

Der Halle vierteljährlich bei postmässiger Zustellung 2,50 M., durch die Post 3,25 M., einschli. Zustellungsgebühr. Bestellungen werden von allen Reichspostämtern angenommen.

Saale-Beitung.

Fünfundvierzigster Jahrgang.

werden die 8 gepulverte Anzeigen oder deren Raum mit 90 Pfg., jede auf Seite mit 20 Pfg., berechnet und in unteeren Annahmestellen und allen Annoncen-Expeditoren angenommen.

Ercheint täglich zweimal, Sonntags und Montags einmal.

Redaktion und Haupt-Geschäftsstelle: Halle, Gr. Braunschweigstr. 17; Verlags-Geschäftsstelle: Markt 24.

Nr. 451.

Halle a. S., Dienstag, den 26. September.

1911.

Bestellungen auf die „Saale-Zeitung“ werden unausgesetzt von allen Postanstalten und unseren Expeditionen angenommen.

Keine Aufhebung der Konsulargerichtsbarkeit in Marokko.

Die französische Presse ist wohl erfreut über den badigen Abschluß der Marokko-Verhandlungen, aber sie legt dabei voraus, daß Deutschland in dem Verträge keine Privilegien bewilligt bekomme.

Deutschland verlangt durchaus keine Privilegien für sich allein in Marokko, sondern es will Garantien für die wirtschaftliche Gleichberechtigung aller Mächte haben.

Unter diesen Umständen ist es mehr als natü., wenn die französischen Blätter Deutschland zumuten, seinen Einfluß nach im Sinne der Erweiterung der französischen Machtvollkommenheiten in Marokko geltend zu machen.

Wir zweifeln nicht daran, daß die Regierung nicht daran denken wird, Frankreich diesen Gefallen zu tun, sondern wir hoffen zuversichtlich, daß sie im Gegenteil auf der Behauptung der Konsulargerichtsbarkeit beharren wird.

Endlich sei noch auf Ägypten hingewiesen, das durch England ausgezeichnet verwaltet wird und das heute kulturell sehr viel höher steht, als Marokko — und wenn sich die Franzosen noch so viel Mühe geben — in zehn Jahren stehen wird.

Frankreich wird gut daran tun, von der Gutmütigkeit der europäischen Mächte nicht so viel auf einmal zu verlangen.

schuldig geblieben ist. Sollte es diesen Beweis nicht erbringen, so werden die europäischen Mächte sich natürlich hüten, diejenigen Kautelen, die sie für eine gerechte Behandlung ihrer Staatsangehörigen in Marokko besitzen, leichtsinnig aus der Hand zu geben.

Die tripolitanische Frage. Die Stellungnahme Deutschlands.

Die letzten Nachrichten aus Rom lassen keinen Zweifel darüber, daß die tripolitanische Frage in der öffentlichen Meinung Italiens eine sehr starke Erregung hervorgerufen hat.

Die halbamtliche „Tribuna“ bezeichnet deutsche Protesten, die nicht bedingungslos in den Chor der italienischen Aktionsbegeisterung gegen Tripolis einstimmen.

Die Stimmung in der türkischen Hauptstadt.

Der Konstantinopeler Vertreter des „Tag“ sprach den neuernannten Wali von Tripolis, Sami Bekir, der sagte, er reise in drei bis vier Tagen nach Tripolis ab.

bei dem Marokkohanbel kaum vorzuentfallen werden konnte. Ob wir in der Lage sind, uns diesen Bedingungen wirkungsvoll zu widersetzen, kann ich nicht sagen, das hängt im wesentlichen wohl von den Vorbereitungen ab, welche das Kriegsamt in Tripolis getroffen hat.

„Das verdanken wir Ihnen“, worauf Herr erwiderte: „Das dürfen Sie nicht sagen, Excellenz, weil haben Ihnen ermöglicht, was Sie forderten.“

Die jungtürkischen Ultras machen schon jetzt Anstalten, den Kriegsminister für eventuelle Fehlschläge der Verteidigung von Tripolis verantwortlich zu machen.

Die Kriegsflotte Italiens.

Für eine Aktion der italienischen Kriegsflotte kommen nach dem gegenwärtigen Stand der Neubauten vor allem acht Zerstörer mit einem Gesamtdeplacement von 87 000 Tonnen, zehn Panzerkreuzer, fünf gepulverte Kreuzer und gegen 55 Torpedoböote in Betracht.

Nach einer amtlichen Liste können noch 21 Schiffe der großen Kreuzergeschwader im Kriegssaal als Hilfskreuzer herangezogen werden, vor allem von der „Navigazione Generale Italiana“, der „Reioce“ und „Societa di Navigazione a Vapore d'Italia“.

Das französische Kriegsschiff Liberté gesunken.

Die französische Kriegsflotte ist, wie bereits gemeldet, von einem furchtbaren Unglück heimgesucht worden.

Die Explosion erfolgte, während das Schiff auf der See lag. Ein Hundert Mann retteten sich dadurch, daß sie während des Brandes wenige Augenblicke vor der Explosion ins Meer sprangen.

Der Dergang der Katastrophe.

Das Feuer entstand wahrscheinlich infolge Unachtsamkeit einiger betrunkenen Beiratsmitglieder der Katastrophe. Man verfuhrte mit eigenen Bordmitteln das Feuer zu löschen.









