

Bezugspreis
Der Halle vierteljährlich 2,50 M., bei
jährl. Zahlung 9,00 M., bei
vierteljährlicher Zahlung 2,75 M., durch
die Post 35 P. mehr, einschließlich
Gebühren. Bestellungen werden von allen
Buchhandlungen angenommen.
Im amtlichen Zeitungs-Verzeichnisse
unter „Saale-Zeitung“ eingetragen.
Für unvollständig eingetragene Nummern
wird keine Gewähr übernommen.
Herausgeber: Dr. C. Müller & Sohn, Halle
„Saale-Dr.“ gedruckt.
Verleger: Dr. C. Müller & Sohn, Halle
„Saale-Dr.“ gedruckt.
Verleger: Dr. C. Müller & Sohn, Halle
„Saale-Dr.“ gedruckt.

Morgen-Ausgabe.

Saale-Zeitung.

Diezigster Jahrgang.

Anzeigen
Werden die Spaltenpreise oder beim
Kauf mit 80 Pfg., solche aus Halle mit
20 Pfg. berechnet, und in der Geschäfts-
stelle von unten herabzulesen.
Anzeigen und alle Anzeigen-Expeditionen an-
genommen. Restanten die Tage 75 Pfg.
Erhalten höchstens postfrei.
Sonntags und Montags einmal,
sonst je nach d. d. d.
Redaktion und Haupt-Geschäfts-
stelle: Halle, Nr. Brunnengasse 17;
Telegraphenamt: Markt 24.

Nr. 306. Halle a. d. Saale, Mittwoch, den 4. Juli 1906. 1906.

Die deutschen Häfen der Nord- und Ostsee.

Der in diesen Tagen erscheinende 8. Jahrgang des „Jahrbuches für Deutschlands Seemereien“ der „Nauticus“ (Verlag von C. S. Müller & Sohn, Berlin, Preis 6,00 M.), betont in seinem Vorwort nachdrücklich, daß es die ausschließliche Aufgabe des Jahrbuches sei, weitere Kreise in unparteiischer und sachlicher Weise über maritime Angelegenheiten und in besonderer über Deutschlands Seemereien aufzuklären — eine unrichtige Einschätzung des Buches als offizielle Stimme könnte nur seiner weiteren Entwicklung nachteilig sein.
Das freundliche Entgegenkommen der Verlagsbuchhandlung stellt uns einige Auszüge über den neu erschienenen Wertes zur Verfügung, das Kapitel über die deutschen Häfen der Nord- und Ostsee.
Die große Umwälzung, die in dem Aufbau des Weltverkehrs seit während des 19. Jahrhunderts angebahnt und allenthalben im letzten Jahrzehnt durchgeführt ist — sie ist auch für die Seehäfen der deutschen Küste von tiefgreifender Wirkung gewesen. Während vordem die Ostsee und die zu ihr gehörigen Häfen im Vordergrund der Seestellung sich befanden hatten, drängten sich mit dem Vortreten Nordamerikas die westlichen Meeresplätze mehr und mehr an die Stelle der alten Handelsemporien, bis sie schließlich in den letzten Jahrzehnten ein unbestrittenes und immer stärker sich ausprägendes Lebenszentrum erhielten: Hamburg und Bremen sind heute führende Glieder in der Organisation des Weltverkehrs geworden, während Lübeck, Stettin, Danzig, Königsberg und vollends die kleineren Seehäfen der deutschen Ostseeküste mit einer mehr lokalen, jedenfalls enger begrenzten Bedeutung sich begnügen müssen. Und selbst innerhalb des Ostseebereiches ist eine Verschiebung nicht zu verkennen: die alte Hanseherzögin Lübeck ist schon fast langem in den Schattens getreten, und auch Danzig, das dann bis ins 19. Jahrhundert hinein die Führung im Osten innehatte, hat im letzten Jahrzehnt mit Stettin nicht mehr Schritt halten können.
Nach einer Darstellung der Geschichte der einzelnen bedeutendsten Seehäfen der Nord- und Ostsee gelangt der „Nauticus“ zu folgendem Ergebnis:
„Dank der besonderen Gunst seiner Hinterlandbeziehungen und geliebt auch auf eine vortreffliche Lage zu den wichtigsten Hochstraßen des Weltverkehrs, hat Hamburg mit Hilfe einer fruchtbarsten und jenseitigen vorgehenden Kaufmannschaft sich die Stellung eines führenden Welthafens im letzten Menschenalter erringen können — eine Stellung, die seit dem Falle Lübecks keine deutsche Seehafen mehr innegehabt hatte. Bremen zeigt noch stärker die Bedeutung, die bei aller Kraft der Sadelmetalle dem persönlichen Faktor in dem Aufbau von Weltlandbeziehungen beigemessen ist: trotz ungleichmässiger Hinterlandverhältnisse und selbst in der Verbindung mit den Straßen des offenen Meeres durch die Natur der Meeres beherrschend, gehört der zweitgrößte Nordseehafen doch zu den größten der Erde, die mit maßgeblichem Gewinn in die Befahrung des Weltverkehrs und des Welthandels eingreifen, bis als Welthäfen zu bezeichnen sind. Und erst dagegen steht noch ganz in den Anfängen der Entwicklung und ist daher noch stark von den Förderungsmaßnahmen seines Staates abhängig, in seiner Entfaltung aber durch die Engigkeit seines Hinterlandes arg behindert.“
„Im Osten genießt Stettin in von Natur günstige Hinterlandbeziehungen, wird an ihrer Ausnutzung aber durch die Ungunst der Meereslage und auch durch Maßnahmen der staatlichen Verkehrspolitik behindert, so daß die Initiative seiner Kaufmannschaft nicht voll zur Entfaltung gelangen kann. Danzig und Königsberg sehen sich durch dieselben Verhältnisse eingekerkert, unter denen auch Stettin zu leiden hat; ihnen ist aber darüber hinaus das natürliche Hinterland durch die staatliche Entwicklung und durch die Handelspolitik der beteiligten beiden Staaten abgeschnitten, so daß sie nur mühsam auf ihrer bisherigen Verkehrsstellung sich halten können. Lübeck endlich und noch mehr die kleineren Häfen der Ostsee sind vollends zu Seehäfen lokaler Bedeutung geworden, je mehr die großen Nachbarn in ihren Hinterlandbereich haben eindringen können, für sie den Anschlag an den großen Weltverkehr besorgen. Nicht Lübeck, wie zu Hansezeiten — Hamburg ist heute das nordische Venedig geworden.“

— Königin Friedrich August reiste gestern früh 10,08 von Dresden nach Hamburg ab.
— In Waldheim bei Cölnmarode im Harz ist der Gouverneur des Rheinisch-Westfälischen Provinzialparlamentes mit seiner Familie zu längerem Urlaub abgemeldet eingetroffen.
— Der 80. Geburtstag feierte am 3. Juli der Generalmajor v. D. Albrecht in Göttingen.
— Der Generaldirektor der Eisenbahngesellschaft Karl Wehren ist in der Monatsnacht in Salsbrunn gestorben.
— Der „Mitteldeutsche“ veröffentlicht die Verletzung des Hohen Ufer-Deichs 1. Klasse mit Eigenland an den Staatssekreter Krätze.

Die Nordlandreise Kaiser Wilhelms.

Der Kaiser hat Montag vormittag von Kiel aus an Bord des Dampfers „Hamburg“ die Nordlandreise angetreten. Das Kaiserliche Jagdboot „Hohenzollern“ und der Dampfer „Gleiwitz“ in See. Die Mannschaften der noch im Hafen liegenden Kriegsschiffe, darunter der königliche Kreuzer „Albatros“, waren zur Parade angetreten und brachten je drei Schüsse aus. Hierauf wurde der Kaiser abgemeldet.

Ein milderer Kurs in der Nordmark?

Die Politik der hiesigen Nordmark in Norddeutschland hört auf, so lautet die „Holl. Sig.“ und sagt hinzu: Wenn einige Deutsche diesen Wandel unter Hinweis auf Ausstellungen der Postverträge noch nicht als zweckdienlich bezeichnen, so scheien sie über das Ziel hinausschauen. Einzelne Anstrengungen, die noch immer vorzunehmen, werden bei den nächsten Norddeutschen Reichstagen nicht loblich anerkannt. Wenn auch nur ein Protestblatt der losabsonderlichen Presse in gewissen Kreisen annehmen gleichsam, wäre ein politischer Wechsel befohlen. Die Dänen haben es in ihrer Hand, ob sie den neuen Kurs, den der scheidende Oberpräsident so leicht eingeleitet hat, behalten wollen. Außerdem wurde dem Direktor und norddeutschen Konsul Andersen in Aarhus, der vor der Erfüllung seiner Willkürpflicht die Heimat verließ und nach Dänemark abwanderte, auf telegraphische Anfrage vom Oberpräsidenten bereitwillig gestimmt, Norddeutschland und seinen Gebirgsort zu besuchen. Die „Holl. Sig.“ berichtet, die Annahme, daß mit dem Reichstag ein neues in der Nordmark in Schleswig eine weitere Welterneuerung in der Dänemarkpolitik und namentlich in der Behandlung der Ostpreußenfrage eintreten werde, wird an unterrichteten Stellen für zureichend erklärt. Ueber die Behandlung der Dänen dürfte es in nicht zu langer Zeit zu einer Verständigung mit der Regierung kommen.

Eine neue Missionsbewegung.

Das „N. Z.“ berichtet von einer neuen Missionsbewegung aus Berlin. Der erste in dieser Lage Missionsbewegung ist der Wille die Wiedergeburt einer solchen Bewegung in überaus drastischer Weise. Er schreibt:
Vor sechs Wochen kam ich mit meiner Frau, die sich im jüdischen Krankenhaus einer schweren Operation unterziehen sollte, nach Berlin. Die Operation hat vor drei Wochen stattgefunden, nach glücklichem Ausgang sind wir meine Frau noch sechs drei Wochen im Krankenhaus geblieben. Vorzuletzt wurde ich nun zur Polizei bestellt. Zwischen einem Wachmeister und mir entwickelte sich nun das folgende, ziemlich wörtlich wieder gegebene Zwiegespräch:
W: Was ist er (in strengem Tone): Was tun Sie hier?
I: Ich habe meine kranke Frau ins jüdische Krankenhaus gebracht, wo sie operiert worden ist; sie wird hier noch zwei drei Wochen bleiben müssen.
W: Was wollen Sie dann hier? Sie haben hier nichts zu tun, lassen Sie Ihre Frau hier, Sie fahren nach Hause.
I: Aber meine Frau ist noch krank, ich bin der einzige, den sie hier hat, der ihr etwas Trost und Hoffnung zusprechen kann. Wir haben einen Hof, und ich kann ohne große Schwierigkeiten nicht allein gehen.
W: Es wird nicht möglich sein, Sie hier zu behalten. Sie gehen (er geht ihm ungefähr 1500 Mark).
I: In vier bis fünf Tagen müssen Sie abreisen.
W: Aber das ist ja unmöglich, ich kann unmöglich meine kranke Frau hier allein zurücklassen. Weshalb denn das? Ich solle Ihnen doch hier nicht zur Last, ich bin ein wohlhabender Kaufmann, der hier jetzt schon mehrere Hundert Markel ausgegeben hat.
W: Darauf kommt es nicht an, Sie müssen fort: in spätestens vierzehn Tagen müssen Sie Deutschland verlassen.
Sollte die Nichtstuf dieser Schilderung zutreffen, so würde sie beweisen, daß die Vorurteile des Winters über die Handlungsweise der Ausweisungen von den Unterbeamten noch immer nicht durchweg recht verstanden werden.

War Maurenbrecher's „Sobensollern-Begebe“.

In seiner „Reich-Vollst.“ erklärt Franz Wehling, er habe anfangs mit, als er an Schluß der letzten Verlesungen der Maurenbrecher'schen „Sobensollern-Begebe“ gelehen habe, daß der „Vorwärts“-Beitrag mit diesen „Kulturkämpfern“ einflussreichen auslösen will. Wehling schreibt:
Bei allem Zick, den Genosse Maurenbrecher an sein Buch gelegt hat, ist doch keine wirkliche Beherrschung der Parteiliteratur, die nicht zum Vorwurf sein will, wenn man keine nicht unrichtige, aber etwas oberflächliche Skizze des fridericianischen Zeitalters mit einer herabwürdigend verächtlichen Beurteilung der köstlichen Biographie Friedrichs einleiten darf, die bei all ihren Schwächen doch ein sehr gründliches und lehrreiches Werk ist. Vor allem ist dem Genossen Maurenbrecher der historische Materialismus rein als Schöndane an. Er will einmal haben, daß ein Sobensollern sich zu Kaiser und Reich gehalten habe, hat zu seinen erhabenen Aufgaben. Nun würde es uns zu sehr wundern, an dieser Stelle zu unteruchen, ob der Inhalt in diesem besonderen Falle berechtigt ist oder nicht, aber wir stellen doch klar, daß die historische Moral, womit im Genosse Maurenbrecher begründet, indem er schreibt: „Alle anderen Sünden können vergeben werden; denn schließlich mag

ihre Wirkung sein, welche sie will, man wird niemand das moralische Recht bestreiten, die Intention seiner Klasse zu fördern. Aber der seine Recht an der eigenen Klasse, die Unterstützung des Genossens, gegen die Klasse als solche kämpft, das ist die Ehre, für die es keine Vergütung gibt. Das ist die eigentliche Erbkräftigkeit, die eigentlich allein wirklich vererbungswürdige Niedrigkeit, die die Geschichte kennt.“
In seiner ich oben erwähnten Auffassung des historischen Materialismus sieht Genosse Maurenbrecher nicht, daß sich dieser Riß in der Zeit jenseits Sobensollern gegen Friedrichs Geistes und Thomas Müntzer, und in weiterer Folge gegen Marx, Engels, Kautsky und schließlich auch gegen ihn selbst richtet.

Das Gesecht mit Worenga.

Angesichts der in letzter Zeit verschiedentlich behaupteten Mitteilungen über angeblich erhaltene Fälle von „Menterei“ in der Schutztruppe in Südwestafrika ist folgende Mitteilung aus dem Munde eines beteiligten Offiziers von großem Interesse, den der „Frank. Cour.“ nachfolgend veröffentlicht: ... Am 1. Juli 1906 waren wir auf der Höhe nach Worenga. Tag und Nacht waren wir dort, immer nur 6—12 Stunden hinter ihm, aber immer wieder entwischt er uns. Oberleutnant v. Davignon, der mit seinen Eingeborenen und einem Buren die Spuren aufsuchte und dem die größte Ehre bei dieser Gesecht, war unermüdlich, Tag und Nacht, wie ein Zentil hinterher. Da endlich, als untere Ante am Berge schon fast aufzukommen waren, waren wir Worenga. Worenga nicht aufgefunden. Am 1. Juli früh 5 Uhr rüdten wir wieder los, — ich durfte mit meinen Leuten wieder die Spitze übernehmen — nachdem wir uns kaum fünf Meilen entfernt hatten, und um 1/8 Uhr erwählten wir Worenga's Hütte in einem Dünengebiet. Nun gab's eine förmliche Jagd, ein herrliches Gesecht, vielleicht das schönste überhaupt in letzter Zeit. Als die Totentoten sich gelöst haben, freuten sie, was uns den Gesecht betraf. Ich erhielt einen Schuß durch den linken Brustarmel. Und nun ging's drauf und dranh 25 Totentoten (Hoffen wir ab), nicht selbst gelang es dann noch mit vier Reitern den Ausbrechern den Weg zu verlegen, einen nahm ich selbst gefangen. Worenga ist uns selber entwischt, wie wir hören, hat er sich der englischen Polizei gestellt, aber er hat nicht mehr Zeit, nachkommen zu lassen. Ein Schuß ging ihm durch den Hals, nahe an der Schädelschuppe vorbei, ein anderer verwundete ihn an Hals und Schulterdecke. ... Als das Gesecht hinter uns war, und wir wieder westwärts ritten, war alles besessen. Sungen und Durst, Ermüdung und Müde, trotzdem wir auf der ganzen Höhe kaum einen warmen Wiesen in den Wäldern gebracht hatten — Feuer brennen wir nicht machen, um uns nicht zu verletzen — so, an den letzten Tagen, sind wir nicht mehr zu essen und zu trinken hatten. Wie wir zurück nach Gansib gehen, da konnte ich mich erkennen meine Leute folgen lassen. Das Gefühl, als ich wieder — so fern von der Heimat — deutsche Wieder aus kräftigen Männerleben erfahren könnte! Da hob ich alles im Sattel und brachte die Freunde in den Augen. Die Genossen, die wir erbeutet, 27 Stück, hatten meine Wägen umgeben; an den Wägen hingen hingen Stoffe (Emulsiolen), Wännen, Fettsäure, Barrenengel und ein wenig militärisches Wb, und doch waren sie ganze Soldaten, meine Leute! Erob haben sie sich gefangen, das muß ich sagen. Sei, wie sie löstürmten, als wir dem Gegner nahe waren: „drauf“ war die Losung, und vorwärts ging's, drauf und dranh, alle besetzte der richtige deutsche Kriegesgeist; die Freunde machte mich erbeben. Und welche Freude war es für mich, daß es mit vergangen war, mit meiner Kompanie eine richtige Feuerlinie durchzumachen und so mit Ehren zu bestehen! Wie sie lachten, meine wackeren Krieger, beim Helmrütt, trotz der Schmerzen, die sie haben mußten, die einen mit zerissenen Hingern, die anderen mit Schlimpftun in den Händen, alle Freunde erregt mich noch heute, wenn ich sie ansehe, meine Freunde, mit denen heute noch, wie ich am 4. und 5. bei der Spitze so labellos benommen hatten. Ich habe gemerkt: ... trotzdem sie schon zwei Tage nicht essen, kam kein Zorn der Klage oder der Unzufriedenheit über ihre Lippen, nur froh waren sie alle, daß sie kämpfen durften und für ihren Teil dazu beitragen konnten, unsere deutsche Waffengüte zu verfeinern. ...

Politisches.

— Die „Germania“ erklärt, es sei zu erwarten, daß bei dem in Aussicht stehenden Besuch eines englischen Journalisten in Deutschland auch die „Times“ und die „Daily Mail“ der deutschen Einladung Folge leisten werden.

Wahlbewegung.

— Der Verlust des bisher vom Abg. Lehmann vertretenen Wahlkreises Vite-na-3 ist ein für die heimische Volksbewegung ein Verlust. Nach jetzt vorliegender amtlicher Feststellung erzielte nämlich bei der Wahl am 27. v. M. die Sozialdemokraten 10,546, das Zentrum 7734, die Freisinnigen 7688, die Nationalliberalen 6552 und die Christlich-Sozialen 1687 Stimmen. Die Stichwahl findet, wie schon gemeldet, am 10. Juli statt.

— Der Ausschuss der Freisinnigen Volkspartei Südwestdeutschlands hielt in Frankfurt a. M. eine Sitzung ab, bei der er die Stellungnahme der bereinigten Demokratischen Abgeordnetenversammlung über zur Stichwahl in Darmstadt-Gröden eine einstimmige Billage und sich gegen das Verhalten des Berliner Zentralausschusses der Partei und der Berliner Parteipresse aussprach. Die Demokratischen Liberalen haben bekanntlich dem Sozialdemokraten gegen einen rechtsstehenden Nationalliberalen zum Siege verholpen.

Religion und Konfession.

— Für den bekümmerten überirdischen Wallfahrtsort Rebecka hat die Sektion begonnen. Nach Vereinbarung der örtlichen Professionen soll nun der Zug nach Rebecka ein- und, wie gemeldet wird, neuer mit aller Macht gleich zu Beginn für die nächsten Tage schon werden 22 Conventuale mit 14,000 Pilgern und dazu 11 Professionen zu Fuß erwartet. Das bringt Leben in den stillen Ort und Gewinn. Rebecka besitzt zwar auch industrielle Erwerbsquellen, in der Hauptsache aber ist das Leben dort doch auf den Pilgerverkehr zugeschnitten.

— Das internationale Komitee des Antiklerikalismus wird in der Zeit vom 10. bis zum 15. Oktober d. J. in Wien Sitzungen abhalten. An der Spitze des

Deutsches Reich.

Sof- und Personalnachrichten.

— Der Kaiser wird bereits am 6. September in Dresden eintreffen. Zur Kaiserparade auf dem Stadnauer Gezerplatz am 7. September begibt sich der Monarch im Automobil, die Rückfahrt erfolgt an der Spitze der Fahnenkompagnie. Am 8. September wird der Kaiser der Einweihung des Gedenkstein für die Bauzeitgenossen, am Vormittag des 9. findet ein Festgottesdienst auf dem Palaisplatz statt, worauf in Gegenwart des Monarchen die Einweihung des Gedenkstein-Denkmals erfolgt.
— Die von Kiel aus in verschiedenen Richtungen verlaufende Gesichts, daß der Kaiser den Herzog von Connaught, der gewissermaßen infolge durch den Nordostkanal an seiner Fahrt nach England überholt und das etwas verdunkelte Herzogspaar nicht auf dem Verdeck begrüßt habe, dürfte, wie die „Holl. Sig.“ von einem zuverlässigen Teilnehmer an der Kaiserliche Reise erzählt, in der Hauptsache dem mangelhaften Aussehen des Königs und des Herzogs so fernschaffender Natur seien, daß man diesem Vorgange keine andere als eine private Bedeutung beilegen darf.

