

Wir Deutschen wollen für die Maßnahmen der Regierung Gehör...

Die erste Notgemeinschaft zwischen Deutschen und Ungarn...

Diktatur über Auba.

Bereitete Aufschlag auf Staatsstreik...

Mit der Wertarbeitern feiern in Danonien auch die Fabrikarbeiter...

Amtsbezeichnungen der NSDAP

nicht für andere Verbändeorgan...

Gleichmütige für Marzani...

Der Regensturm.

Von Hans Baer.

Wir sehen ihrer drei im Kaffeekränzchen...

Ich möchte meine Grundgedanken...

Aber plötzlich ändert sich das alles...

Erreichter Wirtschaftsfriede

zwischen Deutschland und Polen. - Unterzeichnung des neuen Abkommens.

Bestern vormittag wurde in Paris...

Keine Diskriminierungen mehr.

Schon jetzt ist besonders betont worden...

Im übrigen hat Polen die Auflage erhalten...

Freiwirtschaftliche Sonderabkommen.

Entschien Meinungsverschiedenheiten...

Das deutsch-polnische Wirtschaftsabkommen...

seit 1925 mit abwechselnder Bestialität...

Durch Östling amtsinegeführt.

Gymnasien sekundiert Brocqneville

Belgiens Außenminister über die Haltung der Regierung.

Die Rede, die der belgische Ministerpräsident...

Die Gefahr eines Rüstungswettlaufes.

Aun hat sich im Rahmen der allgemeinen...

War auch Lardien Aufzieher?

Die Untersuchungen im Stawitsch-Stand...

Bel seinem Verhör vor dem parlamentarischen...

Vertrauen Präsident Welkers.

Der bevollmächtigte Vertreter der evangelischen...

Belgien reist nach Brüssel.

Frankreichs Außenminister Barthou wird...

Karl der Große ist die Münzrecht

Raumistische Wandereien in Halle.

Vor der Gesellschaft der Freunde der Martin-Luther-Universität...

Als Gründer des deutschen Münzwesens...

mit teilweise kuriosen Namen wie „Sterberlater“...

Neues Mitglied der Akademie für deutsches Recht.

Neues Mitglied der Akademie für deutsches Recht...

Schafft Wohnungen für Kinderreiche!

Sauswitzen und Mieter, deutsche Volksgenossen, kämpft vereint gegen Verz...

Woh! hat die Illustre abgemoten, durch die Vermietungsangelegenheit am Kinder...

1. Alle freierwerbenden Kleinwohnungen (bis zu vier Räumen einschließlich Küche) sind auf Grund des § 12 der Wohnungsordnung beim Stadtdirektor...

2. Vor Vermietung jeder Kleinwohnung muß der Sauswitz oder Verwalter mit dem Mieter eine schriftliche Verbindung treffen...

Wir rufen aber auch die Mieterchaft an, ihrer Pflicht nachzukommen! Jeder Mieter muß den vorhandenen Wohnungsstand schonend behandeln...

Durch die Förderung der Bautätigkeit und der Stadtrandsiedlung vermindert die Stadt für kinderreiche Familien die Wohnungsnot nach Kräften zu lindern...

Halle, den 26. Februar 1934.
Der Oberbürgermeister der Stadt Halle,
gez. Weidemann.

In Halle ist der Mangel an Kleinwohnungen leider schon seit Jahren außerordentlich groß, und er nimmt dauernd noch zu...

Unter dieser Wohnungsnot leiden, wie in dem oben zum Ausdruck gebrachten Aufsatze über die Wohnungsnot in Halle...

Die Schwierigkeiten liegen, wie der Aufsatz deutlich macht, wesentlich auf physikalischem Gebiet. Es handelt sich jedoch um Hindernisse, die sich mit einfachsten Mitteln aus dem Wege räumen lassen...

Mittelbes BSB für Zwecke der Aushaltung der Räumlichkeiten in Halle...

Widerrief fälscher eidlicher Aussage.
Freipruch für 70jährigen Gemeindevorsteher.

Der Gemeindevorsteher Hugo K. aus A. hatte sich vor 70 Jahren eines falschen Eides schuldig gemacht...

Ueberall Wbitur in Halle.

29. März der Latina.

Am Mittwoch mittag wurden noch dreitägiger Prüfung unter dem Vorsitz des Oberstudiendirektors Dr. Michaelis die letzten Abituristen der insgesamt 49 Oberprimar der Latina...

Die Geister der jungen Mädi trübten vor Freude. Der erste große Baustein für das weitere Leben ist gelegt!

Die Kapelle zum Deutlich, wo alle Anwesenden mit dem Chor in den Chor „Nun danket alle Gott“ einstimmen.

Wetterbericht

Table with weather data for Meteor. Station Halle (S.) on 8. März 1934. Includes columns for time, temperature, wind, and relative humidity.

Wetterverhältnisse für Freitag: Abgekühter, ziemlich heiterer und im Nachhinein trockener Wetter. Im Tagesverlauf leichte Schneefälle möglich.

Ein gemeiner Denunziant.

Wissenschaftliche Anstalt durch einen Antragsbesitzer.
Als eine große Gemeinheit bezeichnet das Schöffengericht die wissenschaftliche Anstalt...

Nochmal Examen am AAG.

Am Neufest-Real-Gymnasium fand die dritte Reifeprüfung, jetzt die der O. L. H., statt...

Reifeprüfung am Stadtymnasium.

Am 27. Februar und am 1. März fand unter dem Vorsitz des Oberstudienrats Dr. Schumann an der realgymnasialen Abteilung des Stadtymnasiums zum ersten Male die Reifeprüfung statt...

Evangelische Bischöfe schon 1816.

Erinnerungen an die Magdeburger Bischöfe.
Es ist nur wenig bekannt, daß es bereits im 19. Jahrhundert evangelische Bischöfe in der Provinz Sachsen gegeben hat...

Zwei Wochen vor Palmarrn.

Best unbebaute Konfirmanden ausstellen!

In kaum mehr als zwei Wochen werden in ganz Mitteldeutschland Tausende von Jungen und Mädchen aus der Schule entlassen werden...

Auf Anfrage hat der Reichsdienst des Winterhilfswerks erklärt, daß grundsätzlich...

Advertisement for 'Nur die grosse Tube' laxative, featuring a large illustration of the product tube and descriptive text.

Defensivstieber wandert ins Zuchthaus. Seine Vermögenswerte dem Staat verfallen. Ein Kaffee-Steuerträger verurteilt...

Der Ermordete auf den Schienen. Geheimnisvoller Raubmord in Frankreich. Ein neuer geheimnisvoller Mord beschäftigt...

Die Wohnbarade zerbarst nachts. Fischhüllen-Verlegung in neuer Art. Nach neueren Maßnahmen tauchten beim...

Die Pilgerhale von Cherbourg. Zwei weitere „Seemannsener“ angeschwommen. An der Mündung von Cherbourg a sind noch...

Abgang im Schneefeld abgefürzt. In Illinois (USA) fürzte in einem Schneefeld...

Nus Werken deutscher Dichterrinnen. Im Verband Deutsche Frauenkultur Halle. Am Diensta las im Verband Deutsche...

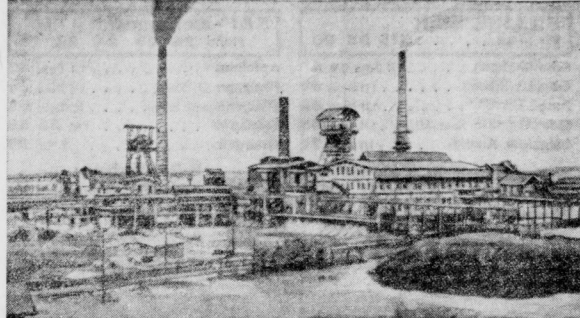
Die Erde und die Heimat sind auch der Dintergang der Balladen von Ulu von...

Trauerfahren in Beuthen.

Noch immer 7 Bergleute eingeschlossen. — Ein weiteres Unglück.

Auf den Fördertrümmern der Grube Karsten-Zentrum neben die Raben auf Halbmast. Sonst deutet nichts im äußeren Bild...

es, mit einem weiteren Lebenden der abge-schrittenen Bergleute die Verbindung aufzu-



Die Karsten-Zentrum-Grube bei Beuthen (O.-S.).

gehen von zwei Seiten der zu Bruch gegange-nen Straße zu Leibe. Das Dörberg am gibt über das Unglück...

Aus Gold wird Zement und Scotland Yard hat zu tun. Die Detektivs von Scotland Yard (London)...

Verfahren und abgefürzt bei einem Stausonng von Afrika aus. Zwei Fremde, die die Segen nicht fannten...

Es folgen Redaktionen der Samburnerin Ruth Schumann, die zum Katholizismus...

Neuer Wettbewerb der NSD. „Kraft durch Freude“. Das Reichspresse- und Propaganda-

Treaty um Stiers „Kampf“ in Paris. Der Vorlesende der französischen Schriftsteller-

Man hofft, im Laufe des heutigen Tages Ge-wissheit auch über das Schicksal der übrigen...

Kohlenmassen verhängen über Bergleute. In den Nachmittagsstunden des Dienstag...

Schneefächte hinaus, kürzte etwa 200 Meter auf den Arbeitsweg ab und blieb dort liegen...

Marokko in Notmähigkeit. Beendigung der französischen Operationen. Die militärischen Operationen Frankreichs...

Bohren im Ober-Berlag in München er-richteten wird, vollendet. Das Bohrer im...

Vorstandswechsel in der Gesellschaft der Freunde der Universität Halle. Der Vorstand...

Die Bibliophilen tagen in Eisenach. Die Gesellschaft der Bibliophilen, die im letzten...

Veränderungen am Stadtbücherei-Ko-legium. Gegenüber der vergangenen Spielzeit...

Auf dem Operationsfeld ermordet. Neuer frecher Banküberfall in America. Die Kerstin Dr. Alice Bonefoss wurde...

Während die amerikanische Polizei die Suche nach dem aus dem Gefängnis geflüchten...

Die kufischen Fischer erbeutet. Der Fischer „Mower“ traf mit den beiden...

Todesstrafen für Mörder eines SA-Mannes. Im Dortmunder Prozeß wegen der Ermor-

Feuchtprobe päpstlicher Legat? Die „Eiserne National-Zeitung“ meldet aus...

Plarret in Schußhaft. Der Farrer von Bernerichshauken (Unterfranken) wurde in Schußhaft...

Drei goldene Parteibüchsen. In Darmenstadt bei München sind Vater, Mutter...

Gasexplorationen auf dem Saturn. Auf dem Saturn sind von dem Liebhäber-

Neue Theatergemeinschaft. Unter dem Protektorat des Reichsbücherei der deutschen...

Die deutschen Bühnenkünstler in der Fischhofsaal. Die deutschen Bühnenkünstler...



Die Schwarze Rose

Von Gorki, Franz

Vor hundert Jahren hatte der Gerichstler Meilentin einen kleinen Garten, der sein ganzes Leben, rote und weiße, und das Ziel seiner Sehnsucht war, einmal eine schwarze Rose zu erzielen. Das war damals eine ganz große Seltenheit, und wenn nicht Johanna gewesen wäre, des Gerichstlers Tochter, dann wäre er wohl nie auf dieser Fremde angekommen. Einmal eines Tages trat der Gerichstler Meilentin bei dem Herrn Gerichstler an, machte eine Verbeugung und sprach:

„Gerechter Herr Rat, das Fräulein Johanna und ich, wir mühen uns recht an, sie zu züchten, und ich habe sie schon fast an der Blüte gebracht. Sie ist eine gute Pflanze, sie blüht in jeder Jahreszeit, und ich habe sie schon fast an der Blüte gebracht. Sie ist eine gute Pflanze, sie blüht in jeder Jahreszeit, und ich habe sie schon fast an der Blüte gebracht.“

„Wenn es kein muß, Herr Rat, würde ich mich auch für eine schwarze Rose machen.“

Der Herr Gerichstler blieb ganz ruhig und schweigend. Dann aber sagte er, der Meilentin solle die Johanna haben, wenn er schwarze Rosen züchten könnte, meinte er. Bis dahin aber wolle man über die Angelegenheit kein Wort mehr verlieren.

Es ist ihm, heimlich und verstanden mit der Johanna über die Zukunft zu sprechen, und so ist sich der Meilentin heimlich mit Johanna trüb, sprach man über den Plan des Rates.

Und heute hatten auch des Meilentin sich mit dem Meilentin zu beraten.

Als eines Morgens der Herr Gerichstler vor dem Meilentin in seinen Garten ging, da trauerte er seinen Augen nicht, denn aus einem Stängel spross eine schwarze Rose.

Der Herr Rat, damals sah vor Freude im Garten umher. Er rief die Dienerschaft zum Meilentin und wusch sie vor Erregung faun zu lassen.

„Was eine Seltenheit“, rief er ein über das andere Mal, „davon wird man überall erzählen.“

„Gerechter Herr Rat, das Fräulein Johanna und ich, wir mühen uns recht an, sie zu züchten, und ich habe sie schon fast an der Blüte gebracht.“

„Wenn es kein muß, Herr Rat, würde ich mich auch für eine schwarze Rose machen.“

Der Herr Gerichstler blieb ganz ruhig und schweigend. Dann aber sagte er, der Meilentin solle die Johanna haben, wenn er schwarze Rosen züchten könnte, meinte er. Bis dahin aber wolle man über die Angelegenheit kein Wort mehr verlieren.

Es ist ihm, heimlich und verstanden mit der Johanna über die Zukunft zu sprechen, und so ist sich der Meilentin heimlich mit Johanna trüb, sprach man über den Plan des Rates.

Und heute hatten auch des Meilentin sich mit dem Meilentin zu beraten.

Als eines Morgens der Herr Gerichstler vor dem Meilentin in seinen Garten ging, da trauerte er seinen Augen nicht, denn aus einem Stängel spross eine schwarze Rose.

wußte einzuschleichen, daß Bitterer sehr böse als Brot eßte, daß er heimlich verächtlich im Garten gewesen sei und manipuliert habe. Ein Zeitschreiber, der der Gerichstler war, und als dann die Verlobung gelehrt wurde, nahm der Meilentin den Herrn Rat beiseite und machte ihm ein Geständnis: Die Rose sei nicht echt. Es sei eine weiße Rose gewesen, die man durch die Hände des Meilentin schwarz gefärbt habe. Dann habe man sie mit viel Kunst und einem Holzmesser in den Stamm gebracht. Er habe den Herrn Gerichstler also betrogen, und er wolle nun die Liebe der Fräulein Johanna zu sich, daß er nimmer von ihr lassen könne, und

ein Mann wie der Herr Gerichstler, der so wohl mit der Pflege von Blumen beiseite weiß, der würde ja auch sicherlich keine Verbeugungen in Menschenherzen anrichten wollen. Nach dieser wohlgeleiteten Rede war der Herr Rat sehr ernst, aber innerlich mußte er bereits lächeln. Ihm gefielen Leute wie der Meilentin, die sich in jede Situation fanden und ihren Mann fanden. Bei ihm würde Johanna gut aufgehoben sein. Und als man abends mit wenigen Gästen bei Tisch saß, da hob der Herr Gerichstler sein Glas und trank auf das Wohl des Mannes, der ihm eine falsche Blume gebracht hatte und ein echtes Herz.

In Sonne und Schnee

Auf Brethern in den Tiroler Dolomiten

Endlich waren wir alle zum Aufbruch fertig! Auf die Brethern in den Dolomiten. Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen. Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen. Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen.

Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen. Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen. Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen.

Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen. Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen. Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen.

Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen. Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen. Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen.

Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen. Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen. Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen.

Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen. Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen. Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen.

Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen. Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen. Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen.

Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen. Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen. Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen.

Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen. Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen. Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen.

Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen. Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen. Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen.

Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen. Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen. Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen.

Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen. Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen. Wir sind heute mit vier jungen Menschen gekommen.

hätten, daß er so so steil ist, wären wir lieber die bequeme Straße gegangen.“

„Na, denn man los.“

„Na, denn man los.“

„Na, denn man los.“

„Na, denn man los.“

„Na, denn man los.“

„Na, denn man los.“

„Na, denn man los.“

„Na, denn man los.“

„Na, denn man los.“

„Na, denn man los.“

„Na, denn man los.“

Vaterländische Gedenktage

Bereitet die große deutsche Vergangenheit nicht!

1917: Graf Zeppelin geflohen.

1917: Graf Zeppelin geflohen. 1917: Graf Zeppelin geflohen. 1917: Graf Zeppelin geflohen.

1917: Graf Zeppelin geflohen. 1917: Graf Zeppelin geflohen. 1917: Graf Zeppelin geflohen.

1917: Graf Zeppelin geflohen. 1917: Graf Zeppelin geflohen. 1917: Graf Zeppelin geflohen.

1917: Graf Zeppelin geflohen. 1917: Graf Zeppelin geflohen. 1917: Graf Zeppelin geflohen.

1917: Graf Zeppelin geflohen. 1917: Graf Zeppelin geflohen. 1917: Graf Zeppelin geflohen.

1917: Graf Zeppelin geflohen. 1917: Graf Zeppelin geflohen. 1917: Graf Zeppelin geflohen.

1917: Graf Zeppelin geflohen. 1917: Graf Zeppelin geflohen. 1917: Graf Zeppelin geflohen.

1917: Graf Zeppelin geflohen. 1917: Graf Zeppelin geflohen. 1917: Graf Zeppelin geflohen.

1917: Graf Zeppelin geflohen. 1917: Graf Zeppelin geflohen. 1917: Graf Zeppelin geflohen.

1917: Graf Zeppelin geflohen. 1917: Graf Zeppelin geflohen. 1917: Graf Zeppelin geflohen.

1917: Graf Zeppelin geflohen. 1917: Graf Zeppelin geflohen. 1917: Graf Zeppelin geflohen.

1917: Graf Zeppelin geflohen. 1917: Graf Zeppelin geflohen. 1917: Graf Zeppelin geflohen.

1917: Graf Zeppelin geflohen. 1917: Graf Zeppelin geflohen. 1917: Graf Zeppelin geflohen.

1917: Graf Zeppelin geflohen. 1917: Graf Zeppelin geflohen. 1917: Graf Zeppelin geflohen.

Gartenkolonie Immergrün

Ein heiterer Roman von Heino Willberg

15. Fortsetzung. „Es ist! Meinie nicht, daß wir da ne Sache zusammen erleben können?“

„Du meinst nicht! 70000 Pfund ist der Gulmington-Diamant wert. Unvergleichlich der Wert.“

„Du meinst nicht! 70000 Pfund ist der Gulmington-Diamant wert. Unvergleichlich der Wert.“

„Du meinst nicht! 70000 Pfund ist der Gulmington-Diamant wert. Unvergleichlich der Wert.“

„Du meinst nicht! 70000 Pfund ist der Gulmington-Diamant wert. Unvergleichlich der Wert.“

„Du meinst nicht! 70000 Pfund ist der Gulmington-Diamant wert. Unvergleichlich der Wert.“

„Du meinst nicht! 70000 Pfund ist der Gulmington-Diamant wert. Unvergleichlich der Wert.“

„Du meinst nicht! 70000 Pfund ist der Gulmington-Diamant wert. Unvergleichlich der Wert.“

„Du meinst nicht! 70000 Pfund ist der Gulmington-Diamant wert. Unvergleichlich der Wert.“

„Du meinst nicht! 70000 Pfund ist der Gulmington-Diamant wert. Unvergleichlich der Wert.“

„Du meinst nicht! 70000 Pfund ist der Gulmington-Diamant wert. Unvergleichlich der Wert.“

„Du meinst nicht! 70000 Pfund ist der Gulmington-Diamant wert. Unvergleichlich der Wert.“

„Du meinst nicht! 70000 Pfund ist der Gulmington-Diamant wert. Unvergleichlich der Wert.“

„Du meinst nicht! 70000 Pfund ist der Gulmington-Diamant wert. Unvergleichlich der Wert.“

„Du meinst nicht! 70000 Pfund ist der Gulmington-Diamant wert. Unvergleichlich der Wert.“

„Du meinst nicht! 70000 Pfund ist der Gulmington-Diamant wert. Unvergleichlich der Wert.“

„Du meinst nicht! 70000 Pfund ist der Gulmington-Diamant wert. Unvergleichlich der Wert.“

„Du meinst nicht! 70000 Pfund ist der Gulmington-Diamant wert. Unvergleichlich der Wert.“

„Du meinst nicht! 70000 Pfund ist der Gulmington-Diamant wert. Unvergleichlich der Wert.“

„Du meinst nicht! 70000 Pfund ist der Gulmington-Diamant wert. Unvergleichlich der Wert.“

„Du meinst nicht! 70000 Pfund ist der Gulmington-Diamant wert. Unvergleichlich der Wert.“

„Du meinst nicht! 70000 Pfund ist der Gulmington-Diamant wert. Unvergleichlich der Wert.“

Wirtschaftskreislauf und Verkehrs-Zählung

Berlin im Zeichen der Automobilausstellung

Deutschlands Kraftfahrzeugindustrie führt unbestritten. — Ausstellung in drei Riesenhallen.

Dr. O. Berlin, 8. März 1934.

An Osterdomen haben die Führer der deutschen Erziehung die Pläne der Länder, die ihre Erziehung für die größten Automobilausstellungen in Deutschland geübt haben. Schon am Mittwochabend wurden die Preisverträge für einen ersten Preis in drei Hallen, wo nun Hunderte von Handwerkern und Ausstellern die letzte Hand an das große Werk legen. Auch am Donnerstagvormittag ging es hier noch so wie in einem Bienenstock. Um die 11. Vormittagsstunde finden sich die zahlreichsten Ehrenäste der Reichsregierung in der Grünanlage einbehalten wollen. Am Eingang der Halle I sind Stühlpfeiler aufgestellt, solcher Säulen und Girlandenschmuck. Es ist 11 Uhr, draußen erklingt laut die Feiern, der Fahrer erklingt, inbald beginnt die Ausstellung ist eröffnet.

Deutschland ist, wenn auch nicht nach der Zahl der im Verkehr befindlichen Kraftfahrzeuge, so doch nach Leistung und Produktion insofern das unbestrittenste Automobilland des Weltalls geworden. Wer durch die Stände geht und fundigen Auges all das betrachtet, was fremde Staaten darzubieten haben, der wird ohne Ueberheblichkeit feststellen können, daß uns das Ausland nichts Neues mehr auf dem Gebiete des Automobilbaus zu sagen hat. Die einzige aus dem Rahmen fallende Idee haben die Engländer auf diesem Gebiete, die mit einem sechsflügeligen, ankerförmigen Interferenz-Netz in Stromlinienform mit hinten angelegtem, aufschaltbarem Motor, der durch ein Magnetfeld angetrieben wird, das die Motorleistung daran ist, daß je drei Stäbe nebeneinander vorn und hinten angeordnet sind und daß der Magnetfeld vorn in der Mitte liegt. Das Ganze mittel allerdings noch sehr als nutzloses Experiment an, doch wird der Zufall es sicherlich die Aufmerksamkeit mehr Interessierten auf sich ziehen.

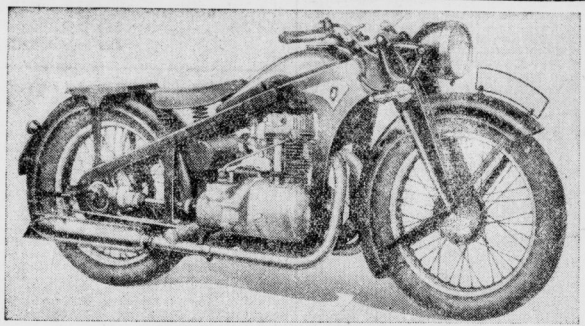
Sie sind also gerade, indem wir durch den Anbau, was das Ausland uns darzubieten vermag. Aber all diese Spitzenleistungen verdichtet ein Preislos hinter den, was Deutschland ist. Die Internationale Automobil- und Motorradausstellung Berlin zeigt von geradezu revolutionierenden Leistungen auf dem Gebiete des Kraftfahrzeugbaus. Sie ist Beweis für die unermüdete und unangenehme Schaffkraft deutscher Ingenieure und Werkmanarbeit. Sie wird die Motorisierung Deutschlands ein großes Stück weiter vorwärts treiben. Sie wird die nationalsozialistische Staat dem automobilen und motorisierten Deutschen die Steuerfreiheit für fabrikneue Kraftfahrzeuge. Und ist doch mit dem Reichsautoverkehrsplan eine Planung in Angriff genommen, die an Großzügigkeit jedes ähnlichen ausländische Projekt weit in den Schatten stellt.

Die Ausstellung ist in zwei großen Hallen untergebracht. Und da die beiden nicht ausreichen, hat man einen Teil der Straße hinzunehmen müssen, die sonst zwischen ihnen hindurch führt, und die heute nur noch eine Zufahrt bildet. Diese drei Motoren haben die 400 ausgestellten Automobile und 120 Motorrad neben der Fülle von Fahrzeugen und Einzelmotoren und dem schier unerschöpflichen Material der Zubehörindustrie in sich aufgenommen. Tagelange

könnte man in diesen weiten Räumen umbauen und immer wieder würde man Neues erfinden und neue Anordnungen schaffen. Aber betrachten wir zunächst einmal die Entwicklungstendenzen, die an dieser Ausstellung hinsichtlich des Kraftfahrzeugbaus, insbesondere des Kraftwagens, deutlich werden. Da fällt zunächst auf, daß im großen und ganzen die Entwicklung der Verbrennungskraftmaschine für das Automobil abgeschlossen erscheint. Wir haben den 4-Zylinder-Motor und den 2-Zylinder neben dem Diesel und den Neuerungen in der Richtung des

raubende Einstreifen überflüssig machen. Auch hier sind es nicht nur mehr die leeren Räume, die sich solcher technischen Annehmlichkeiten räumen dürfen. Grundlag der deutschen Autoproduktion scheint es zu sein, den billigen und mittleren Wagen mit sämtlichen neuen technischen Errungenschaften auszustatten.

Ein Subvolumen von 1 Liter bis maximal 3 Liter, das ist die Motorengröße, die in Zukunft den größten Teil unserer Automobile kennzeichnen wird. Und in dieser Gruppe wird wiederum der weit überwiegende Teil ein Subvolumen zwischen 1 1/2 bis 2 Liter auf-



Das neueste freiere Zündapp-Modell ist ein Viertakter mit hängendem, im Oelbad laufenden Ventilen und abnehmbarem Zylinderkopf. Der Motor leistet 8 PS. Das geräuscharme Getriebe hat drei Normalgänge

Solgasantriebes und ähnlicher Versuche vom Erfolg und der aus ihm entstehenden leichteren Betriebsstoffe loszunehmen. Wir haben den 4-Zylinder wasser- und luftkühlend, hinten und vorn angeordnet und mit allen Verbesserungen hinsichtlich der Vergaserbedienuna, der Schmierung und anderweitiger lebenswichtiger Begleiterscheinungen. Wir haben den 4-Zylinder von 1 Liter Subvolumen anwärts mit 4, 6, 8 und 12 Zylindern. Was ein 4-Zylinder heute leistet, grenzt ans nahezu Un glaubliche. Diese Leistungssteigerung immer weiter zu steigern und an die Grenze einer Dauerleistung von mindestens 80 km/h, mit einer Eigenleistung von 90 bis 100 km bezugnehmend, gilt beinahe als Selbstverständlichkeit für jeden mittleren Wagen. Überlässiger und schneller — ist hier die Parole. Deshalb legt man gerade auf die Vergaserordnung so großes Gewicht. Der Vollstromvergaser, der früher nur bei recht teuren Wagen gebräuchlich war, ist von seinem hohen Thron herabgestiegen und heute bereits in mittleren Preisklassen zu finden. Mindererlei Motoren begnügen sich auch nicht mehr mit einem einzigen Vergaser. Mehrere Firmen haben sich auch an kleineren Maschinen durchaus gebräuchlich geworden. Dasselbe gilt von auswechselbaren Stabblöden für die Zylinderinnenumände, die das schmelzende und zeit-

weisen. Man ist von der Vorstellung abgekommen, daß es notwendig ist, Verbrennungsräume größeren und größten Umfangs zu schaffen, um eine hohe Geschwindigkeit und eine besonders gesteigerte Zunderlässigkeit zu erzielen. Man hat es längst herausgefunden, daß auch in den kleinsten „Zöpfen“, sofern man nur die Zuführung richtig gestaltet und Kompression und Zündung funktionsfähig handhabt, unverhofft große Explosionskräfte zu entwickeln sind.

Das Schwergewicht konstruktiver Art liegt aber unabweisbar bei der Federung. Hier sieht man interessante und arbeitsreiche Neuerungen. Die Schwinge ist schon kein Problem mehr. Mehrere Firmen haben sich der Konstruktionsidee angenommen, wie es möglich sein würde, die Vertikalkräfte, die die Räder durch die Unebenheiten der Straßenoberfläche demernd erhalten, in Horizontalkräfte umzuwandeln. Das verleiht auch überdies eine 6-Zylinder herausgebracht hat auf eine außerordentlich interessante Art, das findet man beispielsweise bei Stoener, der übrigens den billigsten Achtzylinder-Border-Vorderrahmen mit seinem Typ „Bretel“ herausgebracht hat. Vorderrahmen findet man dann noch bei Audi, dem leistungs-fähigsten getriebelten Mercedes-Front, dem Mercedes-Front, dem sich noch ein kleinerer Mercedes-

Front angelehnt hat, wohl mit der Absicht, in die bisherige Monopolstellung des billigeren und leichteren Daimler-Frontantriebswagens einzubrechen. Der einzige größere deutsche Wagen mit hinten einbaubarem Antriebsaggregat ist der Daimler-Benz Typ 190, der nur noch in der Klasse der ganz kleinen Wagen Nachbarn hat. Konstruktiv sehr interessant sind auch die Daimler-Benz und hinsichtlich Konstruktion und Preis die neuen Vier- und Sechszylinder, die die von Goliath vor längerer Zeit angekauften Daimler-Benz herausgebracht haben. Ein Sechszylinder für unter 3000 Mark und ein Vierzylinder unter 2500 Mark mit blendenden Karosserien sind in preispolitischer Hinsicht geradezu als Sensationen anzupreisen.

In Sportwagen findet man ebenfalls ganz ansehnliche Neuentwicklungen. So in erster Linie den neuen 1,5 Liter-Sechszylinder-NSU, der an Motorleistung der Form und an Temperatur (er schafft 100 Kilometer je Stunde) kaum zu überbieten ist. Nur noch Adler, Fiat, Zell und Ferrarri haben eine 1,5 Liter-Sechszylinder-Spezialmotor für Touren als Sportwagen in der mittleren Preisklasse. Das ist darüber hinaus die wunderbare Daimler-Benz Typen in allen, vornehmlich den höheren Preisklassen, verleiht sich an Wende, Daimler-Benz zeigt ebenso wie die Auto-Union mit Wanderer, Ford, Audi und Daimler, aber nicht minder auch wie Adler, daß sie Namen ganz großer Mäße zu vertreten haben. Und was die Karosserien angeht, in denen sich die laute getörmene Strömung immer mehr durchsetzt, so gibt es auf die: Antifisch geradezu Wunderwerke, um nicht zu sagen Gebilde aus Stahl und Ausstattungs-schönheit in jeder Hinsicht.

Und dabei reben wir noch gar nicht einmal von den Ausfahrten, nicht von den Motorrädern, nicht von der Zubehörliteratur. Auch hier wird eine Leistung unter Beweis gestellt, die weit über die Grenzen Deutschlands hinaus Bewunderung und Aufsehen zu erregen geeignet ist. Die Welt, die heute eröffnet wurde, wird den Aufbau deutscher Könnens, deutscher Erfindergabe, einer Leistung in alle Welt zeigen. Sie wird der deutschen Nationalausstellung einen neuen Glanz geben und uns dem Ziele, das dem Dritten Reich vorzeichnet, das „Motorisierung“ heißt, ein gutes Stück näher bringen. Wachen wir uns, je wir nur irgend können, alle auf den Weg der Automobilausstellung Berlin 1934. Es lohnt sich wie selten!

(Fortsetzung siehe nächste Seite.)

Bereinigung des Brämiensystems.

Größere Sauberkeit im Kraftfahrport. Im Interesse einer Bereinigung des Brämiensystems im Kraftfahrport hat die Deutsche Nationale Sportbehörde für die Deutsche Kraftfahrt (DNK) eine Anordnung getroffen, wonach bei allen Gas- und Ordnungsvereinigungen sich der Fahrer zu verpflichten hat, weder direkt noch indirekt Zusatzen von der Daimler-Benz und Vertikalstoff-Industrie für die jeweilige Veranstaltung anzunehmen. Bei allen nationalen und internationalen von Deutschland durchzuführenden Veranstaltungen ist die genannte Industrie geboten, im Zusammenhang mit dem deutschen Fahrer 10% des ihnen gewährten Brämiensbetrages einzuschalten und an die Sportfiskalische der DNK abzuführen. Die Verordnung bedeutet einen ersten Schritt auf dem Wege zu einer einheitlichen Regelung der Brämiensfrage für 1935. Die Gas- und Vertikalstoff-Industrie hat schon einen namhaften Betrag der Sportfiskalische zur Verfügung gestellt.

MERCEDES-BENZ BIETET NEUES!

Bahnbrechender, schöpferischer Ingenieurgeist und die Qualitätsarbeit gewohnter Hand der Daimler-Benz AG. Das Ziel, in jeder Klasse die Spitzenstellung der Daimler-Benz AG, das Ziel, in jeder Klasse Wagen unübertrefflicher Güte und Fahrqualitäten zu schaffen, ist erreicht: der neue MERCEDES-BENZ-Heckmotorwagen Typ 130, 1,3 Liter, 17 Liter, 200, 2 Liter, 290, 2,9 Liter und Kompressor Typ 380, 3,8 Liter. In der Mittelklasse sind die seit langem gewünschten offenen und geschlossenen sechszylinderigen Wagen der 2- und 2,9-Liter-Klasse jetzt erschienen, vollendet in der Form, bequem und besonders wirtschaftlich. Die bekannten fünf- bis siebenzylinderigen größeren Typen 370, 500 und GROSSER MERCEDES werden in hervorragenden Karosseriformen und vollkommener Aussteuerung geliefert. Auf dem Gebiet des Nutzwagenbaus ist der in Absatz und Wettbewerb erfolgreichste MERCEDES-BENZ-Diesel hinsichtlich Zuverlässigkeit, Leistung und Wirtschaftlichkeit auf höchste Stufe gebracht! So stellt das reichhaltige MERCEDES-BENZ-Typenprogramm vom volkstümlichen Gebrauchswagen bis zum großen Repräsentations-Modell und Diesel-Nutzfahrzeug aller Größen das Umfassendste dar, was jemals geboten wurde!

Internationale Automobil- und Motorrad-Ausstellung • Berlin vom 8.-18. März 1934

Personenwagen Halle I, Stand Nr. 50, Nutzfahrzeuge Halle II, Stand Nr. 201

Daimler-Benz A. G. Verkaufsstelle: Halle, Hindenburgstr. 59, Fernruf 29015, Vertretungen: Elsterben, Gustav Wieprecht, Heitstedt, Karl Gobisch, Nordhausen, Bruno Gebhardt Dipl. Ing., Sangerhausen, Sangerhäuser Automobilzentrale W. Jäger, Kommanditgesellschaft.



Zeit Vorwärts

Der Chef des Kraftfahrzeugwesens sprach im Rundfunk.

Über den Deutschlandfunk sprach der Chef des Kraftfahrzeugwesens, Obergruppenführer Dr. Hans Daimler, über das Thema: „Die Straße frei und Sollgas voraus.“

Seine Sportmaschinen sind alle für die Zeit der Kraftfahrzeugindustrie (1933) bestimmt. Die Kraftfahrzeugindustrie ist die wichtigste Industrie des Reiches und bildet die Grundlage für den Wohlstand des Volkes.

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet, dass sie die Grundlage für den Wohlstand des Volkes bildet.

„Kraftfahrzeug hat no!“

Im nächsten Wintersemester... Der Reichsführer und Mitglied der Rüstungsstelle der DAFG...

Das ist Sinn, Richtung und Weg des deutschen Kraftfahrwerks.

Die Kraftfahrzeugindustrie ist die wichtigste Industrie des Reiches.

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Das Fahrzeug, an dem die nicht weiter gefunden wurde, als einmal mehr die Apparate, die als...

Die Kraftfahrzeugindustrie ist die wichtigste Industrie des Reiches.

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Entsorgung der Empfehlungshilfen

Die Preiskontrolle der Obersten Nationalen Wirtschaftsbehörde...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Man muss bedenken, wenn man die Kraftfahrzeugindustrie betrachtet...

Geschäften, Garagen und Reparaturwerkstätten sämtliche Empfehlungshilfen der früheren, nach Bildung des DAFG, aufzulösen...

Sport und Leibesübungen

Henkel gegen Lewinsky.

Tritt Henkel Schmelgas Erde an?

Mit Spannung erwartet die deutsche Sportgemeinde den Ausgang des Wettkampfes zwischen Walter Henkel und Alag Lewinsky...

Bei seiner Antrittsvorstellung am 3. November...

Die Internationale Berliner Automobil- und Motorradausstellung...

Autoeinfinder als „Falschmünzer“.

Die Internationale Berliner Automobil- und Motorradausstellung...

Jugendarbeit im Vordergrund.

Am 4. März trat der Führer der Reichsfachschulvereine...

Bereinsnachrichten.

Soll, Zimm u. Sportverein, Handball, Dreizehn...

Soll, Zimm u. Sportverein, Handball, Dreizehn...

Soll, Zimm u. Sportverein, Handball, Dreizehn...

Soll, Zimm u. Sportverein, Handball, Dreizehn...

Soll, Zimm u. Sportverein, Handball, Dreizehn...

Soll, Zimm u. Sportverein, Handball, Dreizehn...

Soll, Zimm u. Sportverein, Handball, Dreizehn...

Soll, Zimm u. Sportverein, Handball, Dreizehn...

Soll, Zimm u. Sportverein, Handball, Dreizehn...

Soll, Zimm u. Sportverein, Handball, Dreizehn...

Soll, Zimm u. Sportverein, Handball, Dreizehn...

Soll, Zimm u. Sportverein, Handball, Dreizehn...

Soll, Zimm u. Sportverein, Handball, Dreizehn...

Soll, Zimm u. Sportverein, Handball, Dreizehn...

Bei dem festlich gekrönten Saal des Schützenhofes...

Bei dem festlich gekrönten Saal des Schützenhofes...

Bei dem festlich gekrönten Saal des Schützenhofes...

Bei dem festlich gekrönten Saal des Schützenhofes...

Bei dem festlich gekrönten Saal des Schützenhofes...

Bei dem festlich gekrönten Saal des Schützenhofes...

Bei dem festlich gekrönten Saal des Schützenhofes...

Bei dem festlich gekrönten Saal des Schützenhofes...

Bei dem festlich gekrönten Saal des Schützenhofes...

Bei dem festlich gekrönten Saal des Schützenhofes...

Bei dem festlich gekrönten Saal des Schützenhofes...

Bei dem festlich gekrönten Saal des Schützenhofes...

Bei dem festlich gekrönten Saal des Schützenhofes...

Bei dem festlich gekrönten Saal des Schützenhofes...

Bei dem festlich gekrönten Saal des Schützenhofes...

Bei dem festlich gekrönten Saal des Schützenhofes...

Bei dem festlich gekrönten Saal des Schützenhofes...

Bei dem festlich gekrönten Saal des Schützenhofes...

Bei dem festlich gekrönten Saal des Schützenhofes...

Bei dem festlich gekrönten Saal des Schützenhofes...

Bei dem festlich gekrönten Saal des Schützenhofes...

Bei dem festlich gekrönten Saal des Schützenhofes...

Bei dem festlich gekrönten Saal des Schützenhofes...

Bei dem festlich gekrönten Saal des Schützenhofes...

Bei dem festlich gekrönten Saal des Schützenhofes...

Bekanntmachung!

JETZT AUCH

WELSHSISCH

Die regelmäßig erscheinenden Nachbeilage „Kraftwagen und Krafttraf“ bringt die Schriftleitung der Caale-Zeitung eigene Leitberichte über alle Neuentdeckungen der Automobil-Industrie. Diese Beilage der Caale-Zeitung ist also für jeden Fachmann ein objektiver Ratgeber.

Saale-Zeitung

Auto-Ausstellung 1934, Berlin, 8.-18. März: Halle II, Stand 210

Kraftwagen-Vertriebsstelle: Manfred Uhlmann, Leipzig C 1, Dorotheenplatz 5, Ruf 23840. - Kraftwagen-Verkaufsbüro Dresden-A 1 Walpurgisstraße 15, Ruf 18031. - E. Pegenau Chemnitz Morarstraße 4. - Otto Albracht Oera, Schmehlstraße 31, Ruf 1675. - Georg Luther, Gotha, Parkstraße 9. - Kraftwagen-Vertrieb Dr. Klaus Geilwardt, Berlin W 62, Kurländerstraße 133, Ruf B 1 Kurlär 9696.

Vor einer Neuordnung der Saalefischerei.

Reichsregierung in Halle soll über Organisation und Aufbau der Binnenfischerei entscheiden.

Eine gemeinschaftliche Sitzung der Fischereianlagen von Halle und Wittenberg...

Mahnahmen zum Schutz der Fischerei.

Die neue Regelung wird aber nicht zuzufügen sein, wie ein alter, bodenständiger, volkstümlicher, aber veraltet, Fischereiregulator...

Zufriedene Leipziger Messe.

Käuferinteresse für Holzbearbeitungsmaschinen hält an.

Am vierten Messetage ist der Ueberblick über das gesamte Ergebnis weitestgehend...

Länder hat dem deutschen Bestellaussagen...

Zenergebnis bleibt gemindert.

In einigen Blättern des Messens ist eine Notiz erschienen, in der ausgesagt ist...

Parole: Motorisierung. Eine Flugfahrt des J.F.A.

Unter obigem Titel gibt das Institut für Konsumforschung im Auftrage des Reichsverkehrsministeriums eine Flugfahrt heraus...

Die Maßnahmen zur Entlastung des Kraftverkehrs wurden durch das Gesetz vom 10. April 1933 über die Steuerbefreiung...

Am Jahre 1933 wurden über als 8000 Personkraftwagen - also doppelt so viel wie 1932 - neu in den Verkehr gestellt...

Wasserstände

Table with columns for location (Saale, Elbe, Havel) and water level (W.F., W.F.).

Kampf der Wollhandlarbe.

In einer sehr lebhaften Ansprache kam es auch über die Wollhandlarbe...

Fischbestand der Saale fast völlig vernichtet.

Von dem Niedriggang der Fischerei und dem schweren Not der Fischer erhielt man zum Schluss der Jungergebnis...

Anhaltische Handelstammer wartet vor Preissteigerungen.

Die anhaltische Industrie- und Handelskammer erklärt eine bemerkenswerte Warnung vor Preissteigerungen...

Deutsches-Amerikanisches Petroleum-Gesellschaft.

In dem Vernehmen der Maßnahmen der Reichsregierung im Kampf gegen die Arbeitslosigkeit...

Notwendigkeit des Exports.

Die Siemens über die Steigerung der Aufträge.

In der Generalversammlung der Siemens & Halske A.G. hielt Dr. G. v. Siemens eine bemerkenswerte Rede...

Hallische Wertpapierkurse

Table with columns for company name and price.

Getreide- und Warenmärkte.

Berlin, 7. März. Getreidemarkt. (Amtl. Notizen.) Getreide- und Obstzettel in RM für 1000 kg...

Table with columns for grain type (Weizen, Roggen) and price.

Metalpreise in Berlin vom 7. März (für 100 kg in Reichsmark).

Table with columns for metal type (Aluminium, Kupfer) and price.

Wochenmarktpreise für Halle.

Table with columns for market type (Ei, Fleisch, Milch) and price.

Flasch- und W...

Table with columns for product type (Höllisch, zum Kochen) and price.

Stadt-Theater

Heute, Donnerstag, 20 bis gegen 23 1/2 Vorstellung, 1. Mittw.-Stamm Eine Nacht in Venedig Operette von J. Strauß Freitag 20 bis gegen 22 1/2 Uhr Viel Lärm um nichts.

Fremdvorstellungen des Stadttheaters Halle Die 10. Fr.-V. „Manon Lescaut“ am 11. März 1934 aus.

Walhalltheater Freitag Abschieds-Abend Minni Veselú In der entzückenden Operette: Mädi Sonnabend Premiere Meine Schwester und ich

CAPITOL Lauchstädter Straße 1 Near 4 Tische Heute bis einschließlich Sonntag Hertha Thiele - Hermann Thimig in „Kleiner Mann was nun?“

Der Umzug bringt so manche Sachen ans Tageslicht. Die in der neuen Wohnung nicht mehr zu verwenden sind. Am besten befreit man sich von diesen Sünden durch eine kleine Anzeige in der „Saale-Zeitung“.

Kinojunkturprogramm am Freitag

- Leipzig Wettendänge 859,4 6.15: Pantoffelmusik. 6.30: I. Tagesgespräch. II. Wufft in der Frühl. 7.00: Nachrichten und Zeit. 7.10: Pantoffelmusik. 7.30: Nachrichten 8.00: Pantoffelmusik. 9.40: Wirtschaftsnachrichten. 9.55: Wetter, Wasserstand u. Tagesprogramm. 10.15: Gang durch die Leipziger Kirchenmusik. 11.00: Werbenaachrichten mit Schallplattenrezensionen. 11.25: Für die Wandlung: Verfilmtes deutsches Volkstum. 12.00: Wetter- und Wetterberichte. 12.15: Nachrichten (I) und Zeit. 12.35: Vom Wein zur Tonaus. 14.00: Nachrichten (II). 14.15: Rundbericht vom Tage. 14.25: Weltaktuelle zur Zeit. 14.35: Mitteldeutsche Theater: Chemnitz. 14.55: Sieber Drehszen Kompositionen. 15.25: Für die Frau: Glauben und Abglauben um eines Kindes Willen; Retter Paul Hilschke. 15.45: Wirtschaftsnachrichten. 16.00: Nachrichten. 17.30: Zünftlers Wirtshaus; Hans Mandelstein. 17.50: Räuber und Räuber von Fritz Schüttler. 18.05: Alte deutsche Balladen aus „Den Namen Wunderborn“. 18.45: Wirtschaftsnachrichten, Wetter und Zeit. 19.00: Reichsplanung: Stunde der Nation: „Zünftling“ - „marich“ - „Graf Jobst“, sein Leben und sein Werk. 20.00: Rundbericht vom Tage. 20.10: Die letzten Wörter von „Zünftling“. 20.20: Nachrichten, Sport- und Schmeckerbericht. 20.35: Programm zum Anzuge. 23.00: Nachtmusik.

Königwusterhausen Wettendänge 1635 6.00: Wetterbericht für die Landwirtschaft. 6.05: Wiederholung der wichtigsten Abendnachrichten. 6.15: Pantoffelmusik. 6.30: Wiederholung des Wetterberichts für die Landwirtschaft. Am Anhang: Tagesgespräch. 6.55: Zeitgespräch.

Ufa Alte Promenade

Sonntag, den 11. März vorm. 11 1/2 Uhr:

Früh-Vorstellung Der Elbstrom Vom Fels zum Meer

An der Wiege der Elbe Wüsting - Die Elbquelle im Hochmoor. Spindelmühle - Höhenwelt in den Dörfern des Quellgebietes. Heimdüster - Böhmisches Glas, Kristallschleiferei

Der Elbflut in Böhmen Talserre bei Königshof - Die alte Festung Königshof. Wohlhabende Dörfer im fruchtbaren Böhmen. Pardubitz - Golln. Heiligwellen in Podjezd. Hopfen- und Weinbau - Mostlandmündung bei Melitz. Das heilige Praag

Die Böhmisches und die Sächsische Schweiz. Landschaften von imposanter Schönheit. Der Schreckenstein. Aussie. Bodenbach - Tetschen. Herrnschretzen. Die Schrammsteine. Scheidebau. Königstein, Lilienstein. Das schönste Kleinod der Bastei. Pirna. Die weltberühmte Silhouette von Dresden. Hochkreutz. Zwettz. Golln von Dom gekrönt

Der Fluß im mittel-deutschen Industriegebiet. Gewinnung der Braunkohle im Tagebau. Briquetfabriken u. Briquetmüllerei in Riesa. Ein Blick in den Braunkohlebergbau, Maschinen- und Textil-Industrie. Die Elbe als Transportweg

Das Urstromtal u. die Lüneburger Heide. Die Lüneburger Heide. Watenbergwagdenburg. Das malerische Taagermünde. Die Wasserwerke des Lieserwiesengebietes. Moderne Flußregulierung. Die Lüneburger Heide. Nationalpark in der Heide. Heidschuckenschur und Imkeri. Heider und Heidschuckenschur

Die Elbe strömt dem Meere zu. Vorbei an Lauenburg durch die Elbnarisch. Lauenburg, deutsches größtes Seebad. Werften, Trockendocks, Stahlfabrik, Eis-Ozeanreise. Sonnige Haltenfahrt. Die Uferhöhen von Hainhausen. Cuxhaven. Abschied von Deutschland. Jugendliche haben Zutritt. Preise der Plätze: RM. 0,50 bis 1,50 Kartenvorverkauf an der Theaterkassa

Ein Erfolg löst den anderen ab! Nach „Viktor und Viktoria“ stellensich vor:



Einmal eine große Dame sein

- einmal reich und ohne Sorgen... Herstellungsguppe: Bruno Duday / Spielleitung: Gerhard Lamprecht Musik: Franz Doelle. Noch beglückender, noch melodienreicher u. bezaubernder als „Viktor u. Viktoria“ ist diese neue Ufaton-Film-Operette

Ausstattung wie selten zuvor in einem Tonfilm. Beschwingtheit in jeder Szene der flotten und humorvollen Handlung. Dazu elegante Frauen und eine märchenhafte Umwelt. Nicht zu vergessen die wundervollen Schlager, die bald ganz Halle singen und spielen wird!

Erst-Aufführung morgen Freitag Ufa-Theater Alte Promenade

Werktags 4.00 6.20 8.10 / Sonntags 3.15 5.40 8.10

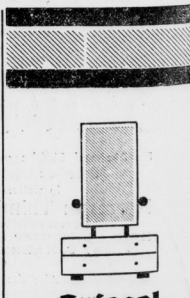
Allgemeine BEKANNTMACHUNGEN

Im Namen der Reichsregierung. Kampf gegen die Kleinwohnungen! Nach § 12 der Wohnungsordnung für den Stadtbezirk Halle (Vorstädterwerbungs) vom 23. Januar 1934 wird darauf hingewiesen, daß die Vermieter verpflichtet sind, alle freizubehalten Wohnungen bis zu vier Räumen einfach, leicht beim Stadt, Wohnungsamt, III. Sechste, 8. 1. Et., Zimmer 21/22 (Zwischensuchen Montag, Mittwoch, Freitag 9-10 Uhr) anzumelden und nach Vermietung wieder abzumelden. Auf diese Verpflichtung mache ich ausdrücklich aufmerksam. Verstöße hiergegen werden mit Zwangsgebühren gemäß § 76 VwSt. vom 1. 6. 1931 bestraft. Halle, den 26. Febr. 1934. Dr. Oberbürgermeister.

Mitteilungen der NSDAP

Schule für Politik. Auf Veranstaltung der Landesstelle Mitteldeutschland veranstaltet die Hochschule für Politik, Berlin, in Halle folgende Vorträge: Freitag, den 9. März 1934: „Geschichte auf rassistischer Grundlage“, Dozent Dr. von Veres, Dienstag, den 13. März 1934: „Der Mundfunk als maßstabsetzendes Instrument“, Dozent Eugen Schömann, Freitag, den 16. März 1934: „Das neue Deutschland im Weltbild Amerikas, Ergebnis einer Studienreise“, Dozent Prof. Dr. Schömann, Dienstag, den 20. März 1934: „Rassen und Thema werden noch beknüppelt“, Alle Vorträge finden in der Universität, Sportplatz 18, abends 20 Uhr statt. Karten für alle vier Vorträge 2 RM, für Einzelvorträge 1 RM. Kartenverkauf: Landesstelle Mitteldeutschland des Reichsministeriums für Volksaufklärung und Propaganda, Markt 13. Kreisleitung der NSDAP, Söcherstr. 1.

Volksrat für das Deutschtum im Ausland. Am Sonntag, den 10. März, 19 Uhr, veranstaltet der VDA in sämtlichen Namen des „Stadtschützenbundes“ ein „Volksdeutsches Trachtenfest“. Der Abend ist durchaus volkstümlich gefärbt; die Teilnehmer werden gebeten, nach Möglichkeit in „Deutschen Trachten“ zu erscheinen oder in Uniformen oder Straßenanzug zu sein.



Spiegel des Lebens ist der Kleinanzeigenzeitung der Saale-Zeitung. Von vielen ist dies erkannt worden, und sie haben sich angeeignet, den Kleinanzeigenzeitung als interessanten B e i f e l l (täglich) durchzugeben. Der Kleinanzeigenzeitung hat nämlich jetzt etwas zu sagen und sie kann handhabt nur im eigenen Interesse, wenn er sich angeeignet, regelmäßig den Kleinanzeigenzeitung der Saale-Zeitung durchzugeben

DIE PAROLE

Vom 1. April mit der erste Forderung der Entvampung durchgeführt sein. Jeder Mieter konzentrierte möglichst seine Wohnung nur auf nicht gebräuchte, überflüssige und leicht verrentbare Gegenstände, die im Interesse des Aufstiebes von den Benutzern entfernt werden müssen. Ausführliche Informationen siehe Anzeigenliste.