

Halle und Umgegend.

Halle, 23. Juli.

Ludwig Mohr.

Für die Unversehrtheit Halle war der gestrige Sonntag ein Tag von besonderer Bedeutung. Da konnte der hundertjährige Geburtstag des Biologen und Archäologen Ludwig Mohr gefeiert werden. Professor Mohr, wie seiner Zeit mitgeteilt, schon bei seinem Amtsantritt als Rektor der Universität Halle von 1906/07 am 12. Juli 1806 geboren. Er studierte in Kiel, Kopenhagen und Leipzig und ging 1832 nach Griechenland. Dort besuchte er 1833 das Amt eines Oberverwalters für Antiquitäten im Peloponnes und 1834 das eines Konservators in Athen; 1837 erhielt er die Professur der Archäologie an der neuen Universität zu Athen. Die im Jahre 1848 zum Ausdruck gekommene nationale Reaktion machte auch ihm das Verbleiben im Amte unmöglich. Er unternahm auch einige Reisen nach den griechischen Inseln und Kleinasien und wurde dann durch die Vermittlung Alexander von Humboldt nach Halle berufen. Damit ward die Möglichkeit geboten, zwei Jahre lang nach die begonnenen Reisenentwürfen zu verfolgen und, soweit das bei der Unschlüssigkeit des Gegenstandes möglich, zum Abschluss zu bringen. In unserem Halle gelang es ihm auch (1847), durch seine Verheiratung mit einer Tochter der bekannten Hallenser Familie Schweigler, Emma Schweigler, das volle Glück einer Heirat zu gewinnen. Man konnte erwarten, daß er hier eine lange, reich gelebte Tätigkeit ausüben werde; da wurden plötzlich alle Hoffnungen durch das Eintreten einer Krankheit gestört, die sich bald als unheilbar erwies. Er mußte seine Vorlesungen einstellen, in bald aufgeben; mehr mußte er auch auf regelmäßige Geschäftstätigkeit verzichten und sah sich auf sein Haus beschränkt, wo der Besuch seiner Freunde ihn erquickte, und wo er die liebende Hingabe an die Widwittin seines Gemüths und eines Geistes und die sorgfältige, aufopfernde Pflege durch eine vorzügliche Frau fand, die aus Föhren unmaßlichen Lebens, den vollen Trost einer in allen Dingen bewußten Liebe genossen hat. Wenn er am 6. August 1859, doch einen gefühlvollen Tod fand, so geschah es aus Furcht vor dem baldigen geliebten Absterben. Ludwig Mohr hat sich vor allem als Archäologe und Epigraphiker Verdienste erworben, aber trotz seiner langen Abwesenheit im fremden Lande hatte er auch seinen Patriotismus sich erhalten und immer für das Wohl Deutschlands gekämpft. Wie sehr er auch hierin wieder seiner Zeit voraus war, wird durch sein Schrifttüm über Kleinasien und Deutschland (Halle 1850) bewiesen, in dem er zu einer Zeit, wo es wohl noch möglich gewesen wäre, etwas zu erreichen, darauf drängt, Kleinasien zum Teil für deutsche Kolonien in Besitz zu nehmen.

Zweites Andenken.

Ein tödlicher Unglücksfall auf der hällischen Rennbahn! Der Favorit Richard Subdorf-Verlin fuhrte und stach eine Stunde davon. Es war das zweite beschriebene Andenken, welches gestern Abend im Saal der Meschinger Gasse ausgelesen wurde, und das ganze Rennen wäre unter den denkbar günstigsten Verhältnissen verlaufen, wenn nicht das schreckliche Unglück mit Subdorf geschehen wäre. Es war beim flüssigen Dauerrennen über 80 Kilometer hinter Motoristtramachen, das das „Kleine goldene Rad von Halle“ bestielt war. Fünf starteten. Willst fuhr Richard Subdorf. Er hatte die Führung und wäre sicher als Erster über das Band gegangen, da mußte er in der 11. Runde den verhängnisvollen Sturz tun. Sein Motoristtramacher hatte keine Schutzrolle; das ist die erste Rolle, welche sich hinter das Hinterrad des Motors quer spannt und verhindern soll, daß der dort sitzende Fahrer nicht in das Hinterrad des Motors hineinfällt. Subdorf hatte sich am gestrigen Vormittag noch eine solche Schutzrolle hier gekauft. Beim Abdringen verließen an dem Motor zerbrach diese aber, und da Subdorf, der die besten Chancen hatte, bewegte nicht auf den Start verzichten wollte, fuhr er ohne Schutzrolle. Eine zweite Vor-

sichtsmaschine hatte der Unglückliche auch nicht besorgt; er hatte keine Schutzrolle angelegt. Die Schutzrolle ist die Lederhaut, welche den Kopf bei einem Sturz sehr wohl schützen kann. Subdorf fuhr auf der rechten entgegengekehrten Seite der Rennbahn mit seinem Vorderrad an den ungeschützten Motor. Bei der Geschwindigkeit, mit der gefahren wird, ist der Anprall so heftig, daß Subdorf sofort und direkt mit dem Kopfe auf die Rennbahn aufschlug. Zusammengeknickt überquerte er sich, das Rad noch zwischen den Beinen und geleitet etwas die schräge Bahn hinunter. Ein Zuschauer war ihm am Arme noch aus der Bahn herausgefallen. Da ruft es von allen Seiten: Vorsicht! Vorsicht! Und schon kommt der nächste Motor. Er kann nicht mehr anhalten und fährt über den Unterleib des Bewußtlosen. Auch in die Luft schnellt der Motor mit dem Fahrer, schlägt wieder auf die Bahn auf, fährt leicht in den Rasen und stürzt um. Fahrer und Motor kamen gänzlich ohne weiteren Schaden davon. Anders Subdorf. Man trug ihn in die Aufenthaltskammer der Fahrer. Sein Gesicht war blutüberströmt. Nachdem man ihn da ein wenig gekühlt hatte, ward er nach dem „Bergamastrotz“ gebracht. Doch er war nicht mehr zu retten. Gegen 5 Uhr erlagte sich das Unglück, gegen 6 Uhr schon war er verstorben. Ein Schädelbruch und schwere Verletzungen im Unterleib hatten tödlich gewirkt. Richard Subdorf war erst etwa 23 Jahre alt. Er war im letzten Oktober beim Militär entlassen und hatte schon mehrfach letzte Jahre überstanden. So war er erst vor 6 bis 8 Wochen in Treptow geführt und noch nicht lange aus dem Krankeuhause entlassen. Seine Eltern wohnen in neben Schaffstädt, er lebte jetzt in Leipzig und in der letzten Zeit in Verlin. Auf den Rennbahnen galt Subdorf als Favorit, auf den man Hoffnungen setzte. Allgemein ist die heraldische Teilnahme für den Unglücklichen, der auf dem besten Wege zum ehrenvollen Siege vom Tode ertötet wurde. Ein nachfolgendes Andenken bleibt dem Verstorbenen in sportlichen Kreisen wie in der breiten Masse des Publikums gewahrt. Sein Fahrer war Paul Gausler-Weschenitz bei Verlin, der dem ersten diesjährigen Rennen in Halle bekanntlich sehr gut abschnitt. Der Fahrer, welcher über Subdorf wegfuhr, war Otto Schabrodt-Brandenburg. Solange die hällische Rennbahn besteht, das es bisher immer nur letztere Einzige. In der Unfallstelle brach außerdem, wohl infolge des heftigen Nachstoßens des Publikums, das den Zuschauer setzen wollte, die Schranke. Es wurden ein Mann und mehrere Zuschauer verletzt. Ein anderer Zuschauer wurde durch die nachfolgenden Fahrer überfahren.

Ein zweiter Sturz ereignete sich beim letzten Rennen. Der Fahrer Gustav Schabrodt-Brandenburg hatte sich so gut gehalten, daß er den zweiten Platz belegt hätte, wenn er nicht, in dem Glauben, er habe seine 75 Runden vollendet, die letzte Runde ausgelassen hätte. In der Ferne läßt er die Ventillänge los, und das Rad fährt die rechte Tribüne umschlingende Straße hinauf. Natürlich muß er am oberen Rand der Tribüne sitzen. Er glitt noch rechtzeitig die Bahn hinunter, so daß die anderen Motoren und Fahrer nicht über ihn hinweg konnten. Mit einigen äußeren Schrammen kam er noch gut davon. Trotzdem er dann noch die letzte Runde fuhr, konnte er doch nur den vierten Platz belegen; die beiden anderen Fahrer hatten ihn inzwischen schon den zweiten und dritten Platz weggenommen. In den Minuten ist noch ein brennender Motor anzusehen. Der Wagen der Nennen hatte ein Fahrer an seinem Motor, der nahe der Zuschauer- und der Feldschichttribüne stand, herumgebaut, als er plötzlich in hellen Flammen stand. Mit Erde und Wasser konnte das Feuer nicht unterdrückt werden. Die einzelnen Nennen zersetzten sich durch flammende Momente auf, die die Tribüne in hellen Flammen ausgefodert wurden. Das höchste Interesse forderte das Stundenrennen mit dem Weltmeister Willst-Verlin und dem Sieger Subdorf und dem jugendlichen Berliner Submann auf der Bahn. Verlin blieb dauernd die Führung. Subdorf hielt sich bis zur 46. Runde dicht hinter Verlin. Da mußte Verlin den Motor weichen, und Verlin gewann eine Runde Vorprung, der er Runde auf Runde durchhielt, bis ihm der Sieg sicher war. Verlin blieb sich sicher und fest hinter dem Schrittmacher und fuhr ausgeglichen. Der Sieger war lebhafter auf seinem Rade und verlor mehrere Male den Motor auf kurze Zeit. Eine heftige Jagd gab es beim Motorfahren. Der bekannte Motorfahrer Wrensch-Wagdeburg hatte wie soll die Bahn entlang, und Schüller, der die besten Aussichten hatte, konnte nur den zweiten Platz belegen. Die Nennen waren von Herrn W 1111 W 4 e Brandenburg, der die Bahn gepachtet hatte, veranstaltet. 6000 bis 8000 Zuschauer folgten bei der schönsten Witterung dem Rennen mit großer Anteilnahme. Nachstehend das Ergebnis im einzelnen: 1. Nennen. Ersthing 5000 M., Dauerrennen über 5 km — 12 Runden hinter kleinen Motoren. 5 Bahnpfiffe: 25, 18, 15, 12 und 10 M. Fünf starteten. Max Bauer-Verlin gewann zuerst den Motor. Erster: Richard Subdorf-Verlin mit 5 Min. 16 1/2 Sek.; Zweiter: Gustav Schabrodt-Brandenburg;

Dritter: Rudolf Griesler-Deipzig; Viertes: Max Bauer-Verlin; Fünftes: Konrad Wurmthals-Halle. 2. Nennen. Erster: Max Bauer-Verlin. Dauerrennen über 10 km — 25 Runden hinter großen Schrittmachern. 3 Bahnpfiffe: 200, 100 und 50 M. Drei starteten. Verlin fuhr zuerst Ausschlag an den Motor und behält die Führung. Erster: W 1111 W 4 e mit 10 Min. 45 1/2 Sek.; Zweiter: Erich Wagnmann-Verlin mit 100 m zurück; Dritter: Erich Wagnmann-Verlin mit 1300 m zurück. 3. Nennen. Das kleine goldene Rad von Halle a. S. flüssiges Dauerrennen über 30 km — 75 Runden hinter Motoristtramachen. Bahnpfiffe: 60, 40, 25, 15 und 10 M. Erster: Rudolf Griesler-Deipzig mit 30 Min. 3 1/2 Sek.; Zweiter: Konrad Wurmthals-Halle mit 10 Min. 45 1/2 Sek.; Dritter: Max Bauer-Verlin; Viertes: Gustav Schabrodt-Brandenburg. Richard Subdorf fiel bei infolge des tödlichen Sturzes bei der 11. Runde aus. 4. Nennen. Das große goldene Rad von Halle a. S. Großes internationales Dauerrennen hinter großen Motoristtramachen über 1 Stunde. Bahnpfiffe 1500 M. in bar. I. Preis 500 M., II. Preis 500 M., III. Preis 200 M. Drei starteten. Verlin fuhr zuerst Ausschlag an den Motor und bleibt in der Führung bis zum Siege. Stand des Rennens nach einer Viertelstunde: Wobby Subdorf mit 4 Runden, Erich Wagnmann mit 15 Runden hinter Verlin zurück. Nach einer halben Stunde hat Verlin den 30 km 400 m zurückgelegt. Die 100. Runde — 40 km hat Verlin nach 37 Min. 7 Sek. gewonnen. Erster: W 1111 W 4 e mit 55 km 200 m; Zweiter: Wobby Subdorf mit 53 km 80 m; Dritter: Erich Wagnmann mit 47 km 320 m. 5. Nennen. Motorfahren über 20 km — 50 Runden. Offen für Straßenfahrer bis 5 HP. 3 Bahnpfiffe: 30, 20 und 10 M. 2 Rückläufe über 5 km. I. Vorlauf: Erster: Ernst Wrensch-Wagdeburg mit 4 Min. 11 1/2 Sek.; Zweiter: Konrad Wurmthals-Halle mit 4 Min. 33 1/2 Sek. — 2. Vorlauf: Erster: Paul Gausler-Weschenitz bei Verlin mit 4 Min. 54 1/2 Sek.; Zweiter: Max Knautz-Halle mit 5 Min. 25 Sek. — Endlauf: Erster: Ernst Wrensch-Wagdeburg mit 19 Min. 5 1/2 Sek.; Zweiter: Paul Gausler-Weschenitz mit 18 Min. 27 Sek.; Dritter: Konrad Wurmthals-Halle. E. B.

Personal-Nachricht. Dem ordentlichen Professor in der medizinischen Fakultät der Universität Halle-Wittenberg, Herrn Geheimen Medizinalrat Dr. Siebig wurde die Erlaubnis erteilt zur Ausübung des ihm verliehenen Großphysikerrechts des Königlich Preussischen Königs.

Der Alton des Nationalen. Seit einiger Zeit zeigt der Alton unterer Nationen ein schädes befürchtendes Schmauch, der vornehmlich in Palmengruppen besteht.

Verfahren-Einstellung. Nach dem Armeeverordnungsblatt hat die Verfahren-Einstellung, soweit ihre Festlegung noch vorbehalten ist, nach näherer Anordnung des Generalkommandos in der Zeit vom 9. bis 12. Oktober zu erfolgen.

Zoologischer Garten. Das am Freitag voriger Woche verregnete Sommerwetter findet bei günstiger Witterung morgen, Dienstag, unter den alten Bedingungen statt, wie aus dem Zinkentafel hervorgeht. Die Ammination beginnt bei Anbruch der Dunkelheit und das Feinwetter während des letzten Teiles des Kongresses. Nach Schluß des Kongresses, 10 1/2 Uhr, ist der Zugang die Möglichkeit geboten, sich an einem zwanglosen Nachhaken im Saale zu erholen.

„Saalglöhrererei“. Im mährischen Braut erkrankt jetzt das Abend die „Saalglöhrererei“ infolge einer umfangreichen Erweiterung der Amminationanlagen. Eine reiche Fülle elektrischer Beleuchtungsörter läßt auch in dem schönen Baumgange nach der Saale zu hundertfältig ihr bunter Licht ergüssen. Zwischen den Säulen über den Weg gestellt, auch in hohen Funktionen und im Zwischenwerk angebracht, ist die neue Ammination in Verbindung mit der elektrischen Ammination des Bergganges und des elektrischen Wirtenschlammes über der Eintrittsstrepe von entzückender Wirkung. Ein Nebenbauwerk in der „Saalglöhrererei“ hat deshalb auch ohne musikalische Darbietungen seinen Wert.

Kind ertrunken. Am Sonntag nachmittag gegen 2 Uhr fiel der 5 1/2-jährige Friedrich Viskof, Sohn des Altklergers Heinrich Viskof, Brachwitzstr. 11 wohnhaft, beim Fangen von Fischen in der Nähe der Triebflößen in die Saale und ertrank. Die Leiche ist bisher nicht gefunden.

Heberfahren. Sonnabend nachmittag gegen 2 Uhr wurde am Leipziger Turm ein Zugwund von der Straßenbahn überfahren. Beide Vorderbeine wurden dem armen Tiere abgefahren.

Verminst. Aus dem Nachlaß eines Rentiers, welcher am 8. Dezember 1903 gestorben ist, werden 5 Stüd Kapitalbogen der 4. Ausgabe Preussischer Anleihe von 1897 a 408 Mark Nr. 81324, 73.817, 73.818, 73.821, 73.822 und 105.956 netto Coupon per 1. Oktober 1900 verminst. Einmalige Mitteilungen über das Auffinden einzelner Stücke wolle man der Rektorialpolizei im Rathaus machen.

Seiden-Batist-Blusen.

Nur solange Vorrat.

Nur solange Vorrat.



erstklassige Fabrikate mit eleg. Stickereien u. Spitzenansätzen haben wir sehr preiswert erworben u. verkaufen solche zu hervorragend billigen Preisen.

Ein Teil der Blusen ist, mit Preisen versehen, in unseren Schaufenstern ausgelegt.

Ein Posten Matinees in Wolle und Washstoff Stück 6.50 und 2.75 Mk.

Brummer & Benjamin,

22/23 Gr. Ulrichstrasse 22/23.







