

wagen eines von Ansehen einflussreichen Gütergases. Von Ertrag wurden durch Drahtziehung Arbeitsleute zur Freilegung des Geleises herbeigeführt.

Aus der Provinz Brandenburg. 14. April. Gestern wurde in Kottbus der Salolier Kasse, ein Säuerer der dortigen Sozialdemokraten, zum letzten Male gefoltert, wobei ihm die Foltergegenstände des Leibes gegeben wurden. Der Säuerer wurde dann in einem einen Kranz schließliche große Massakerle entfernt. Am Tage danach ist aus Berlin angekommen jetzt in Kottbus wohnhafter Sozialdemokrat ein gewisser Meier. Am Weitergehenden wird er durch den anwesenden Polizeikommissar gebühret. Ein Gefährlicher folgte dem Trauerzuge nicht.

Leipzig. 13. April. Heftigere tritt das vom Rathe aufgeführte Statut, betr. den Bedürfnisnachweis zur Verschönerung von Schanklokalitäten in Kraft. Das Statut geht nicht allein die Handhabung, einer Vernehmung der Gastwirtschaftlichen vorzubereiten, sondern auch die Anzahl der besuchenden nach und nach zu beschränken, weil die Schanklokalitäten in Berlin und Potsdam zusammen genommen sind. Im allgemeinen ist man mit dem Statute zufrieden, allein es ist nicht unmerklich geblieben, daß dadurch auch manches Monopol für gewisse Wirtschaften gestiftet wird. — Dieser Tage ist hier ein Belegereignis des allgemeinen Deutscher Sprachvereins abgehalten worden. — Das Vorhaben hat für die amtierenden Mitglieder gewonnen. — Das die Eltern mit bezogene Gebäude der vierter Bezirk 7. schule, welche umgebaut wurde, kostet nach 375,000 M., wird aber von Stadtkassen sehr gelobt. — Die Wohnbewegung fängt wieder an. Nachdem die Maler- und Malerarbeiten unter ansehnlicher Dörferung ihrer Bekanntheit für die Arbeiter beschlossen, bei den einzelnen Meistern die Forderung zu stellen, vorläufig aber von einem Streit abzusehen.

Vermishtes.

— (Unserm Kaiser) wird in diesem Jahre aus Anlaß des Geburtstages eine Anzahl alter Münzen, namentlich aus dem Geburtsjahre 1797, als Zeichen der Verehrung eingereicht worden. Darunter befinden sich mehrere Ems und Dreipennigstücke, Gröschel, Viergröschel und Fünftelstücke, sammtlich mit dem Jahreszahl 1797, ferner ein halbes Kreuzer aus dem Jahre 1770 und von einem Deutschen in Chicago eingekauft, ein Kreuzer aus dem Jahre 1786, jedoch kein gold. Sterberahler. Von anderer Seite sind drei Kupfermünzen mit den Jahreszahlen 1763 (Süderbavaria Frieden), 1786 (Friedrich des Großen) und 1797 eingereicht worden. Wie die K. M. S. dieser Mittheilung hinsichtlich, hat der Kaiser von Oesterreich seinen Dank zu erkennen gegeben.

— (Der Kronprinz und die garsen Fischer.) Gestern erst berichtete wir über eine Audienz, welche unser Kronprinz erst Fischer aus der Gegend von Gars bewilligt hatte. Die Deputation, die sich über das Verbot des Natiangens beschwerte, wurde mittags 12 Uhr vom Kronprinzen empfangen, der ihnen nach Kräften zu helfen versprach. Nach dem die Fischer nach Gars die telegraphische Aufhebung ein, daß das betreffende Verbot aufgehoben sei. Mit welchem Jubel die Deputation in der Deimahl empfangen werden, kann man sich denken.

— (Eine schreckliche Katastrophe.) welche sich vor einigen Tagen auf dem Schwarzem Meer ereignete, meldet man dem N. W. Zeit. aus Odessa. Am 3. März sei das der Firma Langhoff und Wenzel gehörige Dampfschiff „S. Petrus“ mit einer Ladung von 13,740 Pud (ein Pud ist gleich 40 Pfund) Petroleum und 1430 Pud Benzin aus der Botanischen Nieder in St. Meer hinaus. Kann war das Schiff einige Meilen vom Hafen weit weggefahren, als plötzlich eine schreckliche Detonation erfolgte, und das Schiff „Petrus“ mit seiner ganzen Ladung und mit seiner gesamten Besatzung in die Luft geschleudert wurde. Die Schiffswrücke lag auf einer großen Fläche in Flammen. Das Schiff konnte Verwundung war durch die Explosion in Stücke zerfallen worden. Augenzeugen schildern den Anblick dieser Katastrophe als einen schrecklichen und grauenhaften. Das Schiff, die Masten und die dreieckigen Besatzung wurden heftig in die Luft geschleudert, die Luft gebläht und hielten man in Stücken und stiegen in das brennende Meer zu, in welchem sie nicht verbrannten. Die Ursache der Explosion blieb unbekannt.

— (Ein herbes Mißgeschick) hat den Landtagsabgeordneten Herrn Werner v. Willemin betroffen. Die Gattin desselben hatte am Mittwoch auf dem Rennbahn fahrenden Omnibus einen Sturz erlitten. Das Pferd stieg, was eine Weile dauerte, und die Frau unglücklich, daß sie sofort infolge eines Bruches des Halswirbels für Leben aufgab. Dem Gemahl der Verunglückten wurde die Trauerfeier während der Sitzung des Abgeordnetentages überbracht.

— (Der Apothekerleibandus in Ebniburg.) ein sehr hübscher junger Mann, ward vor einigen Tagen vor Gericht citirt, weil er den Leibarzt des Herzogs von Meiningen hatte, sich im Gericht geriet, und die zu ihm ausgelegte Gabe des Heilmittels den Zustand einer armen Patientin, Witte Witte, etwas verschlechtert hatte. Unter Anklagen der bitteren Heile fand Landobus: „Ich war verwirrt, denn ein Unglückliches zuvor fand ich in der Zeitung meinen Namen und die Aufforderung, mich zu melden, da ich von meinem Vater, der in Gommertzen gehörten, einen Betrag von sechsundzwanzig Thaler erhalten geriet.“ Das Gericht zu diesem Umstand fahrend, Landobus wurde freigesprochen und nun besitze er sich, die durch ihn zu Schaden gekommene Patientin aufzugeben; er fand sich durch deren Entschuldigend zu sehr erfreuen, daß er sich in den nächsten Tagen mit ihr vernähmen wird.

Berichte und Veranlassungen.

— Der Centralvorstand des Ostpreuss. Adressen-Vereins macht bekannt, daß die beschlossene (4.) Sammlungsveranlassung des Vereins vom 7. bis 9. Sept. in Düsseldorf abgehalten werden solle und ladet Mitglieder und Freunde des Vereins hierzu ein. Anträge, welche zur Veranlassung gelangen sollen, sind bis Mitte Juli beim Centralvorstand einzubringen. Diejenigen, welche auf der Veranlassung einen Vortrag zu halten wünschen, haben sich deshalb unter Verweisung des Gegenstandes ihres Vortrages mit höchstens 1. Sept. beim Centralvorstand der Ostpreuss. Adressen-Verein zu Leipzig anzumelden.

Aus dem Leichterle.

Wien, 15. April. Gestern Herr Redacteur! Für die Aufnahme meiner Artikel betr. die Verfassung der Gole in die dritte Nummer der Saale-Zeit. bin ich Ihnen sehr dankbar, erlaube mir aber zu betonen, daß ich absichtlich „Vereinigung“ (mit Jakob Grimm) und nicht „Verein“, wie der Gelehrte, der hier gebührenden Schreibweise folgend, gelebt hat, schrieb. Das Wort „Geburt“ zu rufen und man ist mit der Schreibung „Vereinigung“ oder „Verein“ auf rechtlicherer, zum da der Dittlung aus dem neu hochdeutschen Grammatik laßt gefahren ist. —

Handels, Verkehrs- und Börsennotizen.

Wien, 15. April. (Telegr.) Die Centralverwaltung der Oesterreichischen Eisenbahnen hat genehmigt den Abfahrts für 1886, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1887, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1888, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1889, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1890, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1891, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1892, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1893, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1894, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1895, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1896, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1897, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1898, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1899, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1900, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1901, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1902, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1903, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1904, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1905, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1906, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1907, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1908, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1909, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1910, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1911, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1912, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1913, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1914, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1915, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1916, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1917, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1918, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1919, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1920, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1921, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1922, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1923, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1924, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1925, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1926, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1927, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1928, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1929, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1930, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1931, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1932, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1933, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1934, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1935, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1936, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1937, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1938, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1939, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1940, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1941, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1942, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1943, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1944, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1945, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1946, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1947, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1948, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1949, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1950, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1951, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1952, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1953, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1954, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1955, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1956, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1957, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1958, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1959, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1960, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1961, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1962, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1963, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1964, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1965, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1966, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1967, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1968, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1969, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1970, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1971, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1972, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1973, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1974, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1975, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1976, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1977, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1978, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1979, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1980, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1981, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1982, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1983, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1984, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1985, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1986, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1987, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1988, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1989, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1990, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1991, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1992, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1993, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1994, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1995, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1996, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1997, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1998, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 1999, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2000, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2001, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2002, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2003, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2004, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2005, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2006, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2007, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2008, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2009, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2010, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2011, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2012, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2013, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2014, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2015, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2016, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2017, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2018, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2019, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2020, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2021, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2022, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2023, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2024, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2025, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2026, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2027, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2028, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2029, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2030, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2031, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2032, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2033, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2034, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2035, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2036, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2037, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2038, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2039, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2040, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2041, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2042, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2043, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2044, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2045, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2046, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2047, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2048, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2049, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2050, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2051, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2052, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2053, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2054, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2055, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2056, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2057, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2058, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2059, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2060, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2061, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2062, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2063, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2064, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2065, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2066, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2067, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2068, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2069, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2070, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2071, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2072, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2073, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2074, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2075, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2076, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2077, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2078, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2079, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2080, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2081, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2082, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2083, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2084, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2085, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2086, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2087, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2088, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2089, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2090, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2091, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2092, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2093, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2094, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2095, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2096, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2097, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2098, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2099, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2100, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2101, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2102, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2103, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2104, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2105, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2106, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2107, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2108, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2109, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2110, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2111, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2112, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2113, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2114, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2115, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2116, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2117, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2118, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2119, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2120, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2121, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2122, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2123, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2124, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2125, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2126, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2127, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2128, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2129, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2130, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2131, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2132, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2133, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2134, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2135, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2136, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2137, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2138, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2139, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2140, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2141, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2142, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2143, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2144, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2145, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2146, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2147, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2148, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2149, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2150, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2151, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2152, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2153, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2154, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2155, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2156, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2157, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2158, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2159, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2160, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2161, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2162, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2163, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2164, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2165, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2166, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2167, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2168, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2169, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2170, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2171, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2172, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2173, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2174, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2175, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2176, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2177, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2178, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2179, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2180, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2181, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2182, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2183, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2184, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2185, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2186, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2187, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2188, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2189, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2190, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2191, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2192, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2193, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2194, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2195, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2196, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2197, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2198, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2199, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2200, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2201, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2202, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2203, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2204, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2205, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2206, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2207, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2208, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2209, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2210, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2211, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2212, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2213, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2214, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2215, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2216, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2217, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2218, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2219, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2220, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für 2221, bestehend aus 1000000000, und genehmigt den Abfahrts für

Anzüge

für Herren u. Knaben, Sommerüberzieher in Dackskin, Cheviot u. Kammgarn.
Großes Lager sowie Anfertigung nach Maß.
Billegste Preise.
Arbeits-Garderobe, speciell Hamburger Leder (stärkste Näharbeit).
Albert Rosenthal, Schneidermeister, Grafweg 1, Ecke Klausstraße.

Strohsäcke, Säcke und Planen, Pferddecken und Schlafdecken empfiehlt billigt Albin Barth, große Ulrichstraße 31.

Nur noch wenige Tage.
Ziehung Montag den 19. April.
90,000 A Haupt-Geld-Gewinn.
Marienburger Loose
ansichtlich Geld-Gewinne.
Ernst Haassengier.

Ziehung schon am nächsten Montag.
Marienburger Geldlose à 3 Mk. 25 Pf.
noch auswärts für Procentur und Liste 25 Pf. mehr.
Hauptgewinne bar: 90,000 Mk., 30,000 Mk.,
15,000 Mk. u. s. w. empfehlen
J. Bares & Co., Große Steinstraße 14.

Marienburger Geld-Lotterie.
Ziehung am 19., 20., 21. und 22. April d. J.
Hauptgewinne: Mk. 90,000, 30,000,
15,000 2 à 6000, 5 à 3000, 12 à 1500, 50 à 600, 100 à 300,
200 à 150, 1000 à 60, 1000 à 30, 1000 à 15 A
Nur bares Geld.
Ganze Loose à 3.50 A. Halbe Antheile à 1.85 A. Viertel
Antheile à 1 Mark empfiehlt und verleiht
Rob. Th. Schröder, Steffin.
Für frankirte Zusendung und Liste sind
30 A beizufügen.

Die Fuß- und Modewaaren-Handlung
von
Amalie Markert, Leipzigerstr. 103,
empfeilt ihr großes Lager garnirter und ungarisirter Hüte,
seidene Bänder, Blumen, Federn, Stoffe zu wie bekannt billigen
Preisen. Garnirte Damenhüte von 2 Mark, garnirte Kinderhüte
von 75 Pf. an.

Die Maschinenfabrik
von
Matthes & Wagner
Neustadt-Magdeburg
fertigt als Specialität:
Dampfmaschinen mit Corliss-Präcisions-Steuerung
in neuester Construction, ohne Federn, mit langem dreifachen Kolbenhub,
für hohen Dampfdruck und große Kolbengeschwindigkeit,
Receiver-Compound-Dampfmaschinen
mit Hochzieher oder Corliss-Steuerung.
Garantie für geringsten Dampfverbrauch und regelmäßigen Gang.

Färben
von Handschuhen, Hüten, Regenschirmen
in ächten Farben besorgt prompt und billig
P. Kobitz, „Salloria.“

Herm. Laass & Co.,
Fabrik landwirthschaftlicher Maschinen
und Sijengieberei,
Neustadt-Magdeburg,
empfehlen ihre für den Ackerbau und Villcultivir mit allen Vorzügen sich ver-
einigende, unerschöpfliche Sämaschinen,
verkäuflich einachsige, wehrdrige
neueste Patent-Pferdehacke
(D. R. Patent Nr. 32178 u. 33142),
zum accuraten, schnellen und billigen Bekaden und Bekämpfen aller Reiben-
früchte, als Getreide, Hüben, Kartoffeln etc., auf schwerem, leichtem und
steinigem Boden, auf ebenem und covinitem Terrain
mittels eines Zugheeres.

Diese Pferdehacke, allen Anforderungen entprechend, ist leichtfüßig und
läßt zu jeder beliebigen Reibenweite zum Bekaden der Früchte leicht gestellt
werden. Die Maschine arbeitet ohne jede Gewichtbelastung der Hebel
und bedarf keines Druckes des Führers, da sich die Hackmesser im
Erdboden selbst reaktiren.
Preis: complet mit Hackmesser und 280 Mk.
Anbauern

Zur Beachtung!
Im fälligen Gerichte zu begangen meiner werthen Kundschafft hierdurch
zur Kenntniß, daß ich mit dem Geschäft Heisterstr. 9 (dem Tischlermeister
C. Bethge gehörig) nichts mehr gemein habe, sondern mein Geschäft sich
allein nur Bernburgerstraße 20 (Ecke der Blumenhoffstraße) befindet.
Salle a. S., den 16. April 1886. Hochachtungsvoll
R. Häbner.

Nielllecken Auf- und Snorpelkoble
zu den bekanntesten Gerbenweissen in besonders großfrüchtiger
und taubereiter Waare wieder vorrätig.
Hoeger & Heidenreich, Nielleben.
Ein Posten Salzm. Drainröhren, 1 1/4", verkauft sehr
billig
August Mann, Schiffaale.

Interims-Stadt-Theater.
Sonnabend
Gastspiel
der 10 Wiener
Lanz-Sängerinnen.
Durchweg neues
Programm.
Sitzung:
Neu! Der Neu!
Aerpunkt.
Auffspiel in 4 Acten von
Labiche.
Am Berliner Residenz-
theater 120 Mal
angeführt.
Gewöhnliche Preise.

Hofjäger.
Heute Sonnabend und morgen Sonntag
Grosses Keller- und Bockbier-Fest
in sämmtlichen decorirten Kellereien.

Restaurant z. Reichskanzler
Leipzigerstraße 18, I. und II. Etage.
Sonnabend und Sonntag in sämmtlichen
festlich decorirten Räumen
Großes Bockbierfest.
Bier von Wihl. Rauchfuss.
Warme und kalte Speisen in großer Auswahl.
4 franzöf. Billards.
Fr. Speckfuchen. Gustav Kobillensky.

Restaurant „Altenburger Hof“
Alter Markt 3.
Heute Sonnabend Stamm: Mochkurtel-Suppe, Schweinsknochen
mit Mösen. Bier aus der Altenburger Actien-Brauerei 1/2 Br. 15 A

Kunstgewerbe-Verein.
Es wird darauf aufmerksam gemacht, daß unsere Bibliothek, welche
zusammen mit der unsern Mitglieder ebenfalls zur Verfügung stehenden Bi-
bliothek des Vereins für Volkswohl im Erdgeschoss des Waagegebäudes (Markt-
haus) untergebracht wurde, gleichzeitig mit dieser am
Dienstag } Abends von 7 bis 8 Uhr.
Freitag }
Sonntag } Vormittags von 11 bis 12 Uhr
geöffnet ist.
Durch Einrichtung eines Lesezimmers ist namentlich auch Gelegen-
heit zum Studium derjenigen Werke geboten, welche nicht ausgeteilt werden.
Der Vorstand. Vohausen, Stadtbaurath.

Hallesche Beamten-Spar- und Darlehns-Kasse.
Die Mitglieder werden hiermit zur Theilnahme an der den 28. d. M.
Abends 8 Uhr in der „Tulpe“ abzuhaltenen ordentlichen General-
Versammlung ergebenst eingeladen.

Unherordentliche Maurer-Versammlung
Sonnabend den 17. April Abends 8 Uhr
im Saale der Morihurg.
Zagesordnung: Der diesjährige Lohn und Aufnahme neuer
Mitglieder, wozu alle hiesigen Maurer eingeladen werden. Der Vorstand.

Hotel zum grünen Baum
in Schlenkingen bei Thüringen.
Mit dem heutigen Tage habe ich das altrenomirte Hotel zum grünen
Baum in Schlenkingen künlich erworben und empfehle dasselbe einem
geübten reisenden Publikum zur fleißigen Benutzung. Die gut ausgestattete
Stremdzimmer sind mit vorzüglichen Betten versehen und bin ich durch
meine langjährige Thätigkeit als Koch in der Lage, mit bester Verpflegung
bei billigen Preisen und prompter Bedienung aufzuwarten.
Schlenkingen, den 1. April 1886.
Georg Wiegand.

Zur Polmarum-Holzmesse
in Kösen
ist von Nachmittag 4 Uhr ab Concert
im Restaurant zur Krone anberaumt,
wozu ergebenst einladet
Gastwirth W. Dix.

Plattdütsche Vereenigung.
Sitt Abend stoc 1/29 in n. P. K. K. K.
Vordrags-Abend.

Bürger-Verein
für städt. Zuteressen.
Sonnabend den 17. April 1886
Abends 8 Uhr
Sitzung
im Saale des „Nüblen Brunnens“
Der Vorstand.
Ein gut praft. eingericht. Gefäßbauer
billig zu verkaufen Beelenstr. 2, II.

Ulmer Dombau-Lotterie.
Sauptgewinne: 75,000 A, 30,000 A,
10,000 A u. s. w., bar ohne Abzug.
Originalloose à 3 A 50 A verleiht
E. Beyer, Wladenburg.

Ziehung schon 19. April.
Marienburger Geld-Loose
à 3 Mk. 25 Pf. ein schließlich Porto u. Liste,
auf 10 Loose à 1 Groschen verleiht
Hermann Franz, Samober.

Hauptgewinne: 90000
30,000, 15,000 M.
375,000 M.
Gesammt-
Gewinne
Ziehung
19 April 1886
Original
Loose à Mk. 3
D. Lewin, Berlin C.,
Spandauerbr. 16

Carl Th. Plötz,
52. Gr. Ulrichstr. 52.

Neu! Neu! Neu!
Unübertroffen in Erfolg!
Praktisch in seiner Anwendung!
Unentbehrlich in jeder Haushaltung!
Professor Dr. Brauns
englischer
**Glasscheiben-Reinigungs-
und Polir-Apparat.**

Zum Reinigen
und Poliren von Spiegel-
und Fenstercheiben in Haushaltungen
bei Gewerbe und Industrie,
vorzüglich der Schaufenster.
Vorrätig in allen ähnlichen Handlungen.
Preis in Schutzcarton nur 1 A 50 A

Carl Th. Plötz,
52. Gr. Ulrichstr. 52.

Restaur. Deutsche Bierstube,
Kleine Klausstraße 14.
Unterzeichneter erlaubt sich am **Montag**
den 19. d. M. zu seinem **Con-**
gratulationsmaße verbind. mit **Schlach-**
teft, auch ergebenst einzuladen.
Hochachtungsvoll O. Wassenhinsky.
N.B. Täglich unten Mittagstisch.

Eckart's Restaurant,
Weingärten 16.
Heute Sonnabend
Schlachtefest.

Kunze's Restaurant,
Wilschelmstraße 14.
Morgen Sonnabend
Schweinsknochen
mit Meerrettich und Mösen.

„Paradies“
Heute Sonnabend
den 17. d. M.
Großes Schlachtefest.
Früh von 9 Uhr an Wellfleisch,
Abends Suppe u. dicke Würst.

Geese's Restauration.
Heute Sonnabend Schlachtefest.

Gärtner-Verein.
Sitzung
Sonnabend den 17. d. Mts., Abends
8 Uhr im „Gartnerv.“

Kaufmännischer Turnverein
Zurnen
Mittwoch u. Sonnabend
Abends von 9 Uhr an in
der Städtischen Turn-
halle.

Central-Franken- u. Stedehasse
Deutlicher Böttcher (G. S.)
Heute Sonnabend Abends 8 Uhr
Versammlung.
T. D. Abrechnung 1. Quartal.
Der Vorstand.

Salle. Druck und Verlag von Otto Hendel.