

Halle und Umgebung.

Halle a. S. 14. Januar.

Eine Erweiterung der Eisenbahn-Hauptwerkstätte ist geplant, und zwar werden, wie schon kurz mitgeteilt, für das neue Etatsjahr als erste Rate 500 000 Mark verlangt. Die Kunde wird die Bürgerchaft mit Freude aufnehmen, denn durch die Erweiterung der Hauptwerkstätte wird Halle wieder neuen Zug von Beamten und Arbeitern erhalten, was für unser Wirtschaftsleben mitpricht.

Zur Begründung der Vorlage wird ausgeführt: Infolge der durch die Verkehrssteigerung bedingten Vermehrung und größeren Inanspruchnahme der Fahrzeuge genügt die Hauptwerkstätte Halle den an sie gestellten Anforderungen nicht mehr. Durch das Etatsertraordinarium für 1906 sind daher Mittel bereitgestellt zum Bau einer Hauptwerkstätte für Wagen in Delitzsch, die am 1. Oktober 1908 in Betrieb genommen worden ist. Zur Vermehrung der Reparaturmöglichkeit für Lokomotiven wird beabsichtigt, in der Hauptwerkstätte weitere Lokomotivrepauraturstände und Aufstellungsgleise herzustellen und die durch die Verlegung der Wagenwerkstätte nach Delitzsch freigewordenen Wagenreparaturstände für Lokomotivrepauraturen einzurichten.

Die Kosten sind zu 1 500 000 Mark veranschlagt.

Das Reform-Realsgymnasium

das am 1. April hier ins Leben tritt, zeigt vorläufig noch recht bescheidene Etatsziffern. In den Einnahmen rechnet man mit einem Schulgeld von 14 300 Mark, und zwar von 110 Schülern durchschnittlich 130 Mark. Eintrittsgeld von 110 Schülern zu je 3 Mark, macht 330 Mark, insgesamt 14 630 Mark Einnahmen.

Unter den Ausgaben figurieren die Gehälter mit 13 300 Mark, die Vergütung für einen Amtsgehilfen mit 600 Mark; die Reinigung, Heizung und Beleuchtung der Unterrichtsräume 420 Mark. Kreide, Schwämme 30 Mark. Dazu einmalige Ausgaben für Ausgestaltung der Klassen mit Geräten und Lehrmitteln 600 Mark.

Insgesamt stehen 14 950 Mark Ausgaben 14 630 Mark Einnahmen gegenüber, so daß also im ersten Jahre nur ein Zufluß von 320 Mark gebraucht wird.

326 658 Mark Provinziallasten.

Zu den Posten in unserem städtischen Etat, die stets eine steigende Tendenz zeigen, gehören in erster Linie die Provinziallasten.

Im vorigen Jahre betrug der Voranschlag 293 830 Mark. Im neuen Etatsjahre aber wird bereits die Dreimalhunderttausend erheblich überschritten; der Anschlag lautet auf 326 658 Mark, das ist eine Steigerung von 32 828 Mark.

Erste Freifahrt des Ballons „Halle“

am 6. Januar 1909.

Trotz dichten Nebels und leichter Regenfälle fand am 6. Januar die erste Freifahrt des Ballons „Halle“ unter Führung des Herrn Leutnants Riemann von Bitterfeld aus statt. Der Ballon war in kurzer Zeit beim Werke Griesheim Electron II mit Wasserstoffgas gefüllt worden und um 11 Uhr vormittags fuhrbereit. Nach Revision durch den Führer bestiegen drei Herren, für eine Nachfahrt reichlich ausgerüstet, den Korb und wurden mit 9 1/2 Sad Ballast abgewogen.

Die Fahrt ging nach Festlegen der Flugrichtung durch einen vorausgehenden kleinen Pilotballon sehr glatt von statten. Da die untere Wolkenschicht nur 80 bis 100 Meter über der Erde lagerte, die weiteren Wolkenschichten sehr dicht und nah waren, wurde beschloffen, der Orientierung wegen sehr tief zu fahren und so erreichte man nach etwa einhalbstündiger Fahrt im dichten Nebel ohne Durchblick auf die Erde das Dorf Gollan an der Mulde in einer Höhe von 120 Metern. Ein Windstoß, der die leichteren unteren Wolken zerbrach, zeigte den Korbinfassen das Dorf, dessen Einwohner auf Anrufen alsbald den Namen „Gollan“ nannten.

Somit war die Fahrtrichtung nach NW, und auch eine ungefähre Stundengeschwindigkeit von 15 bis 20 Kilometer festgelegt. Der Ballon hob sich dann langsam auf 240 Meter und überflog die Ebene südlich Wittenberg, den Schießplatz Jüterbog und erreichte während dieser Fahrt mit sehr geringer Ballastausgabe seine Höchstgewichtslage auf 320 Meter Höhe. In dieser Höhe hat sich

der Ballon dann mehrere Stunden mit ganz geringen Schwantungen gehalten, die Neigung zum Fallen konnte in dieser Gleichgewichtslage mit einem halben Wasserglas voll Sand abgefangen werden.

Mehrere Durchblicke durch den dichten Nebel zeigten den Luftschiffern auf der weiteren Fahrt die schönsten Bilder, unter anderen auch die Festungsanlagen des Jüterbogger Parks und 2 1/2 Uhr nachmittags den Ort Trebbin an der Bahn Jüterbog-Berlin.

Die allgemeine Freude in dieser Fahrtstunde ruht bald Berlin zu überfliegen, wurde durch ein plötzliches Drehen des Windes zu nichten, und so zeigte nach weiterer zweistündiger Fahrt ein Durchblick durch die Wolken den Luftschiffern nicht das Häusermeer der Großstadt, sondern eine große Seeplatte, die Seen südwestlich Frankfurt a. O. Der Kurs des Ballons war von nun an ein rein nordöstlicher und führte den Ballon bei Einbruch der Dunkelheit über Königswinterhausen.

Der Ballon hatte sich während der Fahrtzeit von fünf Stunden vollkommen prall erhalten, der Ballast war noch nicht zur Hälfte verbraucht, und deshalb beschloffen die Korbinfassen, wohlgemut und gestärkt durch reichlichen Proviant, die geplante Nachfahrt auch auszuführen. Das Schlepptau wurde ausgelegt, um jederzeit leicht landen zu können und die elektrische Beleuchtung des Ballons eingeschaltet. Die elektrische Beleuchtung hat sich während der Fahrt und auch später nach der Landung vorzüglich bewährt; während der Fahrt beleuchteten die Lampen die Instrumente und machten gleichzeitig die Erdbeobachter auf den Flug des Ballons aufmerksam.

Mit der Karole „Luft nach Königsberg“ überflog der stolze Ballon „Halle“ 5 40 Uhr nachmittags bei Leb und die Oder und 6 15 Uhr den hellschimmernden Bahnsohn an der Burg und das Schloß der Ordensritter. Die bunten Bahnlaternen boten den Korbinfassen ein schönes Bild. Die Fahrt führte dann weiter in der Richtung der Warthe und gleichlaufend der Bahn Berlin-Dirschau. Auf beiden Ufern der Warthe wurden größere Waldgebiete überflogen. In kürzester Zeit mußte man die Wälder von Landsberg erblicken, da brach auf einmal aus dem leicht bewölkten Himmel ein wolkenbruchartiger, eisalter Regen auf den Ballon nieder, brachte ihn stark zum Fallen und überflutete die Korbinfassen mit Wasser. Das 100 Meter lange Schlepptau setzte auf Waid auf, hemmte den plötzlichen Fall und auch die Geschwindigkeit. Dann wurde es frei und schlug heftig auf den dichten Eisgöllen der Warthe auf. Diese ganze Episode und die nun folgende schnelle sehr glatte Landung dauerte etwa zwei Minuten.

Der plötzliche Fall hatte zwei Sad Ballast gefohlet, der Führer überließ, daß nun ein Durchfahren der Nacht, zumal bei dem starken Regen nicht mehr möglich sei. Man näherte sich einem hellerleuchteten Dorfe, der nun frei über der Warthe schwebende Ballon durfte sich nicht mehr heben, es wurde Ventil gezogen, man rief die Dorfbewohner an, der Ballon lenkte sich schnell über dem Dorfe, die Bewohner ergriffen das zwischen den Häusern schließende Schlepptau, hielten den Ballon fest und zogen ihn, wie damals die Mannschaften bei der Taufe in Halle, in das Dorf nieder. Fünf Meter über der Dorfstraße ruht der Führer den Ballon, die Hülle legte sich in die Straße, der Korb stand mitten in der Dorfstraße, und man war nach achtschündiger sehr interessanter Fahrt sehr glatt in Jüterbog erde bei Landsberg a. M. Schnell wurde mit den sehr hilfsvollen Einwohnern des Dorfes der nasse Ballon beraubt, auf einen Wagen geladen und zur Bahnhafung gebracht. Die Luftschiffer fuhren nach Trodnen ihrer Mäntel nach Küstrin, übernachteten dort und begaben sich am nächsten Tage über Berlin wieder nach Halle, wo auch der stolze „Halle“ unersiebt eintraf.

Der nächste Aufstieg unseres Ballons „Halle“ findet Sonntag, den 17. Januar, von Bitterfeld aus statt.

Dienst-Jubiläum.

Am 15. d. M. kann der langjährige Bureauvorsteher unserer städtischen Armen-, Stiftungs- und Waisen-Verwaltung, Herr Magistrats-Berichterstatter Straßfeld auf eine 25jährige Dienstzeit in der Verwaltung der Stadt Halle zurückblicken.

Herr Straßfeld, der aus Rummelsburg in Pommern gebürtig ist, war nach der Konfirmation 4 Jahre als Bureauhilfe in der Verwaltung seiner Vaterstadt tätig, beehrte am 1. Oktober 1870 bis 1. Mai 1873 die Unteroffizierskategorie zu Potsdam, trat dann als Gelehrter in das 1. Thüringische Infanterieregiment Nr. 72 ein und avancierte dort am 1. Oktober 1873 zum Unteroffizier, am 5. Mai 1875 zum Sergeanten. Von 1875 bis 1882 verließ er die Stelle des Regimentsführers und war vom 11. Februar 1882 bis zum 15. Januar 1884, dem Tage seines Eintritts in den Dienst der Stadt Halle a. S., Bezirksfeldwebel in Weiskensels, später in Teuchern. Der Magistrat übertrug ihm zu-

nächst die Stelle des Truppführers und Botenmeisters der Magistratskanzlei, ernannte ihn am 16. November 1885 zum kommissarischen Verwalter der zweiten Straßkategorie der Armen-Verwaltung und bereits am 1. April 1887 zum ersten Sekretär und Vorsteher des Bureaus der Armen-Verwaltung. Der Jubilar dient mithin seit mehr als 23 Jahren unserer Armen-Verwaltung, darunter fast 22 Jahre in leitender Stellung.

Seine großen Erfahrungen, seine Pflichttreue und Zuverlässigkeit wie seine Gewandtheit im Verkehr mit allen, die mit ihm dienlich in Berührung kommen, haben ihm in seiner schwierigen und umfangreichen Arbeit stets die volle Anerkennung seiner sämtlichen Vorgesetzten und die Hochachtung der ihm unterstellten Beamten eingetragen. Durch oben diese Eigenschaften, seine Umsicht und sein Verständnis für die Lage der Armen wie durch sein stets lebenswürdiges Entgegenkommen gegen die Ehrenbediensteten der Armen-Verwaltung hat er es aber auch verstanden, sich in den Kreisen der Bürgerchaft lebhaft Sympathie zu erwerben. Wie wir hören, werden daher auch die Herren Armen-Bezirksvorsteher den Tag nicht vorübergehen lassen, ohne dem Jubilar durch Wort und Tat zu ehren.

Zwiefaches schmerzliches Leid

ist über eine hiesige Familie namens Ritter hereingebrochen. Soeben hatte man die Mutter, die in der Blüte der Jahre dahinstarb, zu Grabe getragen, als ein fürchterliches Geschick jäh das siebenjährige Töchterchen von himen riß.

Das Kind war, während die Mutter bestattet wurde, mit dem ständigen Bräutigam bei der Großmutter, der Witwe Hendrich, Strohhöfische 4, untergebracht. Im kindlichen Spiel handierte der Knabe mit einer mit Petroleum gefüllten Kanne. Durch irgend einen noch nicht festgestellten Umstand wurde das Petroleum in Brand gesetzt und ergoß sich über das am Tisch sitzende Mädchen, dessen Kleider in Brand gerieten. Die Großmutter sprang eilends hinzu und mühte sich, die Flammen zu löschen. Aber obwohl sie tapfer zugriff und der Wunden nicht achtete, die sie an Armen und Händen erlitt, wurde das Kind doch durch die jähelnden Flammen gräßlich am Leib und an den Armen verbrannt. Die Feuerwehr, die rasch herbeikam, brachte die arme Kleine logisch ins Diakonissenhaus, aber es gab keine Hilfe mehr. Nach kurzer Zeit, noch am gleichen Abend, erlosch der Tod das wimmernde Kind von schweren Qualen.

Die Landes-Ver sicherungs-Anstalt Sachsen-Anhalt

veröffentlicht im Amtsblatt der hiesigen Kgl. Regierung ihren Rechnungsabluß für das Jahr 1907, der in Einnahme und Ausgabe mit dem Betrag von 11 992 412,46 M. abschließt.

In Beiträgen gingen ein 7 894 965,07 M., an Zinsen 2 467 879,58 M. Aus den Vermögensanlagen ergab sich eine Einnahme von 560 003,91 M. Der Bestand, der zu Beginn des Jahres 1907 878 482,40 M. betrug, wuchs auf 1 159 733,36 M. an. Von den Ausgaben fand außer dem Raffensbestand am Jahresabluß bemerkenswert: Rente 4 517 445,19 M., Beitragsverpflichtungen 482 720,05 M., Forderungen 425 427,76 M., Allgemeine Verwaltung 345 608,54 M., Vermögensanlagen 4 756 288,28 M. — Das Gesamtvermögen der Anstalt betrug am Jahresabluß 74 541 820,93 M.

Müßig hoch erscheinen die Beitragsverpflichtungen. Es wäre wünschenswert, wenn die Versicherten, besonders die Frauen, darauf vermieden würden, daß es für sie vorteilhafter ist, wenn sie die gesetzlich festgesetzte freiwillige Selbstversicherung eingehen. Die Verwaltungskosten sind ziemlich hoch. Es betragen insgesamt 621 567,66 M., denen aus den gleichen Rubriken 57 996,11 M. Einnahmen gegenüberstehen.

Die Notlage der Deutschen in Oesterreich.

Die hiesige Ortsgruppe des Alldeutschen Verbandes hat, wie aus der Bekanntmachung zu ersehen, einen hervorragenden Redner, den deutsch-höhmischen Landtagsabgeordneten Schreier aus Leitmeritz gemonnen, der zu seinem öffentlichen Vortrag ein Thema gewählt hat, das jetzt gewiß jedes deutsch-national empfindende Herz warm bewegt: „Die Notlage der Deutschen in Oesterreich mit besonderer Berücksichtigung der Vorkommnisse in Prag.“

Schreier ist gegenwärtig einer der beliebtesten volkstümlichsten Redner, der überall, besonders in Berlin, Lübeck, Worms, Mainz, Mannheim, Frankfurt, Dresden usw. vor überfülltem Saale vortraden, seine außerordentlich angelegentlich und hingezogen hat. Seine augenscheinliche Sympathie dürfte sich wohl am besten dadurch bekunden, daß er z. B. am 18. d. M. in Kassel, am 19. hier, am 20. in Breslau, am 21. in Götting usw. über dieses zeitgemäße Thema zu sprechen gebeten ist. Sicher wird er auch hier einen sehr großen Kreis begeisterter Zuhörer finden.

Die Versammlung findet nächsten Dienstag, den 19. d. Mts., abends 8 1/2 Uhr im großen Saale der Thalia-Gesellschaft statt; es sind dazu nicht allein alle Mitglieder der Ortsgruppe mit Familien, sondern auch alle national gesinnten Mitbürger mit ihren Damen eingeladen. Der Eintritt ist frei.

Extra-Angebot von Blusen.

ca. 1000 weiße Mull-Blusen m. 1⁷⁵ m. 3⁷⁵ m. 4⁰⁰
ca. 1000 feinste Woll-Blusen m. 5⁰⁰ m. 6⁰⁰ m. 7⁰⁰ m. 8⁰⁰

A. Huth & Co. Schaufenster Grosse Steinstrasse zeigen die aussergewöhnlichen Vorteile.



