

Halle und Umgegend.

Halle, 14. November.

Verhaftung der Einbrecherbande.

Wie berichtet, sind in den letzten Tagen verschiedene Einbruchsdiebstahle in unserer Stadt angeklagt worden, ohne daß man der Einbrecherbande größere Ausdehnung gewann, ist es jetzt unserer Polizei gelungen, die faubere Patrone hinter Schloss und Riegel zu legen. Es sind 16 bis 18jährige Fürsorge- und Halbwaise, die durch ihre Taten jene humanitären Bestrebungen, die darauf abzielen, jugendliche Krimineller vor Strafbestrafungen zu bewahren, wieder in ein recht fragwürdiges Licht stellen. Obwohl bis jetzt hier der Verhaftung, ohne Zweifel die schärfsten, verhaftet sind, so sind die Untersuchungen noch nicht abgeschlossen, und möglichst viele weitere Festnahmen bevor. Ueber die Verhaftung selbst erfahren wir, daß einer der Tagelöhner, die vergangene Nacht gegen 12 Uhr gemeinsam den Markt passierten, von dem dort wachpostenden Polizeiergenten als „Geflüchter“ erkannt wurde. Als der Beamte Miene machte, ihn zu verhaften, liefen die Verhafteten eilfertig davon. Im Lühelviertel, wohin die Flüchtigen sich gewandt hatten, wurde sofort eine Razzia veranstaltet, und drei von ihnen, Paul Erdmann, Karl Dreschmann und Hermann Falke abgeführt; den vierten ermittelte die Kriminalpolizei heute vormittag. Bei einem der Verbrecher fand man noch Gegenstände vor, die aus dem Diebstahl im Zeilicherschen Herrengebäude herbeigeführt worden. Der größte Teil der geklauten Sachen haben die Verhafteten bereits abgeben. Es besteht kein Zweifel, daß sie auch die Urheber der Einbrüche am Alten Markt und an der Mittelstraße sind.

Auszeichnungen im Schaufenster.

Ein fleißiger Kaufmann klagte gegen eine fleißige Modewarenhandlung wegen unautentischen Wettbewerbs. Er behauptete, die bestimmte Firma habe im Schaufenster Waren billiger ausgestellt, als sie tatsächlich verkauft worden seien. So sei ein Muff mit drei Mark ausgestellt gewesen, als ihn aber eine Verkäuferin für diesen Preis kaufen wollte, sei ihr gesagt worden, er koste zehn Mark. Ferner habe die Firma Wollzeug im Schaufenster zu Preisen angeboten, zu denen es in gleicher Quantität im Laden nicht habe verkauft werden können. Die nach Ansicht des Klägers angeführten Ermittlungen, namentlich die Vernehmung der Schaufensterbedienten, haben ergeben, daß den Dekoratorien bei Ausstellung der Waren Preismarker unterlaufen sind. Der Vertreter des Klägers machte die Bestätigung auch für diese Irrtümer verantwortlich, denn die Verantwortung für das, was im Schaufenster ausgestellt werde, trägt der Geschäftsinhaber. Der Vertreter der Frau dagegen durch mangelhafte Kontrollen hilflos gemacht. Am Schaufenster liege die Hauptverantwortung für das falsche Preisfalsch; Aufzeichnungen durch falsche Schaufensterbeschriftungen seien deshalb sehr bedenklich. Wenn ein Unternehmer 999 Arbeiter angestellt

habe und die Anmeldung des Kaufmanns unterlasse, so werde er für die einzige Unterlassung gleichwohl bestraft. Das Gericht gelangte jedoch zur Abweisung der Klage. Es sieht nicht sehr, daß die bestimmte Firma unautentischen Wettbewerbs vor genommen habe. Die Verleumdung im Schaufenster ist nicht dem Firmeninhaber nicht zur Last gelegt worden.

Reich an Bord eines Kriegsschiffes.

Einen Tag an Bord eines deutschen Kriegsschiffes konnten alle die Verleumdungen, die gegen die Einbindung des Deutschen Flottenvereins nach den „Wahrheits-Sagen“ erfolgt waren. Den Führer, wie man ihn sich nicht besser wünschen konnte, machte Herr Forstnerkapitän A. D. Jotob, unter dessen fachmännischen, von einem Seemannsbundern gemäßigten Erklärungen unsere „Wahrheits-Sagen“, die er allerdings nur im Nachhinein, in und außer Dienst vorführen konnte, wirkliches Leben gewonnen. Dieses beginnt an Bord sehr frühzeitig. Bereits um 5 Uhr war alles die Feder und richtiger die Gängematte verlassen. Wir kamen gerade rechtzeitig genug, um noch leben zu können, wie viele von den Matrosen nach einer genaueren Durchsicht berichtet wurden. Sie dienen nämlich nicht nur der nützlichen Dinge, sondern sind im Falle der Not auch Isolierte, zwei Menschen mehrere Stunden lang über Wasser zu halten. Manche Hausfrau hätte ihre Freude gehabt, wenn sie gesehen hätte, wie das Deck, das täglich frisch gereinigt wird, unter Zuhilfenahme von Schrubbern und der Wasser gewaschen, das Holzwerk abgerieben und die Messingteile gewinkt wurden, aber auch manche Schenkerin hätte sich an der Sorgfalt der Mannschaften, die mit unbedenklichen Füßen ihre Arbeit mit höchstem Eifer verrichten, ein Beispiel nehmen können. Es folgte sodann das Flaggenschiff. Die Mannschaften liegen in Parade, die Musik spielt die Nationalhymne. Sind noch andere Kriegsschiffe im Hafen anwesend, so werden auch deren Nationalhymnen gespielt, so daß es unter Umständen vorzukommen kann, daß dieses Kongert den ganzen Vormittag anhört. Dieses Festes konnte sich A. D. Jotob-Kapitän Jotob noch von einem Besuch im Hafen von Barcelona erinnern, wo gelegentlich einer Weltausstellung etwa 70 fremde Kriegsschiffe anwesend waren. Während damals alle anderen Nationen mit mehreren Schiffen vertreten waren, konnte Deutschland nur ein einziges entsenden.

Wie unser Führer in einem einleitenden Vortrage bereits ausgeführt hatte, steht auch heute unter Kriegsflagge noch nicht auf dem ihr gebührenden Höhe, entsprechend unserer großen Handelsflotte, die bekanntlich die weiteste der Welt ist. Es ist sogar zu befürchten, daß wir sehr bald auf den 4. Platz gedrängt sein werden und diesen nicht einmal behaupten können. So werden wir im Jahre 1909 erst 2 wirklich moderne Kriegsschiffe haben, während England dann bereits über 6 Panzer der Dreadnought-Klasse verfügt. Auch Japan wird uns bald überholt haben. Dem können wir nur vorbeugen, wenn auch wir dem Beispiel der anderen Seemächte folgen und schneller bauen. Dazu sind wir sehr wohl imstande, da die besten Werften innerhalb 24 Monaten unseren Bedarf an 18 großen Kriegsschiffen und 6 Panzern zu decken vermögen. Auch an Materialmaterial fehlt es nicht, zumal wir bloß dem Beispiel Englands zu folgen brauchen, indem wir eine Reihe alter schwimmender Kästen, die im Kriegsfalle nur zu einem rudimentären Grade unserer hiesigen Seeleute werden würden, ausbessern und mit den besten feuerfesten Mannschaften die modernen Schiffe benennen. Nur diese Werke hat England im vergangenen Jahre 30.000 Tonnente disponibel gemacht. Eine zu große Belastung würde eine derartig schnellere Bauweise durchaus nicht bringen, wohl aber eine große Gefahr

durch die bessere Ausnutzung der Arbeitskräfte, deren Ökonomie 50 Prozent aller Baukosten ausmachen, und durch die bessere Verteilung des nach dem gegenwärtigen Bauplan auf lange Jahre hinaus vorgesehenen Kapitals.

Es war mir aber noch vielere Aufmerksamkeit unsere Wanderung an Bord fort. Dort haben die Mannschaften nicht etwa Mühe, den Klängen der Schiffkapelle ungestört zu lauschen. Im Gegenteil, es ist immer häufiger gefordert, daß sie sich fortgesetzt in Bewegung befinden. Auf die Witterung folgen Gefährlichkeiten, Übungen mit dem Maschinenaggregat oder an dem Mast abwärts genannt. Wir sehen dem Gewehrgezierten der Kadetten zu und haben sogar Gelegenheit, den Lauf eines auf einer schwimmende Schelde abgefeuertem Torpedos zu verfolgen, dessen Durch die aufsteigenden Zuffolien ebenfalls Beschäftigung — in großer Nähe auf diese Schelde führt. Wir wohnen weiter einer Institutionstunde am Gefäß bei, in welcher die Mannschaften in bequemer Stellung sitzen, da an Bord der Grundbesitz besteht, daß die Vorkosten nicht unendlich anstrengt werden, wie dies beim Steben der Fall sein würde. Das antwortende Segelgezierten ist heute nicht mehr möglich. Erhaben ist aber auch jetzt noch dafür gefordert, daß jede Spur von „Mühseligkeit“ im Reine erlischt wird. Ueberall zumühen, insbesondere seit neuerer Zeit das Reiten, können, lassen die gute Körperhaltung fördern. Zusätzlich sehen wir nach einem Wandlungsmandat vom Führer, Ausgehen der Wandlungskompanie. Übungen der Abwechslung in das durchaus nicht einig gleichmäßige Gehen des Dienstes. Wir sehen weiter das Einnehmen der Rollen, bei dem alle Mann an Bord, von ersten Offizier bis zum jüngsten Matrosen, ihren bestimmten Dienst zu verrichten haben. Suche früher jedes Schiff beim Anker der Segel eine möglichst große Schaulustigkeit zu entwickeln, so geschieht dies heute beim Rollen einnehmen, und da ist es besonders erfreulich, daß deutsche Mannschaften den englischen Vorzug gebrochen haben. Wir folgen dann in den Kesselraum, der durchaus nicht so übermäßig heiß ist, wie man glaubt — die Heizer liegen oft sogar während der Fahrt den Ventilatoren wegen der heißen Luftmassen abgedeckt —, in das Kesselhaus und in die Kommande. Der riesige Kessel dürfte das Einlegen mander Köchen erzeugen. In ihm wird nicht bloß der See gekocht, sondern auch das Mittagessen und alle sonstigen Speisen; natürlich besteht deshalb peinliche Sauberkeit. Von seinen Dimensionen kann man sich einen Begriff machen, wenn man bedenkt, daß die Röhre in ihm 4 m Durchmesser hat und die Röhre in ihm 2 m Durchmesser hat. Die Röhre in ihm 2 m Durchmesser hat und die Röhre in ihm 2 m Durchmesser hat.

Wir sehen endlich auch Offiziere und Mannschaften bei ihren Spielen an Bord, unter denen sich besonders eines großer Beliebtheit erfreut. In manchen Gewanden führt es den bezeichneten Namen „Schichtenlopfen“. Daneben werden auch Schach und Kartenspiel nicht vernachlässigt. Das letztere erfreut sich besonderer Beliebtheit bei den Soldaten. Wir sehen diese, wie sie, eben von Dienste abgelöst, eilig „Stat klopfen“. Bei diesen Veranstaltungen lassen sie sich auch dann nicht hören, wenn beabsichtigt wurde die Mitglieder der Kompanie vom Spiele taum noch zu unterbrechen ist. Nicht viel Zeit bleibt überdies zum Spielen nicht; denn während am Tage jede Minute für den Dienst bedrungen ist, hört abends frühzeitig alles Leben an Bord auf, da

Ein neuer Beweis

dafür, dass wir frische, moderne Ware billiger verkaufen als sonst zurückgesetzte zu haben ist, soll dem Publikum durch unser heutiges beispiellos vorteilhaftes Angebot geliefert werden:

ca. 500 Seiden- u. Spitzenblusen

das Neueste, was in den letzten 14 Tagen hergestellt wurde, haben wir durch Uebernahme eines kompletten Fabrikalters so günstig erworben, dass unsere Verkaufspreise (Mk. 5.75, 6.75, 8.75 bis 15 Mk.) noch weit niedriger sind als wir diese Sachen bisher selbst einkaufen konnten. Der Verkauf beginnt Sonnabend, den 16. cr.

Kein Rabatt.

Näheres durch unsere Schaufenster.

Barzahlung.

Spezialhaus für
Damenkonfektion

Geschw. Loewendahl.

