

Wahlversammlung der Sandwerkämmer.

III. (Schluß) Halle, 9. Februar.

Den Bericht über Festsetzung der Mindestlohnzeit... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Zu der Wahlzeit... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Die Sitzung am Freitag begann um 10 Uhr... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Die Sitzung am Freitag begann um 10 Uhr... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Unterstützungskasse in Höhe von 15,000 Mark... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

berichtet seitens der einzelnen Innungen solche Verbindungen... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

berichtet seitens der einzelnen Innungen solche Verbindungen... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Gerichtsverhandlungen.

Willkürgericht. I. Halle, 7. Februar.

Vor dem Kreisgericht der 8. Division kamen noch folgende Fälle zur Verhandlung... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Vor dem Kreisgericht der 8. Division kamen noch folgende Fälle zur Verhandlung... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Kunst und Wissenschaft.

Kaiser Wilhelm und das Kaiserinbild... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Kaiser Wilhelm und das Kaiserinbild... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Kaiser Wilhelm und das Kaiserinbild... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Kaiser Wilhelm und das Kaiserinbild... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Kaiser Wilhelm und das Kaiserinbild... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Kaiser Wilhelm und das Kaiserinbild... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

einen eigenartigen, modernen Stil... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Letzte Nachrichten und Telegramme.

Die Wirren in Rußland.

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Petersburg, 9. Febr. Wie das Blatt „Glow“ aus Swastopol... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Wir bitten, in Freundes- und Bekanntenkreisen für die Verbreitung unseres Blattes... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Wir bitten, in Freundes- und Bekanntenkreisen für die Verbreitung unseres Blattes... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Wir bitten, in Freundes- und Bekanntenkreisen für die Verbreitung unseres Blattes... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Wir bitten, in Freundes- und Bekanntenkreisen für die Verbreitung unseres Blattes... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Wir bitten, in Freundes- und Bekanntenkreisen für die Verbreitung unseres Blattes... Die Wahlversammlung der Sandwerkämmer...

Handel, Gewerbe und Verkehr.

Leipziger Börse, 9. Februar.

(Telephon. Meldungen.)

Maltescher Bankverein von Kulisch, Kempf & Co., Kommanditgesellschaft auf Aktien in Halle. Der Aufsichtsrat beschloß, von dem Gewinn des Vorjahres den Betrag von 20000 M. auf das Engagement Garrett Smith & Co. abzuschreiben und die Verteilung einer Dividende von 7 Proz. vorzuschlagen. Die Generalversammlung soll am 28. März stattfinden.

Einzelne Diskontogesellschaft in Eisenbahn. Der Aufsichtsrat hat beschlossen, für den Geschäftsjahr die Verteilung einer Dividende von 11 (12) Proz. in Vorschlag zu bringen.

Bern, 9. Febr. [Telegr.] Die schweizerischen Emissionsbanken haben den Diskont für Bankwechsel heute von 5 auf 4 1/2 Proz. herabgesetzt.

Sachsenwerk, Licht- und Kraft-A.-G., Niedersieditz-Dresden. Die Verwaltung gibt im Anschluß an ihre frühere vorläufige Mitteilung bekannt, daß ihr für die Elektrizitätswerke Berlin-Weißensee (Inhaber C. Ruthemann) im Gesamtwert von 1/4 Million M. zugefallen sind. Für die Primäranlage des Elektrizitätswerkes sind Gleichstrom-Schwungrad-Dynamos mit einer Gesamtleistung von über 3000 PS, darunter 2 Stück à 1400 PS, vorgesehen.

Wagengestellung im mitteldeutschen Braunkohlgebiet. Im mitteldeutschen Braunkohlgebiet sind vom 16. bis 31. Januar im ganzen 7049 Wagen oder durchschnittlich für den Arbeitstag 6004 (4859) Wagen zu 10 Ladungsgewicht gestellt worden; nicht gestellt wurden durchschnittlich pro Tag 1200 (1000) Wagen. Die höchste Tagesleistung entfiel auf den 16. Januar mit 5302 Wagen.

Erneuerung des belgischen Stahlwerkverbandes. Zwischen August Thyssen und der Gesellschaft Ougré-Marhaye sind Verhandlungen wegen Erneuerung des belgischen Stahlwerkverbandes eingeleitet worden. Gleichzeitig soll ein neues Abkommen mit dem deutschen Stahlwerkverband, das vom Jahre 1907 ab Geltung haben soll, getroffen werden.

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren, A.-G. in Augsburg. Die Gesellschaft, die nicht zu verwechseln ist mit der in Liquidation tretenden Dieselmotoren-Fabrik, A.-G. in Augsburg, hat in dem am 31. Dezember 1905 abgelaufenen 7. Geschäftsjahr, namentlich 85 633 M. für verkaufte Lizenzen usw. einen Überschuß aus Patenttaxen usw. von 151 884 M. erzielt. Beide Beträge wurden am Patent-Beteiligungs-Konto abgeschrieben, welches nunmehr noch mit 684 700 M. auf dem Konto steht. Auf dem Aktienkapital von 1 500 000 M. sind an den Überschüssen der früheren Jahre 1 000 000 M. zurückbezahlt, während weitere 300 000 M. am 25. März d. J. zur Rückzahlung gelangen.

Gewerkschaft Rhein und Mosel in Gotha. Unter dieser Firma hat sich eine neue Gewerkschaft gebildet. Ihr Zweck ist die Ausbesserung der für Bergwerke bestimmten Fausthewerzeuge im Mittelberg im Erzgebirge, sowie die Mutung, der Erwerb und Betrieb anderer Bergwerke und ähnlicher Unternehmungen sowie die Beteiligung daran. Der Grubenvorstand wird von der Gewerkschaft gewählt und besteht aus 2 bis 7 Mitgliedern.

Kalibohrgesellschaft Bothenfeld, Braunschweig. Der Vorstand versendet folgendes Rundschreiben an die Gesellschaftsmitglieder: Im letzten Berichte teilen Ihnen mit, daß wir hoffen, in nicht langer Zeit mit der Bohrung, die jetzt 50 m tief ist, das Ziel zu erreichen. Nach dem Ergebnis der gestern durch unsen Sachverständigen vorgenommenen Untersuchung der letzten Bohrkern scheint die Bestätigung dieser Hoffnung immer näher zu rücken. Die Kerne bestehen vorwiegend aus festem Anhydrit und zeigen vielfach die Erscheinung des Gesteins, das die Bohrung z. Z. wegen der Festigkeit der Schichten nur ca. 1/2 m täglich fort. Wir beabsichtigen erstens eine Feststellung der Streichungen und Entfaltung der Schichten, die im Salz nicht mehr möglich ist, zweitens die Bestimmung des Salzschichtens, die Gewinnung eines Anhaltspunktes für die Stelle, an der eventuell eine Kontrollbohrung oder der Schacht anzusetzen sein wird, um das Lager in möglichst geringer Tiefe zu erreichen.

Zwickau-Oberhörnlicher Steinkohlenbau-Verein zu Zwickau. Nach Zahlung von 501 465 M. für Kohlenzinsen, 128 800 M. für Zinsen und Amortisation 133 985 M. abgeschrieben bzw. zurückgestellt worden sind, verbleibt in 1905 ein Reingewinn von 982 664 M., einschließlich 9760 M. Vortrag aus 1904. Außer dem durch das Gewinn- und Verlustkonto bewirkten Abschreibungen von 133 985 M. sind weiter durch das Bankkonto 540 000 M. durch das Anleihe-Tilgungskonto am Schaderkohlenfeld-Konto 40 000 M. abgeschrieben worden, so daß die Gesamtabschreibungen für 1905 633 965 M. betragen. Der Reingewinn von 982 664 M. soll wie folgt verwendet werden: 340 000 M. in den Aktienfonds, 270 M. in die Anteile an den Aufsichtsrat 6055 M., 270 M. Dividende gleich 628 400 M. und Vortrag 12028 M.

Vereinsbrauerei Eisenbahn, G. m. b. H. in Eisenbahn. Unter dieser Firma ist in Eisenbahn eine Brauerei ins Leben gerufen worden, die als Gegenstand des Unternehmens neben der Bereitung und dem Vertrieb von Bier insbesondere die Herstellung von Duralehen (I) an Geschäftskunden angibt. Geschäftsführer ist der Direktor Oskar Rockstroh in Eisenbahn. Der Gesellschaftsvertrag lautet vom 10. November 1905. In Anrechnung auf Stammeinlagen übernimmt die Gesellschaft die Verbindlichkeiten der Brauerei Wagner, der Kämmerer, in Eisenbahn gehörige, in dem Grundstück „Freistraße Nr. 30“ in Eisenbahn betriebene Brauerei, einschließlich des Grundstücks, des lebenden und toten Inventars und der Vorräte an Bier und nach dem 1. März 1906, wovon 96 000 M. Hypothekenschulden zurückgerechnet und 10 000 M. bar gezahlt werden.

Dividendenorschläge. Von den Verwaltungen werden vorgeschlagen: Elektrizitätswerkebetriebs-Aktiengesellschaft in Riesa 5 (4) Proz. Deutsche Linoleumwerke Hansa in Berlin 10 (12) Proz. Deutsche Linoleumwerke in Hamburg 6 (5) Proz. Badische Bank in Mannheim 5 (4) Proz. Neue Boden-A.-G. in Berlin 9 Proz. wie im Vorjahre. Eisengießerei A.-G. vorm. Keyling & Thomas in Berlin 7 1/2 Proz. (7) Proz. Leipziger Terrin-Gesellschaft in Leipzig 12 Proz. Dividende wie im Vorjahre. Lübecker Maschinenbaugesellschaft in Lübeck 20 Proz. (wie für 1904).

Zucker.
Halle, 8. Febr. Rohzucker. Während der verflochtenen Berichtswochen war der Verkehr an unserem Rohzuckermarkt anfangs ein recht ruhiger und mußten Preise sukzessive etwas nachgeben. Später gestaltete sich die Stimmung jedoch etwas lebhafter, Fabrikanten führten den Markt etwas reichlicheres Material zu, wovon bei gutem Interesse einiger Raffinerien zu wieder etwas erhöhten Preisen begeben werden konnte. Nachprodukte waren mehrfach angeboten und fanden zu ungefähr vorwöchentlichen Preisen hauptsächlich beim Export Aufnahme. Umsatz des hiesigen Bezirkes ca. 95 000 Ztr.

Stroh. Heu etc.
Halle, 9. Febr. [Bericht über Heu u. Stroh, mitgeteilt von Otto Westphal]. Preise für 60 kg. und zwar bei Partien frei Bahn, bei Einzeln-Führen frei Hof hier. Die Partienpreise sind fast die Führerpreise sind in Klammern angegeben. Roggenstroh (Handdruck) 2,75 (3,00). Maschinenstroh für Papierfabriken, Roggenstroh 2,30 (2,50). Weizenstroh 2,20 (2,50). zu Streuzwecken u. Heudruck. Weizenheu, hiesiges oder Thüringer, beste Sorten 3,25 (3,50). milderwertige Sorten 2,75 (3,00). erster Schnitt, beste Sorten 3,25 (3,50). minderwertige Sorten 2,75 (3,00). in 200 Ztr.-Ladungen frei Bahn hier und 1,30, in einzelnen Ballen vom Lager hier 1,50 M. Heu, gesund und trocken, bei Partien, frei Bahn hier 3,00, in einzelnen vom Lager hier 3,50.

Metallo.
New York, 8. Febr. Zinn 36,00—36,20, Kupfer 17,75—18,50 Doll.
Wasserstand der Saale bei Trotha.
Trotha, 8. Febr. abends +2,30, 9. Febr. morgens +2,28.

Sächsische Rente .. 3	68,400	Sondermarken u. Silber	0	111,500
do. Anl. 1867/70 .. 3	68,950	Vorz.-Akt. II	0	111,500
Leipz. St.-Anl. 1904 3 1/2	97,750	Leipz. Baumwollsp.	14	228,000
Allg. Dische Credit- do. Anst. Pfdbr. 3 1/2	99,500	do. Kammgarnep.	17	169,000
do. do. do. 4	102,750	Thür. Strickgarnep.	4	86,500
Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000	Leipz. Bierbr. Riebeck	10	203,250
Allg. Dische Credit- do. Anst. Pfdbr. 3 1/2	127,500	Hall. Zuckerfabr. A.	2	155,000
Kredit-u. Sparbank zu Leipzig 4	100,000	Kunstamtl. Akt.	16	235,500
Leipz. Hypothek.-Bk. 4	100,000	Hall. Elektr.-Zentr.-W.	6 1/2	138,250
Maschinenbau-Konz. 4	100,000	Hall. Port.-Kom.-Akt.	1	113,500
Quantier v. K. K. 4	100,000	Kommunal- u. Stadt- do. do. 4	102,750	
Gr. Leipz. Straab.-A. 7 1/2	122,900	do. do. do. 4	102,750	
Hall. Straßenbahn 4 1/2	122,900	Dörstew.-Ratt. St.-A. 2 1/2	54,000	
Leipz. Elektr. Strb. 3 1/2	102,000	do. do. do. 4	102,750	
		Naumb.-Frank. Akt. 1	27,000	
		Zeitzer Fern. u. S.-A.-G.	10	188,500

Tendenz: ruhig

Berliner Börse vom 9. Febr.

(Fernsprecher der Saale-Ztg.)

Von der Fondsbörse. Die Börse eröffnete in schwächerer Haltung. Der aus New York kommende Rückgang der Rohzuckerpreise wirkte auf den Montanaktienmarkt drückend, besonders auf Hüttenaktien und in Rückwirkung hiervon auch auf Kohlenaktien. Banken gegen gestern nur um Bruchteile nach oben und unten verändert; Kreditaktien auf Wien schwächer. Heimeische Fonds um 0,20 Proz. schwächer. Russen von 1902 ebenfalls um 0,20 Proz. niedriger. Japaner prädestiniert, 94,60. Bahnen anregelndes; Meridionalbahn auf Heimatmarkt schwächer; Canada Pacific auf London 2 1/2 Proz. höher, 174,90. Von Schiffahrtsaktien Paketfahrt fest, Norddeutscher Lloyd schwach. Allgemeine Elektrizitätsaktien schwächer auf Tagesverkauf. Im weiteren Verlaufe auf Zurückhaltung der Spekulation Geschäft schleppend, da man neuerdings die Marokko-Frage vielfach in Diskussion zieht. Zu Beginn der zweiten Börsensitzung unveränderter Kursstand in nahe-

Portugiesen unkl. III 3	68,800	Röhren-Bractenbau 10	184,750
Russen anort. 1903 3	102,900	Deutsche Bierbr.-Gss. 10	167,500
do. do. 1898 4	97,500	Pfenzucker 15	250,250
Russ. Kons. Anl. v. 94 4	84,300	Selbshögh. Sehl.-Br. 12	203,750
do. Gold-Anl. v. 91 3 1/2	74,300	Leipz. Zuckerfabr. 18	283,000
do. Staats-Anl. v. 91 3 1/2	82,750	Herkules-Br. Kassel 11	63,250
Schweben 1886 3 1/2	81,250	Klosterbr. Röderhof 8	146,250
Serb. anort. St.-Anl. 4	81,250	Leipz. Bierbr. Rieb. 10	202,600
Spanische Anl. groß 4	100,000	Vereinsh. Argen. 6	105,000
do. do. kleine 4	97,750		
Thürk. Administr.-Anl. 4	89,900		
do. unkl. Anl. 1903 3 1/2	74,300		
Höckerbank-St.-Akt. (von) 146,900			
Ungar. Goldrente, gr. 4	96,800		
do. do. mittel 4	97,000		
do. do. kl. 4	97,000		
do. do. Staatsrente 3 1/2	87,200		
do. Eisr. Th. Anl. 3	87,200		
Huenos-Ait. Neue U. 6	100,400		
do. do. 4	93,750		
Wiener Inv. Anl. 4	100,900		

Halberst.-Blankenb. 5 1/2	133,000	Leipz. Elektr. Strb. 3 1/2	102,000
Halle-Bohlsd. Lit. A. 3 1/2	88,400	Leipz. Hypothek.-Bk. 4	100,000
Schunhahnbahn 2	105,800	Leipz. St.-Anl. 1904 3 1/2	97,750
Allg. Dische Credit-G. 2	89,900	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Lok.-u. Kleinbahn-G. 7 1/2	159,500	Leipz. Hypothek.-Bk. 4	100,000
Elektr. Hochbahn 4	124,500	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Leipz. Straßenbahn 9	190,500	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Hamburg. Strassenb. 9	190,500	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Öst.-Frax. St.-Bahn Südost-St.-Bn. 10	25,000	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Warschau. Eisenb. 1 1/2	125,900	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Baltimore-Ohio Sh. 1 1/2	114,700	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Canada-Pac. Sh. 6	175,000	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
GothaerBahn 3 1/2	89,900	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Halb.-Bl. Blankenb. 5 1/2	133,000	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Halle-Bohlsd. Lit. A. 3 1/2	88,400	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Schunhahnbahn 2	105,800	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Allg. Dische Credit-G. 2	89,900	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Lok.-u. Kleinbahn-G. 7 1/2	159,500	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Elektr. Hochbahn 4	124,500	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Leipz. Straßenbahn 9	190,500	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Hamburg. Strassenb. 9	190,500	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Öst.-Frax. St.-Bahn Südost-St.-Bn. 10	25,000	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Warschau. Eisenb. 1 1/2	125,900	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Baltimore-Ohio Sh. 1 1/2	114,700	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Canada-Pac. Sh. 6	175,000	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
GothaerBahn 3 1/2	89,900	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Halb.-Bl. Blankenb. 5 1/2	133,000	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Halle-Bohlsd. Lit. A. 3 1/2	88,400	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Schunhahnbahn 2	105,800	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Allg. Dische Credit-G. 2	89,900	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Lok.-u. Kleinbahn-G. 7 1/2	159,500	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Elektr. Hochbahn 4	124,500	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Leipz. Straßenbahn 9	190,500	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Hamburg. Strassenb. 9	190,500	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Öst.-Frax. St.-Bahn Südost-St.-Bn. 10	25,000	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Warschau. Eisenb. 1 1/2	125,900	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Baltimore-Ohio Sh. 1 1/2	114,700	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Canada-Pac. Sh. 6	175,000	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
GothaerBahn 3 1/2	89,900	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Halb.-Bl. Blankenb. 5 1/2	133,000	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Halle-Bohlsd. Lit. A. 3 1/2	88,400	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Schunhahnbahn 2	105,800	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Allg. Dische Credit-G. 2	89,900	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Lok.-u. Kleinbahn-G. 7 1/2	159,500	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Elektr. Hochbahn 4	124,500	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Leipz. Straßenbahn 9	190,500	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Hamburg. Strassenb. 9	190,500	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Öst.-Frax. St.-Bahn Südost-St.-Bn. 10	25,000	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Warschau. Eisenb. 1 1/2	125,900	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Baltimore-Ohio Sh. 1 1/2	114,700	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Canada-Pac. Sh. 6	175,000	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
GothaerBahn 3 1/2	89,900	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Halb.-Bl. Blankenb. 5 1/2	133,000	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Halle-Bohlsd. Lit. A. 3 1/2	88,400	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Schunhahnbahn 2	105,800	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Allg. Dische Credit-G. 2	89,900	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Lok.-u. Kleinbahn-G. 7 1/2	159,500	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Elektr. Hochbahn 4	124,500	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Leipz. Straßenbahn 9	190,500	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Hamburg. Strassenb. 9	190,500	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Öst.-Frax. St.-Bahn Südost-St.-Bn. 10	25,000	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Warschau. Eisenb. 1 1/2	125,900	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Baltimore-Ohio Sh. 1 1/2	114,700	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Canada-Pac. Sh. 6	175,000	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
GothaerBahn 3 1/2	89,900	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Halb.-Bl. Blankenb. 5 1/2	133,000	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Halle-Bohlsd. Lit. A. 3 1/2	88,400	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Schunhahnbahn 2	105,800	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Allg. Dische Credit-G. 2	89,900	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Lok.-u. Kleinbahn-G. 7 1/2	159,500	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Elektr. Hochbahn 4	124,500	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Leipz. Straßenbahn 9	190,500	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Hamburg. Strassenb. 9	190,500	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Öst.-Frax. St.-Bahn Südost-St.-Bn. 10	25,000	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Warschau. Eisenb. 1 1/2	125,900	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Baltimore-Ohio Sh. 1 1/2	114,700	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Canada-Pac. Sh. 6	175,000	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
GothaerBahn 3 1/2	89,900	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Halb.-Bl. Blankenb. 5 1/2	133,000	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Halle-Bohlsd. Lit. A. 3 1/2	88,400	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Schunhahnbahn 2	105,800	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Allg. Dische Credit-G. 2	89,900	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Lok.-u. Kleinbahn-G. 7 1/2	159,500	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Elektr. Hochbahn 4	124,500	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Leipz. Straßenbahn 9	190,500	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Hamburg. Strassenb. 9	190,500	Leipz. H.-H. Pfandbr. S. XI unkl. 4	103,000
Öst.-Frax. St.-Bahn Südost-St.-Bn. 10	25,000		

