

Wenden die Spaltenzahl aber dem...
Samstags und Sonntags einmal.

Saale-Beitung.

Dezundvierzigster Jahrgang.

Nr. 357.

Halle a. S., Dienstag, den 3. August.

1909.

Zeppelin nach Köln unterwegs.

Köln, 2. August. (Privattelegramm der „Saalezeitung“.) Noch immer haert die nach vielen Landenden...
Köln, 2. August. (Privattelegramm der „Saalezeitung“.)

So lautet die letzte uns vorliegende Nachricht über die Fahrt des „Zeppelin II“ nach Köln. Mit Staunen verfolgt jeder die neueste kühne Fahrt des greisen Grafen von Zeppelin...
So lautet die letzte uns vorliegende Nachricht über die Fahrt des „Zeppelin II“ nach Köln.

Somit reichen die Nachrichten zur Stunde. Schwere Gewitter in unserer Gegend lösten den telegraphischen Nachrichten...
Somit reichen die Nachrichten zur Stunde. Schwere Gewitter in unserer Gegend lösten den telegraphischen Nachrichten.

Der Anstieg. Ein herrlicher Morgen ist über Frankfurt angebrochen. Der Wettergott spendete dem Frankfurter Luftballist das Großen Zeppelin von Anfang bis zu Ende seine Gunst.

Auf den Wagenplätzen halten Hunderte von Gefährten. Autos, Equipagen, Droschken; riesige Wirtshäuser haben sich etabliert. Waffentapellen konzentrieren. Die Spannung wächst aufsehens.

Auf den Wagenplätzen halten Hunderte von Gefährten. Autos, Equipagen, Droschken; riesige Wirtshäuser haben sich etabliert. Waffentapellen konzentrieren. Die Spannung wächst aufsehens.

nimmt dann die Richtung nach Wiesbaden, noch lange am hellen Himmel sichtbar.

Die Fahrt.

Wiesbaden, 2. Aug. 11.15 Uhr vorm. Soeben erscheint der „3. II“ über Wiesbaden und führt verstaubte Manöver aus. Vom Kurhause ist zur Begrüßung ein mit Wimpeln und Girlanden geschmückter Festballon aufsteigen.

Bingen, 2. Aug. Das Luftschiff „3. II“ hat um 11 Uhr 30 Min. die Stadt passiert.

Koblenz, 2. Aug. 1 Uhr 30 Min. Kurz vor 1 Uhr wurde der „3. II“ bei Koblenz gestoppt. Nach einer aus dem Luftschiff geworfenen Depesche des Grafen Zeppelin wird er um 2 Uhr in Bonn sein und um 1/3 Uhr in Köln eintreffen.

Koblenz, 2. Aug. „3. II“ machte von hier aus einen Abflieger nach Bad Ems, wo er um 1/2 Uhr gestoppt wurde. Das Luftschiff führte verschiedene Manöver aus und fuhr dann die Lahn entlang nach Koblenz.

Koblenz, 2. Aug. 3 Uhr 20 Min. „3. II“ kam um 1 Uhr 45 Min. von Niederlahnsheim kommend, im schönsten Sommerwetter, flog in Höhe von 250 bis 300 Metern um die Stadt und machte einige Manöver. Vom Ehrenbreitstein zog kurz vor 2 Uhr eine schwere Gewitterwolke herauf. „3. II“ machte deshalb nur noch einige kurze Manöver mit seinem Höhen- und Seitensteuer, und flog dann in raschem Fluge über die Mosel. Er blieb dann zwischen Eifel und Weierwald, indem er ziemlich tief gegen den Rhein herunterging. Nach etwa 3/4 Stunden war er verschwunden. — Eben, 3 Uhr, kommt die Nachricht, „3. II“ ist in Königswinter in Sicht; es sind schwere Gewitter.

Schwere Gewitter.

Köln, 2. August. (3 Uhr 25 Min.) „Zeppelin II“ hatte zwischen 1/3 Uhr und 1/4 Uhr in der Nähe von Weisenthurm mit starkem Winde zu kämpfen und erlitt anscheinend einen Motordefekt. Er flog bis nach Niederhammerstein und wurde dann vom Winde in der Richtung Weisenthurm zurückgetrieben.

Es haben sich unterwegs — im schönsten Wetter fuhr Zeppelin von Frankfurt ab — schwere Wetter aufgemacht. Wann das Luftschiff Köln noch erreichen wird, ist ungewiß.

Köln in Erwartung.

Die Ankunft des „Zeppelin II“ wird nicht vor 3/4 Uhr nachmittags erwartet. In vielen Orten sind für den Fall, daß das Luftschiff die Stadt überfliegt, die Schulen geschlossen, um den Kindern Gelegenheit zu geben, den „Zeppelin“ zu sehen. Graf Zeppelin wird während seines Aufenthaltes in Köln bei dem ihm seit langem betreffenden Belgordenten Hause in der Hermarthstraße Wohnung nehmen. Er sollte gestern an diesen folgendes Telegramm: „Herzlichen Dank für Glückwunsch, annehme dankbar Montag nachmittags Tee, bitte mich Dienstag früh verabschieden dürfen, da Pflichten mich zu rascher Rückkehr nötigen.“ Graf Zeppelin.

Ingenieur Müller, der technische Leiter des Ballons „3. II“ in Metz, wurde von Major Groß telegraphisch nach Köln berufen, um bei der Landung des „3. II“ zugegen zu sein. Müller begab sich alsbald nach seiner Ankunft zur Ballonhalle, die er in tadellosem Zustand vorfand. Nur hatte man übersehen, auch das Gelände entsprechend freizulegen. In der Umgebung der Halle traf man noch Bohnenstangen, Fernsprechtleitungen und Telegraphenstangen, die nunmehr säuberlich entfernt wurden, um dem Ballon bei der Landung keine Hindernisse zu bereiten. In Höhe von 100 m über dem Gelände wurde der Ballon aufgestellt. Seit der Vormittagsstunden gibt sich bereits reges Leben rund um den Bahnhof herrscht ein ungeheurer Fremdenandrang.

Mit dem Luftkreuzer, schreibt die „Köln. Ztg.“, der fortan in Köln Heimat- und Bürgerrecht hat, kommt sein Schöpfer zu uns. Graf Zeppelin. Ihn, der der Menschheit Flügel verliehen, der sie gelehrt hat, es dem Segler der Lüfte gleich zu tun, empfängt der Jubelruf aus Hunderttausend rheinischen Kehlen. Möge er ihn entschädigen für die Schmerzen und Enttäuschungen seines Lebenskampfes, an denen wir alle, die wir so lange unglücklich waren, unser Teil haben; möge der Empfang, der ihn hier wie überall in deutschen Landen erwartet, wie ein heiterer Sonnenstrahl in freudvoller Erinnerung sein Alter verjüngen.

Die Fahnen heraus. Es gilt einen Großen unseres Volkes zu ehren!

Deutsches Reich.

Sol- und Personalnachrichten.

* Der Kaiser befehligt am Sonnabend morgen, wie aus Odde gemeldet wird, die von Alsterhöft demselben geschenkte Parade in Odde. Gegen 2 Uhr kehrt der Monarch von der Partie nach dem Schloss ab, an Bord zurück, arbeitete allein und nahm dann den Vortrag des Vertreters des Auswärtigen Amtes, Grafen v. Treutler, entgegen. Am Sonntag vormittag hielt der Kaiser an Bord der „Hohenzollern“ Gottesdienst ab und nahm dann die Vorträge des Chefs des Generalstabes der Armee v. Wolke und des Chefs des Marinekabinetts v. Müller entgegen. Nachmittags hörte der Kaiser den kriegsgeschichtlichen Vortrag des Obersten Lüdtke. — Die Abreise von Odde erfolgte planmäßig. Das Weiter scheint sich zu halten. An Bord alles wohl.

* König Friedrich August von Sachsen hat sich vorgestern abend von Dresden zu einem kurzen Jagdaufenthalt nach Guttentag in Schlesien begeben.

Staatssekretär von Schoen und der „Deutsche Verein“ in Nord-Schleswig.

Die „Nordd. Allgem. Ztg.“ nimmt in ihrer gestrigen Ausgabe den Staatssekretär von Schoen gegen die Angriffe verschiedener Blätter abermals in Schutz. Das offizielle Blatt schreibt:

Einzelne Blätter beschäftigen sich noch immer mit angeblichen Auslegungen des Staatssekretärs Herrn v. Schoen über den Deutschen Verein für das nördliche Schleswig. In der „Dtsch. Tageszeitung“ nimmt Graf Ranau-Kastorf unbegründete Wiedergaben zum Anlaß von Angriffen auf den Staatssekretär des Auswärtigen Amtes, dem er sachlich unbegründetes, tatsächlich verfehltes und überdies verfallungswidriges Verhalten vorwirft.

Wir sind nach Erfundigung an maßgebender Stelle in der Lage, festzustellen, wie es sich mit jenen unrichtigen Auslegungen tatsächlich verhält:

Während einer Reichstagsjagung in den letzten Märztagen richtete der Abgeordnete Dr. Straube im Namen seiner schleswig-holsteinischen Parteifreunde an den Staatssekretär des Auswärtigen Amtes schriftlich drei Fragen, von deren öffentlicher Verhandlung der Herr Abgeordnete mit Rücksicht auf die Geschäftsfrage des Hauses Abstand nehmen wollte.

Zwei dieser Fragen betrafen unstrittig Gegenstände der auswärtigen Politik. Von der dritten konnte dies zweifelhaft sein.

Staatssekretär Herr v. Schoen gab dem Abg. Straube mündlich und vertraulich Befehl auf die beiden in sein Ressort fallenden Fragen. Bezüglich der dritten verweise er an die mehr zuständige scheinende Stelle. Im Laufe der hieran sich knüpfenden Unterhaltung gab der Staatssekretär, angezogen durch eine Bemerkung des Abg. Straube, dem Bedauern Ausdruck, daß trotz des Dringens vertragene und anderer verschiedener Maßnahmen der Reichstagsjagung im nördlichen Schleswig eingetreten sei, eher die Möglichkeit einer Verständigung der Gegenstände zwischen Deutschen und Dänen. Es sei an der Zeit, daß auf beiden Seiten, und zunächst von den Deutschen, und unzufrieden, verärgertem Streiten und Kämpfen Abstand genommen werde, damit die reichen Kräfte des schleswigischen Volkstums in positiverem Schaffen zur Entfaltung gelangen.

Vom Deutschen Verein hat der Staatssekretär nicht gesprochen.

Hieraus erscheinen die Vorwürfe des Grafen Ranau in allen Punkten als unbegründet.

„Deutschland und England.“

(Ein neues Buch von Carl Bleibtreu.)

Am 30. Mai 1857 schrieb Otto von Bismarck: „England kann uns keine Chancen maritimer Entwicklung in Handel und Flotte gönnen und ist neidisch auf unsere Industrie.“ Erich Marsch, der Biograph Kaiser Wilhelms I. und seines eiserernen Kanzlers, knüpft in seiner Schrift: „Deutschland und England“ an dieses Wort Bismarcks an, wenn er sagt: „Die Interessen haben England handeln lassen, wie es gebietet hat... Die deutsche Einheit ist vollendet worden, o gubne und ein neues England.“

Wenn der große englische Staatsmann Sir Robert Peel mit wahrhaft prophetischem Blick schon am 10. Oktober 1841 an den Freiherrn von Bülowen schreibt:

„Die Entigung und die Vaterlandsliebe jenes Volkes, welches das Herz Europas beherrscht, wird für den Frieden der Welt die sicherste Gewähr und zugleich den mächtigsten Schutz bieten gegen die Ausbreitung aller verderblichen Lehren.“

so klangen und klingen doch solche Stimmen ganz vereinzelt von jenem des Kanals.

Die veränderten Machtverhältnisse bringen es mit sich, daß Deutschland neben England als europäische Hauptmacht trat. Wollen beide Kontinente ihre Lebensüberlebensfähigkeit nicht zu kriegerischem Austrag bringen, sondern das alte Familienband der zwei germanischen Rassen friedlich neu knüpfen, was für beide das Erprobteste wäre, dann müssen sie vor allen Dingen sich wirklich kennen lernen. Unstrittig steht hier das größere Maß von Unwissenheit auf englischer Seite; doch möchten wir auch den frommen Wahrheitsstreben, als ob deutsche Objektivität etwa ein so viel klareres Bild der Verwandten jenseits des Kanals gewonnen hätte. Einiges Wahre und viel Falsches — heißt auch hier die Summe der Englandkenntnis. Anglonamen preisen England entweder wegen Dingen, die gar kein Lob verdienen und nur einem auf Außerliche erpichtem Eros importieren, oder phantastieren von etwas, das gar nicht besteht. Anglophoben hingegen schimpfen auf ein England ihrer eigenen Unwissenheit, das bei Nichts ganz anders aussieht. Jede anglophobe Verdrüßung muß daher damit beginnen, beiden Völkern die nationalen Scheuapparat abzuwinden und ihnen die volle Realität vor Augen zu führen. Somit steht jeder in den Diskussionen seiner anerkannten Autonomie befangen, daß er den anderen nicht nötig und nichts vom ihm zu lernen habe. Nur volle Erkenntnis der Wahrheit, und indem steht, nur wahre gegenseitige Achtung kann hier anrichtige Freundschaft verhelfen.

Dieses große Thema wird in dem neuen in Verlage von Carl Curtius, Berlin W. 35, erschienenen Werke Carl Bleibtreus (Preis 3.50 Mark, geb. 4.50) von den verschiedensten

