

für Halle vierteljährlich bei postmöglicher

Saale-Beitung.

weder die 6 getheilte Kolonnenzeile

erschient täglich pünktlich.

Samstags und Montags einmal.

Redaktion und Druck-Verlagsgesellschaft

Einundvierzigster Jahrgang.

Nr. 30.

Halle a. S., Mittwoch, den 18. Januar.

1911.

Unterseeboote.

H.T.B. Kiel, 18. Jan. (Privattelegramm.)

Weiter meldet uns ein Privattelegramm aus Kiel:

Der schwierigste Teil des Rettungswerkes war die Bergung der im Kommandoturm eingeschlossenen.

Der Unfall des Unterseebootes wurde, wie uns weiter gemeldet wird, zuerst von der Lotenfstation aus bemerkt.

Kapitänleutnant Ludwig Fischer ist am 10. April 1899 in die Marine eingetreten.

Feuilleton.

Generalfeldmarschall Graf v. Häfeler.

Zu seinem 75. Geburtstag: 1836-1911.

Von Robert Somburg, Halle a. S.

Eine der berühmtesten und zugleich auch populärsten Persönlichkeiten im Deutschen Reich kann am 19. Januar auf die Vollendung seines 75. Lebensjahres zurückblicken.

zur See geworden. Auch er hat eine spezielle Ausbildung im Torpedowesen erhalten und als Führer zur See

Seit dem Untergang des "Muniole" am 26. Mai 1909 im Hafen von Calais, bei dem 27 Menschen den Tod fanden,

Das aber nicht viel Weisens mit diesem neuen Zweige der Marine gemacht wurde, das hatte und das hat auch jetzt noch seinen Grund in strategischen Rücksichten.

Es liegt aber auf der Hand, daß man sich in Deutschland die Erfahrungen des Auslandes, namentlich Englands und Frankreichs, nach Möglichkeit zunutze gemacht hat.

Das Unterseeboot als solches ist keineswegs eine Erfindung der jüngsten Zeit; schon bei Beginn der zweiten Hälfte des vorigen Jahrhunderts war man Versuche mit Tauchbooten gemacht, doch war damals die mechanische Triebkraft noch nicht in Anwendung.

lare Zeit begrenzt bleiben wird, soweit die Unterwasserfahrt, also der freigeschwimmte Zustand des Bootes, in Frage steht.

Die Explosionsmotoren für die Fortbewegung der Tauchboote an der Wasseroberfläche haben den großen Vorteil des leichten Gewichtes; aber auch bei ihnen liegt die Gefahr der Zündung explosiver Gasgemische vor.

Frankreich, das ja auch in der Automobil- und Luftschifftechnik lange Zeit an der Spitze marschierte, hat auch auf dem Gebiete des Tauchbootbaues die ersten greifbarsten Erfolge erzielt.

Einer der wichtigsten Teile des Unterseebootes ist das Periscop, ein gepanzertes Rohr, das aus dem Innern des Bootes nach oben reicht und oben ein Spiegelfernrohr trägt.

von 1866 wurde er zum Rittmeister und Eskadronchef im 15. Jägerregiment ernannt, 1867 wurde er zum Major befördert und zum Generalstab des 8. Armeekorps versetzt.

1868 wurde er zum Rittmeister und Eskadronchef im 15. Jägerregiment ernannt, 1867 wurde er zum Major befördert und zum Generalstab des 8. Armeekorps versetzt.

Mit seiner Tätigkeit als Kommandierender General beginnt auch seine Persönlichkeit in das Reich der Aneddoten einbezogen zu werden.

Streng wie er gegen sich war, verlangte er auch von jedem Angehörigen seines Korps scharfe Selbstdisziplin und gereueste Pflichterfüllung.

Graf Häfeler heißt mit Vornamen Gottlieb und sein Korps nannte ihn gewöhnlich „Exzellenz Gottlieb“.

Während seiner langen Dienstzeit hat Graf Häfeler speziell durch seinen scharfen Verstand eine große Anzahl Erfahrungen gesammelt, von denen hier einige erzählt sein mögen.







