

Saale-Zeitung.

Verlagster Jahrgang.

Anzeigen

werden die Spaltenpreise aber dem Raum mit 20 Pfg., solche aus Halle mit 20 Pfg. berechnet und in der Geschäftsstelle, von unferer Annahmestellen und allen Annoncen-Expeditoren angenommen. Reklamen die Seite 75 Pfg. ...

Redaktion und Haupt-Geschäftsstelle: Halle, Gr. Braunschweigstr. 17; Nebengeschäftsstelle: Markt 24.

Nr. 214.

Halle a. d. Saale, Mittwoch, den 9. Mai

1906.

Zur Lage in Rußland.

In ihrer Sitz-Mappe bringt die Londoner „Times“ einen ebenso laug- wie personentändigen Aufsatz über russische Verhältnisse, in dem es heißt: „Graf Sergej Juljewitsch Witte ist wieder einmal der Witte der Witte, ...“

hat die Nichtbeteiligung Deutschlands an der Anleihe einen politischen Charakter, was mit einiger Einschränkung gewiß der Fall ist, so ist die Tatsache, daß in London ein russisches Geldbedürfnis von einer zweifellos an hervorragender Stelle wirkenden Wertpapiergenossenschaft ...

Deutsches Reich.

Des- und Personalnachrichten.

Der deutsche Kaiser kam am Montag mit dem Fürsten von Fürstberg im Automobil in Sinsing (Amt Kranzau) an und besuchte den Sobentwiel und das im Bau begriffene Festbathaus. Der Herzog von Sachsen-Coburg-Gotha trifft am 10. d. M. in Kiel ein und begibt sich von dort mit seiner Frau ...

Ein Besuch Kaiser Wilhelms in Wien.

Die „Neue Freie Presse“ in Wien veröffentlicht, wie schon kurz in einem Teile der gestrigen Abendausgabe der „Saale-Zeitung“ gemeldet wurde, folgende Mitteilung: Wir vernahmen, daß der deutsche Kaiser am 6. Juni am Besuche des Kaisers Franz Josef in Wien eintreffe. Kaiser Wilhelm wird einen, vielleicht auch zwei Tage in Wien verweilen. ...

In den ersten Tagen des Monats Juni wird übrigens auch Prinz Heinrich von Preußen in Wien eintreffen. Der Prinz betreibt sich bekanntlich an der Hestormen-Konferenz und wird mit den übrigen Teilnehmern auf seinem Automobil antommen und sich in Wien an den Festlichkeiten beteiligen, die der österreichische Automobilklub veranstaltet. ...

Das sind Nachrichten, die überall das größte Interesse werden werden. Für den Besuch des Kaisers in Coblenz ist nach der „Post.“ in Königsberg der 25. Mai in Aussicht genommen worden. Der Besuch erfolgt im Anschluß an den Wroflawer Besuch und zwar mit Automobil von Wroflawe aus. ...

Neber die Reichsfähigkeit der Berufsvereine.

für die der Gesetzgeber festgelegt ist, wurden bei der am 4. Mai stattgehabten Reichstagsdebatte über die Wahlrechtsfrage in Darmstadt-Coblenz in 32,487 Stimmen angenommen. Hierunter entfielen 16,882 auf den baltischen Landtagsabgeordneten Heinrich Verheyden in Darmstadt (Soc.), der somit gewählt ist. ...

Parlamentarisches.

Wie nunmehr amtlich gemeldet wird, wurden bei der am 4. Mai stattgehabten Reichstagsdebatte über die Wahlrechtsfrage in Darmstadt-Coblenz in 32,487 Stimmen angenommen. Hierunter entfielen 16,882 auf den baltischen Landtagsabgeordneten Heinrich Verheyden in Darmstadt (Soc.), der somit gewählt ist. ...

Die Kommission des Herrenhauses hat die beiden Wahlgesetzentwürfe unverändert genehmigt und die vorliegenden Petitionen durch diese Beschlußfassung für erledigt erklärt.

Gesellschaftliche.

— Eine bemerkenswerte Zusammenkunft der Todesfälle durch Schwere Krankheiten in den M. W. ...

See- und Flotte.

Der Chef des Großen Generalstabes Generalleutnant v. Moltke ist nach Schleißen abgereist und hat bei seinem Schwager Herrn v. Kalmus in Kronsdorfbau, Kreis Schönau, Aufenthalt genommen. ...

Deutscher Reichstag.

(Eigener Bericht der „Saale-Zeitung“.)

97. Sitzung vom 8. Mai. 1 Uhr.

Das Haus ist gut besucht. Am Bundesratsitz: Frhr. v. Stengel, Frhr. v. Melen haben u. a. ...

Präsident Graf v. Helldorf stellt mit, daß der staatsrechtliche Votant Graf v. Helldorf die Worte, die hier anlässlich der Bundesratsdebatte gesprochen, seiner Regierung mitgeteilt und daß der Bundesrat dem Reichstagen seinen Dank dafür ausgesprochen habe. ...

Auf der Tagesordnung steht zunächst die namentliche Abstimmung über den § 2 des Zigarettensteuer-Gesetzes, der die bestehende Steuererhöht. ...

Die Kommission hat den von der Regierung geforderten Zigarettensteuer von 5, 10, 20 und 40 Pf. für 4, 3, 2 und 1 Pf. abgeleht und dafür einen flimmerartigen Stempel von 1/4, 1/2, 1 Pf. pro Kilometer für die 3, 2 und 1 Pf. Klasse festgesetzt. ...

Die Kommission hat den von der Regierung geforderten Zigarettensteuer von 5, 10, 20 und 40 Pf. für 4, 3, 2 und 1 Pf. abgeleht und dafür einen flimmerartigen Stempel von 1/4, 1/2, 1 Pf. pro Kilometer für die 3, 2 und 1 Pf. Klasse festgesetzt. ...

Die Kommission hat den von der Regierung geforderten Zigarettensteuer von 5, 10, 20 und 40 Pf. für 4, 3, 2 und 1 Pf. abgeleht und dafür einen flimmerartigen Stempel von 1/4, 1/2, 1 Pf. pro Kilometer für die 3, 2 und 1 Pf. Klasse festgesetzt. ...

Die Kommission hat den von der Regierung geforderten Zigarettensteuer von 5, 10, 20 und 40 Pf. für 4, 3, 2 und 1 Pf. abgeleht und dafür einen flimmerartigen Stempel von 1/4, 1/2, 1 Pf. pro Kilometer für die 3, 2 und 1 Pf. Klasse festgesetzt. ...

Die Kommission hat den von der Regierung geforderten Zigarettensteuer von 5, 10, 20 und 40 Pf. für 4, 3, 2 und 1 Pf. abgeleht und dafür einen flimmerartigen Stempel von 1/4, 1/2, 1 Pf. pro Kilometer für die 3, 2 und 1 Pf. Klasse festgesetzt. ...

Die Kommission hat den von der Regierung geforderten Zigarettensteuer von 5, 10, 20 und 40 Pf. für 4, 3, 2 und 1 Pf. abgeleht und dafür einen flimmerartigen Stempel von 1/4, 1/2, 1 Pf. pro Kilometer für die 3, 2 und 1 Pf. Klasse festgesetzt. ...

Die Kommission hat den von der Regierung geforderten Zigarettensteuer von 5, 10, 20 und 40 Pf. für 4, 3, 2 und 1 Pf. abgeleht und dafür einen flimmerartigen Stempel von 1/4, 1/2, 1 Pf. pro Kilometer für die 3, 2 und 1 Pf. Klasse festgesetzt. ...

Die Kommission hat den von der Regierung geforderten Zigarettensteuer von 5, 10, 20 und 40 Pf. für 4, 3, 2 und 1 Pf. abgeleht und dafür einen flimmerartigen Stempel von 1/4, 1/2, 1 Pf. pro Kilometer für die 3, 2 und 1 Pf. Klasse festgesetzt. ...

Die Kommission hat den von der Regierung geforderten Zigarettensteuer von 5, 10, 20 und 40 Pf. für 4, 3, 2 und 1 Pf. abgeleht und dafür einen flimmerartigen Stempel von 1/4, 1/2, 1 Pf. pro Kilometer für die 3, 2 und 1 Pf. Klasse festgesetzt. ...





