

Die Halle monatlich bei zweimaliger Auslieferung 2.00 Mark, vierteljährlich 6.00 Mark, durch die Post 6.00 Mark einschließlich Zustellungsgebühr. Einzelnummer 15 Pf. Bestellungen werden von allen Buchhandlungen angenommen. In auch Zeitungsgewerkschaft unter Einwirkung eingetragener. Für unregelmäßig eingegangene Manuskripte wird keine Gewähr übernommen. Nachdruck nur mit der Quellenangabe, unter Zustimmung des Verlags, gestattet. Druck der Schriftleitung Nr. 1140, der Anzeigen-Abt. Nr. 1142 u. 1418, der Bezugs-Abt. Nr. 1133; Postfach-Ronto Leipzig Nr. 4609.

Neue-Zeitung

Dreihundfünfzigster Jahrgang.

werden 6. Spalten, 34 mm breit. Millimeterzeile oder deren Raum mit 20 Pf. berechnet u. in unregelmäßigen Anzeigen 1. allen Anzeigengebühren angemessen. Refusum bis 92 mm br. Millimeterzeile 60 Pf. Anzeigen-Annahmezeit vom 11 Uhr, für die Sonntag-Dr. obs. 6 Uhr. Abbestellungen, soweit zulässig, müssen schriftlich erfolgen. Erscheinungsort: Halle. Erschienen 1892 mal, Sonntags 1 mal. Schriftleitung u. Haupt-Geschäftsstelle: Halle, Neue Promenade 19, G. Braunhauer, 17. Neben-Geschäftsstelle: Markt 24 und Große Ulrichstr. 52.

Nr. 303.

Halle, Mittwoch, den 2. Juli.

1919.

Chaos im Berliner Verkehrsleben.

Ultimatum an die Eisenbahner. — 13000 Magistrate-Hilfsbeamte wollen ebenfalls streiken. — Geplantes Attentat auf die Hamburger Lebensmittellager.

In Berlin wird weiter gestreikt.

Berlin, 1. Juli. (Eigene Drahtnachricht.) Im Streik bei der Großen Berliner Straßenbahn ist noch keine Veränderung eingetreten. Weder die Direktion noch die Streikenden haben Vorschläge zu einer Einigung gemacht. Die Direktion ist nicht gewillt, Verhandlungen mit den Ausschüßigen einzuleiten und erwartet, daß diese an sie herantreten.

Heute nachmittag wird ebenfalls der Streik der Omnibusangestellten beschlossen.

Entweder — oder!

WTB. Berlin, 1. Juli. (Drahtnachricht.) Der Minister der öffentlichen Arbeiten erließ folgende Bekanntmachung: Der Ausschüß der Eisenbahner soll sich die Regierung wertvolle Auslandsmittel zu bedeutend herabgesetzten Preisen zur Verfügung, die einen Aufwand von 1 1/2 Milliarden Mark erfordern und dem gesamten Volke zugute kommen. Damit hat er das Aeußerste getan, was nach der Lage der Staatsfinanzen möglich ist. Sie wird aber auch weiterhin ihrem Personal zu helfen bemüht bleiben, soweit die allgemeine Not des Volkes dies noch irgendwie verlangt.

Die Demokratisierung der Eisenbahnverwaltung erfolgt in Uebereinstimmung mit dem gesetzgeberischen Vorhaben im Reich und den Ansprüchen der Landesparlamente. Durch die Einführung der Betriebsräte auf Grund des Reichsgesetzes wird dem Personal ein weitgehendes Mitwirkungsrecht eingeräumt. Sämtliche Eisenbahnorganisationen haben ausdrücklich erklärt, daß sie den gegenwärtigen Streik nicht billigen. Auch sonst haben viele Kreise des Personals widersprochen, daß sie die Arbeit wieder aufnehmen würden, sobald der Streik der Reichswehrministeriums, durch den sie sich in ihrer Arbeitsfreiheit beeinträchtigt fühlen, aufgehoben sei. Im Vertrauen auf diese Zustimmung ist der Erlaß aufgehoben worden.

Abgesehen davon, daß die Arbeiter große Lohnausfälle erleiden, daß die streikenden Beamten trotz Gesetzes ihres Dienstverhältnisses auf Grund der Arbeits-einstellung verfallen, sind die Folgen für die Allgemeinheit unabweisbar. Alle Zufuhren nach Berlin kommen wegen der Betriebsstörung auf den Bahnhöfen ins Stocken. Tausende Wagen allein für Berlin sind auf meinen Straßen unterwegs zum Stillstand gekommen. So müssen wertvolle Lebensmittel zugrunde gehen. Vieh muß unterwegs verhungern, Fischereifänge verderben. Der Streik würde aber auch verhindern, daß die vorbereitete Senkung der Lebensmittelpreise und die Verteilung der verfallenen Rationen allseitig rechtzeitig durchgeführt werden kann. Sierdurch wird nicht nur die Ernährung der Millionenbevölkerung, sondern auch des gesamten Volkes aufs ärgste bedroht. Angesichts der fürchterlichen Lage, in der sich der Staat infolge des unglücklichsten Ausganges des Krieges befindet, muß ich das Wirtschaftswesen unbedingt und mit allen Mitteln wieder in die Höhe gebracht werden, um das Land vor dem Zusammenbruch und die Bevölkerung vor weiterer Hunger zu bewahren.

Schweren Herzens, aber im Bewußtsein der ersten, mir vor dem Volke obliegenden Verantwortung, lege ich mich daher genötigt, nunmehr die Aufgaben des Reichsministeriums mit den äußersten Mitteln durchzuführen. Die Beamtenhaft ist für mich als oberster Pflicht gegenüber dem Volke ganz bewußt und bekräftigt, gemeinsam mit zahlreichen gleichgesinnten Arbeitern den Versuch vor dem Erliegen zu bewahren. Alle diese Kreise der Beamten und Arbeiter werden es mit mir nicht nur als notwendig, sondern es geradezu als eine Erleichterung des auf ihnen lastenden seelischen Druckes empfinden, wenn ich nunmehr folgendes bestimme:

Arbeiter, die nicht bis spätestens am Donnerstag, den 3. Juli ihren Dienst wieder aufnehmen, sind entlassen.

Beamte erhalten Beamte, die nicht bis zum nächsten Tage ihren Dienst wieder aufnehmen, ihre Entlassung nach den dienstlichen Bestimmungen.

Für die Sicherung der Arbeitsfreiheit ist Sorge getragen.

Defer.

Neuer Streik in Aussicht.

Berlin, 1. Juli. (Eigene Drahtnachricht.) Heute nachmittag gab in der Arbeiterratsung der Hilfsbeamte Heinrich vom Magistrat Berlin die Erklärung ab, daß der Arbeitsausschüß der 13000 Hilfsbeamten beim Magistrat Berlin den Beschluß gefaßt habe, im Anschluß an den oben erklärten Streik der Beamten auch die Kraftwagen des verstaatlichten Ver-

bandsleiters Emonts ebenfalls sofort in den Streik zu treten. Er möchte darauf aufmerksam, daß diese 13000 Hilfskräfte die Lebensmittelversorgung Berlins aufrechterhalten. Nach einer Besprechung mit den Unabhängigen wollte man diesen Streik jedoch bis morgen früh verschieben.

Zur Verhaftung Emonts.

Berlin, 1. Juli. (Eigene Drahtnachricht.) Zur Verhaftung des Mitgliedes des Schlichtungsausschusses der Bankbeamten, Emonts, teilt der Deutsche Bankbeamtenverein mit: Emonts gehörte dem Allgemeinen Verband der Bankbeamten an. Dieser hat immer und immer wieder erklärt, daß die politische Betätigung seiner Mitglieder keine Privatangelegenheit sei und mit den Interessen und Werten des Verbandes nichts zu tun habe. Sollte die Regierung einmündig nachweisen, daß die Verhaftung Emonts aus politischen Gründen erfolgt sei und daß ihm ein politisches Delikt auch wirklich zur Last gelegt werden kann, so haben wir uninteressiert keine Veranlassung, unseren Mitgliedern den Eintritt in den Prozeß zu empfehlen. Die Bewegung freilich, in der sich die Bankbeamten im Kampf um ihren wirtschaftlichen Existenz befinden, wird durch Emonts Verhaftung nicht gehindert werden. Sollte eine Entlassung nicht erfolgen, so wird einfach ein anderes Mitglied, das mit der Materie ebenso vertraut ist wie Emonts zum Mitglied der Schlichtungskommission ernannt werden. Die Verhandlungen werden deshalb keine Unterbrechung erleiden.

Ausgabe der billigen Lebensmittel 7. Juli.

Militärischer Schatz der Reichswehrminister.

WTB. Berlin, 1. Juli. Der „Post. An.“ wird von unabhängiger Seite mitgeteilt, daß mit der Ausgabe der verfallenen Lebensmittel bereits nächsten Montag, den 7. Juli, begonnen wird.

Ueber den Verteilungsstreik erzählt dieselbe Blatt von unabhängiger Seite: In Berlin wird man erwarten, den Verteilungsstreik der Eisenbahn und Postbeamten, soweit als möglich aufrechtzuerhalten. Der Wagen-, Post- und Autoverkehr wird militärisch geschützt. Außerdem werden militärische Kraftwagen ebenfalls zur Personensorfoderung herangezogen werden. Ob sich der Omnibusverkehr aufrecht erhalten lassen wird, ist noch nicht ganz klar. Die Verwaltung der Omnibusgesellschaft hat der Reichswehr eine monatliche Zahlung von 60 Mark bewilligt, die für zwei veranschlagte Monate nachträglich und für drei kommende Monate im voraus bezahlt werden, so daß die Gesellschaften sofort 300 Mark erhalten und die regelmäßige Vorkasse am 1. Oktober in Kraft tritt. Die Behebung der Unannehmlichkeiten auf Seiten einer Gesamtdarlehenssumme von 700 Mark, die früher auf 500 Mark herabgesetzt wurde. Ob sie sich mit den Angehörigen der Verwaltung aufrieden lassen werden, ist noch ungewiß.

Ein verurteiltes Verbrechen.

Berlin, 1. Juli. (Eigene Drahtnachricht.) Eine sensationelle Meldung über einen verurteilten Plan von Strafaktionen, der, wenn er gelungen wäre, die Lebensmittelversorgung Deutschlands aufs schwerste gefährdet hätte, wird aus Hamburg gemeldet. Es handelt sich um nichts Geringeres, als die gewaltigen Lager, die voll amerikanischer Lebensmittel liegen, um das deutsche Volk zu versorgen, in die Luft zu sprengen. Es wird darüber gemeldet: Der Freihaufen mit seinen gemäßigten Lebensmittellagern liegt abseits vom Kampfplatz und war ausbleibend nicht in Gefahr. Die zum Freihaufen führenden Zugänge waren von Soldwehrmännern besetzt, die aber ihre Posten verlassen hatten. Die Anflüsse des Freihaufenlagers waren in Freiheit gesetzt worden. Dankte Elemente, die zum Teil aus dem Lager des Seemannsbundes herangekommen, sind nun an Mitgliedern des Seemannsbundes herangekommen, ihnen hat der beschriebenen Zündelinsprengung der Lager ihre Zustimmung zu sein. Die letzten den Plan sofort ihrer Bundesleitung mit, die sich mit dem Leiter der Gassen-Sicherheitstrupps, Georges, in Verbindung setzte, um das Attentat zu verhindern. Inverläßliche Mitglieder des Seemannsbundes wurden mit Waffen versehen und bezogen unter der Führung ihrer Vertrauensleute die verlassenen Posten, so daß die Vernichtung der Lebensmittellager unmöglich gemacht wurde.

Rußland des fünfzehner-Ausschusses.

WTB. Dantsig, 1. Juli. Der fünfzehner-Ausschüß der russischen Postverwaltung, der in Dantsig tagte, hat sich aufgelöst. Die Mitglieder haben Dantsig verlassen.

Die Eisenbahnsorgen im Staats-haushalts-Ausschüß.

Während in den früheren Jahren die Beratung des preussischen Eisenbahnschatzes im Staatshaushaltsausschüß gewöhnlich zwei Tage in Anspruch nahm, hat man in diesem Jahre nicht weniger als fünf Sitzungen, die sich zum Teil auf eine zwölfstündige Dauer erstreckten, auf den gleichen Gegenstand verwenden müssen. Das ist durchaus verständlich; fielen doch diese Beratungen zeitlich mit den Eisenbahnerunruhen zusammen, und andererseits war — was man früher niemals für möglich gehalten hätte — ein Defizit von nahezu 4 Milliarden in diesem Etat festzustellen. Ebenso verständlich war es, daß die beiden Minister, Dejer und Dr. Siedel, um die tröstliche Lage der Finanzen zum Anlaß nahmen, auf die hieraus sich ergebenden Mängel, insbesondere bezüglich der Arbeit, in äußerst freimütiger, aber auch sehr nachdrücklicher Art hinzuweisen. Sie fanden damit unüberproportionale Zustimmung. Insbesondere die freimütige u. frische Art des Eisenbahnschatzes Dejer stellte ein Novum bei den Eisbahnsitzungen dar, fand aber außerordentlichen Anklang.

Einem breiten Raum in der Debatte nahm ein Jena-Antrag ein, der den Uebergang der Staatsbahnen auf das Reich begründet. Er wurde unter Einwirkung eines demokratischen Antrages Dr. Friedberg angenommen, wonach der Uebergang der preussischen Staatsbahn auf das Reich zur Voraussetzung haben muß, daß auch die übrigen Staatsbahnen auf das Reich übertragen werden. Das gewaltige Defizit und der bevorstehende Uebergang auf das Reich veränderte es nach Aussage des Ministers allerdings, daß die preussische Eisenbahnverwaltung eine Reihe tief einschneidender Veränderungen schon jetzt vornehmen kann. Das wurde insbesondere dem demokratischen Abgeordneten Riedel erwidert, als er bedauerliche technische Veränderungen anregte. Immerhin stimmten die Vertreter der Eisenbahnverwaltung seiner Meinung zu, daß nach dem Inhalt des Friedensvertrages der Eisenbahnbetrieb mit Selbstkostenfinanzierung in der jetzigen Anlage nicht durchgeführt werden könne, und daß deshalb die Elektrifizierung dieses Betriebes unter Ausbeutung der Braunkohlegebiete Deutschlands gefördert werden müsse. Zagegen wird die Reorganisation des inneren Eisenbahnbetriebes im wesentlichen erst nach der Verwirklichung der Staatsbahndahnen erfolgen können.

Sehr ausgebeutet war angesichts der Eisenbahnerunruhen natürlich die Erörterung über die Verhältnisse des Personals. Der Abgeordnete Riedel traf wohl den Kern der Dinge, wenn er die heutige Stimmung in den Eisenbahnbetrieben einmal als Reaktion auf die frühere Serrenpolitik des Ministers Breitenbach, andererseits aber als den Einfluß der gewissenlosen unabhängigen und kommunikativen Hehe lenz bezeichnete. Angesichts dieser beiden Tatsachen habe — so führte der Abgeordnete Riedel aus — der jetzige Minister Dejer allerdings gegen ein großes Mißtrauen der Eisenbahner anzukämpfen. Dieses Mißtrauen sei allerdings unberechtigt, wie im einzelnen nachzugehen wurde. Der Minister nahm das zum Anlaß, um die von ihm geplante Demokratisierung des Betriebes zu erklären. Mit vollem Recht; wie er nach, daß eine solche Demokratisierung nicht in momentanen Radikalierungsversuchen bestehen dürfte, sondern daß sie Zeit haben müsse, um sich systematisch durchzusetzen, und daß sie mit der Volkswirtschaft in Einklang gebracht werden müsse.

Zu diesen Personalfragen lag — wie immer — eine ganze Anzahl Entschuldigungen vor. Einmütig angenommen wurden mehrere demokratische Anträge. Einer derselben gemäßigt den Eisenbahner, daß die Volkswirtschaft sich ihrer berechtigten Interessen annehmen dürfe, ermahnt sie aber zur Mäßigkeit. Ein anderer fordert, daß die Eisenbahner in dem Reichsgesetz über die Betriebsräte keinen Ausnahmestellung unterworfen werden. Der ursprünglich vorliegende Antrag Riedel, den Alpenstationen der Arbeiterpersonalklasse eine Teuerungszulage zu gewähren, mußte mit Rücksicht auf die inzulässige eingetretene Veränderung des Lebensmittelpreises und die Ablehnung der Teuerungszulagen für das jetzige Personal zu Gunsten einer Entschädigung zurückgezogen werden, welche der Staatsregierung und den Organen der Personalkasse die Behebung der Notlage der Alpenstationäre aus Hetz legt. Eine Entschädigung fand einstimmige Annahme. Ein demokratischer Antrag Dr. Höfer, der in seinem ersten Teil der Schaffung von Aufsteigsmöglich-

