

Eine Kohlendebatte im Stadtparlament.

Teuerungsbihilfen für Beamte im Ruhestand oder deren Hinterbliebene — Abbruch der „Goldenen Egge“ — Eine Eingabe an die Staatsregierung in Sachen der Kohlenversorgung.

Am Vorabend des letzten Geh. Justizrat Dr. Keil, ständehauptberathend, Reduzierung d. Geh.

Eingegangen ist eine Mitteilung des Magistrats, wonach der Regierungsrat die Wiederwahl des Herrn Grote als unbeschädigten Stadtrat bestätigt hat. — Der Beisitzer des Grundstücks Hofe K. A. u. S. 17 macht geltend, daß durch mangelhafte Funktionen des Kanals sein Keller überflutet und beträchtlicher Schaden an dem erst vor 3 Jahren neuverkauften Grundstück erbracht ist, den die Stadt ersetzen möge. Die Sache geht an den Bauausschuß. — Ein Gesuch von mehreren Vereinen, Gewerbetreibenden, die um verbilligte und ausreichende Kohlenversorgung bitten, wird dem Referenten in Punkt 15 übergeben.

— Die Erziehungsbefugnisse des Schlichters bitten um Gehaltsregulierung; sie führen zur Begründung an, daß der Rückgang der Einnahmen für Einkommen stark vermindert habe. Das Gesuch wird dem Petitionsausschuß zugewiesen.

Danach tritt man in die Tagesordnung ein.

1. Die historische Wohnraumkommission ist eine Wohnungsdeputation umgewandelt worden. Es werden an die bisherigen Mitglieder der Kommission noch folgende Herren hinzugefügt: Halle, Felix Welle, Paul Dehne, Grabeband und Höfer. (Ref.: Herr St. W. 3. 1. 1.)

2. Der Antrag für die Auswahl von Schiffen und Geschworenen für 1917 wird wiederbewilligt. (Ref.: Herr St. W. 3. 1. 1.)

3. Der Baumeister Kühn hat der Stadtgemeinde die von seinem Grundstück an der Deltziger Straße fluchtlinienmäßig zur Straße entnommenen 78 + 87 Qm Flächeninhalt zum Kauf angeboten. Der Kauf ist zu empfehlen, zumal die Parzellen bereits zur Straße freigelegt sind und dem öffentlichen Verkehr dienen. Als Kaufpreis sind 15 Mark pro Qm vereinbart. Die Verammlung genehmigt den Kauf. Die Freilegungskosten werden später von den Anliegern eingezogen und der Kasse erstattet. (Ref.: Herr St. W. 3. 1. 1.)

4. Die beim Hauptamt des Rechnungsjahres 1915 eingerechneten, sich auf 308 816,28 M. belaufenden Verheerungsschäden werden nachbewilligt. (Ref.: Herr St. W. 3. 1. 1.)

5. Für die notwendigen Instandhaltungsarbeiten des von der Stadtgemeinde erworbenen Hinobandes einschließlich des Wohngebäudes der „Goldenen Egge“

und durch Beschluß der beiden höchsten Körperlichkeiten vom 8. März 1918 entgegen den Vorhaben des Budgetauswises 800 M. zur Verfügung gestellt worden. Diese Summe ist, wie der Referent Herr St. W. 3. 1. 1. darlegt, völlig unzureichend. Der Zustand der Gebäude ist dergestalt, daß sofort dringende Maßnahmen ergriffen werden müssen. Für diese notwendigen Arbeiten werden 4000 Mark erforderlich. Der Referent befragt die Versammlung.

Herr St. W. 3. 1. 1. wünscht, die „Goldene Egge“, dieses historische Baul, als Schandfleck erhalten zu sehen.

Herr Dr. S. 1. 1. u. 2. u. 3. u. 4. u. 5. u. 6. u. 7. u. 8. u. 9. u. 10. u. 11. u. 12. u. 13. u. 14. u. 15. u. 16. u. 17. u. 18. u. 19. u. 20. u. 21. u. 22. u. 23. u. 24. u. 25. u. 26. u. 27. u. 28. u. 29. u. 30. u. 31. u. 32. u. 33. u. 34. u. 35. u. 36. u. 37. u. 38. u. 39. u. 40. u. 41. u. 42. u. 43. u. 44. u. 45. u. 46. u. 47. u. 48. u. 49. u. 50. u. 51. u. 52. u. 53. u. 54. u. 55. u. 56. u. 57. u. 58. u. 59. u. 60. u. 61. u. 62. u. 63. u. 64. u. 65. u. 66. u. 67. u. 68. u. 69. u. 70. u. 71. u. 72. u. 73. u. 74. u. 75. u. 76. u. 77. u. 78. u. 79. u. 80. u. 81. u. 82. u. 83. u. 84. u. 85. u. 86. u. 87. u. 88. u. 89. u. 90. u. 91. u. 92. u. 93. u. 94. u. 95. u. 96. u. 97. u. 98. u. 99. u. 100. u. 101. u. 102. u. 103. u. 104. u. 105. u. 106. u. 107. u. 108. u. 109. u. 110. u. 111. u. 112. u. 113. u. 114. u. 115. u. 116. u. 117. u. 118. u. 119. u. 120. u. 121. u. 122. u. 123. u. 124. u. 125. u. 126. u. 127. u. 128. u. 129. u. 130. u. 131. u. 132. u. 133. u. 134. u. 135. u. 136. u. 137. u. 138. u. 139. u. 140. u. 141. u. 142. u. 143. u. 144. u. 145. u. 146. u. 147. u. 148. u. 149. u. 150. u. 151. u. 152. u. 153. u. 154. u. 155. u. 156. u. 157. u. 158. u. 159. u. 160. u. 161. u. 162. u. 163. u. 164. u. 165. u. 166. u. 167. u. 168. u. 169. u. 170. u. 171. u. 172. u. 173. u. 174. u. 175. u. 176. u. 177. u. 178. u. 179. u. 180. u. 181. u. 182. u. 183. u. 184. u. 185. u. 186. u. 187. u. 188. u. 189. u. 190. u. 191. u. 192. u. 193. u. 194. u. 195. u. 196. u. 197. u. 198. u. 199. u. 200. u. 201. u. 202. u. 203. u. 204. u. 205. u. 206. u. 207. u. 208. u. 209. u. 210. u. 211. u. 212. u. 213. u. 214. u. 215. u. 216. u. 217. u. 218. u. 219. u. 220. u. 221. u. 222. u. 223. u. 224. u. 225. u. 226. u. 227. u. 228. u. 229. u. 230. u. 231. u. 232. u. 233. u. 234. u. 235. u. 236. u. 237. u. 238. u. 239. u. 240. u. 241. u. 242. u. 243. u. 244. u. 245. u. 246. u. 247. u. 248. u. 249. u. 250. u. 251. u. 252. u. 253. u. 254. u. 255. u. 256. u. 257. u. 258. u. 259. u. 260. u. 261. u. 262. u. 263. u. 264. u. 265. u. 266. u. 267. u. 268. u. 269. u. 270. u. 271. u. 272. u. 273. u. 274. u. 275. u. 276. u. 277. u. 278. u. 279. u. 280. u. 281. u. 282. u. 283. u. 284. u. 285. u. 286. u. 287. u. 288. u. 289. u. 290. u. 291. u. 292. u. 293. u. 294. u. 295. u. 296. u. 297. u. 298. u. 299. u. 300. u. 301. u. 302. u. 303. u. 304. u. 305. u. 306. u. 307. u. 308. u. 309. u. 310. u. 311. u. 312. u. 313. u. 314. u. 315. u. 316. u. 317. u. 318. u. 319. u. 320. u. 321. u. 322. u. 323. u. 324. u. 325. u. 326. u. 327. u. 328. u. 329. u. 330. u. 331. u. 332. u. 333. u. 334. u. 335. u. 336. u. 337. u. 338. u. 339. u. 340. u. 341. u. 342. u. 343. u. 344. u. 345. u. 346. u. 347. u. 348. u. 349. u. 350. u. 351. u. 352. u. 353. u. 354. u. 355. u. 356. u. 357. u. 358. u. 359. u. 360. u. 361. u. 362. u. 363. u. 364. u. 365. u. 366. u. 367. u. 368. u. 369. u. 370. u. 371. u. 372. u. 373. u. 374. u. 375. u. 376. u. 377. u. 378. u. 379. u. 380. u. 381. u. 382. u. 383. u. 384. u. 385. u. 386. u. 387. u. 388. u. 389. u. 390. u. 391. u. 392. u. 393. u. 394. u. 395. u. 396. u. 397. u. 398. u. 399. u. 400. u. 401. u. 402. u. 403. u. 404. u. 405. u. 406. u. 407. u. 408. u. 409. u. 410. u. 411. u. 412. u. 413. u. 414. u. 415. u. 416. u. 417. u. 418. u. 419. u. 420. u. 421. u. 422. u. 423. u. 424. u. 425. u. 426. u. 427. u. 428. u. 429. u. 430. u. 431. u. 432. u. 433. u. 434. u. 435. u. 436. u. 437. u. 438. u. 439. u. 440. u. 441. u. 442. u. 443. u. 444. u. 445. u. 446. u. 447. u. 448. u. 449. u. 450. u. 451. u. 452. u. 453. u. 454. u. 455. u. 456. u. 457. u. 458. u. 459. u. 460. u. 461. u. 462. u. 463. u. 464. u. 465. u. 466. u. 467. u. 468. u. 469. u. 470. u. 471. u. 472. u. 473. u. 474. u. 475. u. 476. u. 477. u. 478. u. 479. u. 480. u. 481. u. 482. u. 483. u. 484. u. 485. u. 486. u. 487. u. 488. u. 489. u. 490. u. 491. u. 492. u. 493. u. 494. u. 495. u. 496. u. 497. u. 498. u. 499. u. 500. u. 501. u. 502. u. 503. u. 504. u. 505. u. 506. u. 507. u. 508. u. 509. u. 510. u. 511. u. 512. u. 513. u. 514. u. 515. u. 516. u. 517. u. 518. u. 519. u. 520. u. 521. u. 522. u. 523. u. 524. u. 525. u. 526. u. 527. u. 528. u. 529. u. 530. u. 531. u. 532. u. 533. u. 534. u. 535. u. 536. u. 537. u. 538. u. 539. u. 540. u. 541. u. 542. u. 543. u. 544. u. 545. u. 546. u. 547. u. 548. u. 549. u. 550. u. 551. u. 552. u. 553. u. 554. u. 555. u. 556. u. 557. u. 558. u. 559. u. 560. u. 561. u. 562. u. 563. u. 564. u. 565. u. 566. u. 567. u. 568. u. 569. u. 570. u. 571. u. 572. u. 573. u. 574. u. 575. u. 576. u. 577. u. 578. u. 579. u. 580. u. 581. u. 582. u. 583. u. 584. u. 585. u. 586. u. 587. u. 588. u. 589. u. 590. u. 591. u. 592. u. 593. u. 594. u. 595. u. 596. u. 597. u. 598. u. 599. u. 600. u. 601. u. 602. u. 603. u. 604. u. 605. u. 606. u. 607. u. 608. u. 609. u. 610. u. 611. u. 612. u. 613. u. 614. u. 615. u. 616. u. 617. u. 618. u. 619. u. 620. u. 621. u. 622. u. 623. u. 624. u. 625. u. 626. u. 627. u. 628. u. 629. u. 630. u. 631. u. 632. u. 633. u. 634. u. 635. u. 636. u. 637. u. 638. u. 639. u. 640. u. 641. u. 642. u. 643. u. 644. u. 645. u. 646. u. 647. u. 648. u. 649. u. 650. u. 651. u. 652. u. 653. u. 654. u. 655. u. 656. u. 657. u. 658. u. 659. u. 660. u. 661. u. 662. u. 663. u. 664. u. 665. u. 666. u. 667. u. 668. u. 669. u. 670. u. 671. u. 672. u. 673. u. 674. u. 675. u. 676. u. 677. u. 678. u. 679. u. 680. u. 681. u. 682. u. 683. u. 684. u. 685. u. 686. u. 687. u. 688. u. 689. u. 690. u. 691. u. 692. u. 693. u. 694. u. 695. u. 696. u. 697. u. 698. u. 699. u. 700. u. 701. u. 702. u. 703. u. 704. u. 705. u. 706. u. 707. u. 708. u. 709. u. 710. u. 711. u. 712. u. 713. u. 714. u. 715. u. 716. u. 717. u. 718. u. 719. u. 720. u. 721. u. 722. u. 723. u. 724. u. 725. u. 726. u. 727. u. 728. u. 729. u. 730. u. 731. u. 732. u. 733. u. 734. u. 735. u. 736. u. 737. u. 738. u. 739. u. 740. u. 741. u. 742. u. 743. u. 744. u. 745. u. 746. u. 747. u. 748. u. 749. u. 750. u. 751. u. 752. u. 753. u. 754. u. 755. u. 756. u. 757. u. 758. u. 759. u. 760. u. 761. u. 762. u. 763. u. 764. u. 765. u. 766. u. 767. u. 768. u. 769. u. 770. u. 771. u. 772. u. 773. u. 774. u. 775. u. 776. u. 777. u. 778. u. 779. u. 780. u. 781. u. 782. u. 783. u. 784. u. 785. u. 786. u. 787. u. 788. u. 789. u. 790. u. 791. u. 792. u. 793. u. 794. u. 795. u. 796. u. 797. u. 798. u. 799. u. 800. u. 801. u. 802. u. 803. u. 804. u. 805. u. 806. u. 807. u. 808. u. 809. u. 810. u. 811. u. 812. u. 813. u. 814. u. 815. u. 816. u. 817. u. 818. u. 819. u. 820. u. 821. u. 822. u. 823. u. 824. u. 825. u. 826. u. 827. u. 828. u. 829. u. 830. u. 831. u. 832. u. 833. u. 834. u. 835. u. 836. u. 837. u. 838. u. 839. u. 840. u. 841. u. 842. u. 843. u. 844. u. 845. u. 846. u. 847. u. 848. u. 849. u. 850. u. 851. u. 852. u. 853. u. 854. u. 855. u. 856. u. 857. u. 858. u. 859. u. 860. u. 861. u. 862. u. 863. u. 864. u. 865. u. 866. u. 867. u. 868. u. 869. u. 870. u. 871. u. 872. u. 873. u. 874. u. 875. u. 876. u. 877. u. 878. u. 879. u. 880. u. 881. u. 882. u. 883. u. 884. u. 885. u. 886. u. 887. u. 888. u. 889. u. 890. u. 891. u. 892. u. 893. u. 894. u. 895. u. 896. u. 897. u. 898. u. 899. u. 900. u. 901. u. 902. u. 903. u. 904. u. 905. u. 906. u. 907. u. 908. u. 909. u. 910. u. 911. u. 912. u. 913. u. 914. u. 915. u. 916. u. 917. u. 918. u. 919. u. 920. u. 921. u. 922. u. 923. u. 924. u. 925. u. 926. u. 927. u. 928. u. 929. u. 930. u. 931. u. 932. u. 933. u. 934. u. 935. u. 936. u. 937. u. 938. u. 939. u. 940. u. 941. u. 942. u. 943. u. 944. u. 945. u. 946. u. 947. u. 948. u. 949. u. 950. u. 951. u. 952. u. 953. u. 954. u. 955. u. 956. u. 957. u. 958. u. 959. u. 960. u. 961. u. 962. u. 963. u. 964. u. 965. u. 966. u. 967. u. 968. u. 969. u. 970. u. 971. u. 972. u. 973. u. 974. u. 975. u. 976. u. 977. u. 978. u. 979. u. 980. u. 981. u. 982. u. 983. u. 984. u. 985. u. 986. u. 987. u. 988. u. 989. u. 990. u. 991. u. 992. u. 993. u. 994. u. 995. u. 996. u. 997. u. 998. u. 999. u. 1000. u. 1001. u. 1002. u. 1003. u. 1004. u. 1005. u. 1006. u. 1007. u. 1008. u. 1009. u. 1010. u. 1011. u. 1012. u. 1013. u. 1014. u. 1015. u. 1016. u. 1017. u. 1018. u. 1019. u. 1020. u. 1021. u. 1022. u. 1023. u. 1024. u. 1025. u. 1026. u. 1027. u. 1028. u. 1029. u. 1030. u. 1031. u. 1032. u. 1033. u. 1034. u. 1035. u. 1036. u. 1037. u. 1038. u. 1039. u. 1040. u. 1041. u. 1042. u. 1043. u. 1044. u. 1045. u. 1046. u. 1047. u. 1048. u. 1049. u. 1050. u. 1051. u. 1052. u. 1053. u. 1054. u. 1055. u. 1056. u. 1057. u. 1058. u. 1059. u. 1060. u. 1061. u. 1062. u. 1063. u. 1064. u. 1065. u. 1066. u. 1067. u. 1068. u. 1069. u. 1070. u. 1071. u. 1072. u. 1073. u. 1074. u. 1075. u. 1076. u. 1077. u. 1078. u. 1079. u. 1080. u. 1081. u. 1082. u. 1083. u. 1084. u. 1085. u. 1086. u. 1087. u. 1088. u. 1089. u. 1090. u. 1091. u. 1092. u. 1093. u. 1094. u. 1095. u. 1096. u. 1097. u. 1098. u. 1099. u. 1100. u. 1101. u. 1102. u. 1103. u. 1104. u. 1105. u. 1106. u. 1107. u. 1108. u. 1109. u. 1110. u. 1111. u. 1112. u. 1113. u. 1114. u. 1115. u. 1116. u. 1117. u. 1118. u. 1119. u. 1120. u. 1121. u. 1122. u. 1123. u. 1124. u. 1125. u. 1126. u. 1127. u. 1128. u. 1129. u. 1130. u. 1131. u. 1132. u. 1133. u. 1134. u. 1135. u. 1136. u. 1137. u. 1138. u. 1139. u. 1140. u. 1141. u. 1142. u. 1143. u. 1144. u. 1145. u. 1146. u. 1147. u. 1148. u. 1149. u. 1150. u. 1151. u. 1152. u. 1153. u. 1154. u. 1155. u. 1156. u. 1157. u. 1158. u. 1159. u. 1160. u. 1161. u. 1162. u. 1163. u. 1164. u. 1165. u. 1166. u. 1167. u. 1168. u. 1169. u. 1170. u. 1171. u. 1172. u. 1173. u. 1174. u. 1175. u. 1176. u. 1177. u. 1178. u. 1179. u. 1180. u. 1181. u. 1182. u. 1183. u. 1184. u. 1185. u. 1186. u. 1187. u. 1188. u. 1189. u. 1190. u. 1191. u. 1192. u. 1193. u. 1194. u. 1195. u. 1196. u. 1197. u. 1198. u. 1199. u. 1200. u. 1201. u. 1202. u. 1203. u. 1204. u. 1205. u. 1206. u. 1207. u. 1208. u. 1209. u. 1210. u. 1211. u. 1212. u. 1213. u. 1214. u. 1215. u. 1216. u. 1217. u. 1218. u. 1219. u. 1220. u. 1221. u. 1222. u. 1223. u. 1224. u. 1225. u. 1226. u. 1227. u. 1228. u. 1229. u. 1230. u. 1231. u. 1232. u. 1233. u. 1234. u. 1235. u. 1236. u. 1237. u. 1238. u. 1239. u. 1240. u. 1241. u. 1242. u. 1243. u. 1244. u. 1245. u. 1246. u. 1247. u. 1248. u. 1249. u. 1250. u. 1251. u. 1252. u. 1253. u. 1254. u. 1255. u. 1256. u. 1257. u. 1258. u. 1259. u. 1260. u. 1261. u. 1262. u. 1263. u. 1264. u. 1265. u. 1266. u. 1267. u. 1268. u. 1269. u. 1270. u. 1271. u. 1272. u. 1273. u. 1274. u. 1275. u. 1276. u. 1277. u. 1278. u. 1279. u. 1280. u. 1281. u. 1282. u. 1283. u. 1284. u. 1285. u. 1286. u. 1287. u. 1288. u. 1289. u. 1290. u. 1291. u. 1292. u. 1293. u. 1294. u. 1295. u. 1296. u. 1297. u. 1298. u. 1299. u. 1300. u. 1301. u. 1302. u. 1303. u. 1304. u. 1305. u. 1306. u. 1307. u. 1308. u. 1309. u. 1310. u. 1311. u. 1312. u. 1313. u. 1314. u. 1315. u. 1316. u. 1317. u. 1318. u. 1319. u. 1320. u. 1321. u. 1322. u. 1323. u. 1324. u. 1325. u. 1326. u. 1327. u. 1328. u. 1329. u. 1330. u. 1331. u. 1332. u. 1333. u. 1334. u. 1335. u. 1336. u. 1337. u. 1338. u. 1339. u. 1340. u. 1341. u. 1342. u. 1343. u. 1344. u. 1345. u. 1346. u. 1347. u. 1348. u. 1349. u. 1350. u. 1351. u. 1352. u. 1353. u. 1354. u. 1355. u. 1356. u. 1357. u. 1358. u. 1359. u. 1360. u. 1361. u. 1362. u. 1363. u. 1364. u. 1365. u. 1366. u. 1367. u. 1368. u. 1369. u. 1370. u. 1371. u. 1372. u. 1373. u. 1374. u. 1375. u. 1376. u. 1377. u. 1378. u. 1379. u. 1380. u. 1381. u. 1382. u. 1383. u. 1384. u. 1385. u. 1386. u. 1387. u. 1388. u. 1389. u. 1390. u. 1391. u. 1392. u. 1393. u. 1394. u. 1395. u. 1396. u. 1397. u. 1398. u. 1399. u. 1400. u. 1401. u. 1402. u. 1403. u. 1404. u. 1405. u. 1406. u. 1407. u. 1408. u. 1409. u. 1410. u. 1411. u. 1412. u. 1413. u. 1414. u. 1415. u. 1416. u. 1417. u. 1418. u. 1419. u. 1420. u. 1421. u. 1422. u. 1423. u. 1424. u. 1425. u. 1426. u. 1427. u. 1428. u. 1429. u. 1430. u. 1431. u. 1432. u. 1433. u. 1434. u. 1435. u. 1436. u. 1437. u. 1438. u. 1439. u. 1440. u. 1441. u. 1442. u. 1443. u. 1444. u. 1445. u. 1446. u. 1447. u. 1448. u. 1449. u. 1450. u. 1451. u. 1452. u. 1453. u. 1454. u. 1455. u. 1456. u. 1457. u. 1458. u. 1459. u. 1460. u. 1461. u. 1462. u. 1463. u. 1464. u. 1465. u. 1466. u. 1467. u. 1468. u. 1469. u. 1470. u. 1471. u. 1472. u. 1473. u. 1474. u. 1475. u. 1476. u. 1477. u. 1478. u. 1479. u. 1480. u. 1481. u. 1482. u. 1483. u. 1484. u. 1485. u. 1486. u. 1487. u. 1488. u. 1489. u. 1490. u. 1491. u. 1492. u. 1493. u. 1494. u. 1495. u. 1496. u. 1497. u. 1498. u. 1499. u. 1500. u. 1501. u. 1502. u. 1503. u. 1504. u. 1505. u. 1506. u. 1507. u. 1508. u. 1509. u. 1510. u. 1511. u. 1512. u. 1513. u. 1514. u. 1515. u. 1516. u. 1517. u. 1518. u. 1519. u. 1520. u. 1521. u. 1522. u. 1523. u. 1524. u. 1525. u. 1526. u. 1527. u. 1528. u. 1529

Herr St. Emmer führt dazu aus: Wir brauchen in Halle 23 000 Tonnen im Winter. Davon entfallen auf die Behörden 7200 Tonnen, auf die Haushalte 15 800 Tonnen. Der Reichshofenkommissar hat nur 8000 Tonnen freigegeben für die Bahngelände und 3500 Tonnen für die Landbevölkerung. Das sind also nur 50 Prozent. Die Zufuhr in Teilsberäen an die einzelnen Haushalte ist ein großer Mangel. Dadurch entsteht nur unnütze Arbeit und vermeidbare Kosten. Wenn auch 10 Zentner für den Sommer reichen mögen, so sind 20 Zentner, wie sie den kleinsten Familien für den Winter zugesandt sind, ein viel zu geringes Quantum. Namentlich für Familien, die keine Grube und kein Gas haben. Man verzweifelt man auf das Holz, aber für Feuerung sind unsere Oefen ja gar nicht eingerichtet. Die Kohlen sind ungeheuer im Preise gestiegen. Sie werden aber noch dazu teuer, daß der ganze Bedarf nicht auf einmal, sondern in Raten geliefert wird. Die Kohlenhändler schlagen für die kleinen Fuhren 20 Prozent für den Zentner auf. Eine Hilfe wäre es, wenn wir Schienen nach den Schächten legen könnten, denn mit den Autos wird die Zufuhr zu teuer. Wir werden infolge der knappen Zufuhren das Schachspiel erleben, daß man in Halle Kohlen bekommen kann, aber nicht unter dem Preis, den man noch im Keller liefert. Die Ortshofenstelle hat sich gewiß alle Mühe gegeben, Bekleidung zu schaffen, aber wir selbst können uns mit dem Erfolg nicht zufriedengeben, sondern müssen von neuem gegen die mangelhafte Zuteilung Beschwerde führen.

Herr Stadtkaufmann J. O. Die Zuteilung Halles war allerdings auch viel zu gering. Darum suchten wir durch dringliche Eingaben Besserung herbeizuführen. Heute sind die Verhältnisse geklärt: Wir wissen genau, über wieviel wir zu verfügen haben; man hat das Quantum

auf etwa 12 000 Tonnen pro Monat erhöht, wobei 2-3000 Tonnen Kohlschale, ferner Koks und Steinkohle eingerechnet sind. Darüber hinaus wird nichts zu machen sein. Im Durchschnitt kommen 40 Zentner auf den Haushalt. Das ist eine knappe Zuteilung, aber mehr ließ sich nicht erzielen. Eine kleine Reserve bleibt uns allerdings noch, um hier und da dringenden Notstand vorzubeugen. Kleine Wohnungen erhalten 30 Zentner. Nach Feststellung der Kohlenhändler ist diese Menge auch im Frieden nicht überschritten worden. Daneben gibt es alle vierzehn Tage einen Zentner Grube oder 500 Prechtziele, oder noch zehn Zentner Brechtziele. Aber wie dem auch sei, die Mengen, die wir verteilen können, sind wesentlich geringer als wir verteilen möchten. Man hat uns auf den Verbotsfall verwiesen, da eine Erhöhung der Bahnzufuhr ausgeschlossen ist. Diesen

Landabsatz müssen wir in vollem Maße ausnutzen. Aber damit hapert es augenblicklich noch. Die Händler müssen uns in dieser Hinsicht erheblich mehr helfen. Einzelne Gruben sind uns sehr weit entgegengerufen. Um so bedauerlicher ist es, daß die uns zur Verfügung gestellte Menge nicht voll abgeholt wird. Das muß anders werden. Die gewerblichen Verbände haben eine Eingabe an den Magistrat gerichtet, aber die Vorsitzenden dieser Verbände haben inzwischen selbst erkannt, daß sie bei ihrer Beschwerde von falschen Voraussetzungen ausgingen. Sie hatten geglaubt, die zehn Zentner Brechtziele für den Sommer sollten auch zur Befriedigung ihres gewerblichen Bedarfs dienen. Das war natürlich nicht der Fall, sondern für ihre gewerblichen Zwecke erhalten sie zwei Drittel des Bedarfs aus dem Winter 1916/17, wo wir noch einigermaßen normale Verhältnisse hatten. Die Eingabe darf man deshalb als erledigt ansehen. Zuteilungen bekommen die Hälfte ihres früheren Bedarfs. Damit erhält zugleich der Hauswirt einen Schutz gegen weitergehende Ansprüche. Herr Emmer wünscht, daß die Lieferungen nicht zu klein werden, weil dadurch die Kohlenzufuhr verlernt wird. Er möchte den einzelnen Haushalten gleich das ganze Quantum zuführen, aber das ist nicht möglich. Wir haben doch die Kohle nicht vorrätig, sondern sie kommt erst im Laufe des ganzen Jahres um 1. Mai bis 30. April nächsten Jahres, Zug um Zug herein. Gewiß streben wir danach, daß jeder möglichst bald sein volles Quantum kriegen soll, aber so wie Herr Emmer das wünscht, läßt es sich nicht durchführen. Denn dann schwebten zahllose Haushaltungen in Gefahr, bei Beginn des Winters keine Kohlen zu haben. Wir hoffen, daß wir, wenn erst die zehn Zentner für die Sommerversorgung vollständig erledigt sind, das ganze Winterquantum auf einmal zuführen können. Die Händler unterstützen uns ja auch darin. Als Ergebnis meiner Erklärung muß ich aber immer und immer wieder betonen, die Menge, die wir verteilen können, läßt sich nicht erhöhen.

Herr St. Schaarshmidt: Es ist nicht zu verstehen, warum die einzelnen Städte so unterschiedlich behandelt werden. Halle ist ganz besonders schlecht gestellt, wenn man bedenkt, daß es

so viele Behörden und Kliniken besitzt, die außerordentlich viel Kohle verbrauchen. Ich habe namens des Boemianschulbesitzeres bei 20 Städten eine Umfrage veranstaltet und kann feststellen, daß die Großstädte im allgemeinen am unglücklichsten stehen. In Weiskalen allerdings gibt es Städte, wie Dortmund und Bochum, die überaus keine Beschränkung in der Kohlenverteilung kennen. Herr Vorsteher Reil: Kom selbstbetretenden Leiter der Reichshofenstelle ist mir erklärt worden, daß Halle in der Kohlenverteilung am besten dastünde. Selbstverständlich ist viel schlechter bedacht worden, z. B. München viel schlechter als Halle und der König von Bayern soll bei einem Besuche des Reichshofenkommissars in München förmlich gesagt haben, warum denn Halle förmlich bedacht ist, als Bayerns Hauptstadt.

Herr St. Balle: Der Schlichter, nach dem der Reichshofenkommissar die Verteilung vornimmt, ist nicht ersichtlich, bedauerlich ist es, daß Behörden, wie

Häusern und Post im Winter ihre Bureaus den ganzen Tag offen halten dürfen, während private Frieren. Da muß die Polizei mit einem Verbot gegen jene Behörden vor-

gehen. Der Hausbrand ist das Steifind. In hat man in die Gasse gestellt. Und doch sind für den friedlichen Ausgang des Krieges nicht die Soldaten und Kanonen entscheidend, sondern auch

die Volkstimmung. Die untergründig man aber, wenn man die Leute frieren läßt. Soviel muß jede Familie bekommen, daß sie sich eine Stube warm machen und Essen kochen kann. Kohlen müssen aber unsere Hausfrauen von früh bis spät. Mit vierzig Zentnern läßt sich das nicht machen. Wir liefern überall Kohlen hin, da dürfen wir es bei uns zu Hause nicht lassen lassen. Als Stadtverordneter erkläre ich mich für die Verteilung, die wir heute haben, gegen die zu geringe Verteilung. Ich stelle den Antrag, den Magistrat zu ersuchen, bei der Staatsregierung vorzulegen, daß die Stadt Halle für den Hausbrand förmlich bedacht wird, um berechtigten Ansprüchen genügen zu können, was bei dem gegenwärtigen Quantum nicht möglich ist.

Herr St. Manischewski: Die Verteilung ist ungleich. Wer Zentralheizung hat, bekommt immerhin noch 60 Prozent des bisherigen Quantum. Die Familien bekommen aber höchstensfalls 50 Prozent, das ist vielfach ein weit geringeres Prozent. Wir stehen in Halle sehr schlecht da. Der Reichshofenkommissar nimmt eben an, daß wir uns, die wir in Kohlenrente liegen, schon helfen werden. Wir liegen aber

gar nicht so nahe an den Gruben heran. Für uns kommt auch die Bahnzufuhr in erster Linie in Frage. Daß der Bedarf nur in kleinen Fuhren den Haushalten zugeführt wird, ist ebenfalls recht unrichtig; bei richtiger Einteilung müßte es möglich sein, wenigstens einspännige Fuhren auf einmal zu liefern.

Herr St. Kühme: Von der Reichshofenstelle muß tatsächlich eine fehlerhafte Einteilung vorliegen. Ich bin z. B. im Untrital gewandert, wo die Leute sonst nur mit Holz feuern. Sie hatten hohe Holzstapel in den Höfen stehen, bekamen aber trotzdem ihre 50 Zentner Brechtziele geliefert und waren mit Feuerungsmaterial zu versehen, wie nie zuvor. Hamburg bekam bisher weitaus die Kohle, jetzt erhält es Kohle von anderer Vorratshaltung. Wenn im Kohlenrenter einzelne Städte keine Rationierung haben, so muß das böses Wort werden.

Herr Stadtkaufmann J. O.: Wir haben uns ständig beim Reichshofenkommissar bemüht, um für Halle bessere Verhältnisse zu schaffen. Wir haben darauf hingewiesen, daß wir so große Behörden und Anstalten mit außerordentlichem Kohlenbedarf haben. Daraufhin hat man unsere Menge erhöht. Die Höfen, die Herr Schaarshmidt angegeben hat, sind nur die von den einzelnen Ortshofenstellen in Aussicht gestellten Mengen. Es sind aber keine tatsächlich vom Reichshofenkommissar überwiesenen. Im Frieden war der Durchschnittsbedarf bei uns 80 Zentner. Wenn wir jetzt 40 geben, so bedeutet das 50 Prozent. Die Zufuhr des gesamten Quantum an die Haushalte auf einmal ist natürlich nicht möglich, denn wir haben doch keine Lager. Mehr als 3 bis 4 Prozent des Jahresquantums sind eben auf einmal nicht vorhanden.

Herr St. Emmer: Den Landbesitzern müssen wir noch erheblich versparten. Die Autos müssen größere Zufuhren bringen, die elektrischen Bahnen in den Dienst der Kohlenzufuhr gestellt werden. Das Ziel muß sein, auch den kleinen Familien 40 Zentner zuzuliefern.

Herr St. J. O.: Es ist bedauerlich, daß wir nicht wissen, wonach der Reichshofenkommissar die Verteilung vornimmt. Wir dürfen aber annehmen, daß er nach bestem Gewissen handelt. Für uns in Halle ist leider nicht mehr da. Die kleinen Haushalte werden aber am wenigsten getroffen, denn sie erhalten 30 Zentner, was sie ja auch nur im Frieden brauchen. Die größeren Haushalte werden weit härter betroffen. Es hat keinen Zweck, daß wir uns und die Bevölkerung verärgern. Ich gehöre der Kohlenkommission an und kann versichern, daß wir versuchen, Autos für die Landbevölkerung noch stärker heranzuziehen und

auch die elektrischen Bahnen

uns dienlich zu machen, aber leicht ist das nicht, die erforderlichen Wagen zu beschaffen; ferner muß man sich mit den Nachbarorten, z. B. Merseburg, einigen. Wir wollen und müssen aber mehr durch Landbevölkerung heranholen, und die Händler müssen uns noch besser als bisher helfen. Von uns wird alles getan, was nötig ist.

Herr St. Hoffmann: Es ist ausgeschlossen, daß der Reichshofenkommissar Halle mehr Kohlen zuweist als bisher. Woher kommt denn die Knappheit? Die englische Kohle fehlt uns. Die böhmische Zufuhr hat gleichfalls so gut wie ganz aufgehört. Unsere Kohle muß in verstärktem Maße aus sehr einleuchtenden Gründen an die Neutralen geliefert werden. Dazu kommen die ungeheuer gewachsenen Ansprüche der Kriegsindustrrie. Gewiß, die Volkstimmung und darf nicht verdrängt werden, aber andererseits darf auch die Manifestation nicht leiden. Das Sündenbrot-Programm, das uns Menschen paßt, muß ungehört durchgehört werden.

Im Winter läßt ja zu hoffen, daß dann die Zuteilung doch noch etwas größer wird;

denn der Reichshofenkommissar läßt im Sommer die weither gelegenen Orte reicher beliefern, weil im Winter sich nicht bei Regenmangel usw. Schwierigkeiten ergeben würden. Eine vollständig gleiche, also gerechte Verteilung läßt sich bei dem Kohlenbedarfe an Kohlen nicht ermöglichen. Das liegt außerhalb menschlicher Kraft. Infolgedessen wird es vorzuziehen sein, daß im Untrital-Tal eine reichere Versorgung stattfindet dank der großen Holzvorräte und daß in Weiskalen einzelne Städte, die direkt im Kohlenrenter liegen, keinen Mangel haben. Ans waren im Mai in Halle 4000 Tonnen Kohlenzufuhr zur Verfügung gestellt, es sind aber tatsächlich nur 2000 Tonnen abgeholt. Die Händler müssen also mehr helfen als bisher.

Herr St. Hoffmann: Wenn der Landabsatz nicht bereinigt werden kann, müssen wir beim Reichshofenkommissar erziehen, daß das Quantum auf die Bahnzufuhr übernommen werden kann.

Herr Vorsteher Reil: Ich stelle fest, wir sind mit der Kohlenzuteilung nicht zufrieden: weder der Magistrat noch wir Stadtverordneten. Darum wollen wir den Antrag Balle annehmen.

Herr St. Hoffmann: Von der Reichshofenstelle hat man mit einer halben Tonne pro Kopf gesprochen. Da diese Landabsatz hat, wurde ihm ein Antrag gemacht. Dabei hatte man aber nicht berücksichtigt, daß viele Behörden, Kliniken usw. in Halle sind. Die Ortshofenstelle hat sich darum unter

Darlegung der Verhältnisse wiederholt an den Reichshofenkommissar gewendet und ich habe die Darlegungen mit Nachdruck unterstützt. Erreicht ist, daß das Quantum monatlich um 1000 Tonnen erhöht und dann noch mal um 500 Tonnen gesteigert wurde. Mehr werden wir nicht erreichen. Der Antrag Balle wird angenommen.

Gegen die übermäßig hohen Preise bei Riesenverpackungen

hat Herr Landtagsabgeordneter Deltus eine Eingabe an die Reichsstelle für Obst und Gemüse gerichtet, in der er in dankenswerter Weise darauf hinweist, daß

die Verkaufspreise in der Provinz Sachsen in diesem Jahre die Preise der Riesenverpackungen aus dem Vorjahre, die auch bereits die Preise früherer Jahre um ein Vielfaches überstiegen, wieder um das Vier- bis Fünffache übersteigen. Die Obst- und Gemüseteile in Magdeburg habe bekannt gemacht, daß sie hiergegen einschreiten wolle, allein es sei nichts gelungen. Im Gegenteil, die Verpackungen fänden weiter statt und weiter würden die hohen Verkaufspreise erzielt. Demnach werden die Kleinhandelspreise für Äpfel so hohe werden, daß die minderbemittelte Bevölkerung Äpfel überhaupt nicht zu kaufen vermöge.

Mit jener Eingabe hat Herr Landtagsabgeordneter Deltus eine Bitte einreicht, aus der erhellt, daß die Verkaufspreise in diesem Jahre die der vorjährigen teilweise um das Fünffache übersteigen. Wenn hiergegen etwas gesehen solle, so müsse

das sofort gesehen,

denn die Kirchengemeinden werde schon in den nächsten Tagen an den Markt kommen. Die Provinzialstelle sollte angewiesen werden, dementsprechende Maßnahmen zu treffen. Ferner sei es notwendig, daß schon jetzt Vorkehrungen für die Verpackung des Kartoffelsacks getroffen und die Verbote von Gemeinden und Kommunalverbänden auf Ausführung von Obst aus ihren Kreisen nachgeprüft werden; denn wenn diese Verbote aufrechterhalten würden, so erhielten die Großstädte und Industriebezirke überhaupt kein Obst.

Neuarbeiter Betrügereien

hat ein angeheuer Ingenieur Oskar Hermann Hagenberg, 23. 2. 1889 in Elbing geboren, über den einzigen Tag hier festgenommen wurde, berichtet. Während er sich in dem Rheinland aufhalten sollte, so er sich aus dort erschienenen Zeitungen Firmen gemerkt, die Arbeiter luden. Von Halle aus hat er ihnen solche in genügender Zahl angeboten. Diejenigen Firmen, die sich bereit sein an ihn wandten, benachrichtigte er, daß die Arbeiter an einem bestimmten Tage abreifen könnten, wenn vorher der Reisekostenbeitrag an ihn eingekandt würde. Dieser war gewöhnlich nicht etwa abgezundet, sondern so gehalten, daß angenommen werden konnte, er wäre mit größter Gemessenhaftigkeit festgesetzt worden. Um noch weiter etwaigen Mißtrauen zu begegnen, schrieb der Beschuldigte, daß er nicht auf Verdacht die Arbeitervermittlung angewiesen wäre, da er als Ingenieur ein gutes Einkommen hätte, und daß er Ingenieur und Inhaber des Eisenkreuzes I. und II. Klasse und wegen Verwundung am dem Verzeihen entlassen wäre. Um die Firma ganz sicher zu machen, sandte er ihnen sogar ein namentliches Verzeichnis der Arbeiter ein, aus dem noch der letzte Arbeiter ohne jeden ersichtlich war. Während es sich bei letzteren um fast allgemein bekannte Werte handelte, waren aber die Namen der Arbeiter erfunden.

Mehrere Firmen haben die verlangten Geldbeträge eingekandt und werden sie einbüßen, andere sind von Schäden befreit geblieben, weil sie es vorgezogen hatten, Betrüger hierher zu lassen, um persönlich mit dem „Herrn Ingenieur“ zu verhandeln. Weit mehr Firmen haben es einem dieser Herren zu danken, daß nicht auch sie genezt worden sind. Dem Herrn liegen nämlich Zweifel auf, weshalb er sich mit der Kriminalpolizei in Verbindung setzte. Die Polizei ließ sich den „Ingenieur“ schmeicheln näher an und fand, daß es sich um einen Betrüger handelte. Als der Beschuldigte überführt war, daß er nicht Hagenberg heißt, nannte er sich Oskar Bruno Holzmann, 23. 8. 1889 in Danzig geboren. Aber auch dies ist nicht sein richtiger Name, so daß es noch nicht festgestellt, wie er eigentlich heißt. Laut einer nachträglich eingegangenen Anzeige, eines Herrn in Barren, den er um 420 Mark betrogen hat, hat der Beschuldigte sich auch Ingenieur Ernst Nepe genannt. Er hat hier mehrere Tage wohnen lassen (siehe Nr. 11), gewohnt, sich aber nicht anmelden wollen. Im jederzeit abreifen zu können, hatte er in einem Hotel eine Sonntagskarte mit den notwendigen Sachen abgegeben. Bemerkenswert wird, daß der tunte Elbenbogen des Beschuldigten anjehin durchschossen ist, was er auch angibt. Außerdem will er einen Lungenabszess erhalten haben. Über den Beschuldigten Angaben machen kann, wird erlucht, sich bei der Kriminalpolizei, Zimmer 36, zu melden.

Die Prämie der Lotterie. Bei der Nachmittagsziehung der gestern Abendten Schlusssiege der Preussisch-Süddeutschen Klassen-Lotterie fielen die beiden Prämien von 300 000 Mark auf mit einem Gewinn von 1 000 Mark gezogene Los Nr. 159 319. Die eine Abteilung des Loses wird in Giewitz, die andere in Berlin gespielt.

Gefunden wurden am 21. 5. ein goldener Ring mit blauem ovalen Stein, umgeben von 10 kronenartig gefassten Brillanten; am 23. 5. eine goldene Damen-Remontuhr mit schmalen zierlichen Rand und arabischen Zahlen, der Rückdeckel mit blauen Blumen und wappenhaltiger Verzierung; am 20. 5. ein Kellertor aus Weidengeflecht, enthaltend ein schwarzes Kleid, dessen Bluse mit schwarzen eingestickten Blumen um den Halsauschnitt versehen ist, ein rotgefärbtes Wäschlein, eine rote Satinbluse, eine rote Apfelmütze, drei weisseene Blusen, eine Kleiderhaube aus weisseenen Stoff mit weisseem mit Goldblenden durchzogenen Einfaß, ein rotschwarzes Wäschlein, ein hellbraunes Kleid, ein weisseener Unterrock, eine Schürze, ein weißes, ein blau und weiß gestreift, eine braun und weiß gestreift und eine weiß punktiert, ein Paar schwarze Spangenhüfte, ein schwarzer Sombrero mit blaugelbem Band, drei weisseene Frauenhemden, ges. „B. G.“, zwei blau- und weißgestreifte Frauen-Strümpfen, vier weisse Taftschürzen, ges. „B. G.“, ein Paar graue und drei Paar schwarze Frauenstrümpfe, von letzteren ein Paar „B. G.“ gezeichnet; am 1. 6. ein weisseener Deckbett und zwei Kissenbezüge, ein weisseener Bettzug, ges. „B. K.“, eine braune Weste und eine solche Kleider; am 31. 5. eine goldene Armbrüstung mit dem Monogramm „J. C.“

Veränderung eines Schenkens. In der Nacht zum Sonntag wurde die Scheide eines Schaufelhebers in der Leipziger Straße zertrümmert und sechs lebende Räder im Werte von etwa 500 Mark gestohlen.

Vermischtes.

Marzelle vermehrt sich. Während man im übrigen Frankreich über den Bevölkerungszuwachs klagt, ist die Statistik von Marzelle seit einiger Zeit mehr als befriedigend. Im Jahre 1915 hatte die Stadt 540 000 Einwohner, heute aber zählt sie bereits 947 000. Wie diese außerordentliche Vermehrung zu erklären ist? Sehr einfach. Nach Verlust des "Wahns" wird Marzelle fast eine Million Soldaten haben — wenn es in Paris noch mehr Bombardierungen gibt! ...

Schall und Rauch. Welch erschreckliche Formen die Tabaknot in Paris angenommen haben, muss, besetzt folgendes Gerat, das kürzlich von einer Berliner Zeitung veröffentlicht wurde: „Junger Mann aus guter Familie, feinschnittiger Künstler und in allen Ecken der Gesellschaft verehrter, ist im Jahre 1915 in Marzelle in den besten Jahren des Lebens, in der besten Verfassung, eine Karte zu komponieren. Sie kann zwei, vier oder achtmahl täglich, bei Volantquartett oder Chor, mit oder ohne Dreiegel und Diel gefeiert sein, je nach dem Wert und der Größe der Tabakfabrik. Würde beispielsweise für 200 Gramm rauchbaren Tabaks eine viermahl-tägige Karte mit Dreiegelbeileitung liefern. Gefällige Angebote wüßte unter B.-D. an die Expedition dieses Blattes.“

Letzte Depeschen.

Ein wilder Kampf.

WTB. Berlin, 3. Juni. (Drahtnachricht.) Westlich des Bogens, den die Marine zwischen Jaugonnes und Charreux nach, liegt im Sand der Grabenlinie nach Chateau Fierrey eine bewohnte kleine Hütte. Auf dieser Höhe verlagerte der aus dem Walde vertriebene Feind nochmals den unglücklichen deutschen Grenadiere den Weg zur Marine zu verlegen. Die dritte Kompanie der Grenadiere trieb ihn jedoch im stärksten Anlauf in das Dorf Charreux hinunter. Sofort auf halbem Gang eingeleitetes Maschinengewehr riefte unter dem Schuß von Säbeln stehenden Feind ein fürchterliches Blutbad an. Zum Entsatz der Abgeschnittenen riefen auf der Hauptlinie Panzerfahrzeuge mit den 19. französischen Jägern heran. Sie wurden vom Hagel unserer Maschinengewehrschüsse getroffen, zur Umkehr oder zum Halten gezwungen und zum Teil von den Grenadiere erobert. Schließlich ergab sich ein Teil des zulässigen Hügel, Schloß und Maschinengewehrschiff eingeklemmten Gegners. Ein anderer Teil raste sich in einem verzweifelten Widerstande auf und verlor sich nach Osten hin durch unsere Geschütze durchzubrechen. Der Rest der tapferen französischen Vorposten sprang mit wilder Tapferkeit dem Kompanieführer der Grenadiere an den Hals. In einem schrecklichen Ringen, Mann gegen Mann, gelang es dem deutschen Führer, den Franzosen mit dem Kolben seiner Pistole zu erschlagen. Entmutigt ergaben sich nun die Franzosen. 700 Mann fielen als Gefangene der Grenadiere die Straße nach Le Charnet empor.

Sechs Hauptquartier bedroht?

Wien, 3. Juni. (Eigene Drahtnachricht.) Das „Wiener Neue Journal“ meldet, daß die deutschen Truppen das in der Nähe der Front befindliche Hauptquartier der Franzosen bedrohen.

Außerungen englischer Blätter.

Der deutsche Druck nimmt noch zu.

Rotterdam, 3. Juni. (Eigene Drahtnachricht.) Nach den vielen Beschlüssen, die London seit Kriegsausbruch erlassen, wird diese jetzt in England nicht mehr gehandelt. So ist die englische Presse in der Lage, oftener über die Lage schreiben zu können. In den englischen Blättern heißt es, daß die Riesenflut immer mehr zunehme. Annummern wird gegeben, daß die Lage sehr ernst sei. Sie sei mit der frühjahrsoffenheit gar nicht zu vergleichen. Der deutsche Druck laufe nicht nach, sei vielmehr noch im Zunehmen begriffen.

Don keiner anderen Nation erreicht.

Saag, 3. Juni. (Privattelegramm.) Der militärische Mitarbeiter des „Nieuwe Courant“ schreibt: Wie auch immer die deutsche Offensive enden wird, das eine kann jetzt schon festgestellt werden, daß diese Bestanden der Deutschen noch niemals in diesem Kriege von einer anderen Nation erreicht worden sind.

Die französischen Heerführer wundern sich . . .

Wien, 3. Juni. (Eigene Drahtnachricht.) Die französischen Heerführer wundern sich über die Passivität der deutschen Heeresleitung an der französischen Front. Sie schließen daraus, daß an der Marine nicht der entscheidende Schlag geführt werde, sondern daß im Norden eine neue Uebertragung folgen werde.

Der Riesenstrom der Flüchtlinge in Paris

Saag, 3. Juni. (Privattelegramm.) „Daily News“ erzählt aus Paris: Die Flüchtlinge aus den Gebieten an der Seine und an der Marne sind gestern in erhöhtem Maße in Paris angekommen. Heute, am 2. Juni, waren darunter viele alte Männer, Frauen und Kinder, sowie Geflüchtete und verwundete Soldaten. Der Bestimmungsort für die Flüchtlinge ist das alte Seminar von St. Etienne. In vier Tagen haben etwa 120 000 Flüchtlinge dort Platz gemacht, bevor sie nach der Normandie, Bretagne, Touraine und Bourgogne weiter geschickt werden.

Ein tapferes Detachment.

WTB. Berlin, 3. Juni. (Drahtnachricht.) Die schnelle Auswertung des deutschen Erfolges am Chemin-Des-Dames ist hauptsächlich dem Umstande zuzuschreiben, daß die Infanterie nach Ueberwindung der Höhenstellungen im gleichen Anlauf bis zu den Batteriestellungen vorrückte und so die gesamte Stellungsausrüstung in deutsche Hände brachte. So hat das im Einverständnis mit einer bekannten Division kämpfende Detachment eines Regiments zusammen mit einer Gefechtsaufklärungskompanie als selbständiges Detachment nach Eroberung der bestimmten Batteriezone und nach Ueberwindung des Culcher-Rückens in dem breiten nach der Höhe zu gestülpten Rücken von Culcher 27 Geschütze erobert.

Die Geschütze feuerten zum Teil noch als zusammen mit den fliehenden Franzosen bereits die Soldaten in die Batterie-Stellungen einbrangen. Bei Balogne, ein Kilometer südlich Culcher, eroberte das Detachment eine 150-Millimeter-Batterie. In dem panzerlosen Bestreben die Höhe zu erobern ließen die ersten Stunden des Kampfes bereits 600 Soldaten und erzwang bis Mittag bereits den Übergang über die Höhe bei Malzy.

Die Wahlen in Rumänien.

Dieseriger Sieg der Regierungsparteien. WTB. Bukarest, 3. Juni. (Drahtnachricht.) Die Wahlen zum rumänischen Parlament, dem Senat und der Deputiertenkammer, finden in der Zeit vom 1. bis 3. Juni statt. Die Parteien Bratianus und Take Jonsescu, die einen großen Teil ihrer Anhänger, unter ihnen viele bisherige Abgeordnete verloren haben und gewissermaßen in Auflösung begriffen sind, haben in Voraussicht einer zu erwartenden niederschmetternden Niederlage keine Kandidaten aufgestellt und Wahlteilnahme als Parade ausgegeben. Außer den Mitgliedern der Partei Bratianus kandidierten die Anhänger Carpa, Stere, des Generals Inerescu und einiger aus den Parteien Bratianus und Take Jonsescu übergetretenen Mitglieder, die sich als Unabhängige haben aufstellen lassen. Unter ihnen befindet sich der ehemalige Minister Dreianu.

Getern am ersten Wahltage fanden die Wahlen für das erste Kollegium des Senats statt. Gewählt wurden u. a. Ministerpräsident Marghioman in Turn Magurele, der jetzige Justizminister Dobrescu in Bukarest und der Minister für öffentliche Arbeiten Gheorghe Comanescu in Bucu. Im Wahlbezirk Iasi Regierung und der ehemalige Minister Dobrescu, der bereits vor dem Kriege von Take Jonsescu abgewählt und für ein Jahr inhaftiert war, wurde in Bukarest eingetrieben, war, geflohen. General Averescu, der im Präliminarystadium unterzeichnete, ist in Bucu, wo er einem Regierungskandidaten gegenüberstand, unterlegen. Dagegen wurde er in Vaslui und Zuceni gewählt. Das Parlament, dessen erste Aufgabe die Wahlprüfung des Friedens ist, tritt bereits am 17. Juni in Iasi zusammen.

General Mannerheim in Stockholm.

WTB. Stockholm, 3. Juni. (Drahtnachricht.) General Mannerheim traf am 2. Juni, von Moskau kommend, in Stockholm ein. Er wurde von Vertretern der Stockholmer finnischen Gesellschaft, sowie Freunden und Bekannten am Flughafen empfangen, die ihn durch Harz und Beglückungen und ihm Blumen überreichten. Mannerheim bleibt einige Wochen in Stockholm.

Freies Geleit für holländische Dampfer.

Saag, 3. Juni. (Privattelegramm.) Holländische Wätern zufolge haben die deutschen Behörden jetzt die Geleitschiffe für die Dampfer „Schilder“ der von Holland-Amerika-Linie und den Dampfer „Hektor“ der von Königlich holländischen Dampfschiffahrtsgesellschaft erteilt. Die Dampfer werden nach Amerika ausfahren, um von dort aus Brotgetreide und Mehl für die Regierung zu holen. Die Dampfer werden morgen in See gehen. (Letzte Depeschen siehe auch Seite 1)

Handel, Gewerbe und Verkehr.

Börseinstimmungsstill.

Berlin, 3. Juni. Zu Beginn der neuen Woche machte sich an der Börse anfangs auf den bisher bevorzugten Markt für die Zurückführung stärker bemerkbar, so daß besonders für Diamantwerte die mäßige Einbahn ergaben. Einige Wertpapiere konnten ihren Kursstand hier aber gut behaupten. Geschäftsaussichten lagen unter Führung von Deutsch-Australische Dampfschiffahrtsgesellschaft weiter sehr fest. Im Verlaufe wurde die anfängliche Schwächung ziemlich überwinden, und die Kurse hoben sich, besonders am Montagnachmittag über Verluste ziemlich wieder ein. Die übrigen Märkte mit Ausnahme der ebenfalls festliegenden Aktien waren vernachlässigt.

Dienstleistungen.

Berlin, 3. Juni. Die amtlichen Statistiken für telegraphische Ausahlungen stellen sich an der heutigen Börse in Vergleichsweise zum vorhergehenden Tage in folgender Weise:

	Deutl.		Fremd.	
	Geb.	Empf.	Geb.	Empf.
New York 1 Doll.	240,00	241,50	242,00	242,00
Sankt Petersburg 100 Kr.	152,50	153,00	152,50	153,00
Schweden 100 Kr.	16,5	16,75	16,5	16,5
Norwegen 100 Kr.	19,25	19,1	19,25	19,25
Schweiz 100 Fr.	112,50	112,75	112,50	112,75
Japan 100 K.	66,55	66,55	66,55	66,55
Indien 100 Rupee	79,00	79,50	79,25	79,75
Spanien 100 Pes.	104,00	104,00	104,00	104,00

Geldverkehr.

Berlin, 3. Juni. In verschiedenen Teilen des Reiches sind in der letzten Nacht unter Gemütern Regenfälle niedergegangen, die für den Feldbestand im allgemeinen recht befriedigend und erntevollkommen waren. Im hiesigen Reichsgebiet hat sich nichts Besonderes ereignet. Grüntraut kommt reichlich an. Getreide ist für den Sommer, und es ist auf Kaufkraft dafür vorhanden, jedoch wird das Geschäft durch die erhöhten Frachtkosten erschwert. Der Markt für Eisenwaren ist ganz still geworden. Von landwirtschaftlichen Samereien sind noch Geraden, Lupinen und Erbsen gefragt. Riech- und Grasfrüherer werden zwecks Einlagerung gekauft. Wetter: Schön.

Neue einbeifische Noten in Rußland?

In Moskau hat dieser Tage ein Sonntag der russischen Finanzkommissionäre stattgefunden, bei dem alle Kommunen Großbankräten die Leiter ihrer Finanzen vertreten waren. Lenin machte hier einen Vortrag, um der Inflation des Wertes durch den Rubel abzuhelfen. Lenin will das amnestierte Bankergeld aller bisherigen Regierungen durch neue einbeifische Noten ersetzen. Wie Bewohner Großstädten sollen veranlaßt werden, ihr Geld gegen die neuen Noten auszuweisen, Rubel gegen Rubel, ohne Rücksicht auf den verfallenden Kurs der einzelnen Ausgaben. Neue Banknoten werden jedoch nur bis zu einem nach festzusetzenden Betrag ausgeben. Die überflüssige Summe in alten Noten muß als Bankguthaben angiebt werden, um nicht

durch die Abwertung aller alten Noten ihren Wert an verlieren. Innerhalb einer bestimmten Frist müssen alle alten Noten aus dem Umlauf gestrichelt. Ueber den Geschäftsbereich des Rubels und bei der Ausarbeitung des Planes der gesamten großräumigen Finanzpolitik beraten werden.

Heilgenstadt & Co. Werkzeugmaschinenfabrik u. Eisen-gießerei A.-G. in Gießen. Die Verwaltung schlägt für 1917 20 Pros. u. 12 Dividende vor. Ein Antrag gegen das Kohlenpublizität. Die Eisenlohn-gesellschaft Vögenbrunn in Eisen-Rüttelnsfeld bat gegen das Kohlenpublizität einen Antrag angestrengt, weil das Syndikat alle Kosten, die mit Vorverträgen in das Syndikat eingetretten waren, von den Rückvergütungen aus Auslandserlösen zurückgezogen hatte. Diesen Antrag hat die Gesellschaft nunmehr in erster und zweiter Instanz gewonnen.

Deutsche Gußstahlfabrik und Maschinenfabrik A.-G. in Schwelm. Die Generalversammlung genehmigte die Dividende von 25 Pros. und wählte Direktor Dr. Krüger (Schwelm) und Kommerzienrat Emil Director der Waggon- und Maschinenbauanstalt König (Königs) neu in den Aufsichtsrat. Mitgeteilt wurde, daß die Gesellschaft beabsichtigt, ein an ihr Oberbörner Werk angrenzendes größeres Grundstück zu erwerben. Der Geschäftsjahr sei außerdem ein sehr reger sowohl in Kriegsmaterial als auch in Friedensartikeln, so daß wieder ein gutes Ergebnis zu erwarten sei.

A.-G. Conditorei-Verwaltung in Wehrheim. Im Jahre 1917 einschließlich des Vorrates an Rohwaren 3 292 018 (1. B. 2 704 714) M. erzielt worden. Dazu haben Beteiligungen 1 051 800 (714 000) M. und Zinsen 314 510 (280 891) M. beigetragen. Nach Abzug der Unkosten mit 414 107 (478 017) M. blieb nach Abschreibungen von 799 735 (796 758) M. verbleibend ein Reingewinn von 2 075 176 (1 519 930) M. Dividend: 60 000 (100 000) M. besondere Dividende: 130 000 (50 000) M. für 1916: 111 920 (76 150) M. für 1917: 111 920 (76 150) M. für 1918: 111 920 (76 150) M. für 1919: 111 920 (76 150) M. für 1920: 111 920 (76 150) M. für 1921: 111 920 (76 150) M. für 1922: 111 920 (76 150) M. für 1923: 111 920 (76 150) M. für 1924: 111 920 (76 150) M. für 1925: 111 920 (76 150) M. für 1926: 111 920 (76 150) M. für 1927: 111 920 (76 150) M. für 1928: 111 920 (76 150) M. für 1929: 111 920 (76 150) M. für 1930: 111 920 (76 150) M. für 1931: 111 920 (76 150) M. für 1932: 111 920 (76 150) M. für 1933: 111 920 (76 150) M. für 1934: 111 920 (76 150) M. für 1935: 111 920 (76 150) M. für 1936: 111 920 (76 150) M. für 1937: 111 920 (76 150) M. für 1938: 111 920 (76 150) M. für 1939: 111 920 (76 150) M. für 1940: 111 920 (76 150) M. für 1941: 111 920 (76 150) M. für 1942: 111 920 (76 150) M. für 1943: 111 920 (76 150) M. für 1944: 111 920 (76 150) M. für 1945: 111 920 (76 150) M. für 1946: 111 920 (76 150) M. für 1947: 111 920 (76 150) M. für 1948: 111 920 (76 150) M. für 1949: 111 920 (76 150) M. für 1950: 111 920 (76 150) M. für 1951: 111 920 (76 150) M. für 1952: 111 920 (76 150) M. für 1953: 111 920 (76 150) M. für 1954: 111 920 (76 150) M. für 1955: 111 920 (76 150) M. für 1956: 111 920 (76 150) M. für 1957: 111 920 (76 150) M. für 1958: 111 920 (76 150) M. für 1959: 111 920 (76 150) M. für 1960: 111 920 (76 150) M. für 1961: 111 920 (76 150) M. für 1962: 111 920 (76 150) M. für 1963: 111 920 (76 150) M. für 1964: 111 920 (76 150) M. für 1965: 111 920 (76 150) M. für 1966: 111 920 (76 150) M. für 1967: 111 920 (76 150) M. für 1968: 111 920 (76 150) M. für 1969: 111 920 (76 150) M. für 1970: 111 920 (76 150) M. für 1971: 111 920 (76 150) M. für 1972: 111 920 (76 150) M. für 1973: 111 920 (76 150) M. für 1974: 111 920 (76 150) M. für 1975: 111 920 (76 150) M. für 1976: 111 920 (76 150) M. für 1977: 111 920 (76 150) M. für 1978: 111 920 (76 150) M. für 1979: 111 920 (76 150) M. für 1980: 111 920 (76 150) M. für 1981: 111 920 (76 150) M. für 1982: 111 920 (76 150) M. für 1983: 111 920 (76 150) M. für 1984: 111 920 (76 150) M. für 1985: 111 920 (76 150) M. für 1986: 111 920 (76 150) M. für 1987: 111 920 (76 150) M. für 1988: 111 920 (76 150) M. für 1989: 111 920 (76 150) M. für 1990: 111 920 (76 150) M. für 1991: 111 920 (76 150) M. für 1992: 111 920 (76 150) M. für 1993: 111 920 (76 150) M. für 1994: 111 920 (76 150) M. für 1995: 111 920 (76 150) M. für 1996: 111 920 (76 150) M. für 1997: 111 920 (76 150) M. für 1998: 111 920 (76 150) M. für 1999: 111 920 (76 150) M. für 2000: 111 920 (76 150) M. für 2001: 111 920 (76 150) M. für 2002: 111 920 (76 150) M. für 2003: 111 920 (76 150) M. für 2004: 111 920 (76 150) M. für 2005: 111 920 (76 150) M. für 2006: 111 920 (76 150) M. für 2007: 111 920 (76 150) M. für 2008: 111 920 (76 150) M. für 2009: 111 920 (76 150) M. für 2010: 111 920 (76 150) M. für 2011: 111 920 (76 150) M. für 2012: 111 920 (76 150) M. für 2013: 111 920 (76 150) M. für 2014: 111 920 (76 150) M. für 2015: 111 920 (76 150) M. für 2016: 111 920 (76 150) M. für 2017: 111 920 (76 150) M. für 2018: 111 920 (76 150) M. für 2019: 111 920 (76 150) M. für 2020: 111 920 (76 150) M. für 2021: 111 920 (76 150) M. für 2022: 111 920 (76 150) M. für 2023: 111 920 (76 150) M. für 2024: 111 920 (76 150) M. für 2025: 111 920 (76 150) M. für 2026: 111 920 (76 150) M. für 2027: 111 920 (76 150) M. für 2028: 111 920 (76 150) M. für 2029: 111 920 (76 150) M. für 2030: 111 920 (76 150) M. für 2031: 111 920 (76 150) M. für 2032: 111 920 (76 150) M. für 2033: 111 920 (76 150) M. für 2034: 111 920 (76 150) M. für 2035: 111 920 (76 150) M. für 2036: 111 920 (76 150) M. für 2037: 111 920 (76 150) M. für 2038: 111 920 (76 150) M. für 2039: 111 920 (76 150) M. für 2040: 111 920 (76 150) M. für 2041: 111 920 (76 150) M. für 2042: 111 920 (76 150) M. für 2043: 111 920 (76 150) M. für 2044: 111 920 (76 150) M. für 2045: 111 920 (76 150) M. für 2046: 111 920 (76 150) M. für 2047: 111 920 (76 150) M. für 2048: 111 920 (76 150) M. für 2049: 111 920 (76 150) M. für 2050: 111 920 (76 150) M. für 2051: 111 920 (76 150) M. für 2052: 111 920 (76 150) M. für 2053: 111 920 (76 150) M. für 2054: 111 920 (76 150) M. für 2055: 111 920 (76 150) M. für 2056: 111 920 (76 150) M. für 2057: 111 920 (76 150) M. für 2058: 111 920 (76 150) M. für 2059: 111 920 (76 150) M. für 2060: 111 920 (76 150) M. für 2061: 111 920 (76 150) M. für 2062: 111 920 (76 150) M. für 2063: 111 920 (76 150) M. für 2064: 111 920 (76 150) M. für 2065: 111 920 (76 150) M. für 2066: 111 920 (76 150) M. für 2067: 111 920 (76 150) M. für 2068: 111 920 (76 150) M. für 2069: 111 920 (76 150) M. für 2070: 111 920 (76 150) M. für 2071: 111 920 (76 150) M. für 2072: 111 920 (76 150) M. für 2073: 111 920 (76 150) M. für 2074: 111 920 (76 150) M. für 2075: 111 920 (76 150) M. für 2076: 111 920 (76 150) M. für 2077: 111 920 (76 150) M. für 2078: 111 920 (76 150) M. für 2079: 111 920 (76 150) M. für 2080: 111 920 (76 150) M. für 2081: 111 920 (76 150) M. für 2082: 111 920 (76 150) M. für 2083: 111 920 (76 150) M. für 2084: 111 920 (76 150) M. für 2085: 111 920 (76 150) M. für 2086: 111 920 (76 150) M. für 2087: 111 920 (76 150) M. für 2088: 111 920 (76 150) M. für 2089: 111 920 (76 150) M. für 2090: 111 920 (76 150) M. für 2091: 111 920 (76 150) M. für 2092: 111 920 (76 150) M. für 2093: 111 920 (76 150) M. für 2094: 111 920 (76 150) M. für 2095: 111 920 (76 150) M. für 2096: 111 920 (76 150) M. für 2097: 111 920 (76 150) M. für 2098: 111 920 (76 150) M. für 2099: 111 920 (76 150) M. für 2100: 111 920 (76 150) M. für 2101: 111 920 (76 150) M. für 2102: 111 920 (76 150) M. für 2103: 111 920 (76 150) M. für 2104: 111 920 (76 150) M. für 2105: 111 920 (76 150) M. für 2106: 111 920 (76 150) M. für 2107: 111 920 (76 150) M. für 2108: 111 920 (76 150) M. für 2109: 111 920 (76 150) M. für 2110: 111 920 (76 150) M. für 2111: 111 920 (76 150) M. für 2112: 111 920 (76 150) M. für 2113: 111 920 (76 150) M. für 2114: 111 920 (76 150) M. für 2115: 111 920 (76 150) M. für 2116: 111 920 (76 150) M. für 2117: 111 920 (76 150) M. für 2118: 111 920 (76 150) M. für 2119: 111 920 (76 150) M. für 2120: 111 920 (76 150) M. für 2121: 111 920 (76 150) M. für 2122: 111 920 (76 150) M. für 2123: 111 920 (76 150) M. für 2124: 111 920 (76 150) M. für 2125: 111 920 (76 150) M. für 2126: 111 920 (76 150) M. für 2127: 111 920 (76 150) M. für 2128: 111 920 (76 150) M. für 2129: 111 920 (76 150) M. für 2130: 111 920 (76 150) M. für 2131: 111 920 (76 150) M. für 2132: 111 920 (76 150) M. für 2133: 111 920 (76 150) M. für 2134: 111 920 (76 150) M. für 2135: 111 920 (76 150) M. für 2136: 111 920 (76 150) M. für 2137: 111 920 (76 150) M. für 2138: 111 920 (76 150) M. für 2139: 111 920 (76 150) M. für 2140: 111 920 (76 150) M. für 2141: 111 920 (76 150) M. für 2142: 111 920 (76 150) M. für 2143: 111 920 (76 150) M. für 2144: 111 920 (76 150) M. für 2145: 111 920 (76 150) M. für 2146: 111 920 (76 150) M. für 2147: 111 920 (76 150) M. für 2148: 111 920 (76 150) M. für 2149: 111 920 (76 150) M. für 2150: 111 920 (76 150) M. für 2151: 111 920 (76 150) M. für 2152: 111 920 (76 150) M. für 2153: 111 920 (76 150) M. für 2154: 111 920 (76 150) M. für 2155: 111 920 (76 150) M. für 2156: 111 920 (76 150) M. für 2157: 111 920 (76 150) M. für 2158: 111 920 (76 150) M. für 2159: 111 920 (76 150) M. für 2160: 111 920 (76 150) M. für 2161: 111 920 (76 150) M. für 2162: 111 920 (76 150) M. für 2163: 111 920 (76 150) M. für 2164: 111 920 (76 150) M. für 2165: 111 920 (76 150) M. für 2166: 111 920 (76 150) M. für 2167: 111 920 (76 150) M. für 2168: 111 920 (76 150) M. für 2169: 111 920 (76 150) M. für 2170: 111 920 (76 150) M. für 2171: 111 920 (76 150) M. für 2172: 111 920 (76 150) M. für 2173: 111 920 (76 150) M. für 2174: 111 920 (76 150) M. für 2175: 111 920 (76 150) M. für 2176: 111 920 (76 150) M. für 2177: 111 920 (76 150) M. für 2178: 111 920 (76 150) M. für 2179: 111 920 (76 150) M. für 2180: 111 920 (76 150) M. für 2181: 111 920 (76 150) M. für 2182: 111 920 (76 150) M. für 2183: 111 920 (76 150) M. für 2184: 111 920 (76 150) M. für 2185: 111 920 (76 150) M. für 2186: 111 920 (76 150) M. für 2187: 111 920 (76 150) M. für 2188: 111 920 (76 150) M. für 2189: 111 920 (76 150) M. für 2190: 111 920 (76 150) M. für 2191: 111 920 (76 150) M. für 2192: 111 920 (76 150) M. für 2193: 111 920 (76 150) M. für 2194: 111 920 (76 150) M. für 2195: 111 920 (76 150) M. für 2196: 111 920 (76 150) M. für 2197: 111 920 (76 150) M. für 2198: 111 920 (76 150) M. für 2199: 111 920 (76 150) M. für 2200: 111 920 (76 150) M. für 2201: 111 920 (76 150) M. für 2202: 111 920 (76 150) M. für 22