

Mitteldeutsches Tages- und Anzeigensblatt

Allgemeine Zeitung für Mitteldeutschland · Halle'sche Neueste Nachrichten · Halle'sche Zeitung, Landeszeitung für Sachsen, Anhalt u. Thüringen

71. Jahrgang / Nr. 44

Schriftleitung, Verlag u. Druckerei: Halle (S.), Große
Kornstraße 16/17, Telefon 2741, Druck-Verlag
Gesellschaft, am Halle'schen Markt (Halle'sches
Neuer Platz) unterhalb des Rathhauses

Halle (S.), Montag, den 22. Februar 1937

Mon. Ausgabe 1,50 RM (einst. 0,15 RM) (Sonnt.
Ausgabe 2,00 RM) (einst. 0,25 RM) (Sonnt.
Ausgabe 2,50 RM) (einst. 0,30 RM) (Sonnt.
Ausgabe 3,00 RM) (einst. 0,35 RM)

Einzelpreis 15 Pf

Zeiger Anschlag auf Bizejón Graziani

Schnelle Besserung im Befinden des Marfchalls
Auf den italienischen Bizejón in Westspanien, Marfchall Graziani, wurde am Freitagmittag in Adhis Aboha ein feiger Anschlag verübt. Anlässlich der Geburt des italienischen Kronprinzen hatte Marfchall Graziani in Anwesenheit zahlreicher Bizejónträger eine Verteilung von Geschenken an die Armen von Adhis Aboha sowie an Mitglieder der koptischen und muslimanischen Gemeinde vorgenommen. Eingeborene machten sich nun die Anwesenheit einer größeren Menschenmenge zunutze, um einige Stunden vor der Verteilung von Geschenken an die Armen von Adhis Aboha sowie an Mitglieder der koptischen und muslimanischen Gemeinde vorgenommen. Eingeborene machten sich nun die Anwesenheit einer größeren Menschenmenge zunutze, um einige Stunden vor der Verteilung von Geschenken an die Armen von Adhis Aboha sowie an Mitglieder der koptischen und muslimanischen Gemeinde vorgenommen.



(Scherl-Bilderdienst-M.)

Abuna Cirillo, das Haupt der koptischen Kirche in Westspanien. Die Behörden in Adhis Aboha, die das Attentat als ein gewöhnliches Verbrechen bezeichnen, haben mit der Unterdrückung des Verfalls begonnen, um die Schuldigen ihrer verbreiteten Strafe auszuführen. Sofort nach dem Attentat verhaftete die Polizei 3000 Personen. Der Militärgerichtshof leitete ein Untersuchungsverfahren zur Ermittlung der Urheber des Anschlages ein, die auf römische Weisungen ohne Verzug hingerichtet werden sollen. In Adhis Aboha und im Lande herrscht sonst völlige Ruhe. Die italienische Presse nahm den feigen Anschlag bemerkenswert ruhig an und stellte fest, daß es sich um die Tat einzelner verbrecherischer Fanatiker handelte.

Wichtige Gefechts-handlungen östlich des Jaramaflusses

Sucht „General“ Miajas eine Entscheidungsschlacht?

Der Oberbefehlshaber der Madrider Soldner-Scharen konzentriert hier 30 000 Mann

In allen spanischen Fronten setzen am gestrigen Tage die nationalen Truppen mit Wucht ihre Vorstöße fort. Wie die bolschewistischen Sender eingestehen müssen, griffen sie gestern vormittag unermüdet mit starken Kräften überall die bolschewistischen Stellungen an. Die nationale Luftwaffe unterstützte dabei das Vorgehen der Truppen beträchtlich und fügte dem Feind erheblichen Schaden zu. An der Front Madrid wurde die Bombardierung der feindlichen Stellungen fortgesetzt,

wobei der Gegner erhebliche Verluste erlitt. Die nationalen Flieger bedrohen ebenfalls weiterhin die noch verbliebenen bolschewistischen Stellungen, so daß diese praktisch unbenutzbar sind. An der Front Madrid, an der die Nationalen in den letzten Tagen wichtige Fortschritte machten, basieren die Kämpfe zur Überwindung des letzten bolschewistischen Widerstandes an. Wie eine Meldung aus Salamanca festsetzt, fanden östlich des Jarama-Flusses gestern wichtige

Gefechts-handlungen statt. Die beiden Feindlinien zu werden, als ob der neue Oberbefehlshaber der Madrider Soldner-Scharen, „General“ Miajas, entlassen sei, hier die Entscheidungsschlacht zu suchen. Nach zuverlässigen Schätzungen soll er im genannten Gebiet über 30 000 Mann konzentriert haben, teilweise auf Kosten der Besatzung der übrigen Fronten. Die Angriffe in der Madrider Presse auf die Führung der bolschewistischen Milizen werden immer heftiger.

Starke Beachtung der Rede Blombergs in England

„Deutschland ruft zum Frieden“

Der Staatsakt in Berlin im Beisein des Führers / Eine große Rede des Reichswehrministers

Die englischen Morgenblätter bringen längere Berichte über die deutschen Selbstengefechtungen. Besonders stark beachtet wird die Rede des Reichswehrministers Generalsfeldmarschall von Blomberg bei dem Staatsakt, die mehrere Blätter in langen Auszügen wiedergaben. Die konservativ „Morning Post“ veröffentlicht die Rede als Hauptmeldung des Tages unter der Schlagzeile „Deutschland ruft zum Frieden“. Generalsfeldmarschall von Blomberg über die Gefahren des Krieges. Das Blatt meint, Blomberg habe die erste deutsche bedeutende politische Rede seit der Bekanntgabe des britischen Anrufungsprogramms gehalten. Sie sei ein Aufruf der deutschen Nation, für den Frieden zu arbeiten.

Der nationalsozialistische Staat hat an die Stelle des Volksernährungs- und Feldzeugens ein Gesetz. Auch in diesem Jahre vererbt sie sich, am Sonntag Reminiszere, das deutsche Volk in erster Weisung voll Stolz und Dankbarkeit in dem Gedanken an die zwei Millionen Soldaten, die für ihr Vaterland, für Freiheit und Ehre

ihre Leben liehen. Von allen Nationen und privaten Gebänden weihen Franzosen, in allen Kirchen fanden Gottesdienste statt.

Der Mittelpunkt der Feierlichkeiten bildete, wie in jedem Jahre, der große Staatsakt in der Staatsoper im Beisein des Führers und Reichsführers. Große und wichtige Stimmungen lag über der Anwesenheit, die Staatsoper bis auf den letzten Platz füllte. Im Parkett sah man fast ausschließlich Offiziere des Meeres, der Marine und der Luftwaffe. Im ersten Rang hatten die Reichsführer, Reichsleiter, Reichsminister und Reichssekretäre der fremden Mächte, die Staatssekretäre und Führer der Parteiorganisationen, der Reichs- und Staatsbehörden sowie zahlreiche hohe Offiziere der alten Wehrmacht und Marine und die Vertreter der Sozialverbände und Kriegshinterbliebenenverbände Platz genommen. Punkt 12 Uhr eröffnete der Führer und Reichsführer in seiner Rede, von allen Anwesenden mit dem Deutschen Gruß begrüßt. Mit dem Führer nahmen u. a. Platz der greise Generalfeldmarschall von Wadenstein in der Uniform der Totenkopfwehren, Reichswehrminister Generalfeldmarschall von Blomberg, der Oberbefehlshaber des Meeres, Generaloberst von Frick, der Oberbefehlshaber der Kriegsmarine Generaladmiral Dr. h. c. Raeder, in Vertretung des Oberbefehlshabers der Luftwaffe der Chef des Generalstabes der Luftwaffe, Generalleutnant Heffler, als Vertreter der alten österreichischen Armee General Kraus und die Reichsminister Dr. Goebbels, Baron von Neurath, Darré, Rast, Selbde, Schwerin-Krozig und Schacht.

Der Vorhang der Bühne öffnete sich. Ein in seiner letzten Erscheinung einmündiges Bild bot sich den Anwesenden: Im hinteren Grund auf goldfarbenem Tuch ein großes Ehrentafelkreuz mit der Jahreszahl 1914, im Vordergrund, in mehreren Gliedern gestaffelt, 36 Soldaten der alten Armee und drei Soldaten der alten Kriegsmarine, getragen von jungen Soldaten, ein Bild wie aus Stein gemeißelt. Die Staatskapelle Berlin unter Leitung von Staatskapellmeister Professor Seger spielte den Tränenmarsch aus der 41. Sinfonie (G-moll) von Beethoven, und als die weihnachtlichen Klänge ertönt waren, hielt Reichswehrminister Generalfeldmarschall von Blomberg seine Antrittsrede. Die Soldaten senkten sich, alle Anwesenden erhoben sich von den Plätzen und streckten die Hände zum Deutschen Gruß empor. Der gestalteten Soldaten des Vaterlandes zum Gedächtnis erklang leise das Lied von guten Kameraden. Das Deutschland- und das Dorf-Weißel-Lied beschloßen die Feierstunden.

Von der Staatsoper aus begaben sich die Gäste zu der gegenüber dem Ehrenmal errichteten großen Tribüne. Auf dem weiten Raum zwischen Oper und Museum waren die Ehrenabteilungen der Parteiorganisationen, SA, SS, NSDAP, Reichsarbeitsdienst, Hitlerjugend, Nationalistische Partei, Kampfbund, NSKK, Soldatenbund, Reichsring, Reichsring und Technische Hilfswesen, angeordnet. Die Fahnenkompanie lagte sich an die Spitze der vor dem Zeughaus bis zum Aufgange aufmarschierten drei Ehrenkompanien. Der Führer schritt unter den Klängen des Präsentiermarsches die Front der Ehrenkompanien ab. Dann folgte die feierliche

Präsident Cianetti regt Abz-Besuche Italiens an

Der Len und Reichsführer in Hamburg.
Der Präsident der italienischen Industrie- und Arbeiterorganisation, Cianetti, und Reichsorganisationsleiter Dr. Len trafen gestern zu einem Besuch Hamburg ein. Auf der hohen Landbahn eines Stellungsbüros der Dombauwerke, von der sich ein ausgezeichneter Ueberblick über den 23 000 Tonnen großen im Bau befindlichen Abz-Dampfer bot, erklärte Dr. Len seinen Gästen die hohen Ziele des Reiches für Heilen, Wandern und Kunstwerke, sondern auch die dynamischen Kräfte kennenzulernen, von denen das Gesicht des neuen Italiens geformt werde und die in so weitgehendem Maße dem Aufbau eines neuen Deutschlands gleichgerichtet seien.

Präsident Cianetti äußerte sich gegenüber einem Vertreter des DAB, über seine Entwürfe auf seiner etwa achtjährigen Deutschlandreise. Zwei aus dem Übermut des nationalsozialistischen Deutschland geschaffene Einrichtungen sind es, die dem italienischen Gast als besonders beachtenswert für die gestalteten Kräfte des deutschen Staates und Volksebens erschienen sind: die Dombauwerke der Partei und der Reichsbauernbewegung der deutschen Jugend. Worte der Bewunderung und Anerkennung fand der italienische Gast auch für den deutschen Arbeiter, dessen Vertrauen zur Führung der Nation und dessen Einordnung, willen in die große politische und wirtschaftliche Aufschwüfung Deutschlands unbegrenzt reichlichen.

Umgehung der Nichteinmischung?

Vorbereitungen in Perpignan / Grenzübertritte mit spanischen Pässen

Eigene Zeichnung

DT. Im Zusammenhang mit dem Erlaß über das Verbot der Teilnahme von Ausländern an spanischen Bürgerkrieg der am Nichteinmischungsgesetz beteiligten Nationen wird aus Paris berichtet, daß in Perpignan Vorbereitungen zur Umgehung des Verbotes im Gange sind. Bekanntlich ist Perpignan die Zentrale der bolschewistischen Verbände, von denen aus der ganze Strom der bolschewistischen Streitkräfte nach Spanien geleitet wurde. Trotz des freimüthigen Verbotes könne man jetzt feststellen, daß die Umgehungsmaßnahmen im vollen Gange sind. Es werden den Ausländern ihre Nationalpässe abgenommen und sie erhalten dafür spanische Pässe. Auf diese Weise können sie ungehindert nach Spanien Zutritt finden.

Ein anderer Teil der bolschewistischen Verbände, der bis bisher offiziell mit der Waffen- und Munitionsvorgang der

spanischen Bolschewisten befaßt, sieht seine Tätigkeit unter dem Deckmantel humanitärer Zwecke fort. Offiziell werden jetzt nur noch Konzentrationen und andere Lebensmittel nach Spanien transportiert.

Gegen die Verschleppung spanischer Kinder

Manuel Hedilla wendet sich an den Völkerverbund

Der Führer der spanischen Falange, Manuel Hedilla, der sich, wie berichtet, bereits in einem Aufruf an die Weltöffentlichkeit gegen die beabsichtigte Verschleppung spanischer Kinder nach Sowjetrußland gewandt hat, hat am Sonntagabend ein Schreiben an das Völkerverbandssekretariat gerichtet, in dem er den Völkerverbund um Schutz für diese Kinder bittet.

Daimler-Benz auf der IAMA 1937

Zuverlässig, wendig, schnell und preiswert

Keine sensationellen Neuheiten, aber Ausbau bewährter Wagentypen / Dennoch autobahnfest und vollkommen

Bonjourferem nach Berlin entlandten Dr. Sta. - Berichterhalter.

Die Internationale Automobil- und Motorrad-Ausstellung 1937 in Berlin steht im Zeichen der fortschreitenden Motorisierung Deutschlands und im Zeichen der Reichsautobahnen. Die Weltstellung verlangt, daß sich die deutsche Automobilindustrie mit der Weltstellung auf einen erweiterten Markt einstellen muß und daß sie sich weiter bemüht, einen Wagen zu schaffen, der den Anforderungen gewachsen ist, die der Fahrer auf der Reichsautobahn an sein Fahrzeug stellen will. Die Folge davon ist, daß die Internationale Automobil- und



Mercedes-Benz Typ 170 V (4 Liter-Vierzylinder) 5-Sitziger Kombi-Limousine (2-Türer)

Motorrad-Ausstellung 1937 eine Anzahl neuer Typen bringt und daß außerdem die Fahrzeugwerke Kromford in Kromford, England, Kraft alle Ausstellereinheiten tragen diesen Höchstwert nach. Um so überlegen ist der Fahrer, daß die alte Automobilindustrie in Stuttgart, die den allgemeinen Gedanken nicht folgt. Erst die genaue Bestimmung der Mercedes-Genossenschaft überzeugt von der Wichtigkeit der Auffassung bei den Erbauern. Sie finden aber nicht den kleinen Kromforden hergeleiteten Wagen, der alle die Eigenschaften in den Vordergrund stellt, die für das Wohlbefinden des Fahrers auf der Autobahn den Ausschlag geben sollen. Die Wagen sind demgemäß nicht fertigemäßig mit Rundum-Gemütsouveränität ausgestattet, man ist auch bei der alten Anordnung des Schalthebels und der Handbremse geblieben und der Konstrukteur verzichtet darauf, Scheinwerfer und Lichtmaschinen in die Karosserie einbauen zu lassen. Und dennoch bringt Mercedes-Benz den auto 200 auf den Markt, der sich mit allen Erzeugnissen in seiner Klasse nicht messen kann. Er hat keine überflüssigen Neuheiten bei den Männern aus Stuttgart, die sich mit Wagenbau zu sehen, wenn man von der Bedeutung des Verordnungszeichens in der 23-Liter-Klasse abliest.

Bei Mercedes sind die beiden Typen „170 V“ und „170 H“ Trumpf und die solide Ausführung der Wagen liefert ihnen auch auf dieser Ausstellung des Jahres 1937 den schönsten Erfolg. Die feinen Mercedes-Wagen entsprechen den Anforderungen, die der Durchschnittsfahrer an seinen Wagen stellen möchte. Sie sind wendig und schnell — ein nicht zu unterschätzendes Vorteil — sie erreichen dank der Elastizität ihrer Maschinen und dank ihrer ausgezeichneten Straßenlage Durchschliffen, Reifegefühlschwächen, mit denen man sich hegen lassen kann. Ein der Maschine des Jahres 1937 hat alles beim alten geblieben, d. h. also, die Daimler-Werke mit dem vorgefertigten Modell einen großen Erfolg gehabt haben und daß dieser Motor in seiner Klasse eine Spitzen-



Mercedes-Benz Typ 260 mit Kompressor (5,4 Liter-Achtzylinder) 5-sitziger Cabriolet A.

stellung darstellt, die innerhalb eines Jahres kaum zu verbessern ist. Der Typ „170 V“, von dem innerhalb acht Monaten über 12.000 Stück gefertigt worden sind, erobert lediglich eine etwas andere Käufergruppe, und verdrängt, wodurch das Geschäft des Herstellers noch eleganter geworden ist. Auch die Auswahl an Karosserien wurde durch Hinzunahme von drei neuen Modellen (Kleinprofils, Mittelprofil und Viererprofil) noch weiter vergrößert. Als Fortentwicklung des weitläufigen Mercedes-Benz 200 entstand der neue Mercedes-Benz 200 Doppelkabine, ein 4-Sitzer, der das Ideal eines kleinen, wirtschaftlichen und bequemen Überlandwagens darstellt. Als Kraftwagen dient ein ausnehmend eleganter 6-Zylinder-Motor von 55 PS, der dem Wagen ein hervorragendes Beschleunigungsvermögen sowie eine enorme Spitzenleistung von 110 bis 115 km/h verleiht.

Der Diesel-Beckenwagen Typ 260 D

Der auf der Internationalen Automobil- und Motorrad-Ausstellung 1936 erstmals gezeigte Mercedes-Benz-Dieselfersonenwagen Typ 200 D ist inzwischen in Einzelheiten noch weiter vervollkommen worden und wird seit einiger Zeit in Berlin ausgestellt. Dieser „dieselbetriebe“ Vagenerung in Gummi arbeitet der 45-PS-Dieselmotor

antiker-Dieselmotor so geräuschlos und erschütterungsfrei, daß selbst der Fahrmann während der Fahrt kaum einen Unterschied gegenüber einem normalen Benzinmotor feststellen vermag. Die erreichte Höchstgeschwindigkeit beträgt etwa 95 km/h nach der Stoppuhr. Die im Vergleich zum Benzinmotor etwas höhere Leistung wird erzielt, werden durch die Erparnisse auf der Brennstoffseite bald ausgeglichen. Das Kraftwerk des Mercedes-Benz-Dieselfersonenwagens ähnelt weitgehend dem des Typ 200, und auch die vorderen Achsen hinsichtlich Formgebung und Sockel der Ausstattung in feiner Weise hinter den üblichen Mercedes-Benz-Typen zurück.

Der bequeme Stadt- und Reisewagen

Aus dem als repräsentativen Stadt- und Reisewagen geltenden Mercedes-Benz-Doppelkabineausst. 200 wurde in Jahresarbeit zielbewußt Arbeit der neue Typ 320 entworfen, der auf der IAMA 1937 zum ersten Male öffentlich gezeigt wird. Der Preis für den Verkehr auf Auto 200 an eine durchschnittliche Wagen wird durch einen in Gummi gelagerten Sechszylinder-Vordurchschliffmotor von 78 PS angetrieben und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 120 bis 128-Achtometer-Stunden nach der Stoppuhr. Dank der besonders sorgfältigen Durchbildung des Rühr- und Schmierlagers — in den Pleuellager ist ein Spaltlager eingeschaltet, das sich beim Niederfahren des Pleuellagers automatisch reinigt — besitzt der Motor ein ungewöhnliches „Lebensvermögen“, so daß man ihn als reichsautobahnfest bezeichnen kann. Das Vierganggetriebe ist in allen Gängen hochkonstant und durch Zahnverzahnung praktisch geräuschlos. Besonders Anfall bei sportlich eingestellten Fahrern wird die für diesen Typ neue, geschaffene „Kombinationkarosserie“ finden, die aus einem offenen Sportroder binnen wenigen Minuten in ein 2-Sitziges Coupé mit festem Dachaufbau umgewandelt werden kann; es brauchen dazu lediglich einige Bajonettschrauben gelöst und die Verbeds abgehoben bzw. gegeneinander ausgetauscht werden.

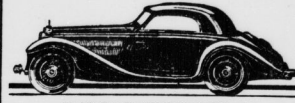
Schnelle Serienwagen der Welt

Zu den Vertretern der internationalen Extraklasse gehört der Kompressor Typ 540 K.

— mit einer geklopften Spitzenleistung von 170 Kilometer-Stunden der schnellste Serienwagen der Welt! Ein verwindungsweicher Seitenrahmen in Verbindung mit schraubengeleiteten Doppellängsachsen und überaus wirkungsvollen verdrängt unerschütterliche Straßen- und Kurveneigenschaften, so daß man die im Motor lebende Leistung von 120 PS auch wirklich ausnützen kann. Dem technischen Hochstand von Motor und Fahrgestell entsprechen Dualität und Eleganz der Original-Verkleidung Karosserien.

„Großer Mercedes“ Typ 500

Abschließend noch einige Worte über die beiden Achtzylinder-Präzisionskraftwagen Typ 500 und „Großer Mercedes“, die das Serienwagenprogramm nach oben abschließen. Der Motor des Typ 500 leistet 110 PS und erlaubt Höchstgeschwindigkeiten bis etwa 140 Kilometer-Stunden. Der „Große Mercedes“ besitzt einen abgelenkten



Mercedes-Benz Typ 520 (Kabinen 260 cm) 2-3-sitziger Kombi-Limousine (4-Türer)

Achtzylinder-Reihenmotor von 7,7 Liter Hubvolumen, der nach Wunsch ohne oder mit Kompressor geliefert wird und eine Prestigeleistung von 150 PS hat. Mit eingeleitetem Kompressor läßt sich die Höchstgeschwindigkeit bis auf etwa 160 Kilometer-Stunden steigern. Im Hinblick auf die ausgezeichnete Straßenlage, die durch den neuen Aufbau, die feste Spur und das erhebliche Gewicht bedingt ist, konnte bei diesen beiden Typen auf Einzelradführung verzichtet werden. Neben den Serienkarosserien werden für die Fahrgestelle vom Typ 500 und „Großer Mercedes“ ein großes Aufbauten nach besonderen Entwürfen geliefert. Auf die Vorgespräch des Mercedes-Kraftwagen-Programms kommen wir zurück.

Der Kraftwagen in der Landwirtschaft

Gedanken zur diesjährigen Automobil- und Motorrad-Ausstellung in Berlin
Von Geheimrat Dr.-Ing. e. h. Wilhelm von Opel, Rüsselsheim.

Am fünften Mal seit dem denkwürdigen 11. September 1923, der den deutschen Motorisierung und die deutsche Automobilindustrie ein Wendepunkt von ungeheuren Wirkungen und größter Nachhaltigkeit gewesen ist, findet am 22. Februar die Automobil- und Motorrad-Ausstellung Berlin ihre Tage. Es ist die 26. deutsche Autoausstellung, die zu erleben wir vergangen ist. Gewiss: eine lange Reihe von Jahren ist darüber vergangen. Aber wie gestaltet ist die Entwicklung, die sie gebracht haben. Hier ist nicht nur zurückzuführen, es will vor allem in die Zukunft blicken! Wird es, so werden wohl Kleinmütige fragen, in diesem Tempo weitergehen? Ja — es wird weitergehen! Von dem Zeitigungspunkt, der manchmal als Scheitelpunkt vorfindet, sind wir in jedem einzelnen Zweig unserer Wirtschaft und in allen Berufsklassen unseres Volkes noch weit entfernt. Nachdem der müttige Entschluß, den der Führer vor vier Jahren verfügte, dem deutschen Kraftwagen die Bahn freigemacht hat, ist die Erkenntnis vom Wert und Nutzen des Kraftfahrzeuges von Jahr zu Jahr ständig gewachsen und ergibt immer weitere Kreise in unserm Volk. Der Motor wäre der gewaltige Aufstieg, den unsere Industrie erlebt hat, trotz aller Förderung nicht mehr denkbar gewesen.

Doch die künftigen Entwicklungsmöglichkeiten müssen, damit man sie voll ausnützen kann, gewissenhaft festgelegt und sorgsam beobachtet werden. Ich denke da vor allem an die Verwendung des Kraftwagens in der Landwirtschaft! Es wird eine der wichtigsten Aufgaben für die Industrie sein, diesem noch wenig erschlossenen, aber außerordentlich aufnahmefähigen Gebiet besondere Aufmerksamkeit zu widmen. Jedes Gerät, jede Maschine, die geeignet ist, den Wirkungsgrund bäuerlicher Arbeit zu heben, bedeutet eine wertvolle Hilfe im Kampf um die deutsche Nahrungssicherheit! Das gilt ganz besonders von Kraftwagen. Durch seine Fähigkeit, den Raum schneller zu überwinden, und durch seine größere Beförderungsfähigkeit macht er nicht nur Zeit und Arbeitskraft von Mensch und Tier für wichtigere Aufgaben frei, er erschließt auch indirekt neue Ackerflächen, die jetzt noch zum Anbau der für die Jagdtiere not-

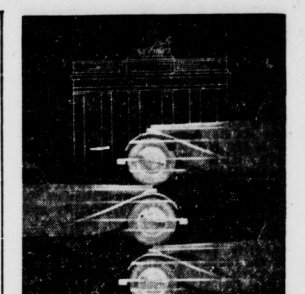
wendigen Futtermittel erforderlich sind, einem besseren Verwendungszweck: der Sickerleistung der Vollernterzeugung!

Hohes Leistungsfähigkeit und Dauerhaftigkeit, geringes Pflegebedürfnis und niedriger Preis sind nicht zuletzt ein gewisses Maß von vorbildlichen Kundenbeziehungen, das für die Vorse, die der deutsche Kraftwagen bietet. Zum Teil sind es diese Vorse, die den Entschluß zur Anschaffung eines Kraftwagens unterziehen und erleichtern, ein ebenso hohes Grade aber ist es die Gewissung um Erlösung unserer ganzen Wirtschaft und nicht zuletzt der Landwirtschaft. Gibt es einen überzeugenderen Beweis für die Notwendigkeit des Kraftwagens in der Landwirtschaft und für deren wiedergewonnene Fähigkeit zum Kauf von Kraftwagen als die Tatsache, daß die Befähigung und der Abfall von Kraftwagen in den landwirtschaftlichen Gebieten, so besonders in Preußen, in Pommern, in der Grenzmark und in Mecklenburg weit stärker angenommen haben als im übrigen Reich?

Auch die Verbesserung des allgemeinen Straßenetzes, selbst in den äußersten Bezirken unseres Vaterlandes — ganz abgesehen von der Reichsautobahnen — gibt der Ausbreitung des Kraftwagens einen starken Auftrieb, weil gute Straßen den Reisenerbrauch, den Wagenverkehr und den Brennstoffbedarf wesentlich herabsetzen und die Fahrleistungsfähigkeit bedeutend erhöhen. Deshalb ist es auch hier eine bedeutende Ursache für die weitere Steigerung des schon erzielten enormen Fortschritts in den kommenden Jahren. Dankbar und stolz dürfen wir heute feststellen, aber dabei werden wir es nicht hemmend lassen. Neue Aufgaben sind der Industrie gestellt. Auch sie werden gemeistert werden!

Eine laubhafte Zeilung befragte der Chlompianist Josef Wanger (Freilang), der behauptet, 350 Pfund stiel, doch nicht ganz einwandfrei. Der Weltrekord von Koffer (Kegeln) liegt auf 334 Pfund.

Ein glanzvoller Beweis wurde die Substanzbeurteilung der Kraftwagen in der Karosserie durch die Reichsautobahnverwaltung im Jahr 44 und 53, 53 Meter hinter dem Sieger Heinrich Balme (47 und 51 Meter) erbeutet. Der Zuname von Rudolf Köhler mit 57 und 45 Meter.



INTERNATIONALE AUTOMOBIL- UND MOTORRAD-AUSSTELLUNG
BERLIN 1937
20. FEBRUAR - 7. MÄRZ

Zahlen beweisen überzeugend

Entwicklung der Kraftkraft im Jahre 1936.

Als Aufstakt zur Automobil-Ausstellung beschäftigt das Statistische Reichsamt einen eingehenden Bericht über die Entwicklung der deutschen und ausländischen Kraftfahrzeugindustrie im Jahre 1936. Einleuchtend wird ein Blick über die ersten vier Jahre nationalsozialistischer Motorisierungspolitik gezogen. Danach sind über 12 Millionen neue Zulassungen von Kraftfahrzeugen das Ergebnis dieser ersten vier Jahre. Allein im Jahre 1936 wurden in Deutschland 457.000 Kraftfahrzeuge erstmals zugelassen. Noch höher lagen die Produktionszahlen: 240.292 Personenkraftwagen, 53.925 Nutzfahrzeuge, 137.904 Kraftfahrzeuge, 13.953 Spezialfahrzeuge, 3318 Kraftmaschinen, 10.609 Flugmotoren, 480 Gatterschlepper und 2637 Sonderfahrzeuge und Kraftmaschinen. Der Gesamtmarkt dieser Fahrzeuge betrug etwa 1,1 Milliarden Reichsmark.

Wie groß der Auftrieb ist, den die nationalsozialistische Motorisierungspolitik der deutschen Kraftfahrzeugindustrie brachte, wird besonders deutlich, wenn man den Erzeugungsschritt für das Jahr 1936 die des Jahres 1932 gegenüberstellt: Die Produktion von Kraftfahrzeugen hat sich gegenüber 1932 um 200 Prozent erhöht; die Produktion von Personenkraftwagen hat sich gegenüber 1932 um 100 Prozent erhöht; die Produktion von Nutzfahrzeugen hat sich gegenüber 1932 um 100 Prozent erhöht; die Produktion von Kraftmaschinen hat sich gegenüber 1932 um 100 Prozent erhöht; die Produktion von Sonderfahrzeugen hat sich gegenüber 1932 um 100 Prozent erhöht; die Produktion von Gatterschleppern hat sich gegenüber 1932 um 100 Prozent erhöht; die Produktion von Flugmotoren hat sich gegenüber 1932 um 100 Prozent erhöht.

Nicht minder große Bedeutung als der wirtschaftliche Aufschwung der Automobil- und Flugzeugindustrie verdienen die zahlreichen technischen Fortschritte der letzten Jahre und das Vordringen der Dieselmotoren. Trotz der zahlreichen technischen Verbesserungen und trotz der Tatsache, daß bereits im Jahre 1935 die Kraftfahrzeugindustrie im allgemeinen bis an die Grenze ihrer Leistungsfähigkeit ausgenutzt waren, konnten die Preise für Kraftfahrzeuge fast fertig herabgesetzt werden. Dieser starke Aufschwung des Kraftfahrzeuges ist der Wackerleistung immer naturgemäß aus in den diesjährigen statistischen Zahlen der Kraftfahrzeugindustrie zu sehen. Die Kraftfahrzeugindustrie hat in diesem Ausmaß die für die überwiegende Teil der deutschen Kraftfahrzeugindustrie repräsentiert wird, die ausgezeichneten Betriebsverträge von

In 12 Monaten

das ganze Reich!
Die erste Landkarte ist schon in Ihrem Besitz! Haben Sie aber auch schon den Sammelatlas?

124 Bl. 30. im Jahre 1932 auf 199 Bl. 30. im Jahre 1936, 331 Bl. 30. im Jahre 1934 und 478 Bl. 30. im Jahre 1936. Die Karte von 1936 (Kraftfahrzeuge für 1936 sind bisher noch nicht veröffentlicht worden) vermal 10 mal 1932. Die Karte haben nicht in gleichem Umfang aufgenommen; die Preissteigerung der Kraftfahrzeuge wurde also festschrieben durch die erhöhte Kapazität ausnutzung der Betriebe ohne weiteres aufzuheben. Während der Karte waren die Werte in der Kraftfahrzeugindustrie nicht überaus glücklich gewesen. Seit 1934 hat jedoch die Kraftfahrzeugindustrie in der Entwicklung der Geschäftsergebnisse die meisten anderen Industrien überflügelt. Die durchschnittlichen Geschäftsergebnisse der Kraftfahrzeuge (Saldo aus Zehnererzeugung und -verkauf) lagen im Bilanzjahr 1935/36 auf etwa 4,5 Proz. des Eigenkapitals, die der Kraftfahrzeugindustrie dagegen auf 100 Proz. Die Kraftfahrzeuge liefen bis zum Ende des Jahres 1936 weiter zu produzieren. Dabei wird aus der Bilanzgestaltung erkennbar, daß noch in erheblichem Umfang Mittelstellen gemacht werden, so daß eine wirtschaftlich erzielte Gewinne mehr mehr als die ausgenutzten betragen werden können. Die Bilanz der Kraftfahrzeugindustrie stellt sich demnach als das Bild weitgehender Befähigung des Vermögens dar.

Berliner Börse vom 20. Februar 1937

Table with 2 columns: Deutsche Anleihen (10%, 12%, 15%, 20%) and Deutsche Wertp. (10%, 12%, 15%, 20%).

Bank-Aktien

Table listing bank stocks: Allg. D. Cr.-A., Berl. Handelsg., D. B. Disck-Bk., etc.

Industrie-Aktien

Table listing industrial stocks: Allg. Kunstz., Allg. Elek.-Ges., Allg. Sächs. Loh., etc.

Mittelddeutsche Börse

Table listing regional stocks: Dresd. Chemnitz, Magdeburg, Leipzig, etc.

Disch. festverz. Werte

Table listing fixed interest securities: Schatzanw., Reichsbank, etc.

Chem. u. Hyd.

Table listing chemical and hydro stocks: Chem. Fabrik, Hyd. Werke, etc.

Früherker

Table listing various commodities: Akt.-Malzbr., Kaffee, etc.

Montag, 22. Februar 1937

Kleine Anzeigen

Bitte Anzeigen von Privat zu Privat werden nur einseitig (22 bis 26) veröffentlicht und nach Worten berechnet. Die Tagesdruck-Überschriften kosten 20 Pf., einfache Worte in der Grundchrift & Pl. Zifferngebilde 30 Pf. Nachdruck werden nicht gewährt.

Advertisement for 'Schöne Schlafzimmer' (Beautiful Bedrooms) with contact info: Halle, Albrechtstr. 37.

Advertisement for 'Offene Stellen' (Open Positions) regarding clerical and technical roles.

Advertisement for 'Gehirnjünger' (Brain Youth) and 'Melkerinnen' (Milkmaids) with various offers.

Advertisement for 'Mein Name ist Hufe, ich weiß noch was' (My name is Hufe, I still know what) featuring a cartoon horse.

Advertisement for 'Schöne Schlafzimmer' (Beautiful Bedrooms) with contact info: Halle, Albrechtstr. 37.

Advertisement for 'Offene Stellen' (Open Positions) regarding clerical and technical roles.

Advertisement for 'Gehirnjünger' (Brain Youth) and 'Melkerinnen' (Milkmaids) with various offers.

Advertisement for 'Mein Name ist Hufe, ich weiß noch was' (My name is Hufe, I still know what) featuring a cartoon horse.

Advertisement for 'Zu vermieten' (For rent) and 'Zimmer und Küche' (Room and kitchen) with details on location and price.

Advertisement for 'Mietgesuche' (Rent searches) and 'Raum (Garage)' (Room/Garage) with details on requirements.

Advertisement for 'Zu verkaufen' (For sale) and 'Waldjunge' (Forest boy) with details on items for sale.

Advertisement for 'Zu vermieten' (For rent) and 'Zimmer und Küche' (Room and kitchen) with details on location and price.

Advertisement for 'Mietgesuche' (Rent searches) and 'Raum (Garage)' (Room/Garage) with details on requirements.

Advertisement for 'Zu verkaufen' (For sale) and 'Waldjunge' (Forest boy) with details on items for sale.

Advertisement for 'Drucksachen' (Printed matter) with details on services and contact info: Otto Hendel-Druckerei.

Advertisement for 'Papierkörbe' (Paper baskets) and 'Kaufgesuche' (Purchase searches) with details on items.

Advertisement for 'Nachtkuhl' (Night cooling) and 'Ertich, kaltsaftig' (Ertich, cold-sweet) with details on services.

Advertisement for 'Tiere' (Animals) and 'Arbeitspferde' (Workhorses) with details on breeds and prices.

Advertisement for 'Handwerksarbeiten' (Handicraft work) and 'Beflecke' (Stains) with details on services.

Advertisement for 'Schuhe verlängern' (Extend shoes) and 'Baumstamm' (Log) with details on services.

Advertisement for 'Tiere' (Animals) and 'Arbeitspferde' (Workhorses) with details on breeds and prices.

Advertisement for 'Handwerksarbeiten' (Handicraft work) and 'Beflecke' (Stains) with details on services.

Advertisement for 'Schuhe verlängern' (Extend shoes) and 'Baumstamm' (Log) with details on services.

Large advertisement for 'Wärmt die Stuben, füllt die Teller, opfert für das WDF' (Warms the rooms, fills the plates, sacrifices for the WDF) with a cartoon illustration.

Ada Oller

Das Wochenende des Lord Massereene

Lord Massereene, der einzige Sohn einer englischen Countess und eines irischen Lords, achthundzwanzig Jahre alt, ist einer der reichsten Erben Irlands und zugleich einer der bekanntesten Lebemanns von London. Seinen Lebensabend, alle Freuden und Schönheiten der Welt zu genießen, fällt er vollkommen aus und ist dabei durchaus nicht kleinlich. So beschließt er sich auch eines Tages an einem Donnerstag im März 1770 — zu einem kleinen Ausflug nach Paris und kehrt schon am nächsten Morgen zu jenem bewundernswürdigen Wochenende, das für sein Leben von ungeheurer Bedeutung wird.

Er überreist Freitag den Canal, ist Samstag um drei Uhr in Paris und geht am Sonntag um acht Uhr in der englischen Botschaft, wo er mit klugen Männern ernste Gespräche führt. Nachdem man noch eine Weile Bräde geübt hat, empfiehlt sich der junge Lord und begibt sich, begleitet von zwei Attaches, auf einen kleinen Bummel.

Bald sind die Herren nicht mehr allein. Man hat drei elegante Pariserinnen kennengelernt, und die Stimmung wird vorzüglich. Lord, besetzt von so viel Armut und Geld, lacht schließlich alle ein, bis Montagabend um acht Uhr seine Gäste zu bleiben.

Man befaßt sich unbeschwert, der Champagner fließt in Strömen, und sämtliche Anwesenden werden freigehalten. Als die Stimmung ihren Höhepunkt erreicht, muß man sich Mühseligkeiten stellen und Gläser an die Wände und schließlich auch hin, was nicht nicht- und nagelst ist.

So geht der Sonntag vorüber. Man hat sich wirklich ausgiebig unterhalten. Lord Massereene ist von seinem Pariser Aufenthalt so sehr entzückt, daß er Montag jedem seiner Bummelpartners ein kostbares Geschenk überreicht; den Damen außerdem je zwei Toiletten und, weil sie es sich gar so sehr wünschen, zum Andenken an dieses reizende Wochenende je ein vollständig eingerichtete Haus.

Es ist Montag zwei Uhr nachmittags. Der Abendung halber schlägt einer der Herren ein Spielchen vor. Beider Partner sind bald gefunden, und um acht Uhr abends steht die Abenddinner des jungen Lords zu. Zwei Plätze gebühren 11 782 Franken, Geschenke 250 000 Franken, Spielverluste 115 000 Franken, zusammen 376 782 Franken.

Da man auf Kredit gelebt hat — der Lord trägt einen solchen Betrag nicht bei sich, und wer will an seiner Zahlungsfähigkeit zweifeln, wird als Zahlungstermin für die Gesamtsumme der kommende Dienstag bestimmt. Die Gläubiger erscheinen pünktlich, jedoch der Lord ist nicht zu sprechen und läßt ihnen bedenken, daß er das Geld nicht bereit hätte und den Zahlung um eine Woche verschieben müßte.

Es ist der letzte Dienstag im März, als die Gläubiger sich wiederum beim Lord versammeln, der nun sehr bestimmt die Mitteilung macht, daß er nicht gewillt sei, seine Schulden zu bezahlen.

„Bedauerlicherweise! Aber zahlen werde ich nicht“, meint er kopfschüttelnd. „Die Höhe der Schuld liegt in meinem Verhältnis zum Amüsement.“

Allgemeines Erstaunen, dann Entrüstung und offene Empörung. Was denkt sich dieser

irische Lord mit seiner Schuttauflendpundrente eigentlich? Man droht mit Skandal, schließlich mit Verhaftung und Schuldturm. Aber Lord Massereene hat bereits fundierten was er sich denkt. Er will und wird nicht bezahlen — er hat sich für das viele Geld zu wenig amüsiert.

Acht Tage später wird er wirklich verhaftet und in den Schuldturm im „Fort Conner“ gebracht. Es ist in der letzten Seite nicht sehr fombortabel; das kleine vergitterte Fenster hoch oben mündet in einen finsternen und luftlosen Hof. Für den reichsten Erben von Irland bestimmt nicht der richtige Aufenthalt. Aber zahlen wird er deshalb doch nicht, denn er ist ein Mann von Ueberzeugung.

Da der Lord aber kein Verbrecher, sondern nur ein nichtzahlender Schuldner ist, hat er das Recht, sich von seinem eigenen Geld die Haft zu bezahlen wie möglich zu machen.

Als hätte er sich seine Zelle mit feinsten Teppichen und Möbeln zu einem vornehmen Herrenzimmer aus, wo er — dies ist laut Hausordnung den Häftlingen seiner Art gestattet — schöne Frauen und gute Freunde empfängt, die ihn in seiner Einsamkeit trösten. Durchgehende Landboten kommen zu Besuch, die Post bringt Zeitungen und Briefe aus aller Welt, man ist und trinkt ausgeglichen bei Lord Massereene, und an die Enge des Raumes hat man sich längst gewöhnt.

Der Lord läßt sich ungemünzt wohl. „Ich werde nicht bezahlen“, antwortet er auf alle diesbezüglichen Fragen, „niemals, solange ich lebe. Aber ich möchte auch, nicht belästigt zu werden.“

Die Gefährten der Gläubiger werden lang und länger. Die Verhaftung ist ein gewaltiger Unfug gewesen, denn die Gläubiger müßten die Verpflegung des Lords bestreiten, und nur seine Extravaganzen bezahlt er von seinem Gelde.

Hier ist guter Rat teuer. Man versucht, seine Forderungen zu beschlagnahmen; aber nach irischen Gesetzen sind die achttausend Pfund unpfändbar. Ja, man kann nicht einmal Abzüge zugunsten der Gläubiger vornehmen.

Neun Jahre ist er schon und weigert sich noch immer handbasi, zu bezahlen, und er selbst den vorerregten Kursus. Er gibt Feste für seine Freunde, und er beschenkt sie fürzlich. Die Gläubiger wenden sich an den Gerichtshof, um ihm den Zutritt zu Belustigern zu verweigern, aber das Ansuchen wird abgelehnt. Er ist für die Erfüllung dieses Wunsches, die einen Verlust gegen alle Tradition des Hauses bedeutete hätte, nicht aufgebracht. — Die Gläubiger haben ausgeprochenes Pech.

Angehörigen sind Schulden, Zinsen und Kosten auf den ansehnlichen Betrag von 500 000 Franken angewachsen. Und nun versucht man es anders. Man löst den Lord in eine Falle. Ein scheinbarer Fälschungsverdacht wird in Gang gebracht, doch zugleich an die Polizei vertragen. Massereene wird festgenommen und kommt zur Strafe in ein Kellergefängnis. Dort liegt er bei Wasser und Brot auf Stroh, und sein Mensch hat Zutritt zu ihm. Die Hoffnung der Gläubiger scheint kurzweilig — aber sie haben nicht mit seinem irischen Dicksopf gerechnet.

„Und wenn ich noch hundert Jahre hier liegen müßte, ich zahle nicht!“ brüllt der wütende Lord und lehnt jede Verhandlung ab. Da aber meugt sich endlich die englische Volkshaft ein.

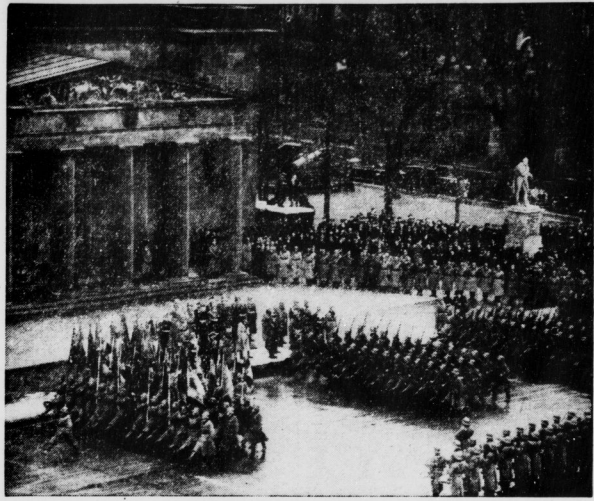
„In Sachen: Mißhandlung eines englischen Untertanen in einem französischen Gefängnis“ wird bei der französischen Regierung vertriehen, und zwei Tage später ist Lord verhaftet in seiner Gefangenengasse.

Im Jahre 1780 soll das „Fort Conner“ wegen Baukosten abgerissen werden. Der Lord hat sich in seinem neuen Gefängnis ein etwas größeres, sehr behagliches Heim eingerichtet, und bei der Fester seines vierjährigen Bestehens verläßt er sich in seine junge Frau. Ohne lange zu überlegen, heiratet er sie, und nun beginnt eine neue Idylle. Täglich, wenn das Gefängnis geöffnet wird, kommt Lord Massereene zu ihrem Garten, um ihn erst abends um acht Uhr zu verlassen. Man ist sehr verliebt, die Ehe sehr glücklich, um so mehr, als der Lord ja nicht auf Abenteuer ausgehen kann. Er läßt sich so wohl, daß er weitere zehn Jahre im Gefängnis verbringt, ohne an Bezahlung seiner Schulden auch nur zu denken.

Am 14. Juli 1798 poßt der Sturm gegen die Bastille los, der auch an den Gitterhäfen des Schuldturmes rüttelt. An der Spitze von avariz Dämonen bricht Massereene aus. Als der wachhabende Offizier ihm mit Erschrecken droht, erwidert ihm der Lord fröhlich: „Wenn Sie mich loslassen, müssen Sie meine Schulden bezahlen, die sind inzwischen auf eine Million angewachsen.“

Und siehe, dies genügt vollständig. Wühlerhandlos gibt der Offizier den Weg frei. Der Lord erreicht ohne Schwierigkeiten die englische Volkshaft, die ihm unverzüglich Gehörte gewährt.

Der Heldengedenktag in Berlin



Oben: Im Anschluß an die Kranzniederlegung im Ehrenmal marschiert die Traditionsfanfare des Heeres, der Luftwaffe und der Kriegsmarine am Führer und Obersten Befehlshaber vorüber. (Scherl-Bilderdienst-M.) Unten: Nach der Feier in der Staatsoper begab sich der Führer und Reichskanzler zum Ehrenmal Unter den Linden und legte hier zu Ehren der Gefallenen einen Kranz nieder. Links Generalleutnantmarschall v. Mackensen, rechts vom Führer Generaladmiral Raeder, Generalleutnantmarschall v. Blomberg, Generaloberst Freiherr v. Frisch. (Presse-Illustration Hoffmann-M.)

Das ist an einem Freitag. Am Samstag spielt der Lord wiederum als Gast des englischen Volkshalters Bridge, wie er es vor

neunzehn Jahren getan hat. Am Sonntag fährt er nach Calais und von da in seine Heimat. Er war nie wieder in Frankreich.

Alltäglicher Irrgarten

Frage hundert Menschen: Wann ist die Erde der Sonne am nächsten?

Etwa 90 werden sagen: Am Juli oder im August. Dabei hat die sommerliche Hitze mit der Sommernähe nichts zu tun, denn die Erde ist im Januar der Sonne am nächsten. Im Juli ist sie am weitesten von ihr entfernt.

Wo bleiben schwimmende Schiffe? Etwa 90 werden sagen: Die Schiffe sinken nicht auf dem Meeresboden, denn das Wasser nimmt mit der zunehmenden Tiefe eine derartige Dichtigkeit an, daß die Schiffe in einer gewissen Tiefe treiben. — Mit Ausnahme leichter hölzerner Schiffe, die auf dem Meer treiben, sinkt jedes größere Schiff auf dem Meeresgrund, und tief er auch sein mag. Der Wasserdruck hat mit den treibenden Schiffen nichts zu tun. Wohl wird er die Stahl, die sich etwa noch in treibenden Schiffen finden, herauspressen, aber er verhindert sich nicht dazwischen, daß ein eiserne Schiff zum Schwimmen gebracht würde.

Wo liegt das Sargasso-Meer? Etwa 90 werden sagen: „Es ist ein Teil des Atlantischen Ozeans zwischen den Kanarischen und den Westindischen Inseln. Man findet in ihm ungewohnte Aufschwemmungen von Seetang, besonders der Art Sargasso. Ferner treiben zu diesen Tanginseln Baumstämme aus den großen amerikanischen Flüssen; selbst viele Wracks von getrandeten oder treibenden Schiffen haben sich an diesen Inseln im Sargasso-Meer angeammelt.“ — Obwohl jeder Seemeilometer des Atlantischen Ozeans ver-

messene und durchforstet worden ist, hat noch kein Mensch etwas von diesen Tang-Inseln gesehen.

Was macht der Strauß, wenn er verfolgt wird? 100 werden sagen: „Er steckt den Kopf in den Sand.“ — Doch kein Straußensäger hat jemals diese unfinstige Gegend bei diesem Tier wahrgenommen. Außerdem wäre der Strauß, wenn er sich solcher Schutzmaßnahme bedienen würde, schon längst ausgefallen. Uebrigens kennt auch kein Mensch den Ursprung dieser Fabel.

Was geschieht mit Fensterhebeln bei einer Explosion? 100 werden sagen: „Sie werden eingedrückt.“ — Das Gegenteil ist der Fall. Sie werden herausgezogen! In den meisten Fällen liegen die Scherben an der Straußenseite außen gelagert. Bei einer Explosion entweichen zwei dicht aufeinander folgende Zufammen. Die erste bricht die elastische Scheibe etwas nach innen; die zweite, dünnere Scheibe, hat Gaswirkung und veranlaßt die Scheibe zum Rückwärtspringen. Obgleich sie elastisch genug war, der ersten Welle Widerstand zu leisten, zerbricht sie durch den Gegenzug.

Was verrät ein verfluchter Strickhaken? 90 werden sagen: „Hintermerktüßchen.“ — Die Fachleute werden bestätigen, daß die medizinische Wissenschaft bisher noch keinen Strickhaken in einem Wurmfortsatz gefunden hat.

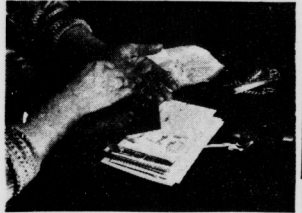


Flugsticherungsschiff „Hans Rols-hoven“ vom Stapel gelassen

Auf der Norderwerft in Hamburg lief am Sonnabend das Flugsicherungsschiff „D“ für das Luftkreiskommando VI in Kiel vom Stapel und wurde auf den Namen des großen Kampfschiffers von der Flandernfront „Hans Rols-hoven“ getauft. (Scherl-Bilderdienst-M.)

Erinnerungsfunde einer
Kriegerfrau

So wie diese Frau, saßen gestern viele deutsche Kriegswitwen und Mütter über den zierlichen Dingen, die ihnen von ihren Lieben geblieben sind. Uhr, Tabakspfeife, Ring, Eisenes Kreuz — das sind keine toten Gegenstände, sondern das gehört zu einem Leben, das sie ihrem Volke opferten. Einiges Tages kam ein Bächchen aus dem Feld, aus dem fielen diese Dinge heraus. Und Mütter und Frauen brauchten erst gar nicht den Brief an lesen, der dabei lag. Sie wußten alles, und nichts anderes blieb ihnen übrig, als ihre Einkamfzeit tapfer zu tragen. Die wenigen Habfeligkeiten der Gefallenen wurden fortgeschickt; denn in der ersten Zeit,



(Bild: Köhler.)

als die Erinnerung noch wech tat, konnte man sie nicht ansehen. Jahre vergingen, und dann zwei Jahrzehnte. Und nun nehmen Frauen und Mütter diese Kostbarkeiten an, den denen all ihre Erinnerungen hängen, traurige und frohe, alljährlich hervor, streichen mit harten, verarbeiteten Fingern drüber hin und vergessen ihre Einkamfzeit. L. E.

Bruno Bondenhoff verläßt Halle

Der neue Generalmusikdirektor:
Staatskapellmeister Kraus, Stuttgart.

Nach vierjähriger erfolgreicher Tätigkeit am hiesigen Stadttheater verläßt Generalmusikdirektor Bondenhoff mit Ablauf dieser Spielzeit seine hiesige Wirkungskäufte. Für die nächste Spielzeit wurde Staatskapellmeister Richard Kraus von Württemberg als Staatskapellmeister in Stuttgart als Generalmusikdirektor nach Halle verpflichtet.

Kraus ist gebürtiger Charlottenburger und ein Sohn des Wagner-Sängers Ernst Kraus. Er hielt im 35. Lebensjahr und im 14. Jahre seiner Tätigkeit an deutschen Bühnen. Nach seiner musikalischen Ausbildung in Berlin war er vier Jahre lang Solorezitator an der Berliner Staatsoper. 1927 ging er zunächst nach Kassel, wo er bis 1928 als Kapellmeister und Korrektor am Staatstheater tätig war. Darauf folgten fünf Jahre Dornbusch Hannover, wo er als zweiter Kapellmeister engagiert war. Von 1927 bis 1933 war Kraus als musikalischer Assistent der Dresdener Festspiele tätig. Die letzten vier Jahre war er Staatskapellmeister am Stadttheater in Stuttgart. Nach dem Ausscheiden des Generalmusikdirektors Prof. Leonhardt übernahm er gegen Ende der vorigen Spielzeit die musikalische Leitung der Stadtoper Dper. In dieser Eigenschaft leitete er auch kürzlich die Uraufführung der Oper „Hembrandt von Min“ von Paul von Klenau.

Zwei Weftkampfsfage für jeden

Beruf der Gruppe Eisen und Metall

Am Montag, dem 22. Februar, tritt die größte Weftkampfsgruppe, Eisen und Metall, zum Reichsberufswettkampf an. Auf Grund der enormen Teilnehmerzahl (1500 männliche Teilnehmer) im Weftkampf Halle war es erforderlich, daß der Gruppe Eisen und Metall im Gegenfaß zu anderen Weftkampfsgruppen für jeden Beruf zwei Weftkampfsfage (je ein Tag für praktische und theoretische Arbeiten) zur Verfügung gestellt werden mußten. Bei der langen praktischen Arbeitszeit der Berufsparten, die teilweise eine Zeit von acht Stunden erfordert, war eine andere Regelung nicht möglich. Somit nimmt der Weftkampf der Gruppe Eisen und Metall eine ganze Woche in Anspruch. Die 1000 Teilnehmer verteilen sich auf 38 Berufsparten. Eine riesige Aufgabe hat der aus 100 Mann bestehende Prüfungsausschuß zu leisten, der die praktischen und theoretischen Arbeiten am gleichen Tage zu bewerten hat.

Wasserstände von heute

Staat	W. F.	Elbe	W. F.
Grochitz	22,1	+3,66	-1,4
Trotha	22,1	+3,66	-1,4
Berburg	22,1	+3,66	-1,4
Calbe G.-P.	22,1	+3,66	-1,4
Calbe U.-P.	22,1	+3,66	-1,4
Gröden	22,1	+3,66	-1,4
Havel	22,1	+3,66	-1,4
Brandenburg	22,1	+3,66	-1,4
Brandenburg	22,1	+3,66	-1,4
Rathenow	22,1	+3,66	-1,4
Rathenow	22,1	+3,66	-1,4
Havelberg	22,1	+3,66	-1,4

Der Tag des Heldengedenkens in Halle

Feldgottesdienst der Wehrmacht / Parade vor dem Standortältesten / Kranzniederlegungen an allen Ehrenmalen

Unser Gaudacht begann den gefrigen Tag des Heldengedenkens in stiller, würdiger und einträusvoller Weise. Im frühen Morgenwind und noch halb in der Dämmerung wehten die ersten Fahnen mit schwarzem Trauerfleur, still und ohne Spiel gegen die Anwesenheit der Panzer-Abteilung 14 von ihrer Kaserne hinaus zur Heeres-Nachrichtenschule. Auf den Stellplätzen sammelten sich SA und SS, Polizei und Wehrmacht, Arbeitsdienst und NS, Politische Leiter und Kriegerverbände, sie zogen in großen und kleinen Abteilungen hinaus zur Heeres-Nachrichtenschule.

Hier, im großen Ehrenhof, traten inzwischens sämtliche Abteilungen der Heeres-Nachrichtenschule, der Luft-Nachrichtenschule und die Panzer-Abteilung 14 sowie sämtliche Reserveoffiziere und das Wehrbezirkskommando zum Feldgottesdienst an. Punkt 9.30 Uhr übernahm Oberst Erdmann den Befehl. „Alles hört auf mein Kommando!“ Die Türen der Hauptmasche öffneten sich, die Märsche traten unter Wehr, und geführt von einem Offizier des Heeres, trugen drei Unteroffiziere die alten Fahnen der Wehr heraus. Ein Hülftersoffizier bildete den Vortritt. Im scharfen Wind flatterten und rauschten die alten Fahnen. Bis in die Mitte des riesigen Soldatenvierecks in Grau und Stahlblau marschierte die kleine Gruppe, dann schwenkte sie rechts um, und im Paradeschritt ging ihr Weg mit den alten Fahnen bis vor die Kanzel und vor die Ehrentribüne.

Keine Stimme war zu hören, kein Mann rührte sich im Gild, niemand war da unter den vielen tausend Zuschauern, den nicht die Symbolik tiefen Märsches der alten Fahnen anführte hätte. Die Soldaten des vorderen Zuges, die drücken blieben, die Feldzeichen so vieler, die ihre Gesundheit draußen ließen, die Feldzeichen vieler tausend Männer, die in diesen Zeichen Jahre ihres Lebens erkennen, die hart, bitter und groß zugleich waren,

Frauen und Mütter, die Männer, Söhne und Brüder verloren haben. Die ganze Wehrmacht ist stolz darauf, auch durch die traurigsten Zeiten die Tradition deutschen Soldatentums ununtrennbar erhalten zu haben. Das Opfer der Toten wird ihr für immer leuchtendes Beispiel treuester Hülftersfüllung sein. Ihres Opfers würdig und wert zu sein, ist heilige Aufgabe. Im Trauergedächtnis für den Obersten Wehrführer flang die Rede aus.

Standen die Tausende, die der Feiler Bedenken, tiefergriffen, als sich die Fahnen lenkten und das Lied vom Guten Kameraden im Winde verflana, so standen sie dann ebenso benetzt unter den Fahnen der Nation, so standen sie benetzt und haben der Parade vor dem Standortältesten zu Ehren das Trompetenkorps — es schwenkt ein, nimmt Aufstellung und dann Kompanie auf Kompanie Abteilung auf Abteilung, die Wehrabteilungen der Panzer-Abwehr, zum Schluß die Wehrmacht und mit klingendem Schellenbaum des Musikkorps. Ein prächtiges, benetztes Schauspiel.

Die Kommandeure der Schulen, Abteilungen und des Wehrbezirkskommandos führen darauf, wie wir am Sonnabend im einzelnen mitteilen, zu den Ehrenmalen der Gefallenen und legen dort Kränze nieder. Nach Gaudamsteiler Wunderlins des Amtes für Kriegsopferverorgung hat an allen Ehrenmalen Kränze niedergelegt, wie überhaupt überall Kränze der ehemaligen Formationsangehörigen und anderer Organisationen und Anwohner niedergelegt wurden.

In der Marienkirche hielt Sonnabend der Kreisverband Halle und Saalekreis des Deutschen Kriegerbundes eine Gedenkstunde für die Gefallenen des Weltkrieges ab, die von der Einwohnerschaft sehr gut besucht war. Unter Dreißigjährigen



Standortältester Oberst Rußwurm, Regierungspräsident Dr. Sommer, Kreisleiter Dohmgeorg und Oberst Erdmann schreiben die Front ab.

Tod der jungen Wehrkinder, die glühenden Hergens und in todesbereiter Begeisterung bei Vangemard kämpften und fielen, und der Tod der Männer, die jahrelang im Graben hockten und mit allem abgefaßten hatten, mit Heimat, Lebensfreude, Familie, und zu einer Todesbereitschaft und einer Gläubigkeit an den Sinn ihres Kampfes und Ertens geklärt waren, die weit über das hinaus, was in Menschengedächtnis noch lebendig ist. Das uns ihr Sterben mehr ist als billige Begeisterung, das danken wir dem Führer, der uns zu neuer Erkenntnis und neuem Glauben auftrieb. Unter den Kränzen des Liebes vom guten Kameraden wurden an Ehrenmalen Kränze der Schule des Berlins ehemaliger Wehrerzoffiziere und der ehemaligen Angehörigen des Turn- und Spielvereins niedergelegt.

In der Marienkirche hatte die Heldengedenkstunde durch einige Dreißigjährige und die Mitwirkung des Stadtmusikorchesters eine besondere Ausgestaltung erfahren. Dieser brachte unter Direktor Klenau's Leitung zwei Kompositionen zu Gehör. Der Vortrag war das einzige Gedeite gefallener Soldaten. Farrer Halle hielt die Gedenkstunde, Stehend hörte die Gemeinde das Lied „Ich halt' einen Kameraden, dessen Weise die Dreizehnte intonierte.

Am Sonntag des Heldengedenktages um 12 Uhr legte der Vertreter des Präsidenten der Reichsbanddirektion Halle (Saale), Vizepräsident Klenau, in Begleitung der Wehrtrainsmänner für die Wehrmacht und Arbeiter des Direktionsbezirks am Ehrenmal der im Weltkrieg gefallenen Arbeitskameraden in der Thielenerstraße einen Kranz zum Gedenken der gefallenen Eisenbahner des Bezirkes nieder.

Mitteilungen
für die Leibstandarte Adolf Hitler

Für die am 1. April 1937 stattfindenden Einstellungen von Freiwilligen in die Leibstandarte SS Adolf Hitler finden Mitteilungen statt an folgenden Tagen: Am 2. März 1937, 9 Uhr in Wittenberg, Schloß, 14 n. 15, Dienststelle Nr. 91, SS-Standort am 2. März 1937, 16 Uhr in Halle, Ralleplatz Nr. 67, Dienststelle des SS-Abchnittes 18; am 3. März 1937, 9 Uhr, in Nordhausen, Wolfstraße 14, Dienststelle des SS-Sturmschiffes II, 67.

Bewerber, die sich bisher noch nicht wegen ihrer Einstellung an die Leibstandarte SS Adolf Hitler unmittelbar gewandt haben, können sich an den genannten Tagen und Orten der Kommission zur Prüfung vorstellen. Die Bewerber müssen völlig gesund sein, eine Mindestgröße von 1,75 Meter aufweisen, und dürfen nicht älter als 33 Jahre sein. Von den Bewerbern sind mitzubringen: Ein vollständiges Führungszeugnis, ein von einer Parteistellungsstelle ausgefertigtes politisches Inverläßlichkeitszeugnis und einen von der politischen Wehrbehörde ausgefertigten Freiwilligenchein für aktive Wehrpflicht. Die zur Zeit im Reichswehrdienst befindlichen Bewerber erhalten anstelle des Freiwilligencheins von der Wehrbehörde einen Ausweis aus dem Wehrpaß.

Brand im Grabenfeld des Bismarckhofes

Brand erleidet keine Störung.
Westen vormittag gegen 10 Uhr entfiand im Grabenfeld des Bismarckhofes in Giesleben ein Zimmerbrand. Das Feuer wurde unter Zuhilfenahme von Sauerstoffgas erloschen bekämpft, es gelang den Bewohnern der eingestrichen Wohnkammer, nach einigen Stunden jede Gefahr zu befeitigen. Der Betrieb ist heute morgen in normalem Umfang wieder aufgenommen worden.

Das Wetter von morgen?

Wetterausfage der Reichswetterdienststelle Berlin, Ausgabestadt Magdeburg
Dienstag: Mäßig, auf Nord drehende Wind, teils hart bewölkt und öfter Schauer, auch im Grabenfeld zeitweise Schneefälle. Temperatur langsam verändert. Im Tages frost mit Schneefällen.



Die alten Fahnen wehen im Winde.

(Bilder: Billhardt.)

hängen sonst still und unberührt im Ton zu Wandlung. Einmal im Jahr aber wehen die alten Fahnen im Wind, am Tag des Heldengedenkens!

Die alte Reichskriegsflagge und die Reichskriegsflagge des neuen Deutschland wehen halbamt vor der Kanzel. Soldaten mit fünf großen Kränzen mit roten Schleifen, den Zeichen des Ehernen Kreuzes und des Eisernen Kreuzes und die drei mit Regimentsfahnen nahmen davor Aufstellung. Feiertagsflangen die getragenen Löne der Trompeten zum Feldgottesdienst. Die Feldzeichen beider Konfessionen sprachen von den Soldatengedenden — „Niemand hat größere Ehre denn die, daß er sein Leben läßt für seine Brüder!“ und „Ich gab den schönsten meiner Siege (so dachte Friedrich der Große) für die alte Gottesfurcht in meiner Armee!“

Nach dem Feldgottesdienst rüdten die Gliederungen der Bewegung und die anderen Ehrenformationen an ihren Platz. Dann folgte der Dank an die Standorte, die Kommandanten, Regierungspräsident Dr. Sommer, Kreisleiter Dohmgeorg als Obdokssträger und zugleich Vertreter des Gaudelers und Oberst Erdmann in die Fronten ab. Mit dem Trauermarsch aus der „Güßterdämmerung“ leitete das Musikkorps der Hülfterskommandantur zur Ansprache des Standortältesten über. Der Opfer des Krieges und des Kampfes um Deutschlands Errettung würdig zu sein, war Inhalt und Mahnung seiner Rede. Fast zwei Millionen blieben draußen im Ringen gegen 33 feindliche Nationen, und lange hielten es, als sei ihr Dpferdtonfion gemein. In einer Zeit aber, in der das deutsche Volk zur Selbstbehauptung erregt, in der es durch seinen Führer Adolf Hitler Sinn und Mahnung des Heldentodes seiner besten Söhne wieder begreifen lernte, eben wie die Toten wehten. Wir gedenken der Opfer des Krieges, der Opfer der Bewegung, der jungen Soldaten, die in der Zeit des Aufbaues fielen; wir gedenken der Opfer des Krieges, der Opfer der Bewegung, der jungen Soldaten, die in der Zeit des Aufbaues fielen; wir gedenken der Opfer des Schmerzes, des unendlichen Leides der

sagen die umflorten Kriegerfahrern ein und nahmen an beiden Seiten der Kanzel Aufstellung. Der Stadtmusikorch, unter Leitung von Kirchenmusikdirektor Klenau, leitete mit dem Gesang „Für uns“ von G. Schred die Feiermusik ein. Ein weiterer Chor sang „Sei getreu bis an den Tod“ von H. Reichardt. Letztere trat zu der Gedenkstunde Farrer Klenau, die unter dem Worte „Sei getreu bis in den Tod“ stand. Die schwerste Not unseres Volkes nach Kriegsende waren nicht die Opfer und Tränen, sondern der Verlust des Glaubens und der Treue. Farrer Kamerad wies zurück auf das Deutschland von damals. Gatten wir früher überhaupt noch einen Tag im Jahre, wo wir an Deutschland dachten? Wir hatten uns selbst verloren, den Glauben und den Sinn der Treue. Erst wenn wir uns diese Zeit feiertlicher Not zum Bewußtsein bringen, erst wenn wir uns der Führer gewisheit hat, ein neues Deutschland, einen neuen Glauben und neue Treue. Deutschland ist in uns, jeder trägt es im Blut und in seinem Wehen, das hat uns der Führer gelehrt. Aber dieser neue Umbruch des Denkens verlangte aus ein neues religiöses Denken. Den Schöpferwillen Gottes, und das, was uns Christus lehrte, müssen wir im Sinne der neuen Zeit verstehen.

Unter den Kränzen des Liebes vom guten Kameraden, gepielt vom Groland-Trichter, unter Leitung von Musikdirektor Groland, legte Kreisverbandführer Gundus einen Vorbeskrantz nieder. Nach dem Schluß, „Danke sei dir Gott“ von Handel fand mit dem Auszug der Fahnen der Gedenkstunde seinen würdigen Abschluß.

Im Festsaal der Oberrealschule der Brandenburger Eitungen wurde am Sonnabend der 20. gefallenen Ehreer und ehemaligen Schüler dieser Schule durch eine Feierstunde gedenkt. Drael, Vorkurs und Gieder ernteten die Ansprache des Direktors der Schule ein, der vom „Tod auf grüner Weide“ in den ersten hürmenden Kriegstagen und dem schmerzlichen Tod im Graben sprach. Mahnende Verpflichtung ist uns beides, der

Sondervertragsreihe der Verwaltungskademie Heute morgen von Dr. Dr. Weidemann eröffnet.

Heute vormittag eröffnete der Vorsitzende der Provinzialdienstliche Sachverständigen-Kommission...

Der große Vortag des Melandienstadiums der Martin-Luther-Universität Halle...

Hervorragender Sport Ringkämpfe im „Theater am Sinter“.

Widerum hatten am Abend die Ringkämpfe im „Theater am Sinter“ erhabenes Publikum...

Auch der Revandenk-Kampf Schmar - Becker unentschieden.

Alexander Carrales (Polen) und Alan R. J. ... (Finland) fanden sich im ersten Kampf gegenüber...

Heute begann das Musikschulungslager des Gebietes Mittelrand im Jungvölkchenheim auf der Nachigalleninsel

Heute vormittag begann in den Räumen des Jungvölkchenheims auf der Nachigalleninsel ein musikalisches Lager...

Zum Lager sind rund 130 Jungen und Mädchen aus allen Teilen des Reiches erschienen...

Blöckchenzungen bewegen sich ebenfalls zwischen 10 und 20 Teilnehmer.

Die Leitung der einzelnen Schulungsstufen verteilt sich auf folgende Unterleiter: Musikant: Helmut Meißner...

Recht auf Arbeit, Pflicht zur Leistung Arbeitstagung der DAZ / Berufsberatung und Betriebsführung

In diesen Tagen führte die Deutsche Arbeitsfront, Kreisvolkshalle Halle-Stadt, Arbeitserziehung und Betriebsführung...

und seines Reiches zukommt. Im Hinblick auf die Ausführungen von Dr. Neumann...

Offensive Verklammerung!

Es sprechen: Dienstag, 22. Februar, 20.15 Uhr, Ortsgruppe Hallmarkt im Neumarkt...

Reichsbahnjüngler und Fleischer treten morgen zum Wettkampf an

Im Reichsbahnwettkampf kämpfen am Dienstag, dem 22. Februar, von der Wettkampfgemeinschaft...

Konretor Zimperl 75 Jahre.

Am 22. Februar feiert der Konretor i. R. Konretor Zimperl in geistiger und körperlicher Mithat seinen 75. Geburtstag...

Schule Trotha. Walterhand Unterpostel Schulze Trotha: 341 Meter, das sind fast genau 1000 Schritte...

Verpflichtung des Beurlaubtenlandes müssen folgendes beachten.

Um die Verpflichtungen des Beurlaubtenlandes vor Erfüllung zu erfüllen, gibt das Beurlaubtenland IV bekannt...

Diese Meldung muß enthalten: Vorname, Name, Geburtsdatum, Geburtsort, adreßliche Anschrift...

Eine Ans- und Wiederanmeldung beim zuständigen Beurlaubtenamt hat auch dann zu erfolgen...

Im Gedenken an Gott Wessel

Feierabend der SA. am dem Paradesch. Am 23. Februar, dem Todestage Gott Wessels...

Morgen Händelgebetung

Am 23. Februar 1937 begeht die Stadt Halle wiederum in feierlicher Form den Händeltag...

Für die Aufführung von Händels Oratorium „Triumph von Zeit und Wahrheit“ ist in letzter Stunde die Umbelegung einer Solokanarie notwendig geworden...

Gastmörderin gefunden

Wir berichten seinerzeit von der schweren Mordtat in Hölberg, wo eine 72-jährige Frau ihren Mann im Bett in einem Anfall von Rauschmühsucht mit einem Stein erschlug...

Frans Sellwig gestorben

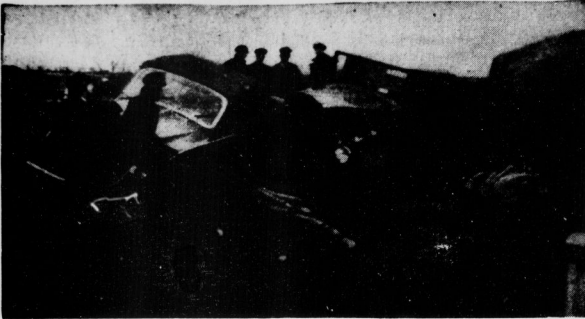
Am Sonntagabend starb der langjährige Vorsitzende der Witten-Schokoladenwerke, Frans Sellwig...

Rechtshaber und Bauer vor Jg. Rößler spricht heute 20.15 Uhr im „Reichshof“

Auch Du, deutscher Volksgenosse, bist eingeladen und darfst nicht fehlen! NSDAP. Kreisleitung Halle - Stadt

Ohne Licht auf der Autobahn!

Schwerer Kraftwagenunfall kurz vor Leipzig — Lastzug in den Graben gestürzt



(Phot.: Hilprecht.)

Auf der Autobahnstraße Halle-Leipzig fuhr am Sonntag früh gegen 5.45 Uhr, kurz vor Leipzig, ein beladener Lastzug gegen einen unbeleuchteten auf der Straße stehenden Personenvan. Der Personenvan, der Lastwagen und der Lastwagenanwärter stürzten in den Graben und wurden schwer beschädigt. Menschen sind zum Glück nicht verletzt worden.

Der Personenvan wurde, nach Ausfragen von Anwohnern, bereits am Sonnabend abend gegen 6 Uhr ohne Licht und ohne Fahrer auf der Straße gesehen. Er stand etwa 800 Meter vor der Ausfahrt Leipzig-Wiederitzsch auf der rechten Fahrbahn. Das vierachsige Auto trägt das Kennzeichen III 16014, es stammt also aus Württemberg, und zwar aus dem Neckarbezirk. Es fanden sich darin weder Papiere noch Rindfleisch, in dessen van Vrennlof und Öl genug vorhanden, auch scheint der Wagen vor dem Unfall völlig in Ordnung und fahrbereit gewesen zu sein. Der Lastzug II 29328, der der Firma Carl Hartmann,

Radbeul-Röhrenbroda, gehört, war beladen. Sein Fahrer gab an, er habe den ohne Licht auf der Autobahn fahrenden Personenvan erst im letzten Augenblick vor sich gesehen und habe keine Zeit mehr gehabt, sich vorbeizufahren. Sein Lastzug hat den Personenvan mit dem rechten Vorderrad gerammt, den letzten Wagen vor sich hergestoben und ist dann, da seine Steuerung flemte, mit seinem Sidermörs in der Bahn in den Graben geraten.

Es ist nicht ausgeschlossen, daß der Personenvan durch schlechten und vor Leipzig von den Breisen verteilten worden ist. Für alle Kraftfahrer und an der Autobahn vorbeifommende Anwohner dürfte daher noch recht dringend verlangete Unfall-Licht sein, alle Unregelmäßigkeiten auf der Autobahn aber alle ungewöhnlichen Vorfälle den Reichs-Autobahn-Wachen zu melden! Zumal der Streifenlicht des Fahndienstes, der in der ersten Zeit die Strecken besetzt, seit kurzem nicht mehr besteht.

Büßlich fiel ein Akt herab

Baldarbeiter tödlich getroffen.

Bad Lauterberg. Am Forstbezirk Kupferhütte verunfallte der Böhmerwaldarbeiter Weiner auf einem Baue. Beim Durchgehen eines am Boden liegenden Stacheldrahtes fiel plötzlich von einem anderen Baum ein Ast herab und traf B. so unglücklich am Kopf, daß er sofort tot war. Der Verunfallte war verheiratet und Vater von zwei Kindern.

„Achtung nagel“ hat sich verlobt.

Krenlees (Mittwart). Der Tempelwächter und Wanderapostel Gustaf Nagel aus Krenlees befindet sich bekanntlich seit Jahren auf der Brautbahn, ohne daß es ihm bisher in der Umgegend gelungen wäre, eine passende Frau zu finden. Nunmehr scheint

Roto Schweiß-Verfahren für Schweißarbeiten und Zuberherden. Friedrich Müller, Am Leipziger Turm.

verlobt ganz, daß es die fremde, nicht sehr geliebte Christa ist, mit der sie verlobt. Aber mir verbietet man das Klatschbüchlein oben weiteres. Ja, lassen Sie nicht, Andreas würde es mir glatt verbieten. Ich darf nicht einmal sagen, wie sehr ich mich nach meiner Musik sehne. Dann wird er schon ganz nett und gerät. Ich liebe ihn nicht so sehr, ich besuche ihn, wenn ich mich ein letztes Mal, ihm anzuheben auf die Musik zu verzichten.

Christa hat mit gelbem Kopf, aber außerdem ausgeblüht. „So dann kann doch Andreas nicht sein“, sagt sie dann leise, daß er Ihnen ihr Viehchen nimmt. Wie sollten Sie sich denn dann jemals hier zu Hause fühlen?“ „Aber er tut es!“ gibt Cht bestia zurück, und ihr schmerzliches Lächeln in dem und dem. „Er tut es! Und so ist er selbst daran schuld, wenn ich dies recht eines Tages, statt zu lieben, zu hassen beginne.“

„Und — warum sind Sie so eckig?“ fragt Christa halblaut. „Warum tun Sie nicht einfach, was Sie tun müssen? Und wenn die ganze Welt darüber Kopf steht! Ich mache es immer so. Aber übrigens — so eckig, wie Sie in Ihrem Kopf sehr vieleicht denken, ist Andreas ja gar nicht. Nein, schließlich Sie nicht den Kopf, ich lege meine Hand dafür ins Feuer, daß er im entscheidenden Augenblick viel einfichtiger und nachgiebiger und gerechter sein wird, als viele von ihm annehmen. Denn es gibt doch wahrhaftig weit und breit keinen gerechteren und großzügigeren Menschen als gerade Andreas. Dafür könnte ich Ihnen viele Beispiele anführen. Und ich weiß.“

Sie schweigt plötzlich verwirrt und schüttelt den Kopf. „Wie tapfer Sie sich für ihn einsetzen“, sagt Catherine leise.

Christa leuchtet eine gläubende Rote ins Gesicht. Dann schließt sie sich, um ihre Verehrtheit zu meistern, barfüßig auf den Schreibtisch. „Ain also — glauben Sie mir vielleicht, daß gerade ich mich für einen engstirnigen Menschen über gar für einen ungerathenen einsetzen würde?“

das Glück in den Tempel am Krenlees einziehen zu wollen, denn man liest in einer Anzeige im „Krenleeser Wochenblatt“: „als, mit gut in ihm kritisierten, liebte ich: Cleonore Reichmann, Krankenschwester, guthei, tempelwächter, dichter und komponist des besten von gotes gnaden.“

Sehr gutes Pferdmaterial

12. März. Kaltblut-Auktion in Königsberg/Pr. Die Auktion war von den Mitgliedern des DLR. Stutbuches für schwere Arbeitspferde mit 120 Kaltblut-Arbeitspferden — Dreijährigen und Volljährigen — besetzt. Das Pferdmaterial war qualitativmäßig recht gut anfangen. In der Auktion wurde es mit leichterem und schwererem Kaltblut im Gewicht von 12 bis 15 Ztr. und mehr. Auch die Dreijährigen befanden sich in guter Verfassung und wurden von den Käufern gern aufgenommen.

Die Prämienkommission stellte eine Liste anpreisende und harmonische vierjährige Fünftelstutheute von Kandi-Sternhof im Gewicht von 15 Ztr. an die Spitze. In der

Catherine lächelt ein wenig: „Auch nicht, wenn er Andreas heißt?“ Christa ist noch sehr als zuvor: „Auch dann nicht! Und über auf das Klatschbüchlein aufzukommen: Ich telegraphiere einfach nach Hause. Man soll es schicken. Und wenn es dann hier ist, führen wir den Andreas hin und ihn zusammen — und sagen ihm: „Bist du nicht, wir brauchen ein Kleiner, und da ist es! Und jetzt mach' ein Gesicht, wenn du magst.“

„Weil er für dich eine kleine Schwärze hat, kleine Ohren, denn Catherine deinand mütterlich und schon selbst ein wenig eingeschlagen von Christus natürlischer, kameradschaftlich-bewunderter Mr. Weil er dich von Herzen bewundert, du energisches kleines Mädchen. Weil er dich über ganzes Gesicht lacht, wenn er dich in deiner Fröhlichkeit nur anblickt. Und weil er zugleich heillosen Respekt vor deiner unvermerkten Fröhlichkeit und Energie hat — ja, auch darum.“

Und es ist ja eigentlich auch begreiflich, denn Catherine weiß, daß Andreas so viel Achtung vor Christa hat. Dieses recht, verbotene Mädchen hätte es ja gar nicht nötig, im Hause ihres Bruders die Wirtschaftlerin zu machen, und doch hat sie sich mit einem Eifer und einem Ehrgeiz in die Arbeit gegeben, als ob ihre Seligkeit davon abhinge. Und nicht nur das — sie hat offenbar auch ausgeprochenes Talent dazu. Unter ihren kleinen Händen geht alles wie am Schnürsen, und so etwas nicht gleich flappert, erlei sie sich selbst selber an, gleichgültig ob sich's um Pflichten, um Einnahmen, um Schweißes oder Staubwischen handelt. Dabei findet sie trostlich noch Zeit, sich zu labern und für die künftigen Hennen zu trainieren, und wenn irgendwo unter den Gärten abends der vierte Abendhimmel leuchtet, so gibt sie sich auch dafür noch der. Nein, wirklich, man muß den Put vor Christa sehen, sie ist ein ganzer Kez, und es wäre unfair, das nicht sagen zu wollen.

Klasse der Arbeitspferde wurden 11 Preise, in der Klasse der Dreijährigen 6 Preise vergeben. Der Höchstpreis der Auktion betrug 1540 RM. für eine Fuchshute von Gelfinobe, welche besonders durch ihre überaus schwungvollen Gänge hervorhob. Ferner wurden 1510 RM. und ansehnlich 1500 RM. als Höchstpreise gezahlt. Im Durchschnitt erbrachten die mittelschweren Pferde im Gewicht von 11 bis 13 Ztr. 1125 RM. die schweren Pferde im Gewicht von 12 bis 15 Ztr. 1285 Reichsmark und die ganz schweren Pferde 1470 RM. Dreijährige kosteten durchschnittlich 910 RM.

Die Pferde wurden sämtlich von den Käufern bei flottem Auktionsverlauf aufgenommen und gingen hauptsächlich in größeren Transporten nach Bommern, Sachsen, Thüringen und Württemberg.

Schneefuror bracht übers Land

Bäume umgerissen und geknickt.

Sierlesben. Ein schwerer Sturm, der mit einem starken Schneetreiben einbeging, brante in der Nacht über das Mansfelder Land. Das Unwetter erreichte gegen 6 Uhr seinen Höhepunkt. Verschiedene Bäume wurden umgerissen bzw. geknickt. Die Straße nach Giesleben, die durch einen Baum verperrt war, wurde von zwei 25-Männern wieder freigemacht.

Einmisset diebstahl.

Elsterwerda. Vor mehreren Wochen trat hier ein Einmisset diebstahl auf, der sich gegen diebstahl verhasste. Im Keller wurde der Dieb jetzt festgenommen. Er hat über 20 derartige Straftaten verübt.

v. Ulrich im Kreise Weihenfelds.

Weihenfelds. Der Oberpräsident der Provinz Sachsen, Staatsrat v. Ulrich, wird am 25. Februar auch dem Landkreis Weihenfelds einen längeren Besuch abhalten.

Hier spricht die Bewegung

Termine für den Gau Halle-Merzburg.

(Alle Versammlungen beginnen um 10 Uhr.)
22. Februar 1937: Ga. Löhle in Kleinleipzig (Kr. Liebenwerda); Ga. Kasper in Ortrand (Kr. Liebenwerda); Ga. Brandes in Oberarnfeld (Kr. Querfurt); Ga. Krieger in Halle/S., Reichshaus; Ga. Meier in Dorna (Kr. Weissenfels).

Das eigene Grundstück angezündet

... um das baufällige Gebäude mit Verschönerungsgeldern neu aufzubauen.

Magdeburg. Am 9. Februar, gegen 18 Uhr, brannte plötzlich das Wohngebäude eines Mühlenselbsters in Weiskem. Kreis Merseburg. Das Obergeschloß des Hauses mit Erntevorräten wurde vernichtet. Die Brandursache war zunächst unklar. Nach längerer Ermittlung gelang es den vereinten Bemühungen der Gendarmerie und der Finanzwachen Beamten der Kriminalpolizeistelle Magdeburg, den Täter in der Person des Grundstücksbesizers festzufassen. Er ist gefänglich, sein Grundstück angezündet zu haben, um das baufällige Gebäude möglichst bald auf Kosten der Verschönerung neu aufbauen zu können. Er wird sich demnächst wegen Brandstiftung und Verschönerungsbetrug zu verantworten haben.

„Schönheit der Arbeit“ verlängert.

Magdeburg. Wegen des ununterbrochen anhaltenden Interesses aller Volksgenossen an der Ausstellung „Schönheit der Arbeit“ sieht sich die Ausstellungsleitung veranlaßt, nicht, wie ursprünglich beabsichtigt, am 21. Februar, sondern erst am 28. Februar zu schließen.



Bergleute überreichten Dr. Ley eine Bernstein-Truhe

Im Namen von 600 000 Bergleuten überreichte der Leiter der Reichsbetriebsgemeinschaft Bergbau, P a d b e r g, dem Reichsorganisationsleiter Dr. Ley in seiner Wohnung eine wertvolle, aus Bernstein gefertigte Truhe. (Pressematr. der DAF. — Scherl-M.)

„Aber es ist leicht, ein „ganzer Kez“ zu sein, wenn man auf den richtigen Vollen trifft. Und wenn sie Catherine morgen wieder auf eine Bühne gestellt würde, wäre sie eben auch ein ganzer Kez. Aber hier? Silobren, eben, auf Andreas warten, zuhören, zuzuhören, wieder ein halbes Stündchen mit Andreas, manchmal ein oberflächlich plätscherndes Gespräch mit Peter Bogdewer und eine Bridgepartie am Abend und schlafen und am nächsten Tag wieder das gleiche. Das ist hier ihr Leben. Und trotzdem gehen die Tage hin, die Zeit verfliehet, fort, bis wieder einzugbringende Zeit...“

Nein, sie muß jetzt endlich mit Andreas reden. Die drei Wochen, für deren Dauer sie über ihre Zukunftsprobleme nicht sprechen wollten, sind facht vorüber, und Catherine hat die Wangen-Straus-Vollzeit gründlich mit. Zumindst muß Andreas ihr jetzt versprechen, daß er sich über das Frühjahr hinaus nicht in Berlin verpflichtet, sondern mit ihr erst einmal über Paris geht. Wenn sie diesen erlitten fähig ist, will sie sich ja gern gebenden und den unangenehmen Winter in sich noch hinnehmen. Aber Andreas rührt sich nicht. Er tut einfach, als wäre alles zwischen ihnen in dieser Ordnung, belästigt sich den Kopf mit anderen Dingen und schweigt.

Christas Stimme weckt sie aus ihrem Nachdenken: „Wollen wir ein bißchen Zuhören? Ich hätte gerade eine kleine Stunde Zeit. Und Ihnen verzeiht es die Langeweile...“ Catherine stellt verwundert kopf.

„Warum kümmern Sie sich auf einmal so lieb um mich, Christa? Am Grunde mögen Sie mich doch gar nicht. Und bisher haben Sie mich immer lästlich gemieden.“

Christa ist puterrot. „Gemeinden... nein, das ist nicht wahr. Und mit dem Nichtigenden... ach, ich weiß nicht... bitte, reden wir doch noch ein bißchen. Und dann plötzlich, mit einem polternden Sprung vom Schreibtisch herunter und mit einem raschen Schritt zum Ofen hin: „Sie haben mich ja auch nie gemocht. Glauben Sie, ich hätte

nicht gefühlt, wie Sie voriges Jahr immer über mich hinweggegangen haben?“

„Und ich war beleidigt über Ihre Eifersucht. Darf man denn mit Ihrem Andreas nicht einmal gut Freund sein?“ Das schon. Aber welche Frau ist mit einem Mann wirklich nur gut Freund?“

Einen Augenblick sieht es aus, als wolle Christa wütend hochfahren. Aber dann besichtigt sie nur still ihren kleinen, hüftens bedrückten Finger. Wenn Sie so etwas sagen, tun Sie mir sehr leid. Ich kenne sehr viele Männer, mit denen ich sehr gut Freund bin, nur gut Freund. Aber durch dich und dünn. Und es ist das Allerhöchste.

„Sie sind“, lachte Catherine leise. „Gut nicht, Sie sind! Und mer einem Mann kein guter Freund sein kann, der wird auch nie eine gute Frau! Und um wieder von uns beiden zu reden: Ich war sehr beleidigt über Ihre Eifersucht.“

„Schr. Und ich habe mich sehr für Sie und auch für Andreas geschämt, weil er vor Ihnen seine Freundschaft mit mir immer so feig verleugnete. Wenn Sie kamen, war ich plötzlich nicht mehr da. Ach, ich hätte Ihnen manchmal die Augen ausstrahlen können!“

„Weil Sie ihn lieben. Sie wissen es nur nicht. Aber ich weiß es. Und Sie dürfen es ruhig zugeben.“

Christa ächzt vor Erregung: „Nein, ich liebe ihn nicht! Ich denke gar nicht daran, ihn zu lieben. Aber er ist mein Freund. Und mehr will ich auch nicht! Sie sollen ihn ruhig behalten! Er soll mit dem und dem Gaaren Ihnen gehören! Mir soll er doch weiter mein guter Silikamerad sein, weiter nichts.“

Catherine hat die Augen geknickt. Sie sieht sich auf einmal sehr alt. Die kleine weiß noch nicht, wie schön sie Andreas liebt. Aber sie liebt ihn. Und eines Tages wird es auch ihr herausbrechen wie ein gekauter Laß. Und dann? (Fortsetzung folgt.)

