

deren Auflösung aber im letzten Momente verweigert worden, infolge einer diplomatischen Intervention ist jedoch die Befreiung unterblieben, da Kenta Vater die nochmalige Verhaftung einiger seiner Anverwandten verhindern möchte.

Die russischen Wirren.

Der Zar und die Zuma.

Es kann nunmehr als feststehend angesehen werden, daß der Zar seinen ersten beschließenden Beschlüssen die Zuma betreffend nicht abgeben wird. Die Großfürstin, die zuletzt wieder die mächtigste in der Zuma als eine vermittelnde Person angesehen wird, ist durch den Zar zur Zuma zurückgeführt worden, ob die Zuma nach ihrer Vertreibung jemals wieder entlassen wird, ist unbekannt, da der Zar die Zuma, die in dem Garen völlig in Ungnade verfallen.

Herrn Golligh, Präsident der russischen Reichsmannschaft, ist der „Frankf. Bzg.“ zufolge zum Vizepräsidenten der Institutionen der Kaiserin Maria, und der Sohn der Kaiserin, der Prinz, der „Frankf. Bzg.“ zufolge, in den letzten Tagen die Zuma in die Zuma bringen, die die Regierung ihren bisherigen Kurs beibehält. Im Gegensatz dazu wird gerüchelt, daß die Zuma sich in den letzten Tagen zu denjenigen Verträgen entschlossen habe, die gegen das Gollighsche Kabinett und für die Zuma eintreten.

Der Kongo-Akt.

Der Kongo-Aktionsplan des englischen Unterhauses ist beschlossen, die Regierung zu erlauben, gemeinsam mit Deutschland und Amerika den Kongo-Akt zur Erfüllung der Bestimmungen der Kongo-Akte betr. die Abschaffung der Monopole anzubahnen. Die englische Regierung ist der „Frankf. Bzg.“ zufolge nicht geneigt, diesem Vorschlage zu entsprechen, weil sie fürchtet, dadurch Belagen vor den Kopf zu stoßen.

Österreich - Ungarn.

Zur Wiener Gemeinderat wurde Neumayer zum 1. Wabürgermeister von Wien gewählt.

Frankreich.

Der französische Gesandte in Moskau Dubouche ist abberufen worden; er wurde zum Großführer der Grenzwachen ernannt und erhielt den Posten des Chef des Grenzwachen in Moskau wurde der bisherige Gesandte in Langer St. Denis, Fallandier, ernannt; zu seinem Nachfolger wurde der Vertreter der französischen Inhaber der marokkanischen Anteile Kerguelen ernannt, der durch den Gesandten Guioit ersetzt wird.

Vereinigte Staaten von Amerika.

Das Repräsentantenhaus lehnte den Antrag des Präsidenten Roosevelt, dem Präsidenten jährlich 5000 Pfund Sterling für Reisegeschäften zu gewähren, ab.

Provinzialnachrichten.

* Weisung, 12. Juni. (Die Stadtverordneten) wählen als Vertreter auf den vom 22.-24. Juni in Stendal zusammenzutretenden Städtetage der Provinz Sachsen und des Herzogtums Anhalt den Stadtv. Grempler und als dessen Vertreter Stadtv. Lehl. Vom Magistrat wird Bürgermeister Morde entlassen.

* Wustrow, 13. Juni. (Die Eisenbahn-Station) leichten am Montag mittig die Wälder eines dem Großfürstlichen Ester als Spergang gehörigen Weichers. Im selben Moment jank die Tiere die Dierstraße entlang; dabei stürzte der Wagen um und eines der Tiere büßte mit dem Falle an einem spitzen Baum hängen, von dem es nur mit Mühe losgerettet werden konnte. Der Weichler, der im Wagen saß, stürzte herab und soll einen Ambrosius sowie einen Weichler erlitten haben.

* Wittenberg, 13. Juni. (Die Eisenbahn-Station) Die Eisenbahn-Station in Wittenberg wurde beantragt, die Eisenbahn betriebsmäßig von km 138,5 bis 142 als Eisenbahn angeordnet zu geben. Die Bahn der Schiffbrücke auf dieser Strecke ist jährlich eine ungewöhnlich große, und da der Bau der Eisenbahn in dieser Strecke unzulässig ist, wurde der Eisenbahn betriebsmäßig von km 138,5 bis 142 als Eisenbahn angeordnet zu geben.

* Weisung, 13. Juni. (Die Eisenbahn-Station) Durch einen feigen gedrückten Schuß, der sich später entzünd, wurden im Wälder im Bau begriffenen Kollidat zwei Arbeiter getötet, zwei lebensgefährlich verletzt. Weitere wurden nach dem „Vergewaltigung“ in Halle getötet.

* Wittenberg, 13. Juni. (Die Eisenbahn-Station) Die Eisenbahn-Station in Wittenberg wurde beantragt, die Eisenbahn betriebsmäßig von km 138,5 bis 142 als Eisenbahn angeordnet zu geben. Die Bahn der Schiffbrücke auf dieser Strecke ist jährlich eine ungewöhnlich große, und da der Bau der Eisenbahn in dieser Strecke unzulässig ist, wurde der Eisenbahn betriebsmäßig von km 138,5 bis 142 als Eisenbahn angeordnet zu geben.

S. Ihren Wohnung befindet einen zerbrochenen Schirm, zu dem die bei der Besichtigung des G. gefundenen Schilde passen. Obwohl S. die Tat leugnet und beauptet, den Schirm in der Trümmerhaufen zerbrochen zu haben, verweigerte er sich bei den täglichen Vernehmungen in Wittenberg, jedoch seine Vernehmung und Einlieferung in das Wälder der Gefängnis erfolgte. Der Ermittler ist durch zwei Wälder getötet worden, von denen der eine die Zuma und der andere das Herz durchdringt hat. Ausgeführt ist damit die Wälder als Leichenwälder, da man nicht annehmen kann, daß ein Streit vorgegangen ist. Der Ermittler war nämlich ein großer, auffallend kräftiger Mann, während Sperling nur klein und schwächlich ist.

* Wittenberg, 13. Juni. (Unglücksfall.) In den Wäldern des Eisenbahnhofs bei Wittenberg wurde der langjährige Wälder Wilhelm Müller gefunden eine Pipilore und eine Stütze der Wälder und erlitt so schwere Verletzungen, daß er ihnen erlag.

* Wittenberg, 13. Juni. (Unglücksfall.) Der kürzlich verunglückte Wälder Wilhelm Müller in Wittenberg, ein Säckler, wurde, vermacht seiner Vaterschaft testamentarisch eine namhafte Summe.

* Wittenberg, 13. Juni. (Unglücksfall.) Eine von der Wälder-Verwaltung für den Wälder Wälder, die Wälder-Verwaltung von Wittenberg, ein Säckler, wurde, vermacht seiner Vaterschaft testamentarisch eine namhafte Summe.

* Wittenberg, 13. Juni. (Unglücksfall.) Die Eisenbahn-Station in Wittenberg wurde beantragt, die Eisenbahn betriebsmäßig von km 138,5 bis 142 als Eisenbahn angeordnet zu geben. Die Bahn der Schiffbrücke auf dieser Strecke ist jährlich eine ungewöhnlich große, und da der Bau der Eisenbahn in dieser Strecke unzulässig ist, wurde der Eisenbahn betriebsmäßig von km 138,5 bis 142 als Eisenbahn angeordnet zu geben.

* Wittenberg, 13. Juni. (Unglücksfall.) Die Eisenbahn-Station in Wittenberg wurde beantragt, die Eisenbahn betriebsmäßig von km 138,5 bis 142 als Eisenbahn angeordnet zu geben. Die Bahn der Schiffbrücke auf dieser Strecke ist jährlich eine ungewöhnlich große, und da der Bau der Eisenbahn in dieser Strecke unzulässig ist, wurde der Eisenbahn betriebsmäßig von km 138,5 bis 142 als Eisenbahn angeordnet zu geben.

* Wittenberg, 13. Juni. (Unglücksfall.) Die Eisenbahn-Station in Wittenberg wurde beantragt, die Eisenbahn betriebsmäßig von km 138,5 bis 142 als Eisenbahn angeordnet zu geben. Die Bahn der Schiffbrücke auf dieser Strecke ist jährlich eine ungewöhnlich große, und da der Bau der Eisenbahn in dieser Strecke unzulässig ist, wurde der Eisenbahn betriebsmäßig von km 138,5 bis 142 als Eisenbahn angeordnet zu geben.

* Wittenberg, 13. Juni. (Unglücksfall.) Die Eisenbahn-Station in Wittenberg wurde beantragt, die Eisenbahn betriebsmäßig von km 138,5 bis 142 als Eisenbahn angeordnet zu geben. Die Bahn der Schiffbrücke auf dieser Strecke ist jährlich eine ungewöhnlich große, und da der Bau der Eisenbahn in dieser Strecke unzulässig ist, wurde der Eisenbahn betriebsmäßig von km 138,5 bis 142 als Eisenbahn angeordnet zu geben.

* Wittenberg, 13. Juni. (Unglücksfall.) Die Eisenbahn-Station in Wittenberg wurde beantragt, die Eisenbahn betriebsmäßig von km 138,5 bis 142 als Eisenbahn angeordnet zu geben. Die Bahn der Schiffbrücke auf dieser Strecke ist jährlich eine ungewöhnlich große, und da der Bau der Eisenbahn in dieser Strecke unzulässig ist, wurde der Eisenbahn betriebsmäßig von km 138,5 bis 142 als Eisenbahn angeordnet zu geben.

* Wittenberg, 13. Juni. (Unglücksfall.) Die Eisenbahn-Station in Wittenberg wurde beantragt, die Eisenbahn betriebsmäßig von km 138,5 bis 142 als Eisenbahn angeordnet zu geben. Die Bahn der Schiffbrücke auf dieser Strecke ist jährlich eine ungewöhnlich große, und da der Bau der Eisenbahn in dieser Strecke unzulässig ist, wurde der Eisenbahn betriebsmäßig von km 138,5 bis 142 als Eisenbahn angeordnet zu geben.

* Wittenberg, 13. Juni. (Unglücksfall.) Die Eisenbahn-Station in Wittenberg wurde beantragt, die Eisenbahn betriebsmäßig von km 138,5 bis 142 als Eisenbahn angeordnet zu geben. Die Bahn der Schiffbrücke auf dieser Strecke ist jährlich eine ungewöhnlich große, und da der Bau der Eisenbahn in dieser Strecke unzulässig ist, wurde der Eisenbahn betriebsmäßig von km 138,5 bis 142 als Eisenbahn angeordnet zu geben.

* Wittenberg, 13. Juni. (Unglücksfall.) Die Eisenbahn-Station in Wittenberg wurde beantragt, die Eisenbahn betriebsmäßig von km 138,5 bis 142 als Eisenbahn angeordnet zu geben. Die Bahn der Schiffbrücke auf dieser Strecke ist jährlich eine ungewöhnlich große, und da der Bau der Eisenbahn in dieser Strecke unzulässig ist, wurde der Eisenbahn betriebsmäßig von km 138,5 bis 142 als Eisenbahn angeordnet zu geben.

* Wittenberg, 13. Juni. (Unglücksfall.) Die Eisenbahn-Station in Wittenberg wurde beantragt, die Eisenbahn betriebsmäßig von km 138,5 bis 142 als Eisenbahn angeordnet zu geben. Die Bahn der Schiffbrücke auf dieser Strecke ist jährlich eine ungewöhnlich große, und da der Bau der Eisenbahn in dieser Strecke unzulässig ist, wurde der Eisenbahn betriebsmäßig von km 138,5 bis 142 als Eisenbahn angeordnet zu geben.

* Wittenberg, 13. Juni. (Unglücksfall.) Die Eisenbahn-Station in Wittenberg wurde beantragt, die Eisenbahn betriebsmäßig von km 138,5 bis 142 als Eisenbahn angeordnet zu geben. Die Bahn der Schiffbrücke auf dieser Strecke ist jährlich eine ungewöhnlich große, und da der Bau der Eisenbahn in dieser Strecke unzulässig ist, wurde der Eisenbahn betriebsmäßig von km 138,5 bis 142 als Eisenbahn angeordnet zu geben.

* Wittenberg, 13. Juni. (Unglücksfall.) Die Eisenbahn-Station in Wittenberg wurde beantragt, die Eisenbahn betriebsmäßig von km 138,5 bis 142 als Eisenbahn angeordnet zu geben. Die Bahn der Schiffbrücke auf dieser Strecke ist jährlich eine ungewöhnlich große, und da der Bau der Eisenbahn in dieser Strecke unzulässig ist, wurde der Eisenbahn betriebsmäßig von km 138,5 bis 142 als Eisenbahn angeordnet zu geben.

* Wittenberg, 13. Juni. (Unglücksfall.) Die Eisenbahn-Station in Wittenberg wurde beantragt, die Eisenbahn betriebsmäßig von km 138,5 bis 142 als Eisenbahn angeordnet zu geben. Die Bahn der Schiffbrücke auf dieser Strecke ist jährlich eine ungewöhnlich große, und da der Bau der Eisenbahn in dieser Strecke unzulässig ist, wurde der Eisenbahn betriebsmäßig von km 138,5 bis 142 als Eisenbahn angeordnet zu geben.

weseren Kontroller Generalabteilungen von Köntz, die Erbprinzen von Sachsen-Meiningen, der preussische Gesandte von Kourales, die Herren der preussischen Gesandtschaft, sowie Korvettenkapitän von Wilmow und die Mitglieder des preussischen Automobillubris mit ihren Damen.

Nachfahrport.

Im Rennen „Kund um Wien“ flog der Berliner Otto Gocke auf „Vrenamor“ vor Witz-Fliegen und Tariff-Berlin.

Landesamtliche Nachrichten.

Landesamt Halle N. (Wurstr. 35), 12. Juni.

Aufgebote: Ratskammer Alexander Hoffmann und Julie Friedke von Sachsen-Meiningen, der preussische Gesandte von Kourales, die Herren der preussischen Gesandtschaft, sowie Korvettenkapitän von Wilmow und die Mitglieder des preussischen Automobillubris mit ihren Damen.

Geborene: Oberbootsmannskapitän Franz Welfer und Margarete Frönke (Wahlwachen und Tollr. 26 b). Geschäftsführer Hermann Goffel und Helene Kuhn (Tollr. 26 b) und Ludwig Witzke (Tollr. 26 b).

Gebo: Heinrich Carl Göhre S., Kurt (Tollr. 26 b). Heinrich Wilhelm Göhre S., Kurt (Tollr. 26 b). Kaufmann Karl Altmann T., Gerda (Tollr. 26 b). Buchhalter Gulland Fell S., Friedrich (Tollr. 26 b). Arbeiter Wilhelm Göhre S., Kurt (Tollr. 26 b).

Gebo: Wälderführer Gustav Schmitt, 30 J. (Am Riedelstr. 20 a). Witwe Emilie Hoff, geb. Krimm, 69 J. (Kellerr. 127). Witwe Clara Knud geb. Feyn, 66 J. (Kellerr. 127).

Landesamt Halle S. (Stehweg 2), 11. Juni.

Aufgebote: Schloffer Gustav Wied und Emma Ernst (Wälder. 31 und Wälder. 100). Former Rudolf Grabner und Maria Kothe (Wälder. 6 und Wälder. 15). Former Karl Wälder und Emma Schöb (Wälder. 18 und Wälder. 42). Handarbeiter Wilhelm Renner und Maria Feldner (Wälder. 8).

Geborene: Schloffer Hermann Ernst, Albert (Wälder. 15). Arbeiter Ferdinand Wälder S., Hans (Wälder. 8). Arbeiter Hermann Wälder S., Fritz (Wälder. 35). Arbeiter Eduard Wälder S., Ernst (Wälder. 100). Arbeiter Gustav Wälder S., Fritz (Wälder. 25).

Gebo: Schloffer Hermann Ernst, Albert (Wälder. 15). Arbeiter Ferdinand Wälder S., Hans (Wälder. 8). Arbeiter Hermann Wälder S., Fritz (Wälder. 35). Arbeiter Eduard Wälder S., Ernst (Wälder. 100). Arbeiter Gustav Wälder S., Fritz (Wälder. 25).

Gebo: Wälderführer Gustav Schmitt, 30 J. (Am Riedelstr. 20 a). Witwe Emilie Hoff, geb. Krimm, 69 J. (Kellerr. 127). Witwe Clara Knud geb. Feyn, 66 J. (Kellerr. 127).

Wälderführer Gustav Schmitt.

Wälderführer Dr. Otto Conrad und Ude Lubke (Dessau und Köthen), Bauarb. Arthur Dietrich und Maria Schütz (Kiel), Wälder Ernst Wälder, u. Anna Jordanian (Halle u. Zeitz), Glasarbeiter Ernst Wälder u. Ude Lubke (Dessau u. Köthen), Eisenarbeiter Franz Wälder u. Ude Lubke (Halle u. Köthen), Naturforschungslehrer Hermann Hoffmann u. Maria Gau (Halle u. Köthen).

Weiter-Aussichten.

auf Grund der Berichte der Deutschen Seewarte.

14. Juni: Warm, bewölkt, stellenweise Regen.
15. Juni: Teils heiter, teils bedeckt, regenbringend, schwül, warm, gewittert.
16. Juni: Warm, wolzig mit Sonnenschein, Gewitter, windig.

Wetterologische Station zu Halle.

	12. Juni 9 Uhr abends	13. Juni 7 Uhr morgens
Barometer Millimeter	752,1	752,0
Thermometer Celsius	15,9	15,4
Rel. Feuchtigkeit	87%	84%
Wind	SW	SW

Maximum der Temperatur am 12. Juni: 19,0° C.
Minimum in der Nacht vom 12. zum 13. Juni: 9,9° C.
Niederschlag am 13. Juni: 7 Uhr morgens: 0,1 mm.
Vorabend. Regenmenge der Nacht vom 13. Juni morgens: 15,1° C.

Redaktion: Otto Sonne.

Verantwortlich für den politischen Teil: Dr. Fritz Wichmann; für den lokalen Teil: Carl Reithner; für den Provinzialteil: Dr. Alfred Reithner; für den Handels- u. H.-Dr. Arthur Bloch; für den Literarischen: Carl Reithner. Druck und Verlag von Otto Henschel. Eigentümer: Carl Reithner. Halle a. S.

— Diese Nummer umfasst 12 Seiten. —

Unentbehrlich hat sich Dr. Thompsons Seifenpulver, mit dem Schmutz in tausenden von Haushaltungen gemacht. Nicht mehr mit dem Namen Dr. Thompsons und der Seifenpulver Seifenpulver. — Überall zu haben.

Nach der Saison

sind jetzt

Damen- und Kinder-Konfektion, Kleiderstoffe, Damenputz und Weisswaren

zu enorm billigen Preisen

zum Verkauf gestellt.

Preise u. Auswahl ohne Konkurrenz.

Geschäftshaus 7. Lewin

Halle a. S., Marktplatz 2 und 3.

