

Saale-Beitung.

Fünzigster Jahrgang.

Anzeigen... Sonntag und Montag einmal.

Bezugspreis... 1.00 Mk. durch die Post 1.25 Mk.

Nr. 209.

Halle, Freitag, den 5. Mai

1916.

Die Ententepolitik auf dem Balkan.

König Georg von England an den Griechenkönig.

Glatte Abfuhr des englischen Königs — Griechenland bleibt bei seiner bisherigen Politik — Der Vierverband lenkt ein.

Wie der „Welt Bijag“ aus Athen erzählt, hat König Georg von England an König Konstantin ein Telegramm geschickt, worin er den griechischen König nachdrücklich darauf aufmerksam macht, daß der letzte Willens- und die Interessen des gesamten Hellenismus gegen alle Möglichkeiten durch eine geschlossene und offene Haltung an der Seite des Vierverbandes stehen könne.

Die „Zeit“ draht aus Lugano: Die Mailänder Blätter lassen sich aus Saloniki berichten, daß nach übereinstimmenden Erkundigungen es scheint, daß die Dinge in Griechenland zu einer Klärung zur Entscheidung drängen.

Eine Meldung des Mailänder „Corriere“ berichtet das Publikum darauf vor, daß die Verbündeten gegenüber der griechischen Regierung, die Bahn für die serbischen Truppentransporte benutzen zu lassen, den Willen ansetzen.

Das Versprechen des Zaren. C. B. Wien, 4. Mai. Nach einer Drohung der „Zeit“ aus Genf berichtet der „Tempo“ aus Petersburg, daß sich der Zaren das jenseitige Versprechen erhalten hat, daß Serbien Bulgarien, Mazedonien erhalten werde.

Ein französisches Kriegsschiff in einem albanischen Hafen. C. B. Budapest, 4. Mai. „Welt Bijag“ draht aus Athen: Laut einer Meldung aus Athen ereignet in dem albanischen Hafen von Santi Duranta ein französisches Kriegsschiff und nahm in den dortigen Gewässern Messungen vor.

Die Getreideeinfuhr aus Rumänien. C. B. Wien, 4. Mai. Die „Wiener Allg. Ztg.“ draht aus Bukarest, das österreichisch-ungarisch-deutsche Konsortium habe in den letzten fünf Tagen 3000 Waggons nach Rumänien geschickt, damit diese das aus dem zweiten Getreideverträge kommende Getreide abholen.

Der Kleinkrieg in Irland. C. B. Rotterdam, 4. Mai. Aus London hier eingetroffene Reisende erzählen, daß von einer wirklichen Belagerung des Aufstandes in Irland noch nicht die Rede sein könne.

Der österreichisch-ungarische Heeresbericht.

Österreichische Vorstöße zur See — Ein italienisches Luftschiff zerstört.

Amlich wird verkauft 4. Mai 1916: Russischer Kriegsschiffkaplag. Nordwestlich von Tarnopol brachten unsere Erkundungstruppen einen russischen Offizier und hundert Mann als Gefangene ein.

Der Stellvertreter des Chefs des Generalstabes: v. Föyer, Feldmarschallleutnant.

Am 3 Uhr nachmittags hat ein Seeflugzeug: Schwabacher Bahnhof, Schweißfabriken und Kavernen von Ravenna mit Bomben belegt.

Amliche Meldung der Heeresleitung.

(Wiederholt. Bereits in einem Teil der gestrigen Abendausgabe enthalten.)

Hestige Artilleriekämpfe an der Maas — Französische und englische Angriffe abgeschlagen — Große Fliegerverfolgung — Luftschiffangriff im Osten.

Im Abschnitt zwischen Armentieres und Verres herrschte heftigste Artilleriekämpfe. Der Wincuta an der Maas war nordwestlich von Lens, bei Souhey und Neuville besonders heftig.

Der Front ist die Lage im allgemeinen unverändert. Unsere Luftschiffe haben die Bahnanlagen an der Strecke Molobetschno—Winnel und den Bahnkreuzungsplatz Quinies nordöstlich von Pinski mit beobachtetem Erfolge angegriffen.

Balkan-Kriegsschauplatz. Keine wesentlichen Ereignisse. Deutsche Seeeresleitung.

Englands Mißerfolge.

Newport, 4. Mai. (Zuspruch vom Vertreter von W. T. B.) Die stark alliiertenfreundliche „Tribune“ bringt einen bemerkenswerten Leitartikel über Englands Mißerfolge.

Die britische Regierung kann der Lage nicht Herr werden, weil sie nicht begriff, weil sie den Tatsachen nicht gerecht werden kann und weil sie nur zu reden versteht. Sie hat das britische Volk jahrelang vor dem Kriege betrogen.

Die Straße von Messina von deutschen Minen gesperrt.

C. B. Genf, 4. Mai. Griechische Handelsdampfer, die im Piräus einliefen, berichteten laut „Neon Akti“, daß deutsche oder österreichisch-ungarische Unterseeboote Minen in der Straße von Otranto und zu beiden Seiten der Straße von Messina ausgelegt hätten.

Auflösung des Dubliner Gemeinderats.

C. B. Genf, 4. Mai. „Welt Karrieren“ meldet aus London: Der Gemeinderat von Dublin wurde aufgelöst, nachdem er mit Mehrheit die Erledigung der Geschäfte so lange verweigert hatte, bis den verhafteten Teilnehmern an der Revolution Straffreiheit zugesichert wurde.

Der englische Bericht über den deutschen Luftangriff.

C. B. Berlin, 4. Mai. Amlich wird aus London gemeldet: Fünf oder sechs Luftschiffe, vielleicht auch mehr, be-





