

Saale-Zeitung.

Einundvierzigster Jahrgang.

Anzeigen

werden die Geplatzten Kolonnen...

Erscheint täglich zweimal...

Redaktion und Haupt-Geschäftsstelle...

Bezugspreis

Für Halle vierteljährlich bei postmöglicher...

Für anderwärts eingehende Manuskripte...

Redaktions- und Verlagsadresse...

Nr. 249.

Halle a. S., Dienstag, den 30. Mai.

1911.

XI. Hauptversammlung des Deutschen Flottenvereins.

(Bericht unseres S.-Korrespondenten.)

München, 29. Mai. Unter überaus zahlreicher Beteiligung...

Der Präsident des Deutschen Flottenvereins, Großadmiral v. Köster...

Präsident Großadmiral v. Köster

das Wort zu seinem Bericht über die allgemeine Lage.

Er führte aus: Wenn unsere erste Aufgabe als Agitationsverein...

Durch den jetzigen Etat für 1911 ist das letzte der 17 Schiffe...

Der jetzige Etat bedeutet insofern einen wichtigen Abschluss...

Unter Hervorhebung des rein defensiven Zweckes der...

Flotte hat man seinerzeit die Notwendigkeit eines derartigen Schutzes...

Der frühere französische Minister Vishou

trat unlängst in der französischen Kammer energisch für eine starke Rüstung...

Die Resolution wird ohne Debatte einstimmig angenommen...

Prof. Zehr. v. Stengel

das Wort zu seinem Vortrag über das Seebeuterecht.

Der Redner führte aus: Das Seebeuterecht ist die Befugnis, dem Kriegsführenden...

Nach dem mit lebhaftem Beifall aufgenommenen Vortrag...

Deutscher Reichstag.

186. Sitzung, Montag, den 29. Mai, 11 Uhr.

Die dritte Lesung der Reichsversicherungs-Ordnung.

Dritter Tag. Einzelberatung.

Der Präsident ruft nur die Paragraphen auf, zu denen Anträge vorliegen.

Bei § 144 wird nach zwei langen Reden des Abg. Stadthagen...

Das erste Buch wird erledigt. Der Präsident teilt mit, daß sechs namhafte Abstimungen beantragt sind.

Abg. Dr. Thoma (nl.) begründet den Kompromißantrag im Interesse der Privatangehörigen...

Abg. Hoth (Soz.) spricht für den Antrag der Sozialdemokraten.

Abg. Dr. Rothhoff (Sp.) stimmt dem Vorschlag durchwegs zu.

Abg. Dr. Wunghan (Sp.): Ich lehne jede Erweiterung der Grenze über 2000 Mark ab.

Nach kurzer weiterer Aussprache wird der Antrag der Sozialdemokraten...

Die §§ 210-213 betreffen die Wochenhilfe. Die Volkspartei beantragt...

Abg. Dr. David (Soz.): Die Anträge der Volkspartei bedeuten...

Abg. Zeger (Sp.): Im innersten Herzen empört muß man über solche Anträge sein.

Abg. Zeger (Sp.): Sie scheinen ja die Sache recht leicht zu nehmen.

Abg. Zeger (Sp.): Sie scheinen ja die Sache recht leicht zu nehmen.

Abg. Zeger (Sp.): Sie scheinen ja die Sache recht leicht zu nehmen.

Abg. Zeger (Sp.): Sie scheinen ja die Sache recht leicht zu nehmen.

Abg. Zeger (Sp.): Sie scheinen ja die Sache recht leicht zu nehmen.

Luftschiffahrt.

Der Fachsenrundflug.

Das offizielle Ergebnis der fächsen Flugwege ist folgendes: 1. Preis der Stadt Leipzig für Dauerflieger, Erster Preis, 2000 Mark, Kabin, der eine Stunde fünf Minuten geflogen ist; zweiter Preis, 1000 Mark, B. H. n. er, der 20 Minuten 20 Sek. flugdauer erreichte; dritter Preis, 500 Mark, Müller, der 10 Minuten 45 Sekunden geflogen ist. 2. Preis des Leipziger Vereins für Luftschiffahrt für Sechsstündige, Erster Preis, 1000 Mark, Lindpaintner, der eine Höhe von 580 Meter erreicht hat; zweiter Preis, 500 Mark, Latifch, der eine Höhe von 515 Meter erreichte.

Im weiteren Verlauf der fächsen Rundflüge ist der Flieger Lindpaintner Sonntag bei Ronneburg in Sachsen-Altenburg niedergegangen. Der Flieger Oederich stürzte um 8 Uhr abends in der Nähe von Wahren in ein Kornfeld; der Apparat wurde leicht beschädigt, der Flieger unversehrt verletzt. Der Flieger Grabe, der in Hagnsburg aufstieg, landete bereits bei Ziegenhain und gerahb dabei eine Tragfläche seines Apparates. Lindpaintner ist Montag früh zur Weiterfahrt nach Pommern aufgegeben, um gegen 7 Uhr bei Wegschlau gelandet. Der Flieger Kabin, der bei Wahren niedergegangen war, hat den Weiterflug nach Pommern aufgegeben.

Der Tod durch die Malaria.

Aum, 20. Mai. Die Malaria hat schon wieder ein Opfer gefordert. Bei einem Rettungswort der Stadt Romm ist die der Anstalt Cirri aus einer Höhe von 200 Meter plötzlich auf die Erde herab und war sofort tot. Er hinterläßt eine große Familie.

Vermischtes.

Zu der Entführung des Tenener Touristen Edward Richter hören wir aus Jena:

Ingenieur Edward Richter vom Patentbureau Karl Zeiß machte seine Reise im Auftrage der Geographischen Gesellschaft in Berlin und Jena. Er hat dieselbe Reise schon im vorigen Jahre gemacht, dabei aber zehn Mann militärische Bedienung mitgenommen. Eine solche hat er auch in diesem Jahre erlitten, aber nur zwei Mann erhalten. Die letzte Nacht von ihm ist im Mittelnach der seiner Familie aus Jena entkommen. Er sprach darin die Hoffnung aus, daß er bei normalem Fortgang seiner Arbeit am Dienstag nach Jeningen wieder in Jena sein würde.

Opfer der Berge. Der Wiener Fleischmeister Angelschmidt ist auf der Kaxalpe abgestürzt und war sofort tot.

20 Gebäude eingestürzt. In Dillen im Kreise Rothbun sind durch Brand 20 Gebäude eingestürzt worden.

Familien drama. Ein ungewöhnlich trauriges Ende fand eine Familie in S. m. a. b. h. a. d. Stadt am Sonntag. In einem Tobstuhlfabrikant erlag der 30-jährige Arbeiter E. h. i. b. i. s. eine tödliche Krankheit im Bett. Seine Frau mit einer Halsblase, dann tödliche er seinen neunjährigen Sohn, indem er ihm mit dem Rasiermesser die Kehle durchschnitt und darauf erhängte er sich. Nach seinem Tödtchen, das sich außerhalb des Hauses befand, hatte er nachgeliegt. Zwei weitere Söhne leben beim Militär. In letzter Zeit waren die Vermögensgegenstände f. i. n. i. s. e. des Mannes zurückgegangen und er hatte darat mit Nahrungsmitteln zu kämpfen, daß er schließlich gestiegen ist wurde.

Letzte Nachrichten.

Das Eisenbahnunglück bei Baumshulenberg.

HTB. Berlin, 20. Mai. Das Eisenbahnunglück bei Baumshulenberg beschäftigt Montag in einer umfangreichen Verhandlung die 2. Strafkammer des Landgerichts II in Berlin. Wegen schlagkräftiger Gefährdung eines Eisenbahnverkehrs und fahrplänlicher Körperverletzung ist der Lokomotivführer Richard Heintz angeklagt. Zu der Verhandlung sind etwa 30 Zeugen geladen. Als Sachverständige sind amnestisch Groß-Regierungsrat, Geh. Regierungsrat Richter und Regierungsausschreiber Boegeler. Der jetzigen Anklage liegt jener folgenhaftige Zugunfall zugrunde, der bei Baumshulenberg zugrunde, der sich am frühen Morgen des 6. Februar dieses Jahres ereignete hat.

Am jenen Tage fuhr der vom Potsdamer Bahnhof kommende Vorzugszug 3903 in den Niederbarnim bei Berlin fahrenden Stadtbahnzug 1300. Zwei Personennamen des Stadtbahnzuges wurden mit solcher Wucht aus dem Gleise geschleudert, daß die Wöschung hinabstürzte und sich dabei überschlugen. Die in den hinteren geritzten Wagen eingeschlossenen Personen erlitten zum Teil schwere Verletzungen. Sofort nachdem die Meldung eingegangen war, begab sich der Direktionspräsident Köhler mit mehreren Beamten an die Unfallstelle. Da sich die Signale, Weichen und Sicherungsanlagen in vorrichtsmäßigem Zustande befanden, wurde von der Eisenbahnbehörde schon damals angenommen, daß das Unglück auf eine Versehen in der Einstellung der Signale zurückzuführen sei, was zwar sofort nach Ansicht der Behörde die alleinige Schuld der Führer des von Richter kommenden Zuges, der jenseitige Anklage geht, tragen.

Gegen S. wurde deshalb die vorliegende Anklage erhoben. In der Verhandlung bestritt er jegliche Schuld und behauptete, daß sein Signal auf „freie Fahrt“ gestanden habe, trotzdem es allerdings gleich nach dem Unfall wieder „Halb“ zeigte. Es habe nach seiner Meinung der Stellbesizer vielleicht auf „Halb“ gestanden, das Signal aber nicht. Nach der ganzen technischen Anlage soll dies zwar nicht möglich sein, trotzdem ist es ihm schon dreimal vorgekommen, beim vierten Male sei leider etwas passiert. Sein Heizer Wech habe ebenfalls deutlich gesehen, daß das Signal auf „freie Fahrt“ stand. Er selbst habe den Heizer noch darauf aufmerksam gemacht. Hat den drei falschen Signalstellungen habe er letzterzeit sofort Meldung gemacht; in einem Falle habe ein Weichen- oder Weichenführer vorgelegen, während die beiden anderen Fälle annehmen auf die nicht genügende technische Vollkommenheit der Signalrichtungen zurückzuführen seien. Von den geladenen Sachverständigen nun der Eisenbahnbehörde wird eingeschrieben, daß die an der Unfallstelle vorhandenen Signaleinrichtungen nicht genügend funktionierten hätten. In der Beweisnahme handelte es sich deshalb ausschließlich um die Erörterung technischer Fragen über die Betriebsverfahren der Signaleinrichtungen. Von der Verteidigung waren zahlreiche Eisenbahnleute geladen, die Beob-

achtungen über unrichtiges Funktionieren der Signale gemacht haben. — Die Verhandlung endete mit der Freisprechung des angeklagten Lokomotivführers Heintz.

Großfeuer in Nordhagen a. S.

W. Nordhagen, 20. Mai 9 Uhr 50 Min. abends. (Privattelegramm.) Die „Nordhäger Allgemeine Zeitung“ berichtet: Schon am gegen 8 Uhr brach in der hiesigen Mechanischen Werkerei M. G. S. J. K. i. e. m. a. n. n. Feuer aus, das in kurzer Zeit eine solche Ausdehnung annahm, daß innerhalb einer Stunde die ganze Fabrik in Asche gelegt wurde. Nur das Wohnhaus ist stehen geblieben. Der enorme Schaden ist durch Versicherung gedeckt.

Unfall des Bringen Joachim.

W. Berlin, 20. Mai. (Privattelegramm.) Der Unfall des Bringen Joachim von Preußen ist darauf zurückzuführen, daß der Prinz im Laufe der militärischen Übung in eine Bodenverletzung getreten und so zu Fall gekommen ist. Die ärztliche Untersuchung heilte einen Blutzug in das rechte Knie fest.

Die Cholera.

HTB. Graz, 20. Mai. (Privattelegr.) Der an Cholera erkrankte Postbeamte Franzl ist heute mittag gestorben. Da auf telegraphische Anfrage aus Wienig gemeldet wurde, daß dort „eine verdächtige Erkrankung“ konstatiert ist, wird

der Personen- und Reiseverkehr mit Italien von den österreichischen Grenzposten einwärtigen nicht ärztlich übermachtet. Die hiesige Sanitätsbehörde hat alles getan, damit dieser Cholerafall vereinzelt bleibt.

Grubenbrand.

* Frankfurt a. O., 20. Mai. Auf der Grube „Waterland“ bei Frankfurt a. O. brannte in der Nacht zum Sonntag der Schacht Adolph 2 ab. Der Schacht brach ein, und der neue eiserne Förderkurm stürzte in die Tiefe.

Hungersnot in Tripolis.

* Romantinnopol, 20. Mai. Eine fürchterliche Hungersnot wütet unter der Bevölkerung von Tripolis und bedrängt in manchen Gegenden die Bevölkerung; der Bezirk Derfah ist nahezu entvölkert.

Badepost, 20. Mai. Franz Kossuth ist gefährlich erkrankt.

Vertagung. Wilhelm Georg. Verantwortlich für den politischen Teil: Wilhelm Georg; für den lokalen Teil, für Provinzialnachrichten, Gericht, Handel: Eugen Brinckmann; für Ausland und Beste Nachrichten: Dr. Eugen Brinckmann; Feuilleton, Vermischtes usw.: Martin Feuchtwanger; für den Inseratenteil: Albert Barth, Druck und Verlag von Otto Hendel. Sämtlich in Halle a. S. — Diese Nummer umfaßt 8 Seiten. — einschließlich Interurbansblatt.

19. Ziehung 5. Klasse 224. Kgl. Preuss. Lotterie.

Table with lottery results for the 19th drawing of the 5th class of the Prussian lottery. It lists winning numbers and prize amounts for various categories.

19. Ziehung 5. Klasse 224. Kgl. Preuss. Lotterie.

Table with lottery results for the 19th drawing of the 5th class of the Prussian lottery. It lists winning numbers and prize amounts for various categories.

19. Ziehung 5. Klasse 224. Kgl. Preuss. Lotterie.

Table with lottery results for the 19th drawing of the 5th class of the Prussian lottery. It lists winning numbers and prize amounts for various categories.

19. Ziehung 5. Klasse 224. Kgl. Preuss. Lotterie.

Table with lottery results for the 19th drawing of the 5th class of the Prussian lottery. It lists winning numbers and prize amounts for various categories.

