









Grauer Riese wirbt auf dem Paradeplatz

# HJ-Panzerwagen — mit friedlichen Absichten

14 Schaufojen zeigen vorbildliche Jugendheime / Filmvorführung „Schafft Heime“ im Obergeschoß

Nicht zum erstenmal hören wir in diesem Jahr den Ausruf „Schafft Heime für die Jugend“. In Werbeveranstaltungen und Ausstellungen ist immer wieder darauf hingewiesen worden, wie wichtig das Heim, das helle, schöne Haus für die Jugend ist, wenn sie sich zu Schulungs-, Sing- und Spielabenden zusammenfindet, und immer mehr bringt das Verständnis für die Notwendigkeit der Heimbebauung in alle Kreise des Volkes ein. Wie bedeutsam das schöne, architektonisch vorbildliche Heim für die Erziehung der Jugend ist, bewies die Tatsache, daß ein Reichspropagandazug, ein 24 Meter langer Zugschlepper mit zwei Ausspannern und einem eigenen Elektrizitätswerk, ein Wagen, der, in seiner Art einzig, zur letzten Frühjahrsautomobilausstellung fertiggestellt wurde, von der Reichsjugendführung zur Verbung eingekauft ist.

Zeit gestern abend sieht dieser hellgrüne, rotbelegte Wagen, der trotz seiner gewaltigen Ausmaße keineswegs plump wirkt, auf dem Paradeplatz in Halle. Noch in den letzten Abendstunden war er von großen und kleinen Neugierigen umlagert, die sich das zweistöckige Haus mit den ausladenden Schaufojen und der breiten Führerabzweigung genau anschauen und hin und her rufen, wie dieser Koloss sich nun auf der Sandstraße bewegen werde, und eine Fülle mehr phantasievoller als sachmännlicher Bemerkungen wurde laut. „Siebarmuttageliebhaber“ meinte einer, „Der wird auseinanderbrechen wie ein Festbrot“, erstickte ein anderer. Was sie geht es freilich nicht. Um die Wagenhöhe auf „nur“ vier Meter zu verringern, wird das Obergeschoß herabgedrückt, die Seitenfenster eingesenkt und das Verbindungsglied zwischen den Achsenenden verformt. Durch eine Ueberhebung, die genaue Spurweite ermöglicht, wird der Wagen, der auf der Autostrecke fünfzig Kilometer erreicht, bewendlicher als mancher Fernstraßen.

Allerdings wagt die Höhe die kleine „Belastung“ von zwei Fahrern, zwei Führerführern und dem Fahrer. Und, freilich ist es um Umwegen, und die leichteren Brücken, zumal wenn sie aus Holz sind, freieren, wenn das 26 Tonnen schwere Fahrzeug angetrollt



Der 24 Meter lange Propagandazug der HJ. auf dem Paradeplatz. (Bild: Ziegler.)

kommt. Diese Schwierigkeiten zu erkunden, fährt ein Reizeinsatz immer voraus, und findet die besten Wege aus. Eine weite Reize hatte der Wagen schon hinter sich, aber er zu uns kam. In Deterrica wurde er zum Wahlkampf eingesetzt, und in Wien und in Vins konnte er innerhalb von 14 Tagen 24.000 Wähler zählen. Nach einer Fahrt durch Norddeutschland bis Hensburg herauf wird der graue Reize nun in Mitteldeutschland.

Dem imponierenden Aussehen des Wagens entspricht die vorbildliche Ausgestaltung der Ausstellung im Innern. In den Schau-

fojen sind die neuesten und besten Modelle von HJ-Wagen aus allen Teilen des Reiches aufgebaut, und zusätzlich wird durch ansehnliches Material ein Ueberblick über alle Lebensbereiche der Jugend gegeben. Ein Tonfilm, der in dem jeweils ledigen Personen fallenden Obergeschoß läuft, zeigt, wie auch bisher noch nicht übersehene Menschen allmählich für die Forderungen einer freien und frohen Jugend Verständnis finden müssen. Der Reichspropagandazug, der leider nicht, wie es seiner Bestimmung entspricht, im Mittelpunkt der Stadt aufgestellt werden konnte, ist von morgens 8 bis abends 21 Uhr zu besichtigen.

## Eine diebische Elter erwischt

In den Nachmittagsstunden des 13. August wurde eine Diebin erwischt. Die sich zur Zeit beschuldigt in Halle aufhält, in einem Kaufhaus der Leipziger Straße von den Angehörigen des Kaufhauses dabei beobachtet, als sie sich rechtswärtig heimlich Gegenstände aneignete. Sie wurde der Kriminalpolizei übergeben, wo festgestellt wurde, daß diese diebische Elter bereits zwei Ränge, zwei falsche Pässe, eine Geldbörse, eine Waffentasche und ein Feuerzeug in ihren Taschen hatte verschwinden lassen. Das Diebesgut wurde ihr natürlich abgenommen und dem rechtmäßigen Eigentümer zurückgegeben. Die Diebin sieht ihrer Verurteilung entgegen.

## Freiwillige für die Kriegsmarine

Meldungen spätestens bis Anfang November, Das Oberkommando der Kriegsmarine läßt bekannt:

Die Kriegsmarine nimmt für die Einstellung Anfang Oktober 1939 noch Freiwillige für den Flottendienst an, die auf Schiffschiffen, Kreuzern, Zerstörern, Torpedobooten und Unterseebooten verwendet werden. Die Dienstzeit beträgt 4½ bis 5 Jahre, bei Beförderung zum Unteroffizier 12 Jahre.

Die Freiwilligen müssen deutsche Reichsangehörige, deutsche oder artverwandten Blutes, mehrmündig, straflos und unbescholten, geistigbildlich tauglich für den Flottendienst und unbescholten sein. Mindestalter am Einstellungstage 17 Jahre.

Personen werden eingeeilt: Schlosser, Elektriker, Mechaniker, Schmiede und andere Handwerker aus der Metallindustrie sowie auch Musiker. Die Schreibe muß bei der Einberufung in den Arbeitsdienst (1. April 1939) beendet sein.

Verpflichteter Dienst in der Kriegsmarine mit ihren vielfachen Aufgaben in der Heimat und im Ausland ist für jeden Freiwilligen eine wertvolle Schulung. Das gilt insbesondere für diejenigen, die ein technisches Handwerk erlernt haben und ihre Kenntnisse im praktischen Dienst an den neuesten Einrichtungen der Kampfschiffe (Turbinen, Dieselmotoren, Elektromotoren, mechanischen und elektrischen Anlagen der verschiedensten Waffen) erweitern können. Schrägane auf technischen Marineeinheiten und -werkstätten vermitteln die nötige theoretische und praktische Ausbildung.

Einstellungsgesuche sind zu richten an den 2. Admiral der Nordflotte (Einkellaung) in Wilhelmshaven oder an den 2. Admiral der Westflotte (Einkellaung) in Kiel. Beizustellen sind: Freiwilligenantrag oder Beförderungsausschreiben der Polizeibehörde, Selbstgeschriebener Lebenslauf und zwei Passbilder.

Näheres enthält das Merkblatt für den Eintritt in die Kriegsmarine, zu beziehen durch die Wehrmeldeämter. Aber am 1. Oktober 1939 noch eingeeilt werden will, muß sich möglichst bald, spätestens bis Anfang November d. J. bewerben.

## Die letzten Reichsbestellen des RAD

Halle. Am Montag führte der Reichsarbeitsdienst auf den Sportplätzen an der Hermann-Göring-Straße die letzte Auslieferung für die NS-Kampfsportler in Nürnberg durch. Und zwar traten hier in Anwesenheit des Generalarbeitsführers Simon und des Sachbearbeiters für Arbeitsbeziehung in der Reichsleitung des RAD, Arbeitsführer Bräter, die Einzelkämpfer im 400-Meter-Hindernislauf an.

Das genaue Ergebnis: 1. Otf. Bastian (XIII, Magdeburg-Anhalt) 1:10,8 Minuten; 2. Uhm. Reichardt (XIII, Magdeburg-Anhalt) 1:11,0; 3. Am. Deep (XXX, Baner-Hochland) 1:11,1; 4. und 5. Am. Nidd (XXX, Baner-Hochland) und Am. Seidel (XXV, Heßen-Züd) 1:11,5; 6. Am. Hummel (XXV, Heßen-Züd) 1:12,5 Minuten.

## Endlich kam der große Augenblick

### Königstag der Siebichensteiner Schützen

Mit achtundzwanzig Punkten fiel dem neuen König die Würde zu

Nachdem die Siebichensteiner Schützen den Sonntag ihres 90. Großen Schützenfestes mit dem Schießen nach allen Schritten, einem K. A. Schnellfeuerfesten und dem Schießen nach dem Damenkönigschieße verbracht hatten, trafen sie sich gestern vormittag wieder im Kurhaus Bad Wittekind zu einem schmuckhaften Königsmahl. An der festlichen Tafel begrüßte Weidführer Brandorf die Gäste

und Kameraden. Derselbe Dankeswort richtete er auch an den König, den Kronprinz und Prinzen. Dann überreichte er dem Hauptkassierer der Wilde, Kamerad Ullmann, die Wander- und Jahresmeisterdiplome und dankte ihm für seine zielstrebige Mitarbeit in der Weid.

Nach dem Frühstück traten die Siebichensteiner Schützen zu ihrem traditionellen

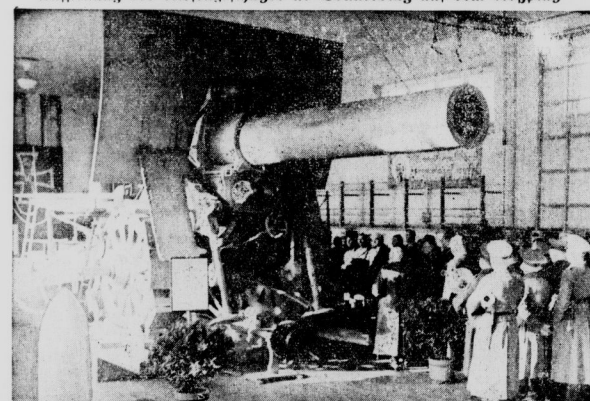


Von links nach rechts der neue König Kamerad Brunner, der Kronprinz Kamerad Geidel und der Prinz Kamerad Müller. (Bild: Martin.)

## Die „Dicke Berta“ kommt nach Halle

### Bezwingerin vieler feindlicher Festungen

Aufstellung des Riesengeschützes ab Donnerstag auf dem Hofplatz



Am Donnerstag, dem 18. August, wird die „Dicke Berta“ nach Halle kommen und auf dem Hofplatz aufgestellt werden. Auf Donnerstag 20 Uhr bis zum 25. August zur Bestimmung, und zwar täglich von 9 bis 22 Uhr.

Einige Jahre vor den Augusttagen 1914 hatte deutscher Erfindergenie eine Kriegsmaschine konstruiert, die den deutschen Truppen an der West- und Ostfront während des Weltkrieges unvorstellbare Dienste erwies. Im Jahre 1909 hatte Prof. Kaufmann, der Chefkonstrukteur der Kruppwerke in Essen, die Pläne für einen 42-Zentimeter-Wärter fertiggestellt. Auf den Schießplätzen in Menden und in Krampitz bei Berlin wurde das neue Geschütz, das in seinen Ausmaßen alles bisher Bekannte in den Schatten stellte, von einer vereidigten Geschützmannschaft eingeschossen. Die wertvollen Dienste, die dieses Geschütz während des Weltkrieges leisten sollte, zeigte sich schon während der ersten militärischen Unternehmungen in den Augusttagen 1914. Die „Dicke Berta“, wie das Geschütz durch den Soldatenwitz getauft wurde, spielte in den Befreiungen der Festungen und Festungen in Belgien eine überlegene Rolle. Durch ihr waren die Festungen der Westfront, die 18 Zentner wogen, verberend nicht zuletzt auch die moralische Wirkung. Eine solche Verberungskraft hatte noch keine Schützungs erreicht, denn dieser neue 42er Würter

übertraf an Wirkung selbst die schweren Motorbatterien von Edoa.

Am 12. August, um 18.40 Uhr, gab das Geschütz den ersten Schuß ab. Die Wirkung der deutschen Einschläge auf die Vortier Befestigungen der Leipziger Straße von den Angehörigen der schließ die weiße Flanke zeigten. Die „Dicke Berta“ hatte ihre erste Waffentat vollbracht und hat dann auch weiterhin an dem schönen Vormarsch der deutschen Truppen maßgeblichen Anteil gehabt. Panzer, Wägen, Kanonen, Gewehr, und im Osten Kommando und West-Vorposten, um nur einige der zahlreichsten von ihr beschossenen Festungen und Forts zu nennen, machte die „Dicke Berta“ mit ihren verderberbringenden Wunden mundtot und eroberungsreif. Zu Beginn des Weltkrieges hatte Deutschland nur zwei dieser schwersten Geschütze. Im Laufe der vier Kriegsjahre gab es dann im ganzen zehn Batterien mit je zwei Geschützen. Bis zum letzten Kriegstage waren die schweren Würter in Tätigkeit. Der letzte Schuß wurde nur wenige Sekunden vor Ablauf des Waffentillstandes an der Gombreshöhe abgefeuert.

Keines dieser genial konstruierten Geschütze, die der deutschen Artillerie eine wertvolle Ueberlegenheit gaben, ist in Feindeshand gefallen. Alle kehrten wieder in die Heimat zurück. Sie mühten allerdings nach den Bedingungen des ungeliebten Versailles Vertrages zerstört werden.





Vorbereitungen in Nürnberg zum Reichsparteitag

Beim Vorkommando des Gaues Halle-Merseburg

3500 Halle-Merseburger fahren nach Nürnberg / Am 5. September verläßt der erste Sonderzug den Gau

Von unserem in Nürnberg weilenden Gaupresseamtsleiter Hans Mohr.

Wiederum steht Nürnberg ganz im Zeichen der kommenden großen Tage — Reichsparteitag 1938. Die Organisationsleitung der Reichsparteitage hat über großen neuen Räume besonnen und hier herrscht feierliches Tempo, muß doch noch ein riesiges Arbeitspensum in den letzten Augenblicken bewältigt werden. Neue Aufgaben sind hinzugekommen, die von hoher Verantwortung getragen werden müssen. Voller Eifer ist beimechelt und diesmal wird eine beträchtliche Anzahl zum ersten Mal „Le gal“ am Parteitag teilnehmen.

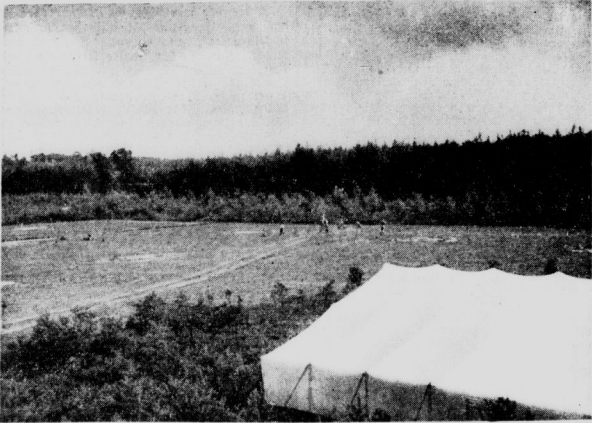
Vor den Toren der Stadt, dort, wo sich das unübersehbar weit des Parteitagesgeländes mit seinen Monumentalbauten ausbreitet, hat die tatkräftige Handarbeit eine kleine Wäpung erfahren und an ihre Stelle ist die Vorbereitung für den Parteitag selbst getreten. Aus der Stadt kommend, ein wenig schüchtern aber einige Umkleitänne, befindet sich heute der Wahlhof der Schnellbahn zum Parteitagesgelände und dahinter der gewaltige Bau der Kaiserne. Auch im weiten Rund der Volkshalle herrscht reges Leben und Treiben und die Konzeptionsarbeiten im Innern ihrer Pfeiler sind im vollen Gange.

Am meisten fällt den Besuchern das monumentale Halbbrunn der Kongresshalle am Dudenplatz auf, das schon bis zum ersten Stufenwerk aus dem Boden gewachsen ist. Zeit weise werden die Außenwände bereits mit schweren Granitplatten verkleidet. Unglaubliche Zahlen und Maße hört man hier von den aufstrebenden Bauhöfemännern. 175 Eisenbauwagen Material werden täglich verarbeitet. Wenn man die für die Stützelemente noch abzurufenen Bausteine dazu, so kommt eine Summe von 250 000 Güterwagen zustande, die einen Güterzug von Königsberg bis nach Madrid ergeben. — Der Hauptmann des gesamten Bauwesens betragt drei Millionen Kubikmeter. An einer Stelle des Grundbaues ist man zurzeit noch dabei, ein Holzmodell aufzustellen, das eine 18 Meter hohe Säule tragen wird. Durch wird es den Teilnehmern am Reichsparteitag möglich sein, die enorme Höhe zu erfassen, in der die 164 und 184 Meter freien Innenraum überbauende Dede liegt.

Der gewaltige Erdbauabschnitt an dem Platz, wo sich einmal das Deutsche Stadion erheben wird, läßt die gewaltigen Ausmaße dieser Arena erkennen. Dieses Stadion wird das größte sein, das die Welt jemals gesehen hat. Über 400 000 Personen an werden hier einmal Platz finden. Nicht man die Stützwerke hintereinander, so erhebt sich eine Straße von Nürnberg bis Frankfurt a. Main. Fast man 1/2 Meilen weiter die zum Bau etwa benötigten 3 1/2 Milliarden Bausteine aneinander, so könnte man damit neunmal den Erdball umspannen.

Wir haben uns nicht bloß angefaßt, ob wir noch mit beiden Beinen auf der Erde stehen, kaum hatten wir aber diese ins Inneren schließende Zahlen verstanden, da wurden wir schon wieder von Neuen ins Erstaunen versetzt. Auf dem gesamten Reichsparteitagesgelände sind bis heute 160 000 Kubikmeter Erde neu angebracht worden. Für die Wassererhaltung mußten über 60 Kilometer Rohr verlegt werden, eine Straße von Halle über Gießen, Weidach bis nach Sandersleben 780 000 Kubikmeter Erde wurde insgesamt bewegt. Erfüllt mit diesem Bild der an ein Wunder grenzenden Leistungen verabschiedete ich mich von meinem Begleiter, dankte ihm und legte meine Fahrt zum Lager unseres Gaues Halle-Merseburg fort.

Nach immer fand ich unter dem Einbruch des kurz zuvor erlebten, als ich beim Vorkommando unseres Gaues eintraf. Gaupresseamtsleiter Pa. Lehmann, der diesjährige Lagerkommandant und der Bauauf-



Auf einer 10 000 Quadratmeter großen, von Wald umgebenen Fläche wird auf durchaus trockenem Boden das Lager für unseren Gau Halle-Merseburg und den Gau Süd-Hannover-Braunschweig von Arbeitsdienstmannern errichtet. (Bild: Gaupresseamt.)

trage des Gauaufbauleiters Pa. Senf fanden, obwohl es allerdings zu tun gibt, einen herrlichen Abend, mit einem Heiterkeit über das Lager zum, zu geben. Noch hämmerten draußen die Heiligen Arbeitsdienstmannern, sagten die Pfosten zurecht, noch schloß die Dampfwaale, als wir im Waldschiff lagen, um uns zu unterhalten.

Das Lager unseres Gaues befindet sich in der Alersberger Straße, der Ausfahrtsstraße zum Parteitagesgelände. Wer da nun glaubt, es wäre ähnlich der Hofenwiese, der ist im Irrtum. Einem so schönen Platz inmitten eines herrlichen Waldes auf durchaus trockenem Boden hat der Gau noch nicht gehabt. Auf einer Fläche von 10 000 Quadratmeter liegen wir gemeinsam mit dem Gau Süd-Hannover-Braunschweig nur durch eine große Verkehrstraße, die zum Kommandanturum führt, getrennt. Unter Gau III in insgesamt 15 Zellen untergebracht. Davon entfallen drei auf die Schlachtkommande, ein Zelt auf den M3 und 23, die übrigen auf die Reichsparteitager.

Wie komme ich zum Lager? — Vanger Markt kommt gar nicht in Frage. Man fährt mit der Eisenbahn Linie 9 oder 29 bis zur Endstation in Richtung Südbrück und dann höchstens noch 20 Minuten Weg — das ist doch nicht viel.

88 Grad Fieber waren es im Zelt, als wir zusammenliefen und das war der Anlaß für unser Vorkommando, mir zu erklären, daß neben hinreichender Bekleidungsgelegenheit genügend Brauseeinrichtungen vorgezogen werden, um bei heißer Witterung notzuwendende Maßnahmen zu haben. (Aho! Badeschlösser nicht vergessen.) Um auch für die notwendige innere Abkühlung sorgen zu können, wird mitten in den Wald hinein ein Bierzelt mit insgesamt 1700 Sitzplätzen gestellt werden und das nicht unbekannt „Ludwig“ (er hat übrigens in Breslau den 3. Preis im Schwergewicht errungen) wird für den notwendigen Stoff sorgen.

Hier werden sich unsere Männer wohlfühlen

Gaupaßwartmeister Richter war bereits an Ort und Stelle und hat sich über den Stand der Vorbereitungen zur Sicherstellung der Verpflegung überzengt, und ich kann heute mitteilen, daß es außer der, wie in jedem Jahr vorzüglichen Verpflegung, in diesem Jahr noch morgens frische Brötchen gibt. Also auch hier wird alles getan, was getan werden kann. Kurz vor meiner Abfahrt traf unter Stellen Gauleiter Zisch, dem die Gesamtorganisation unseres Gaues obliegt, mit dem Gaupaßwartungsleiter Viebia im Lager ein. Pa. Viebia wird auch in diesem Jahre wieder das „Vorkommando“ über die politischen Stellen des Gaues übernehmen. Ammorhofstraße, Verkehrsbahnhof, Unterfunkt, alles wurde in Augenblicke genommen, Verbesserungsvorschläge gemacht und am Schluß sagte Pa. Zisch: „Hier werden sich unsere Männer wohl fühlen.“

Man will ich es für heute genug sein lassen und möchte nur zusammenfassend zu meiner Fahrt noch sagen: In Nürnberg in der Stadt der Reichsparteitage, ist wieder nach einem arbeitsreichen Baujahr Großes vollendet worden, das allen, die dort mitarbeiten zur Ehre gereicht.

Und wenn dann die Hunderttausende dem Ruf des Führers, dem Schöpfer dieses großen Wunders, folgen und in Nürnberg eintreffen, um den Reichsführer für das kommende Jahr aus seinem Munde zu hören, dann werden sie alle die Größe des Wertes spüren, das von dem Willen und Glauben eines arbeitssamen, friedliebenden Volkes herrscht — und mit aus dem Gau Halle-Merseburg freuen uns daran!

Gelegenheit des Besuchs unserer Stellen. Gauleiters und Gaupresseamtsleiters Pa. Zisch in Nürnberg nahm ich noch die Gelegenheit wahr, um mir auch in großen Augen über die „Nordwestgau“ einiges sagen zu lassen. (Näheres, bis ins einzelne hinein, wird uns Pa. Zisch vom Gaupresseamtsamt in einer Sondermitteilung nach zur Verfügung stellen.) Der erste Sonderzug verläßt den Gau am 5. September und die restlichen drei Züge am 7. September. Am ersten Zug werden sich alle der Kongreßteilnehmer befinden. Vom Gau Halle-Merseburg werden teilnehmen: 2500 Reichsparteitager, 500 „Schlachtkommande“ und 500 Frauen, so daß insgesamt der Gau mit einer Teilnehmerliste von 3500 in Nürnberg vertreten sein wird. Der Rücktransport wird vom 14. zum 15. September erfolgen.

Der Leiter der Gaupoststelle, Pa. Gertzmann, hat auch in diesem Jahre wieder den Auftrag erhalten, mit dem Gaupresseamt (man möchte sagen mit seinem „Zustimmung“) die Beipielung des gesamten H. Vaggers durchzuführen, um 50 000 Jungen zu erziehen. Was wird er alles mitnehmen? Geführt wird die Wagenkolonne mit einem 8 Meter-Motorwagen, in dem sich die eigentlichen „Kinomontagen“ befinden. Ein 7 Meter-Anhänger, der als Schlafwagen eingerichtet ist, wird Fahrer und Begleitung sehr dienlich sein. Die eigenen Verpflegung mit einem Anhänger, der das notwendige Kaffee- und Teezubehör, wird sich anhängen. Um nun auch die richtige Verpflegung dabei zu haben, muß noch ein drei Tonnen-Wagen eingeschifft werden, der viele zu befördern hat. Allen voran wird ein sogenannter Kommandowagen mit Lautsprecher fahren.

Ein Tierquälerei bestraft Eisenberg. Ein Gefährlicher war dabei beobachtet worden, wie er die ihm anvertrauten Tiere mißhandelt. Er wurde jetzt wegen Tierquälerei auf fünfzig Mark Geldstrafe verurteilt. Außerdem soll ihm die Tätigkeit als Gefährlicher für immer untersagt werden.

94-Brigaden Nr. 38 und 3 138 marschieren in Nürnberg

Gaule. An dem großen Markplatz der SA Großdeutschlands in der Nürnberger Luisenpark nimmt die 94. Brigade 38 mit zwei Standarten, 86 Sturmabteilungen und 399 Mann teil. Als vierter Marschblock der Gruppe Mitte werden die Männer unter Brigadeführer Fiedler marschieren.

Da auf dem diesjährigen Reichsparteitag zum ersten Male die SA-Marschbänder der Reichsdeutschlands in Nürnberg aufmarschieren, mußten die Teilnehmerabteilungen der SA-Gruppen aus dem ganzen Reich niedriger teileigelt werden. Gruppe Mitte wird insgesamt 350 Führer und Mann der SA zu acht Marschblöcken aufmarschieren. Außer der Brigade 38 entziehen neben ihrem Standarten die Brigade 37 noch 34 Sturmabteilungen, Brigade 39 noch 46, Brigade 40 noch 36, Brigade 137 noch 43, Brigade 138 noch 43 und Brigadeabteilung 48 noch 10 Sturmabteilungen. Außer den Marschblöcken nehmen eine Anzahl Begleitführer und Korsettisten sowie Musikangehörige an der Fahrt der Gruppe Mitte nach Nürnberg teil. Drei Sonderzüge bringen die SA-Mitteldeutschlands nach Nürnberg. Es hatten: Sonderzug 407 in Weideburg am 9. September um 17.47 Uhr, ab Halle 19.49 Uhr; Sonderzug 408 in Wittenberg (mit Jubiläumspartien aus Weideburg und Halle) um 19.25 Uhr; Sonderzug 409 in Merseburg um 20.45 Uhr. Die Züge erreichen Nürnberg Tausende nachdem in der Zeit von 2.30 bis 3.10 Uhr am 10. September früh, Nürnberg erfolgt in den Abendstunden des 13. September.

Gauleitung von Lokomotive zeitlich

Zeitig Am Montagmorgen um 13.30 Uhr stich auf dem unbefruchteten Bahnhofsplatz in Aretzhau — dort freunt die Reichsstraße 180 die Bahnhofsleiter Pa. Ramba — ein von der Autobahn kommender Lokzug mit einem von Zeit kommenden Verlosung zusammen. Die Lokomotive fuhr auf den letzten Anhänger an, die den ersten Anhänger auch mit sich brachte. Dabei wurde der hintere Anhänger von der Lokomotive vollständig getrennt, während vom vorderen Anhänger die Güterabteile weggerissen wurde.

Der Lokzug hatte Heißdampf erlitten, die zum großen Teile unbrauchbar geworden sind.

Sporttage der Hitlerjugend Gebiet und Obergau Mittelland Halle 18.-21. August. An advertisement for sports days featuring an illustration of a woman in athletic wear and a man in a suit.

Es ist in kurzer Zeit der dritte Unfall, bei sich an diesem unübersehbarlichen Bahnhofsplatz ereignete. Eine halbe Stunde hinter traf der Lokzug an seinen Ende nach nahezu drei Stunden nur es möglich, die Lokomotive aus den Trümmern des Lokzuges zu befreien. Die Zufahrtsstraße zur Autobahn mußte während dieser Zeit gesperrt werden.

Fahrer tot, Beifahrer leicht verletzt

Stortan (Rr. Reichenfels). Auf der Straße zwischen Markgräfen und Naumburg verlor der Fahrer H. G. aus Döbichau die Gewalt über sein Motorrad. Er wurde aus der Kurve getragen und blieb mit dem Kopf an einem Baum hängen. Beifahrer wurde schwer verletzt und hat dabei eine Verletzung erlitten. Freund, der in hohem Bogen auf ein Stoppfeld geschleudert wurde, nur geringe Verletzungen davon.

Aus der Kurve getragen

Artern. In den frühen Morgenstunden des Sonntags wurde kurz vor Weinsdorf ein Teil der Straße verfallen, aus der Kurve getragen und raste gegen einen Baum. Das Auto wurde fast völlig zertrümmert. Die drei Insassen wurden mit teils schweren Verletzungen dem Krankenhaus Artern zugewiesen.

Am Strahlenpflug erkrankt

Zeitig. Ein bei einem Bauer in Traubitz beschäftigter Mädchen hatte frische Besten erkrankt und sich dabei eine Strahlenpflanzinfektion zugezogen. Das Mädchen mußte jetzt dem hiesigen Krankenhaus zugewiesen werden.



Acht Brüder trafen sich beim Heimatfest

Diese acht Männer sind Brüder, die sich jetzt bei dem großen Heimatfest ihres Geburtsortes trafen. Sie sind Söhne des verstorbenen, feingemachten Münnich aus Zeulendorf (Thür.), aus dessen Ehe 18 Kinder hervorgingen, von denen außer diesen acht Brüdern noch vier Schwestern leben. Alle acht haben den Weltkrieg mitgemacht und sind jetzt über 50 Jahre alt. (Scherl-Bilder-Studio Al.)



Matthias Werner:

Wenn man kein Reisegeld hat

Wir, nämlich ich, meine Frau und mein Schwager, hatten alles vorbereitet, um vierzehn Tage in die Ferien gehen zu können. Nur eine Kleinigkeit fehlte noch — das Reisegeld. Es blieb also nichts weiter übrig, als mich mit Bedauern, daß wir uns in diesem Jahre keine Erholungs gännen könnten, dementsprechend meine Freunde Müller lobten das sehr nahe zu gehen, denn er hatte zu mir: Ich möchte die fern etwas unternehmen, würde bei wohl in unserer Abwesenheit meinen Garten etwas betreiben können? So ein bißchen athen und spritzen, das Unkraut jähen und auch im Garten einmal um Hecken gehen? Hier hat du 20 Mark. Ich wußte zwar, daß Müller für die Instandhaltung meines Gartens im vorigen Jahre dem Schwager 40 Mark zahlen mußte, aber ich konnte kein Angebot doch nicht zurückweisen. Am nächsten Tag brachte er mir auch Geld, wenn man um Hilfe bittet.

Als ich nach Hause kam, sprangen mir Max und Moritz, die Hunde von Nachbar Scholz, entgegen, und meine Frau berichtete freudig, daß sie für 20 Mark für vier Wochen in Berlin genommen hätte. Dann aber kam mein Schwager und erzählte, daß Hoffmanns Sonnabend an die See gingen, aber vor Bahn, nicht im eigenen Wagen, der aber überholt werden mußte. Hoffmann habe ihn gebeten, den Wagen ins Auto zu legen und ihn hierfür bereits 40 Mark bezahlt. Die Garage, die der ich mich nach dem Reparaturkosten erkundigte — so sagte mein Schwager — hätte allerdings 75 Mark verlangt, aber schließlich habe er in seinen Ferien nichts zu tun, und Geld ist Geld.

Am nächsten Tage bekam ich einen Brief von Eifel Paul:

Lieber Heini! Ich höre, daß Ihr dies Jahr nicht verreist. Da wird Dir meine Gesellschaft wohl gelegen kommen. Ich bin zum Abend bei Euch.

Abends schrieb Tante Aurora an meine Frau:

Liebe Johanna! Ihr könnt also dieses Jahr nicht verreisen! Wie idiosch! Ihr solltet Euch Euer Geld besser einteilen. Sei nicht traurig darüber. Ich werde Euch von

bin ja das ganze Jahr in Berlin und möchte mich bei Euch etwas ausarbeiten und frische Luft schnappen. — August aber, der ein halbes Jahr, erkundigte sich eingehend nach dem Auto. „Wunde habt Ihr, Tante!“ fragte die Kinder. „Das ist ja herrlich. Mit denen können wir spielen!“ Tante Aurora aber, die als etwas verpatetes Mädchen sehr kinderlieblich ist, nahm gleich Verbot und Jenu in ihre Zucht.

Als mir nachmittags durch Fenster blitzen, war Eifel Paul eifrig damit beschäftigt, die Blumen in Müllers Garten zu begießen, von der Garage her aber hörten wir August arbeiten. Die Tante ging mit den Kindern spazieren, um die die Terriers veranlagt herumzuführen. Johanna aber eröffnete mir am nächsten Tage, daß sie die ganze Verwandtschaft gebeten habe, etwas für ihren Ferienaufenthalt zu stiften. Sie habe im ganzen 150 Mark zusammenbekommen.

Großartig, sage ich. Wir haben also jetzt mit der Hundegenossin, dem Gartenerlohn und der Autoreparatur 200 RM. in der Kasse. Auf nach Valencia! Wir können jetzt in die Ferien reisen. Mein Schwager aber sagte: „Lügnet! Ich habe die Karte schon ins Auto gelegt.“ Wir werden also in unserem Auto ins Plans fahren. Los, Kinder!

Und wir fuhren tatsächlich. Daß wir jetzt jetzt schon fünf Tage veranlagt. Von unseren Gästen haben wir nichts gehört. Sie werden uns hoffentlich nicht vermissen.

Die fliegende Stewardess und die Post von Thurn und Taxis

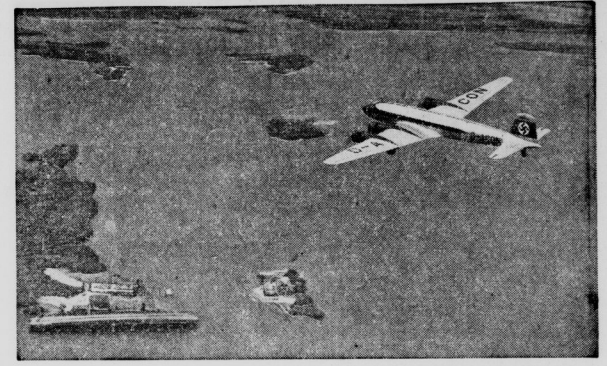
Die Stewardess der großen transkontinentalen Luftfahrtschiffahrt, so lesen wir im „Reiser Klubb“, hat für einen Augenblick Ruhepause. Der gewaltige Eindecker steht fest im Klau des Himmels, und tief unten rollt die Landbahn vorbei. Felder, Wälder, Eisenbahnen, die Stewardess trägt dabei alle drei wie viele Hunderte ihrer Kollegen. Sie unterhält sich mit den Passagieren in vier Weltsprachen. Sie bedient sie mit Kaffee aus Porzellan, Ätrot aus Göttertrank und Arzneien gegen die Luftkrankheit aus Vorräten.

Aber momentan hat sie die nichts zu tun. Die fünf Nachfräfte haben sich hinter ihre Zeitungen (nein, es sind nicht zwei in derselben Sprache gedruckt) verankert.

Die Stewardess steht am Fenster der großen Maschine. Sie blickt auf das große Rad aus Stahl und Sonne, das vor ihr mit hin- und hergehender, selbstmündiger Gleichmäßigkeit lurcht. Von Zeit zu Zeit gibt es einen kleinen Knack. — Sie blinzelt es kaum, so sehr hat sie sich schon an die Verhältnisse gewöhnt. Sie lacht hinunter und muß leise lächeln. Tief unten bei uns das Weh einer Autobahn vom Weltgrün der Felder ab. Kleine dunkle Punkte rufen, sich gegenseitig überholend, auf dem Beton dahin.

Die Landstraße... mit ihrer herrlichen wilden Romantik, als noch die gleichsam-geflügelte Post unter Dauerflug und Reichhaltigkeit die Länder miteinander verband, Menschen und Nachrichten beförderte. Die Stewardess schließt für einen Moment die Augen: das leise Schanzeln des Apparats... das sind jetzt keine Vorfälle mehr, das ist das Schwingen des Luftschiffens auf seinen breiten Beckern, das Donnern der Motoren... es gleicht jetzt ganz dem Getrappel der vier Klappen.

Die Landstraße... das war einst das Reich ihrer Ahnen. Von den Niederlanden nach dem Heiligen Deutschen Reich, nach Frankreich und nach Spanien: die Post von



„Condor“ brachte „Condor“-Bilder heim  
Nie sind Bilderberichte aus Amerika schneller in die Alte Welt herübergekommen, als mit dem deutschen Rekordflugzeug „Condor“, das am Sonntagvormittag Aufnahmen nach Berlin brachte, die zum Teil noch am Sonnabend in Newyork gemacht worden waren. Unter der Sendung, die mit dem „Condor“ 20 Stunden über den Ozean flog, befand sich auch dieses Bild von der Ankunft der deutschen Ozeanflieger in USA, nach ihrem ersten Transatlantikflug Berlin—Newyork: Es wurde aus einer Maschine aufgenommen, die dem „Condor“ entgegengeflogen war, und zeigt das viermotorige Groß-Rekordflugzeug über der amerikanischen Küste kurz vor der Landung in Newyork. (Scherl-Bilderdienst-M.)

Thurn und Taxis. Ihr Begründer, der Edelmann Franz v. Taxis, hatte mit Philipp dem Kaiser von Spanien eine Vereinbarung abgeschlossen, die Post aus Spanien und den Niederlanden nach Deutschland zu befördern. Unter tausend Gefahren, von Mäubern und Wegelagerern bedroht, fuhren die Gefährten von Süd nach Nord und wieder nach Süd. 1516, das Reich, in dem die Sonne nie untergeht, braucht ein verlässliches Postnetz. Ihre Ahnen sind es, die die Post im Reiche Karls V. einrichteten. Sie erhalten auch einen schönen Titel: „Chef et maitre general des postes par tout royaumes, pays et seigneuries“ und obenreihen die Grafenwürde.

Der Wandel der Jahrhunderte stellt die Familie Taxis und Thurn wachien an Ansichten und Würde. Bald sind sie sogar Fürsten. Aber dann beginnt der Niedergang der Familie. Das zerfallene Deutsche Reich will alles abschreiben, was nur irgendeine aus eine zentrale Ordnung erinnert. Jedes Vöndchen richtet sich eine eigene Post ein, die Thurn und Taxiside wird immer mehr verdrängt. Schließlich muß sie sich mit Bayern und Teilen Süddeutschlands begnügen. Das

alles geht der jungen Dame durch den Kopf, in deren Hinterkopf so leuchtend: Fürstin Theresie von Thurn und Taxis und Taxis und unter „Beruf“: Stewardess.

„Ist sie wohl zufrieden mit ihrem Schicksal, das sie im amantischen Jahrhundert zur Welt kommen ließ, oder lehnt sie sich in die Zeit zurück, als ihre Ahnen den idioschen Titel „Chef general de nos postes u. l.“ trugen und die Briefe Karls V. beförderten?“

A coffee please! — kommt es hinter der Times hervor.

Die Stewardess Fürstin Theresie von Thurn und Taxis tritt an die kleine Bar, die an der Bordwand befestigt ist und reicht das Gemütsstück.

Schmeckt er? — fragt sie und als es hinter der Zeitung belahend hervor kommt, lächelt sie so glücklich, als wäre die „Zur“ eine Pilgrimage Anno 1780 — der Bild auf dem Führerstück ein schneidiger Postillon — sie selbst aber reicht nicht von Umberdam nach Putzsch, sondern aus München nach Augsburg auf einem Postwagen des Fürsten Thurn und Taxis.

Was so alles in der Welt passiert...

Jagdhund als stummer Anfläger

Ein ungewöhnlicher Junge trat in einer Verbindung vor dem Käse in Einzelrichter auf. Es war ein 10- bis 12-jähriger Jagdhund, der sein Weiger in unbeherrschbarer Weise hatte verhalten und oft verdrängt. Die Angelegenheit war veranlassungsgemäß Ehepaar war Anzeige wegen Tierquälerei erstattet worden. Der mit der Untersuchung des Falles beauftragte Tierarzt erklärte vor Gericht, sich niemals ein so heruntergekommenes Tier gesehen zu haben. Die Angelegenheit hätten dem Hund auch nicht die geringste Pflege zuteil werden lassen. Bei der Untersuchung seien die Futterreste leer gewesen und hätten auch nicht den Eindruck gemacht, als ob sie in den vorhergehenden Tagen benutzt worden seien.

Die Angelegenheit schritten ihre Schuld und erklärten, sie hätten den Hund nur für krank gehalten, da das Tier jede Nahrungsaufnahme verweigert habe. Das waren jedoch nur leere Ausflüchte, denn nachdem das Tier in richtige Pflege gekommen war, erhobte es sich ansehend in seine ausgezeichneten Aspekte. Kennzeichnend war übrigens, daß der Hund im Gerichtssaal seinen Beinrücken nicht die geringste Aufmerksamkeit schenkte. Die erdarungslosen Tierärzte wurden zu je drei Monaten Gefängnis und je 200 RM. Geldstrafe verurteilt.

Die vierzehn nackten Zwerge

Ein Gast hat gegen ein Hotel in Detroit (USA) geklagt, weil man 14 nackte Zwerge in sein Zimmer geschickt hat. An sich hat diese Klage den Eindruck einer absurden Fiktion, indes — man höre — klärt sie sich recht natürlich auf. Dieser Gast war zu einer Tagung nach Detroit gekommen und hatte mit seinen Freunden gemächlich gegessen. Mit ihm herum spazierte er in sein Hotel zurück und nahm sich fest vor, recht früh morgens aufzuwachen, da er eine wichtige Geschäftsverhandlung vor sich hatte. Möglicherweise er hat sein Zimmer in Nacht gebucht und seinem feinen Bettes zwei nackte Zwerge sitzen. Er schlief vor sich hin und sagte sich, er träumte. Doch als er weiter im Zimmer umhinkam, sah er auf dem Schreibtisch zwei weitere Zwerge sitzen. Er ging hin und sah, daß er zwei Zwerge bemerkt. Zwei trauten am Baldschel

herum. Kurzum, im Zimmer sah es aus, als ob die sieben Zwerge aus dem Märchen plötzlich aufgetaucht seien und wirkliche Gestalt angenommen hätten. Jetzt erkannte der Gast trotz seines schmerzlichen Kopfes, daß er doch nicht träume. Er schrie um Hilfe und begann die ganze Einrichtung des Zimmers zu zerlegen. Die nackten Zwerge aber waren im selben Moment spurlos verschwunden.

Am nächsten Tage war der Kaufmann nicht in der Lage, seine Verbindung ordnungsgemäß durchzuführen. Er mußte sich ins Krankenhaus begeben, weil er einen Nervenschlag durch den Anblick der Zwerge erlitten hatte. Und so kam es zur Klage. Der Hotelbesitzer aber stellte folgende Einzelheiten fest: Als der Kaufmann den Zwerge seiner Freunde, mit denen er geschäftlich verkehrte, eine dort die Zwerge noch fröhlich weiter. Möglicherweise ein Unstümmer. Als die Freunde den Zwerge sahen, luden sie ihn und seine ganze Gruppe ein, dem Alkohol auszuweichen. Und dann schickte man die hart anwachsenden Zwerge dem Schläfer auf das Zimmer.

Der Kiehhod mit dem Feldstecher

Das ist kein Jägerklein, sondern hat sich nach veröffentlichten Mitteilungen im Kreis Dillon in den USA tatsächlich ereignet. Während der Jagdzeit auf einen im Hochstehenden Kiehhod ansetzte, sprang von der Seite eine Kiehe, gefolgt von einem Bod, über ihn hinweg. Der Bod rief den Jagdpächter um und streifte dabei, wahrscheinlich mit dem Weiden, das Fernglas des Jägers von dessen Hals, um es in voller Ansicht mit sich zu nehmen. Es gelang dem Jäger noch, den Bod zur Strecke zu bringen. Erst am anderen Morgen aber wurde er gefunden. Er hatte noch den Feldstecher des Jägers umhängen.

Kattensleder für Tornister

Die Katze, die bisher nur eine Zombplage betrachtet wurde, soll künftig ihrem Namen in Japan Ehre machen, indem sie Felle und Leder für Tornister, Schulrucksäcke, aber auch für Kleiderstücke und alle möglichen sonstigen Verwendungszwecke liefert. Wenigstens ist das der Wunsch der Forschungsstelle des japanischen Landwirtschaftsministeriums für neue Stoffe.

RASIERCREME  
Dralle große Tube 50 Pfennig

Sonnabend als Gesellschaft leisten und Euch etwas anzuheben. Also auf Wiedersehen am Wochenende.

Am Freitag brachte der Briefträger ähnliche Antikvisionen von Eifer August, von Huber und seiner Frau und von Johanna's Schwester Elisabeth. Die aber schrieb:

„Meine liebste Schwester! Ihr bleibt also in Baul! Ich reise! Ich und mein Mann fahren an den Rhein, und ich habe eine glänzende Idee: Wir möchten die Kinder nicht mitnehmen. Ich bringe Dir daher den kleinen Verbot und Jenu, die ja so lange bei Euch bleiben können. Du nimmst mit den süßen Värgern viel Spaß haben.“

Meine Frau brach in Tränen aus, und ich reichte mir die Haare. Eifel Paul, Tante Aurora, Eifer August, Huber und seine Frau, die beiden Värgler und die Hunde! Wo sollen wir denn da schlafen!

Sonnabend zur Frühstückszeit waren tatsächlich alle Gäste zur Stelle. Wir lächelten lustig und erzählten, daß wir auch noch allerlei Gartenarbeiten, die Autoreparatur und die Pflege der Hunde übernehmen hätten, was sie sehr interessierte. Eifel Paul sagte logisch: Zeig mir Müllers Garten. Ich



Stepanz-Unterricht im Varietés

Das Stepanzpaar Rita und Charly Jenkins, das allabendlich im Berliner Wintergarten unter großem Beifall seine Kunst zeigt, läßt zweimal in der Woche alle Freunde der Stepanz aus dem Training ein „A“ sind begeistert bei der Sache, sollte die Bühnenarbeiter verfolgen gespannt die Fortschritte der Stepzreigen aus dem Publikum. (Scherl-Bilderdienst-M.)

Heraus zu neuem Kampf!  
Zweite Wiederholungsprüfung für das  
EM-Sportabzeichen

Die vom Führer in seiner Verfügung vom 18. März 1937 befohlenen Wiederholungsübungen für alle Inhaber des EM-Sportabzeichens werden, wie bereits angedeutet, im Jahre 1938 erstmalig durchgeführt. Die erste Wiederholungsprüfung, an der 1 1/2 Millionen EM-Sportabzeichenträger teilgenommen haben, wurde vor wenigen Wochen abgeschlossen und schon steht die zweite Prüfung vor der Tür. Vom 1. September bis 31. Oktober 1938 müssen die EM-Sportabzeichenträger sich der Prüfung im Kleinfußballspiel und Handgarnnadeln und schließlich unterziehen. Wieder werden die EM-Sportabzeichenträger Deutschlands in dem nächsten Zeitraum sich den Prüfungen unterziehen und dabei beweisen, daß die mehrfachkörperliche Ertüchtigung des deutschen Volkes an dem Vormarsch ist und daß die Weimarschule von Jung und Alt erneut eine Zielsetzung erfahren hat!

Turniersieger im Ringen

Anschluß der Sportwoche der B208. Wie fast das als Rahmenprogramm dem Germania Halleffest beizugehörigen Ringturnier im Ringen laut. Die zahlreichen Zuschauer haben außer beste Kampfe, die fast alle über die Zeit hinaus aufgeführt werden konnten. Der erste Kampf: Otto Biebow (1) gegen E. Biebow (2). Der zweite Kampf: E. Biebow (1) gegen E. Biebow (2). Der dritte Kampf: E. Biebow (1) gegen E. Biebow (2). Der vierte Kampf: E. Biebow (1) gegen E. Biebow (2). Der fünfte Kampf: E. Biebow (1) gegen E. Biebow (2). Der sechste Kampf: E. Biebow (1) gegen E. Biebow (2). Der siebte Kampf: E. Biebow (1) gegen E. Biebow (2). Der achte Kampf: E. Biebow (1) gegen E. Biebow (2). Der neunte Kampf: E. Biebow (1) gegen E. Biebow (2). Der zehnte Kampf: E. Biebow (1) gegen E. Biebow (2). Der elfte Kampf: E. Biebow (1) gegen E. Biebow (2). Der zwölfte Kampf: E. Biebow (1) gegen E. Biebow (2). Der dreizehnte Kampf: E. Biebow (1) gegen E. Biebow (2). Der vierzehnte Kampf: E. Biebow (1) gegen E. Biebow (2). Der fünfzehnte Kampf: E. Biebow (1) gegen E. Biebow (2). Der sechzehnte Kampf: E. Biebow (1) gegen E. Biebow (2). Der siebenzehnte Kampf: E. Biebow (1) gegen E. Biebow (2). Der achtzehnte Kampf: E. Biebow (1) gegen E. Biebow (2). Der neunzehnte Kampf: E. Biebow (1) gegen E. Biebow (2). Der zwanzigste Kampf: E. Biebow (1) gegen E. Biebow (2). Der einundzwanzigste Kampf: E. Biebow (1) gegen E. Biebow (2). Der zweiundzwanzigste Kampf: E. Biebow (1) gegen E. Biebow (2). Der dreiundzwanzigste Kampf: E. Biebow (1) gegen E. Biebow (2). Der vierundzwanzigste Kampf: E. Biebow (1) gegen E. Biebow (2). Der fünfundzwanzigste Kampf: E. Biebow (1) gegen E. Biebow (2). Der sechsundzwanzigste Kampf: E. Biebow (1) gegen E. Biebow (2). Der siebenundzwanzigste Kampf: E. Biebow (1) gegen E. Biebow (2). Der achtundzwanzigste Kampf: E. Biebow (1) gegen E. Biebow (2). Der neunundzwanzigste Kampf: E. Biebow (1) gegen E. Biebow (2). Der hundertste Kampf: E. Biebow (1) gegen E. Biebow (2).

Erfurter gewannen den Brockenlauf  
Sieger wurde Steinbrück-Erurt - Iseletau gewann Brosi-Halberstadt

Zum zweiten Male wurde am Sonntag der traditionelle Brockenlauf angesetzt, der wiederum zum 28. 1021 Nibelungen veranlaßt wurde. Zum ersten Male in der Geschichte dieser fähigen Prüfung gelang es mit dem Erfurter Zweierklub einen Sieger zu stellen, den Brockenlauf auf Anhieb zu gewinnen, denn bisher mußte noch keinem beim ersten Versuch der Sieg. Der Sieger des Brockenlaufes, Gerhard-Pöhlitz 24. Berlin, hat diese diesmal in der Altersklasse und belegte hier einen fünften Platz.

56 Mann bestien sich am Sonntag früh zum 30-kilometer-Brockenlauf, der von Altenburg aus durch das Gebiet der Schmeiderer im Nordosten und zurück nach Altenburg führte, wobei ein Höhenunterschied von 902 Metern (1) zu überwinden war. Zunächst lagen die Erfurter Knuth und Gehring im Front, bald aber schloß sich der Erfurter Zweierklub an, der auch als erster den Wendepunkt erreichte und damit auch den Wendepunktpreis gewann. Auch auf dem Rückweg ließ sich der Erfurter Zweierklub, der keine weitere Schwärzung immer mehr und kam mit mehr als zwei Minuten Vorsprung im Ziel an. In der Mannschaftswertung belegte der Zw. Weikene-Berlin mit 30 Punkten den ersten Platz.

Der 6-kilom. Mittelstafett gewann auch diesmal wieder Wolf-Z 28. Halberstadt, der sich bereits im Vorjahr in die Siegerliste eintragen konnte. Einen prächtigen Lauf zeigten die drei Angehörigen der Braunschweiger Weikene-Berlin, wurde Zuerst und Schmidt, die in der gleichen Zeit von 5:04 den 1,5-kilom. Mittelstafett gewannen.

Die Grabenstaffel: Profenlauf, 30-kilom. M. A. 1. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 2. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 3. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 4. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 5. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 6. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 7. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 8. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 9. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 10. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 11. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 12. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 13. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 14. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 15. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 16. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 17. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 18. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 19. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 20. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 21. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 22. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 23. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 24. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 25. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 26. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 27. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 28. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 29. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 30. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 31. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 32. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 33. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 34. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 35. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 36. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 37. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 38. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 39. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 40. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 41. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 42. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 43. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 44. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 45. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 46. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 47. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 48. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 49. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 50. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 51. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 52. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 53. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 54. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 55. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 56. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 57. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 58. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 59. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 60. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 61. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 62. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 63. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 64. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 65. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 66. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 67. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 68. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 69. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 70. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 71. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 72. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 73. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 74. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 75. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 76. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 77. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 78. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 79. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 80. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 81. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 82. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 83. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 84. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 85. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 86. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 87. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 88. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 89. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 90. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 91. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 92. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 93. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 94. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 95. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 96. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 97. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 98. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 99. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 100. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 101. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 102. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 103. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 104. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 105. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 106. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 107. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 108. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 109. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 110. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 111. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 112. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 113. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 114. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 115. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 116. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 117. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 118. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 119. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 120. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 121. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 122. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 123. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 124. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 125. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 126. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 127. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 128. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 129. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 130. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 131. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 132. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 133. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 134. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 135. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 136. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 137. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 138. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 139. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 140. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 141. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 142. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 143. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 144. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 145. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 146. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 147. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 148. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 149. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 150. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 151. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 152. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 153. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 154. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 155. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 156. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 157. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 158. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 159. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 160. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 161. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 162. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 163. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 164. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 165. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 166. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 167. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 168. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 169. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 170. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 171. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 172. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 173. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 174. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 175. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 176. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 177. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 178. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 179. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 180. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 181. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 182. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 183. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 184. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 185. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 186. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 187. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 188. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 189. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 190. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 191. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 192. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 193. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 194. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 195. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 196. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 197. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 198. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 199. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 200. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 201. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 202. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 203. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 204. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 205. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 206. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 207. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 208. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 209. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 210. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 211. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 212. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 213. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 214. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 215. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 216. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 217. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 218. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 219. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 220. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 221. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 222. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 223. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 224. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 225. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 226. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 227. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 228. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 229. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 230. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 231. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 232. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 233. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 234. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 235. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 236. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 237. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 238. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 239. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 240. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 241. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 242. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 243. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 244. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 245. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 246. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 247. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 248. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 249. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 250. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 251. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 252. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 253. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 254. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 255. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 256. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 257. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 258. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 259. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 260. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 261. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 262. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 263. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 264. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 265. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 266. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 267. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 268. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 269. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 270. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 271. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 272. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 273. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 274. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 275. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 276. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 277. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 278. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 279. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 280. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 281. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 282. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 283. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 284. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 285. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 286. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 287. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 288. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 289. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 290. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 291. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 292. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 293. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 294. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 295. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 296. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 297. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 298. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 299. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 300. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 301. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 302. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 303. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 304. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 305. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 306. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 307. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 308. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 309. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 310. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 311. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 312. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 313. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 314. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 315. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 316. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 317. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 318. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 319. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 320. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 321. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 322. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 323. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 324. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 325. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 326. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 327. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 328. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 329. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 330. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 331. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 332. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 333. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 334. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 335. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 336. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 337. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 338. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 339. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 340. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 341. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 342. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 343. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 344. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 345. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 346. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 347. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 348. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 349. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 350. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 351. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 352. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 353. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 354. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 355. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 356. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 357. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 358. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 359. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 360. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 361. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 362. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 363. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 364. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 365. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 366. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 367. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 368. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 369. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 370. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 371. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 372. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 373. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 374. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 375. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 376. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 377. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 378. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 379. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 380. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 381. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 382. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 383. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 384. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 385. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 386. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 387. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 388. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 389. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 390. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 391. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 392. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 393. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 394. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 395. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 396. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 397. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 398. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 399. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 400. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 401. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 402. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 403. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 404. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 405. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 406. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 407. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 408. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 409. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 410. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 411. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 412. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 413. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 414. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 415. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 416. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 417. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 418. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 419. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 420. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 421. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 422. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 423. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 424. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 425. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 426. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 427. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 428. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 429. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 430. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 431. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 432. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 433. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 434. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 435. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 436. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 437. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 438. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 439. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 440. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 441. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 442. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 443. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 444. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 445. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 446. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 447. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 448. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 449. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 450. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 451. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 452. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 453. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 454. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 455. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 456. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 457. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 458. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 459. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 460. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 461. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 462. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 463. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 464. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 465. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 466. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 467. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 468. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 469. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 470. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 471. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 472. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 473. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 474. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 475. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 476. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 477. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 478. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 479. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 480. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 481. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 482. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 483. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 484. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 485. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 486. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 487. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 488. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 489. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 490. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 491. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 492. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 493. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 494. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 495. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 496. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 497. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 498. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 499. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 500. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 501. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 502. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 503. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 504. Zierbier-Erfurt 1:24:35, 505. Zierbier



Volkswagen — Und was Henry Ford sagt

Wetterfeste Karosserien selbstverständliche Voraussetzung für den Volkswagen

Im 'Werbungsplan' veröffentlicht Adolf Hitler in Ausführungen über den wirtschaftlichen und sozialen Sinn des Volkswagens...

Prozent der gesamten deutschen Stahlproduktion benötigt würde. Sein erdunftsreiches Gewicht von 650 Kilo...

Verknappung von Benzin-Benzol-Gemisch nur vorübergehend

Durch den überaus starken Motorverkehr der letzten Wochen ist eine Störung in der Versorgung der Kraftstellen mit Benzin-Benzol-Gemisch eingetreten...

Frankreichs wirtschaftspolitischer Kurs

Kritische Betrachtung des ehemaligen Gouverneurs der Bank von Frankreich

Der ehemalige Gouverneur der Bank von Frankreich, Charles Lhuillier, befaßigt sich in einem Vortrag mit dem Thema 'La Monnaie et l'Economie Nationale'...

reinem Benzin zu den Benzin-Benzol-Gemischen übergegangen sind. Durch den zu verminderten Verbrauch...

'Yramos' von Greiling AG. übernommen. Die seit 1896 bestehende Centralische Zehlfabrik...

Frankreichs wirtschaftspolitischer Kurs

Kritische Betrachtung des ehemaligen Gouverneurs der Bank von Frankreich

Deutschlands — fühlbare Folgen gehabt habe, und zum anderen die besonderen innerpolitischen Gründe...

Wochenmarktpreise für Halle

Table with 2 columns: Commodity (e.g., Weizen, Roggen) and Price per unit.

Magdeburger Zuckernotierungen

Magdeburg, 15. August. I. Termine. Weizener einisch, nach dem Ausschuss...

Berliner Metallnotierungen

Berlin, 15. August. Preise für 100 kg. Silber 1, Elektrolyt...

Wasserstände von heute

Table with 2 columns: Location (e.g., Saale, Elbe) and Water level.

Ritterhaus Lichtspiele advertisement for Tito Schipa and Caterina Boratto.

CAPITOL and Weifin advertisements.

Leipziger Rennbahn advertisement for the 25th anniversary race.