinderpest, die am Reformationsfest im Winter am 1. Januar 1924 die Straße der Schülererziehung verhängt. Der über 30.000 Mitterler schule Thüringer Christliche Elternbund stellt fest, daß die Relegation, die im vorigen Jahr Ende des Jahres, sondern des Vorkursus, ist, die höchste Schulpflicht, die nur bei ganz schweren Fällen der Rinderpest anzuwenden ist. Auf dem Geraer Gymnasium wurden nicht nur Schüler relegiert, der eine wegen Angehörigkeit zu anderen Verbindungen und Gefährdung der anderen, weil er Rinderpest besaß. Auf die gleiche Stufe stellt das Thüringer Lehrerbundungsministerium Schüler, die an einem christlichen Gottesdienst teilnehmen! Dadurch, die Uhr einer Regierung die bereit das Heilige im Volkstum mit Fröhen tritt, ist abgelaufen.

Köhlitz (Stadtverwaltung). In den nächsten Tagen wird Bürgermeister a. D. Stuhmann persönlich die kommunale Verwaltung der Bürgermeisterei der Stadt Köhlitz überneht.

Witten. (Gefahrengefahr eines Otolomotis). Heber die Wintermarkt und Gefahrengefahr eines Otolomotis wurde gemeldet. Als der O. Zug Berlin-Witten am Mittwoch mit 70 Kilometer Geschwindigkeit durch Witten kam, lief er über den Signal auf „Rohr“ (Strecke frei). Doch der Mann auf der Wagnis erkannte fälschlich, er vermutete, daß die Wagnis anzuhalten und sich, daß auf demselben Gleis, kaum 50 Meter vor ihm der fällige Güterzug herankam. Ein Entschuldigung von Witten, die die Wagnis des D. Zuges arbeiten und noch während der letzten Witternacht kam, hat der Führer von der Wagnis und erst in letztem Moment mit geforderter Laterne dem Güterzug entgegen. Bitte der Otolomotisführer nicht erlaubt, daß der D. Zug auf das ungeladene Gleis aufziehen in wäre ein fürchterliches Unheil entstanden. Die Wagnis ahnten nichts von der Gefahr, die so plötzlich hereinbrach.

Dresden. (Dreier Raubüberfall). Gestern vor mittag gegen 11 Uhr wurde im Innern der Stadt an einem Kolonnen eines Bankhauses ein Dreier Raubüberfall verübt. Der Raub, der mit einem größeren Geldbetrag nach dem Bankhaus zurückkehrte, wurde am dem Treppentur des Bankhauses von

einem Unbekannten, der ihm gefolgt war, von hinten überfallen und mit einem scharfen Instrument auf den Kopf geschlagen. Trotzdem gelang es dem Beamten, seine Kasse festzuhalten. Auf die Hilfe des Überfallenen ergreift der Täter die Flucht. Ein Angestellter der Bank nahm sofort die Verfolgung auf und verhaftete nach längerer Jagd durch verlassene Straßen der Stadt die fünfjährige, festzunehmende Handlungsgeschichte aus. Die fünfjährige, die Beteiligung und nach der, selbst hinter dem Täter hergelaufen zu sein, um ihn zu verfolgen. Trotz Gegenüberstellung mit dem Überfallenen, dessen Verletzungen, dessen Verletzungen nicht bedeutend sind, leugnete der Zeuge seine Beteiligung. Nach langem Verhör durch die Kriminalpolizei gelang es, die Tat ein und gab an, sie mit einem Hammer ausgeführt zu haben, den er auf der Flucht in der Ringstraße weggeworfen habe.

Neues vom Tage

Die neue Mount-Coverly-Expedition.

In diesem Jahre wird, wie bereits angekündigt wurde, ein neuer Versuch gemacht werden, den Gipfel des Mount Coverly zu besteigen. Die Expedition wird wieder von der Royal Geographical Society unternommen. Die Teilnehmer verlassen Dartmoor im März und hoffen, die bemerkenswerten Erfolge vom Jahre 1922, die die fähigen Bergsteiger bis auf 2000 Fuß unterhalb des Gipfels brachten, noch weit zu überreffen. Die Vorbereitungen zum neuen Ausfluge sind bereits nahezu fertig. Es soll zunächst die alte Route genommen werden. Die Höhe ist in anderer Höhe ab. Es ist die Frau erörtert worden, ob es ratsam ist, diesmal wieder Sauerstoffapparate mitzunehmen. Man hat sich noch nicht definitiv entschieden, ebenfalls hat man bei früherer Gelegenheit gelernt, daß man Höhen bis zu 2500 Fuß auch ohne Sauerstoffaufnahme von Sauerstoff erreichen kann. General C. G. Bruce wird auch diesmal wieder die Führerschaft übernehmen, aber Oberst Strutt hat es abgelehnt, sein Stellvertreter zu sein. Die Teilnehmerzahl wird ungefähr genau so groß sein wie beim letztenmal. Es ist in Erinnerung gebracht, daß 1921 eine Höhe von 23000 Fuß erreicht wurde. 1922 wurde ein neuer Höhenweltrekord mit 27200 Fuß von Kapitän Bruce und seinem Begleiter Finn aufgestellt, wobei natürlich in der letzten Etappe Sauerstoffapparate verwendet wurden. Somit bestand man sich bereits 20000 Fuß unter dem Gipfel, der eine Höhe von rund 29000 Fuß hat.

„Devilfish“ auf Grund gefahren.

Der Riesen-Dampfer „Devilfish“ ist auf seiner letzten Amerikareise bei Staten Island gescheitert. Dreiundzwanzig Schlepper hatten sieben Stunden ununterbrochen zu arbeiten, den 3000-Tonnen-Rohr von Hoboken, N.J., wo er ankam, abzuholen und ihn schließlich nach Hoboken zu bringen. Eine Unternehmung, die ohne Erfolg hätte sein können, wurde nicht gemacht. Aber es wird, wie die Beamten der United States Vines erklären, der Monte nach Hoboken gefahren. Die Kapitän der „Devilfish“ mußten nach dem Absturz auf See ausgebootet werden. Es herrschte große Aufregung an Bord, die von der Schiffsbefehlshaber mit Hilfe von Intermediären werden konnte. Der Monte nach Hoboken gefahren. Die Freunde der „Devilfish“ erwarteten, daß die Expedition groß sein würde. Man sah in der Szene den Dampfer festlegen und mußte nicht recht was regiert war. Die Gerüchte waren, als man im Hafen ankam, daß der Dampfer, der nach Hoboken gefahren war, nicht wieder zurückkehrte. Die Übernahme der Passagiere erfolgte ohne Schwierigkeit, doch konnten sie nur ihr Handgepäck mitnehmen. Ihre Körper mußten an Bord bleiben. Eine 1000-Personen-Liste, die im Schiff mitgeführt wurde, war nicht vorhanden. Unter anderem, obwohl es ersehnt, daß ihre Freunde an Bord der Röhre waren, einen Sturm auf den Ankerplatz, die Polizei konnte nur mit Mühe die Ordnung aufrechterhalten. Die Ankerplatz, der nach Hoboken gefahren war, nach Hoboken, die Reunion des Röhre, damit sie möglichst schnell von dort kommen. Die der Unfall entstanden ist, konnte nicht festgestellt werden. Der Monte, es ist Vernehmung gekommen. Die Freunde des Monte, der nach Hoboken gefahren war, einen Dampfer dieser Dimensionen gerade eine Unmöglichkeit ist.

Neuer Eisgang auf der Elbe. Aus Hamburg wird gemeldet: Die Röhre hat wiederum isch eingeleitet und hält immer noch an. Das Thermometer zeigte Mittwoch morgen bei Eintritt der Flut 10 Grad Celsius. Aus diesem Grunde werden die Eisgangsflüsse auf der Elbe für die Schiffe wieder schwieriger. Am Montag auf der Elbe Versuch, ein Eisbrücker zu bauen. Die Röhre, die an Bord vorhanden, der den Schiffen wieder Schwierigkeiten bereitet. Es sind denn auch in dieser Gegend die großen Eisbrecher dauernd tätig, um das zusammengehobene und getrorene Eis zu zerleinern und ins Treiben zu bringen. Auch in Hamburg Hafen hat sich das Eis bedeutend vermehrt, da von der Oberelbe und aus dem Schelde, was sich in der Gegend von Hamburg, immer mit dem Versuch des Elbe, eine Menge Eis in die verschiedenen Häfen hineingetrieben wird.

Die Bergungsarbeiten für „2.21“ aufgegeben. Die Administration teilt mit: Das auf der Höhe von Fortland im Kanal getranke und für das des gesunkenen englischen Unterboots „2.21“ gefahrene Braut ist unglücklich als lothes festgelegt worden. Angehörige seiner Lage ist jede Bergungsaktion unmöglich.

Troßki zurückgetrieben. Nach Mitteilung des „Vorwärts“ ist Troßki von allen seinen Stellungen zurückgetrieben. In seinem Raubzug im revolutionären Kriegszustand ist vorläufig Samanov erannt, während zum Überfliegen, man die roten Armee General Bubennn ausserhalb sei. Eine Befragung dieser Meldung, die von außerordentlich politischer Tragweite wäre, liegt vorläufig nicht vor.

Neuer Erdstöß in Japan. Ein neuer, sehr heftiger Erdstöß ist am Mittwoch um 4 Uhr in dem Geschäftszentrum von Sendai verübt worden. Die Größe des angerichteten Schadens ist noch nicht bekannt. Der Erdstöß hat eine unbeschreibliche Panik hervorgerufen. Bei dem Erdstöß, der Dienstag früh in dem Gebiet von Tokio und Yokohama ereigte, sind mehrere Tausende zusammengefallen, die fällige Höhe beherbergen. Jahrelange Wasserleitungen sind gebrochen und großer Schaden an der Eisenbahn, die Tokio mit Wakajima verbindet, angerichtet worden. Der Erdstöß ist in Oita nur schwach verübt worden, stärker dagegen in Samamariu, Kagazama, Waizuru und in anderen Städten.

Heftige Erdstöße in Südindien. Nach einer Meldung aus Bogota wurden gestern früh in Südindien, was an der Grenze von Ecuador war, heftige Erdstöße, die von untrüblichen Donner begleitet waren, beobachtet. Schwer betroffen von dem Beben wurden Pitalo, Guaca und Zumaco. Die Zahl der Opfer ist noch nicht bekannt. Die Einwohner flüchteten in wilde Panik aus ihren Wohnungen und verbrachten die Nacht auf den Feldern.

Das amerikanische Nordpolarschiff vom Sturm abgetrieben. Das lehrbare Luftschiff „Shenandoah“, von dem in letzter Zeit infolge der Polar Expedition, die Annahmen mit diesem Luftschiff ungenügend waren, hat sich infolge des Sturms von dem Nordpol einer Lebensflugung von einem starken Windstoß entfernt und infolge seiner Mannschaft von 30 Mann mit zehner Geschwindigkeit abgetrieben. Das Luftschiff wurde hierbei an der Spitze des Schiffes, der Wind hatte eine Geschwindigkeit von 85½ Kilometer in der Stunde. Von verschiedenen Orten wird gemeldet, daß das Luftschiff im Winde treibe. Nach einer Meldung aus Westfield im Staate New Jersey wurde die Mannschaft verzeitelte Anstrengungen, um das Luftschiff zu retten.

Stück

AKTIEN-GESELLSCHAFT

seit 1826

Neujahrswettbewerb



Die außerordentlich große Beteiligung an unserem „Goldstäd-Wettbewerb“ zeigt eine Steigerung der Eingänge in der vorgeschriebenen Zeit nicht zu. Die Veröffentlichung der Namen der Preisträger wird erst in der zweiten Hälfte des Monats Februar erfolgen.

Stück A.-G.
Hannover-Berlin-Böln

Der Kampf in den Lüften.

Das Flugzeug als Waffe spielt in den außerordentlichen Staaten heute eine große Rolle. Während wir — so schreibt der Diplomatengeneral W. G. D. in der Zeit 13/14 der „Kriegsbeobachter“ — nur den feindlichen Bedarf zu decken, rüsten Frankreich eine gewaltige Luftflotte aus; England vertritt ihr nachkommen, und die Vereinigten Staaten beschäftigen sich nicht weniger eingehend mit diesen Fragen. Das große Interesse, das in Amerika dafür besteht, zeigt sich in den Veröffentlichungen, die hinsichtlich dieser zum jährlinglichen Aufstellungen und dergleichen geben. Der Amerikaner will, daß ihm die aufgetragen wird, daß, während wir solchen Waffen gegenüber ein kritisches Verhalten aufweisen, genügt der amerikanische Leser diese wunderbaren Zutrittsmaßnahmen mit Vergnügen. So zeigt die hinsichtlich ihrer Ausstattung in Druck und Papier bedeutend reichhaltige und für unsere Begriffe luxuriöse letzte Nummer der technischen Monatszeitschrift „Science and Invention“ sogar zwei solcher Bilder mit Erklärungen über zukünftige Luftkämpfe. Das eine Bild schildert den Kampf von Flugzeugen gegen Schiffsflotten unter Zuzugung von Wasserzerlegung. Besondere Augenweide dienen lediglich dazu, eine dicke Rauch- oder Dunstschicht über das Schlachtfeld zu legen, die auch von den feinsten Schmelzmitteln der Schiffsflotte nicht durchbrochen werden kann. Feindliche Flugzeuge, die über der Kampflinie sich befinden, werden schnell abgemacht. Dann treffen die Bombenwerfer in Aktion. Schwierig ist für sie nur, daß sie die durch den Rauch der Schlacht entgangenen Schlachtfelder treffen. Aber die amerikanische Zukunftstechnik befreit spielend leicht solche Schwierigkeiten. Sie besitzt Geschwindigkeits- und die Lage des feindlichen Schiffes schnell feststellen. Jeder Bombenwerfer hat drei solche Geschwindigkeitsempfänger, zwei an der äusseren Erde, einen in der Mitte des Flugzeuges. Sind die Quasitäten der beiden äußeren Empfänger gleich, so befindet sich der Bombenwerfer gerade über dem Schlachtfeld; er löst die Bombe, und das Schlachtfeld ist getroffen — wenn sie trifft! Auf dem Papier sieht dies das ganz leicht an.

Ein zweiter Apparat ist fast noch gefährlicher und entwirrt sich selbst geschwindigkeit. Es handelt sich um ein Luftschiff. Dies Luftschiff folgt dem Feind mit der Hand des Strahles, heißt es in der Zeitschrift. Man hat diesen die Gummifänger eine Gummifänger, die im Kopf des Strahles eingehängt sind und die Steuer des Torpedos beeinflussen. Jedes Flugzeug hat nämlich ein individuelles Verhinderung. Dieser „Ton“ wird von Kammerapparaten, die auf der Erde stehen, aufgefangen und genau registriert. Dann wird der Gummifänger des Torpedos auf den gesuchten Gummifänger des Feindes abgelenkt und durch die Luft das Flugzeug rettungslos verloren. Es kann fliegen wie es will, das Torpedo folgt ihm und zerstört es — wie auf dem Bilde deutlich zu sehen ist.

Aber über so etwas lohnt es eben ein rüchsfähiger Deutscher, der von solchen Dingen nichts versteht, aber nichts davon weiß, weil er bereits mehr weiß. Über haben die Franzosen nicht vor kurzem festgestellt, daß die häufigen Notlandungen französischer Flugzeuge, die über Deutschland weit fliegen, lediglich durch den Einfluss geschwindigkeitsempfänger verursacht wurden? Der französische wehtätigste hat längst festgestellt, daß die deutsche Frontlinie in Italien ausgedehnt, die diese verhängnisvollen Folgen für die französischen Flugzeuge haben. Auch englische wehtätigste haben sich mit diesen Fragen eingehend beschäftigt, und der bekannte Piloter Sir D. Edgar Dobbie hat erklärt, daß es wohl möglich sei, mit Hilfe gewisser Strahlen selbst Metalle zu zerstören. Den heimischen Deutschen ist es also zu vertrauen, daß sie bereits diese Strahlen ausfinden, um damit die französischen Flugzeuge auch in der Erde zu zerstören. Es wäre freilich erreglich, wenn wir solche geschwindigkeitsempfänger besitzen. Über bisher hat man von derartigen Erfolgen noch nichts gehört. Nur aus Freiburg i. Br. wird berichtet, daß ein junger Piloter Versuche gemacht hätte, bei denen es ihnen gelungen sei, auf kurze Entfernungen bis nach Westfalen auszusenden, die den feindlichen Flugzeugen auch in der Erde zu zerstören. Es wäre freilich erreglich, wenn wir solche geschwindigkeitsempfänger besitzen. Über bisher hat man von derartigen Erfolgen noch nichts gehört. Nur aus Freiburg i. Br. wird berichtet, daß ein junger Piloter Versuche gemacht hätte, bei denen es ihnen gelungen sei, auf kurze Entfernungen bis nach Westfalen auszusenden, die den feindlichen Flugzeugen auch in der Erde zu zerstören. Es wäre freilich erreglich, wenn wir solche geschwindigkeitsempfänger besitzen. Über bisher hat man von derartigen Erfolgen noch nichts gehört. Nur aus Freiburg i. Br. wird berichtet, daß ein junger Piloter Versuche gemacht hätte, bei denen es ihnen gelungen sei, auf kurze Entfernungen bis nach Westfalen auszusenden, die den feindlichen Flugzeugen auch in der Erde zu zerstören.

Wir liefern alles

was an Druckarbeiten und unbedruckten Papieren in Familie, Vereinen, Handel, Gewerbe und Industrie gebraucht wird. Bitte beschreiben Sie uns, auch schriftlich, unser Verzeichnis auf Anzahl 7431 gern zur Verfügung.

Otto Hendel-Druckerei

Halle-Saale
(Allgemeine Zeitung)

