

Mitteldeutschland

Verkehr-Zeitung

Allgemeine Zeitung für Mitteldeutschland - Hallesche Neuzeit Nachrichten - Hallesche Zeitung, Landeszeitung für Sachsen, Anhalt u. Thüringen

73. Jahrgang Nr. 108 Halle (S.), Mittwoch, 10. Mai 1939 Einzelpreis 10 Pf.

Sommerübungen der englischen Reservisten

Sore-Belisha raffelt mit dem Säbel

Die englische Armee wird auf Kriegsstärke gebracht / Umfassende Einberufungen

Im Unterhaus hat gestern der englische Kriegsminister Sore-Belisha in zweiter Lesung das Gesetz über die Reserve- und Hilfskräfte (Reserve and Auxiliary Forces Bill) begründet. Das Gesetz, das gleichzeitig mit dem Gesetz über die Einberufung der Wehrpflicht im Unterhaus eingebracht wurde, räumt mit der bisherigen Praxis an, die Reservisten nur durch öffentliche Proklamation des Königs einzuberufen, die eine Geheimhaltung nicht ermöglichte. Der Regierung wird jetzt Vollmacht erteilt, Einberufungen durch eine Verfügung des Königs, befristet durch einen Antrags, an die drei Zweige der Verteidigung erlassen zu lassen.

Der Kriegsminister gab die Absicht der Regierung bekannt, zur Erhöhung der Verteidigungsbereitschaft noch in diesem Sommer Reservisten der Armee, der Territorialarmee, der Marine und der Luftflotte zu Übungen von voraussichtlich drei Monaten Dauer einzuberufen. Hierdurch würde die reguläre Armee in den Stand gesetzt, in Kriegszeiten zu übersteigern. Die Armee würde ferner dadurch in die Lage versetzt werden, wenn notwendig, in kurzer Zeit ins Feld auszurücken. Die Mannschaften der Flugabwehr-Einheiten der Territorialarmee würden in diesem Sommer gleichfalls umschichtig zu vierwöchigen Übungen und Artilleriebedienungsmanövern der Territorialarmee zu vierzehntägigen Übungen einberufen werden.

Auch die Admiralgattung beabsichtigt, Übungen ihrer Reservisten abzuhalten. Sie werde zu diesem Zweck die Klasse D der Flottenreserve, die 3800 Mann umfasse, zusammen mit 1500 Pensionären der Flotte, jeweils in zwei Abteilungen zu Übungen, die drei Monate nicht übersteigen würden, einberufen.

Die Londoner Presse ermarktet bereits in den nächsten Tagen eine offizielle Bekanntgabe über den Abschluss des „französischen Abkommens mit der Türkei“. Der „Star“ meldet, daß der Premierminister eine offizielle Erklärung darüber im Unterhaus abgeben werde. Das Abkommen soll alle Probleme umfassen, an denen England, Frankreich und die Türkei gemeinsam interessiert sind. Neben gegenseitigen Unterstützungsengagements im Falle von Angriffen sollte der britischen und der französischen Flotte im Kriegsfall die freie Durchfahrt durch die Dardanellen gestattet werden.

Der englische Außenminister Lord Halifax, der am Sonnabendvormittag zur Rückkehr nach Genf abreist, wird seine Fahrt in Paris einige Stunden unterbrechen und Besprechungen mit dem französischen Premierminister Daladier und

dem Außenminister Bonnet führen. Lord Halifax und Bonnet werden die Reise nach Genf gemeinsam machen. In London herrscht der Eindruck, daß in diesen Besprechungen nicht nur die englisch-italienischen Verhandlungen und andere Fragen gemeinsamen Interesses erörtert werden sollen, sondern daß sich die Gespräche vor

allem auch um das Problem von Danzig drehen werde.

Der am Dienstagvormittag in London eingetroffene jüdische französische Marxistenführer Leon Blum hatte am Nachmittag im Unterhaus eine längere Unterbrechung mit dem Deputationsführer Attlee, nachdem er vorher mit Eden geträufelt hatte.

Moskau widerlegt Downing Street

Peinliche Diskussion um die Garantien / Falschmeldung der Agentur Reuters?

Die sowjetamtliche Telegraphen-Agentur verbreitete am Dienstagabend folgende Mitteilung: „Nach Nachrichten, die aus London kommen, hat die Agentur Reuters durch Rundfunk verbreitet, daß die englische Antwort auf die Vorläufe der Sowjetunion folgende hauptsächlichsten Gegenverschlüsse enthält: 1. Die Sowjetunion soll jedem ihrer Nachbarstaaten einzeln eine Garantie geben; 2. England verpflichtet sich, die Sowjetunion zu unterstützen, wenn diese im Ergebnis der Durchführung der übernommenen Garantien in einen Krieg eintritt.“

Auf Grund von Angaben aus autoritativen sowjetischen Kreisen kann die Falschmeldung, daß diese Mitteilung der Agentur Reuters nicht ganz den Tatsachen entspricht. Die Sowjetregierung hat in Wirklichkeit am 8. Mai die „Gegenverschlüsse“ der englischen Regierung erhalten, gegen die auch

die französische Regierung keinen Einspruch erhebt. In diesen Vorläufen ist nicht die Rede davon, daß die Sowjetregierung jedem ihrer Nachbarstaaten einzeln garantieren soll. Darin heißt es vielmehr, die Sowjetregierung sollte sofort Frankreich und England Hilfe leisten, wenn diese letzteren in militärische Aktionen eingetreten in Ausübung der von ihnen übernommenen Verpflichtungen für Polen und Rumänien. In den „Gegenverschlüssen“ der englischen Regierung wird jedoch nichts erwähnt von irgendeiner Unterstützung, welche die Sowjetunion von England und Frankreich auf der Basis der Gegenseitigkeit erhalten würde, wenn sie gleichermäßen in militärische Aktionen hineingezogen würde in Wahrnehmung der von ihr übernommenen Verpflichtungen gegenüber den einen oder anderen der Staaten Europas.“

„Tag des Heeres“ in Italien

Imperiums-Parade vor König und Duce

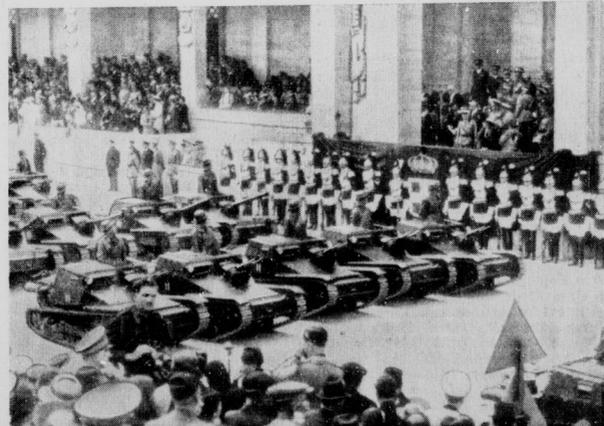
Im Beisein von Brauchitschs demonstrierten 20000 in Rom Italiens Stärke

Der dritte Jahrestag der Ausrufung des Imperiums nach dem Einmarsch der italienischen Truppen in Äthiopien wurde in allen Garnisonen Italiens mit großen militärischen Aushebungen begangen und als „Tag des Heeres“ gefeiert.

In Rom fand eine Parade der verstärkten Garnison unter Teilnahme des Königs von Italien und Albanien und Stäfers von Vichy vor, des Duce mit sämtlichen Mitgliedern der Regierung, der hohen und höchsten Offiziere des General-

stabes und der Wehrmacht statt. Bei der Parade, an der auch Albanien durch 600 Mann der neuen königlichen Leibgarde vertreten war, waren der Oberbefehlshaber des deutschen Heeres, Generaloberst von Brauchitsch, mit seinem Gefolge und die spanische Militärmission unter General Garcia Escamez anwesend. Es beteiligten 1200 Offiziere, 20000 Mannschaften, 300 Kanonen, 300 Panzerwagen, 700 Maschinengewehre, 1000 Transportautos und 2300 Pferde.

(Fortsetzung auf Seite 2)



Der dritte Jahrestag der Ausrufung des Imperiums nach dem Einmarsch der italienischen Truppen in Äthiopien wurde in allen Garnisonen Italiens mit großen militärischen Aushebungen begangen. Unser Bildtelegramm aus Rom zeigt die große Parade vor König und Kaiser Viktor Emanuel und Mussolini, der als Ehrenrang Generaloberst von Brauchitsch beizuwohnt

Das vertikale Bündnis

Von unserem römischen Vertreter Dr. Gustav Oberlein.

Rom, im Mai.

Unser langjähriger römischer Mitarbeiter, der sich seit Jahr und Tag für den nun fast sechsmonatigen deutsch-italienischen Zusammenstoß einsetzte, brachte als erster dafür die Bezeichnung „Vertikales Bündnis“. Ende Oktober 1936 erschien sein Artikel „Die Achse Berlin-Rom“. Einige Tage später übernahm Mussolini in einer berühmten Rede beide Ausdrücke und führte sie damit in die Politik ein.

Die Vertikale! Endlich ist sie nun, allen Widerständen zum Trotz zur Gänze Wirklichkeit geworden. Die Einfreisungspolitik war das letzte Härteband für die Achse. Der Unterschied zwischen der Achse Berlin-Rom und dem vertikalen Bündnis ist ungefähr der zwischen Eisen und Stahl, zwischen Stahlwerkzeug und Stahlschraube. Ein Schutz- und Trutzbündnis auf Gedeih und Verderb.

Im Grunde genommen, werden Reider und Zerstörer einwenden, nichts Neues: die Wiederkehr des alten Dreibundes, der bei der ersten Anprobe völlig verunglückte. Wer so empfindet, mag ein gutes Auge für Ähnlichkeiten haben, das politische Gefühl fehlt ihm. Natürlich hat den Vätern des Dreibundes etwas Ähnliches vorgeschwebt, nur vor damals die Zeit noch nicht reif dafür. Deutschland glaubte sich über den römischen Gegenstand zu können, italienischer Erbfeind Habsburg mit papierenen Konstruktionshinweisen hinwegsetzen zu können und trug damit von Anfang an den Todeskeim in das allzumenschliche Gebilde. Es war und blieb ungesund, auf dem ersten Schlachtfeld mußte es eingehen.

Der Dreibund war ein Strohgewächs und es ist besorgniserregend, daß in Rom zwar Schuldiplomaten an die Möglichkeit eines Eingreifens Italiens an der Seite Österreichs glaubten, aber keine Journalisten. Nichts konnte ausdifferenzierter sein als die letzte Überredungsmission Wilsons, die einleitete, als Rom schon längst für Frankreich, gegen Habsburg entschieden und seine Truppen von der französischen Grenze zurückgezogen hatte. Die so gewonnenen Verträge erlaubten den Franzosen den Erfolg an der Marne und hätten ihnen eigentlich den Gedanken nahelegen können, daß Italien doch nicht jene Quantität neigebare sei, als die es noch in Versailles behandelt wurde. Jetzt rückt sich auch das, wie denn die Drahtenheit von Versailles überall aufsteht.

Mit dem Befall des österreichischen Hindernisses wurde der Weg von Berlin nach Rom wieder frei. Doch fand zwar die Brennerbarriere zwischen den natürlichen Bundesgenossen, doch der Führer mußte auch sie zu meistern. Die Geschichte selber griff ein, indem sie den Gegensatz zwischen Volksoberismus und Faschismus schuf. Damit fand die Achse ihr weltanschauliches Fundament: sie wurde zu einem Strohmann, der

Frankreich hält eine Million Reservisten weiterhin unter Waffen

Nachdem die umfangreichen Verhandlungen der Maginot-Linie - Anlegung von Schützengraben und Geschützständen, Aufstellung von Luftabwehrregimenten usw. beendet sind, hat sich Daladier entschlossen, die Verteilungsanordnungen etwas zu erleichtern. Ursache können wieder gewährt werden, und eine bestimmte Anzahl von betrübten Reservisten, die jetzt seit mehreren Monaten dienen, dürfen nach Hause zurückkehren. Sie sollen durch unverheiratete Reservisten ersetzt werden.

Die Abwesenheit so vieler verheirateter Männer und Familienväter hat dazu geführt, daß viele Familien sich einschränken müssen, um mit dem magnum Sold des Reservisten auszukommen, und daß auf dem Lande Mangel an Arbeitskräften herrscht. Eine Schwächung der Maginot-Linie wird dadurch nicht eintreten. Annähernd eine Million Reservisten wird vorläufig unter Waffen bleiben.

Eine infame Grenzüllung über das Protektorat in der „Times“

Die „Times“, das Organ der englischen Regierung, hielt es in ihrer Dienstag-Ausgabe für angebracht, eine Meldung aus Prag der Welt vorzusetzen, die den Stempel einer infamen Lüge trägt. Die Zeitung behauptet, den deutschen Soldaten im Protektorat wären bei ihrem Einmarsch zur Verhängung deutsch-schlesische Wörterbücher mitgegeben worden. Aus diesen angeblichen Wörterbüchern zitiert die „Times“ u. a. folgende Sätze für den Sprachgebrauch: „Guten Morgen, Herr Vizepräsident und weiterhin: „Wenn Sie liegen, werden Sie erschossen“ und „Wo ist der Schlüssel zum Selbstmord?“ Auf diese übelsten Grenzmelungen, für die sich das Organ von Downing Street hergibt, gibt es nur eine Antwort: „Niederiger hängen!“ Es braucht nicht betont zu werden, daß es ein solches Wörterbuch niemals gegeben hat.

Frontkämpfer zeigen ihre Bilder

Ausstellung „Der Weltkrieg“ in Magdeburg

Der Frontkämpferbund bildete die Kämpfervereine seit 1928 regelmäßig Ausstellungen von Zeichnungen, die dem kriegsfeindlichen Geist entgegenwirken sollen. Die Ausstellung „Der Weltkrieg“ in Magdeburg zeigt die abwechslungsreiche Ausstellung, die von Magdeburg aus durch Deutschland wandern soll, und aus der wohl vor allem die Wehrmacht zur Ausstattung ihrer Bunker und inoffizieller Zentren Nutzen ziehen dürfte, welches von geschichtlichen Zeiten her.

Förderung des Hochschullehrernachwuchses

Die Förderung des Hochschullehrernachwuchses hat die Förderung des Hochschullehrernachwuchses neu geregelt. Durch die neue Verordnungsgebung für den Dozenten und Assistenten bleibt die Gewährung zusätzlicher einmaliger Beihilfen unberührt. Der Erlaß regelt weiter die Förderung angehender Dozenten. Die Unterstützung über alle Förderungsanträge ist in Frankfurt am Main im Ministerium vorzubehalten. In den anerkennungsreichen Ländern entscheiden die Landesunterrichtsverwaltungen über die Gewährung.

Bruno Brehm Ratgeber der Stadt Wien.

Geleitete Würdel hat verschiedene führende Persönlichkeiten des künstlerischen und wissenschaftlichen Lebens der Stadt Wien zu Ratgebern der Stadt Wien berufen. Zu ihnen gehört auch der Träger des Nationalen Verdienstkreuzes Bruno Brehm.

Uraufführung in Oldenburg.

„Komödie im Forthaus“ von Karl Bunje

In der Reihe niederdeutscher Aufführungen, die das Staatstheater Oldenburg anlässlich des 60. Geburtstages von August Strindberg herausbrachte, wurde Karl Bunjes dreiteilige „Komödie im Forthaus“ uraufgeführt. Bunje, der Schüler des berühmten „Stoppans“ verfuhr sich hier zum ersten Male an einem hochdeutschen Publikum. Auch hier bezogen herabsetzende Charaktere und ein ungepflanztes Milieu den erfahrenden Kenner niederdeutscher Komödie. Aber es fragt sich, ob für das hochdeutsche Publikum noch tragbar bleibt, was im niederdeutschen Volkstum als vollwertige Substanz gelten kann. Der alte Oberförster hat seiner in Scheidung liegenden Tochter und deren Mann eingegeben, sie hätten in einem Champanongehäut gütliche Knollenblätterpilze mitgegeben. Dadurch finden die beiden wieder zueinander, aber wie Karl Bunje die „Todesandidaten“ sich geben läßt, das behält vielfach doch überbietet und festlich verzeichnet, so daß die hochdeutsche Komödie ins allzu Schwermütliche abgleitet. Die Oldenburgische Aufführung unter W. H. Zeller's Spielleitung verfuhr mit Erfolg, ansprechend und vertiefend zu wirken.

Wieder Sommertheater in Bernburg.

Wie verlautet, hat das Neue Leipziger Künstler-Theater für das kommende Sommerhalbjahr wieder die Regieleitung der Sommerbühne des Sittoria-Theaters in Bernburg übernommen. Auf dem Spielplan stehen alte und neue Operetten sowie Lustspiele. Die Eröffnungsvorstellung findet am ersten Pfingstfesttag statt. Die weitere Veranstaltung wird das Leipziger Künstler-Theater in Rößen wöchentlich Vorstellungen durchzuführen.

Einladung der Berliner Philharmoniker nach Japan.

Die Japanische Gesellschaft für internationale Kulturbeziehungen, die unter der Leitung des kürzlich Konzepts steht, hat an das Berliner Philharmonische Orchester die Einladung gerichtet, eine Gastspielreise nach Japan auszuführen. Unter der Leitung Kurt Sacknowskys sollen in Japan 22 Konzerte gegeben werden.

Fürwängler Präsident der Brudervereinigung.

Die bisherige Internationale Brudervereinigung, die ihre Aufgabe zur Hauptaufgabe in der wissenschaftlichen Herausgabe des gesamten Wertes Antons Bruders sieht, ist umgewandelt worden und trägt jetzt die Bezeichnung „Deutsche Brudervereinigung“. Die jährliche Sektion von mehreren Tausend Reichsbürgern, die der Reichsregierung bereits im Sommer 1937 entfiel, wird bis zur endgültigen Verteilung aller Sammelbände der wissenschaftlichen Gesamtausgabe zur Verfügung gestellt. Von dieser Gesamtausgabe, die im ganzen 24 Bände umfassen wird, sind an der bekannte Musikwissenschaftler und Musikpraktiker mitarbeiten, sind bisher acht herausgegeben. Als Präsident der Deutschen Brudervereinigung, die ihren Sitz weiterhin in Wien haben wird, ist Staatsrat Dr. Wilhelm Fürtwängler gewählt worden.

Stadttheater Halle

Heute, Mittwoch, 20 bis gegen 23 Uhr

Der ewige Walzer

Operette von Heinrich Strecker

Donnerstag, 20 bis gegen 22½ Uhr

Madame Sans-Gêne

Lustspiel von Victorien Sardou

Hallescher Studententag

Für die Festausführung

Freitag, 12. Mai 1939, 20 Uhr, stehen allen Volksgenossen noch in ausreichendem Maße Karten zur Verfügung.

Verkauf im Studentenhaus Tulpe, Unterstadt 12-13 (Gastzimmer), täglich 12-13 und 15-17 Uhr, Karten a. d. Abendkasse.

Saale-Zeitung/Hapag Gesellschaftsreise nach Wien

vom 17. bis 22. Mai

Halle—Linz—Wachau—Prag—Halle und zurück

Preis RM 67.—

einschl. Bahnfahrt (D-Zug), Unterkunft, Frühstück usw.

Gelegenheit zu einer Stadtrundfahrt, Besuch von Schönbrunn, Fahrt in den Wiener Wald über Meyersberg - Heiligenkreuz - Baden u. Ausflug zum Semmering

Auskunft und Anmeldung: Saale-Zeitung Reisebüro, Kleinschmieden 6, Lloyd-Reisebüro Leipzig, Str. u. beim Veranstalter: Hapag Reisebüro Roter Turm, Marktplatz.

Am 14. Mai lustige Omnibusfahrt nach **Werder** zur **Baumblüte**

In Potsdam kurzer Aufenthalt.

Fahrtpreis 7.80 RM. Abfahrt 7 Uhr Saale-Zig. am Franckeplatz.

Anmeldungen: **Reisebüro Saale-Zeitung**

Reisebüro Hapag Roter Turm (als Verantst.), Lloyd Reisebüro Leipzigstraße.

Am Riebeckplatz

Ein Schlager löst den anderen ab!

Ab morgen Donnerstag

Eine der besten Filmkomidien, die wir bisher über die Leinwand laufen sahen, die man sich nicht nur zweimal, sondern drei- und viermal anschauen kann!

DAS ABENTEUER

BAVARIA GEHT WEITER

Ein beglückender Film, ein Freuden-spender mit hochdosiertem Humor. Man lacht sich krank und wieder gesund. Jeder Satz sitzt, jeder Witz hat Pointe und Wirkung!

Ein Film der Lebensfreude, wie er nicht schöner, lustiger und be-zwingender sein könnte.

Mit der Bombenbesetzung:

Maria von Tasnady Johannes Heesters Gusti Wolf - Paul Kemp - Theo Lingens

Du und Deine Harmonika

Hochintellektueller Kulturfilm.

Für Jugendliche nicht zugelassen!

Heute letzter Tag: „Bel ami“

Große Ulrichstraße 51

Ab morgen Donnerstag

zeigen wir wieder ein überragendes Filmwerk, das in allen Teilen des Reiches Erfolgs-Rekorde erzielt hat. Allein die Berliner Erstaufführung hat in 11 Spiel-wochen 274 Aufführungen erbracht.

DANIELLE DARRIEUX

Vertrauensbruch

Der mit dem „Großen Preis“ ausgezeichnete französische Spitzen-film in deutscher Sprache, mit

Danielle Darrieux — Charles Vane Valentine Tessier — Pierre Mingand

Die ergreifende Tragödie einer von aller Welt verlassen Studentin in Paris, die völlig mittellos im Leben steht, sieht sich inmitten einer Welt der Lieblosig-keit und Lüsternheit, die über sie her-fällt wie über Freiwild.

Die Gier der Männer - Die Ver-schlagenheit einer Freundin - Die Güte eines alten Mannes

verstricken ein heimtöliches junges Mädchen in ein Lügen-gewebe, aus dem es kein Entrinnen gibt!

Wer erneut bestätigt finden will, daß die Franzosen in der Darstellung zarter, heikler Liebesdinge Meister sind, sehe sich diesen Film an!

Presseurteil

„Kunst u. Handwerk im bayerisch. Wald“ Kulturfilm!

Jugendliche nicht zugelassen!

Heute letzter Tag: „Der weiße Tiger“

jetzt in **Fliederblüte**

Der alte Hartwig hält sich beide Ohren zu. In seinem Stübchen ist es nicht mehr auszuhalten. Die neue Hobelmaschine, die der Tischler unten aufgestellt hat, macht einen Lärm, daß man wahnsinnig werden könnte. Nun muß man wissen, daß der Hartwig mit dem Nerven nicht mehr ganz in Ordnung ist. Er läuft zum Hauswirt und zur Polizei, doch überall bekommt er die gleiche Antwort: „Lesen Sie denn keine Zeitung? Die Baupolizei hat doch bekanntgegeben, daß in diesem Haus eine neue Hobelmaschine aufgestellt werden soll. Die Zeit für Einsprüche ist längst vorüber!“ Es richtet sich oben,

wenn man keine Zeitung liest

Schauburg Morgen letzter Tag!

Marika Röck Viktor Staal

Karl Schönböck, Mady Dahl Ingeborg v. Kusow, Oskar Sima in dem wundervollen Großfilm der Ufa:

Eine Nacht im Mai

Ein übermäßig heterer Film, der reizender Musik, mit witzigen Situationen und schwermütigen, unzerbrechlichen Darbietungen beglückt!

Für Jugendl. nicht zugelassen!

Rundfunk am Donnerstag

Leipzig

Wellenlänge 352

5.45: Frühnachrichten, Wetter-meldungen

5.50: Wiederholung der Abendnachrichten vom 10. Mai.

6.00: Morgenruf, Reichswetter-dienst.

6.10: Gymnastik.

6.30: Frühkonzert.

8.00: Gymnastik.

8.20: Kleine Musik.

8.30: Ohne Sorgen jeden Morgen.

9.55: Wasserbauabmeldungen.

10.00: Volkssprechungen.

10.30: Wetter, Programm, Götter-wünsche.

11.30: Gedächtnis des Jahres.

11.40: Kleine Chronik des Mittags.

11.55: Zeit und Wetter.

12.00: Mittagskonzert.

13.00: Zeit, Nachrichten, Briefe.

14.00: Zeit, Nachrichten, Briefe.

Anf. Musik nach 13h.

15.05: Du bist vor Gericht geladen?

15.20: Wenn die Stimme die Seele werden. Mabel des WDM. aus Halle musizieren.

15.50: Briefchen bringt.

16.00: Nachmittagskonzert.

16.20: Zeit, Wetter, Nachrichten.

16.30: Bericht des Reichsrichters.

18.00: Wie ist nicht ich, so kann nicht Heimat werden.

18.35: Wiederholung.

19.00: Frühlicher Tanz im Mai.

19.15: Zeit, Wetter, Nachrichten.

20.45: Die unsterbliche Raube. Spät-spiel von Rilian Stoll.

22.00: Abendnachrichten, Wetter-meldungen, Spore.

22.30: Volks- und Unterhaltungs-musik.

24.00: Nachtmusik.

Nur nicht so eilig!

Kleine Angelegen können auch telefonisch aufgebe-handelt werden. Zeit ist Geld. Hier ist die Nummer 27431

Deutschlandsende

Wellenlänge 1571

6.00: Glockenspiel, Morgenruf, Nachrichten, Wetter.

6.10: Kleine Melodie.

6.30: Frühkonzert.

6.40: 7.00: Nachrichten.

10.00: Volkssprechungen.

11.00: Normalfrequenzen.

11.15: Zeitmesser.

11.30: Dreißig bunte Minuten. Anf. Wetter.

12.00: Musik zum Mittag.

12.30: Zeit, Wetter, Nachrichten.

13.00: Götterwünsche.

13.45: Nachrichten.

14.00: Wenn von mei bis drei.

14.15: Wetter, Markt, Briefe.

15.15: Saunemusik.

16.00: Musik am Nachmittag.

16.20: Wenn von mei bis drei.

18.00: Rumpel räut den Ruf.

18.10: Wellenlänge — Annehmungen.

18.30: Die Heilige Sonate.

19.00: Deutschland-Ges.

19.15: Musik zur Dämmerstunde.

20.00: Fernspruch, Nachrichten, Wetter.

20.35: Was Operetten und Tonfil-men.

21.00: Deutscher Kalender. „Mai.“

22.00: Nachrichten, Wetter, Sport.

22.30: Eine kleine Nachtmusik.

22.45: Seemannslied.

23.00: Komm mit zum Tanz!

Das kommt davon ...

Der alte Hartwig hält sich beide Ohren zu. In seinem Stübchen ist es nicht mehr auszuhalten. Die neue Hobelmaschine, die der Tischler unten aufgestellt hat, macht einen Lärm, daß man wahnsinnig werden könnte. Nun muß man wissen, daß der Hartwig mit dem Nerven nicht mehr ganz in Ordnung ist. Er läuft zum Hauswirt und zur Polizei, doch überall bekommt er die gleiche Antwort: „Lesen Sie denn keine Zeitung? Die Baupolizei hat doch bekanntgegeben, daß in diesem Haus eine neue Hobelmaschine aufgestellt werden soll. Die Zeit für Einsprüche ist längst vorüber!“ Es richtet sich oben,

wenn man keine Zeitung liest

fei das Bestreben der Kammer darauf gerichtet, durchgehende Züge in diese Gebiete zu erhalten. Der erste Erfolg wäre bereits die Durchföhrung der D 130/131 Saale-Weißfels bis Wien und die Verlängerung der D 311/312 bis ab Eger. Diese Züge müßten nunmehr weiter bis Karlsbad-Marienbad-Bilien verlängert werden. Eine weitere Verschärfung ist die Verlängerung der D 131/132 bis Prag. Der Verzicht der Kammer, der Strecke Weis-Gera-Eger weiteren Verkehr durch neue Züge auszuführen, wäre bei der Reichsbahn bisher auf Widerstand gestossen.

Der Vortragende ging schließlicb noch auf einige Hauptfragen des Kammerbezirks ein. Die Zugverhältnisse auf der Strecke nach Magdeburg-Hannover bzw. Hamburg könnten mit Ausnahme des Vokalverkehrs als zufriedenstellend bezeichnet werden, wobei die Verlängerung der Magdeburger D-Züge 188/184 bis Barnimünde erwünscht sei. In Richtung Oden nach Königberg sei der Verkehr durch Auswagungen Weis-Gera-Königsberg in D 118/114 verbessert worden. Von Halle bis Cottbus müßte ein Zugwagen gefahren werden, der die Mischleistung bietet, in die Kurswagen von Leipzig nach Königsberg umzusetzen. In umgekehrter Richtung ist für Halle ebenfalls ein Anschluß gegeben. Die Südbahnstrecke über Nordhausen hätte durch die Verlängerung der D 327/28 bis nach Müritzen in den Sommermonaten, die auf Antrag der Kammer vorgenommen sei, eine Verbesserung erfahren. Ebenfalls bemühte sich die

Kammer zur Zeit, den Durchgangsverkehr auf der Strecke über Halberstadt, der naturgemäß durch die Magdeburger Züge wegen der besseren Fahrverhältnisse (elektrifiziert und ebenes Gelände) beunruhigt wird, zu verbessern. Zum Schluß hob der Vor-

tragende die gute Zusammenarbeit mit der Reichsbahn in der Zentrale Halle hervor, die den Beiträgen der Kammer unter Würdigung auf die wirtschaftliche Bedeutung des Kammerbezirks Verständnis entgegenbrachte.

Strecke Halle-Weißfels viergleisig

Dr. Kolath berichtete anschließend von einer Eisenbahndirektion, die sich mit dem Ausbau des Bahnhofs in Weisfels innerhalb Mitteldeutschlands befaßt und den maßgebenden Weisbahnhöfen überreicht worden wäre. Diese Denkschrift ginge von dem Gedanken aus, daß die gewaltige Verkehrsentlastung innerhalb des mitteldeutschen Weisbahnhofs durch die Einlegung sogenannter Kurzeisenbahnen rechtfertigt würde, ähnlich wie die Weisbahn derartige Züge auch im Rhein-Main- und Ruhrgebiet durchgeführt hat. Solche Kurzeisenbahnen seien für die Strecken Halle-Magdeburg-Deisau-Weis-Gera, Halle-Naumburg bzw. Weis, Weis-Gera, Halle-Nordhausen und Halle-Halberstadt beauftragt und teilweise bereits im Sommer 1938 nach den Vorschlägen der Kammer auf den Relationen Weis-Gera-Deisau-Magdeburg und Halle-Weisfels bis Weis gefahren worden. Um die Weiterentwicklung derartiger Schnellverkehre zu beschleunigen, sei die Kammer weiterhin ersucht, auf die Reichsbahndirektion Halle mit bestimmten Vorschlägen heranzutreten. Unter anderem hätte sie unbedingt den beschleunigten viergleisigen Ausbau der Strecke Halle-Weisfels bis Weis-Gera in Erwägung zu ziehen, auf den bei der gegenwärtigen Industrie- und Verkehrsentwicklung im Vierjahresplangebiet des Ganges Halle-Magdeburg nicht verzichtet werden könnte, ohne daß wichtige Interessen im Hinblick auf den Geschäfts-, Berufs- und Fernverkehr und nicht zuletzt im Interesse des Güterverkehrs gefährdet würden, bei gleichzeitiger Berücksichtigung weisbahntypischer

Belange. Zum Schluß der Sitzung, die mit der Vertagung des 5. Landeskongresses verbunden war, hat der Vortragende die Beschlüsse der Kammer unter Würdigung auf die wirtschaftliche Bedeutung des Kammerbezirks Verständnis entgegengebracht.

Generalfeldmarschall von Madeten kann nicht nach Halle kommen

Die Oberstufe für Jungen in den Französischen Stützungen teilt uns mit: Wir erfahren heute die Mitteilung, daß Generalfeldmarschall von Madeten aus gesundheitlichen Gründen verhindert ist, am Sonntag, dem 3. Mai, nach Halle zu kommen, um an der Feier der Namensgebung seiner alten Schule, der Oberstufe für Jungen in den Französischen Stützungen, teilzunehmen. Er unterzieht sich zur Zeit einer Kur zur Erhaltung seiner Gesundheit.

Schleife Trotha. Wasserstand Unterpappel Schleife Trotha: 238 Meter, das sind seit gestern drei Zentimeter Fall. Schiffahrt: Güterdampfer Magdalene, Güterdampfer Gernersmünde, vier beladene Frachtkanonen, ein Schiff Weber, Dahn, Habel, Buxenau, ein leeres Fahrzeug M.D.C., Schlepper Soledad.

Die tägliche Unfallchronik

Am Dienstag gegen 11.30 Uhr stießen ein Eisenbahnwagen und ein Motorfahrzeug zusammen. Personen wurden nicht verletzt, das Fahrzeug ist beschädigt. — Gegen 13.45 Uhr fuhr ein Personenzug von dem Grundstück Weisberger Straße 141 auf einen parkenden Kaffeeautomaten zu. Personen wurden nicht verletzt, der Schaden ist erheblich. — Um 15.50 Uhr trafen in der Geisstraße vor dem Grundstück Nr. 15 eine Straßenbahn und ein Lastkraftwagen zusammen. Personen wurden nicht verletzt, der Schaden ist gering. — Gegen 16.25 Uhr trafen am Platz der St. ein Lastkraftwagen und ein Personenzug zusammen. Personen sind nicht verletzt, der Schaden ist gering. — Gegen 17 Uhr wurde vor dem Grundstück Hübner Weg 3 ein sieben Jahre alter Junge von einem Personenzug angefahren und am Kopf leicht verletzt.

Für Südlänge treue Arbeit

Der Führer hat das Treuebekenntnis-Ehrenzeichen der Sonderstufe für Mährische Arbeit verliehen: Dem Maler Friedrich Bede, Parkstraße 23, beauftragt beim Malermeister Werner Wolf, Heiligstraße 24; dem Malermeister Hermann Wabnitz, Heiligstraße 30, beauftragt in der Heiligstraße 30; dem Malermeister Karl Schütz, Heiligstraße 30; dem Mechaniker Karl Schütz, Heiligstraße 30; dem Malermeister Karl Schütz, Heiligstraße 30; dem Malermeister Karl Schütz, Heiligstraße 30.

Gentianmer gelüßt

Am 1. Mai ist im Lokal „Hamburger Röhre“ ein großer Demonstration (Gentian) durchgeführt. Der Gentianmer hat sich bei der Kriminalpolizei in Polizeipräsidium, Zimmer 317-321 zu melden.

Angenehm... bei Regen
Lodix hält Schuhe wasserdicht!
QUALITÄTS-ERZEUGNIS DER SIDOL-WERKE, KÖLN



Der Brief aus China

Eine zerle Liebesmelodie von PAUL HAIN.

Alle Rechte vorbehalten bei Horn-Verlag, Berlin W 35

(12. Fortsetzung.)
Es kommt so weit, daß die Geseft einmal wieder heftig wird und poltert:
„Wenn Sie sich nicht mehr zusammenkommen können, dann — dann müssen Sie eben gehen.“
„Bitte“, antwortet Hanni sofort und lächelt diesmal überaus freundlich.
„Allo zum Ersten“, kommt es spitz zurück.
„Wen“, erwidert das Mädchen Hanni Heimsweidig.
Und damit ist sie denn wirklich gefandigt und nimmt die Knüttung an. Und auch dies ist also wieder einmal „in ein paar Sekunden“ gegangen. Zwar bedeutet „old Erna“ ihre Klauheit, aber eher würde sie sich die Zunge abbeißen, als mit einem guten Wort die Knüttung zu zerbrechen.
Hanni ist froh, daß es so gekommen ist. Nein, sie mag auch nicht mehr so lange hinter einem Vadenfisch stehen und Tag für Tag Binder und Socken und Sportsocken und die neuen Herbstmodelle und sonstigen modischen Artikel ansprechen und verkaufen und immer wieder mehr oder weniger deutliche Komplimente jüngerer und älterer Herren mit anhören und noch dazu lächeln. Die Mutter würde es zwar ganz schön sehen, wenn sie überhaupt zu Hause bliebe, aber davon kann natürlich keine Rede sein. Ob es wird sich schon etwas anderes finden lassen. Etwas, was ihr besser aufpaßt.
Gustav Schimad schlendert gemächlich vor dem Geschäftsummer auf und ab. Es ist gleich sieben. Gleich muß Hanni herauskommen.
Schimad holt sie nun schon zum dritten Male ab. Er weiß nicht, ob es Hanni recht ist, aber jedenfalls hat sie auch nichts dagegen. Und das genügt ihm vorerst. Er ist belächelnd geworden, der Dermogameister Schimad, seitdem es ihn richtig gemacht hat. Gute ist er noch in Uniform. Gerade, daß er noch halbwegs zeitig genug aus der Revierlinie weggenommen ist, nachdem der Dienst vorbei war.
Er lächelt vor sich hin. Was ist das für ein famosel Mädchen, diese Hanni Brinkmann. Von der Kündigung hat sie ihm neulich schon erzählt. Eigentlich war sie seiner Meinung nach, auch viel zu schade für einen alten Draden wie „old Erna“.
Er zuckt zusammen. Gerade kommt Hanni herans. Und immer wieder ist Schimad verzerrt glücklich von ihrem Anblick. Er grüßt sie nun. Sie hat ihn gleich gesehen. Ein Menschenfreund. Hinter dem Allen Gesichts entziffern um diese Zeit Mengen von Kunden, Angehenden, Gästen.
„Ich war so frei“, sagt Schimad.
Sie reicht ihm lächelnd die Hand.
„Das ist nicht von Ihnen. Aber ich muß gleich nach Hause.“

„Macht doch nichts, Fräulein Hanni. Hauptsache, ich kann ein Stück mit Ihnen gehen.“
Etwas wie mitteldeutsche Nüchternheit ist in ihr auf. Ein lieber Mensch, aber — ich werde ihn wohl nie so gern haben können, wie — da brüht der Gedanke ab.
Sie gehen dicht Seite an Seite durch den Menschenstrom.
„Nun, was das wollen Sie denn nun eigentlich nach dem Ersten tun, Fräulein Hanni? Haben Sie schon etwas Neues in Aussicht?“ fragt Schimad zwischenher.
Sie schüttelt den Kopf.
„Ich habe mich noch nicht recht bemüht.“
„Nun, kann's doch gar nicht schwer fallen, eine neue Stellung zu finden.“
Es ist ein offenkundiges Kompliment.
Hanni antwortet lächelnd.
„Wissen Sie, Herr Schimad, ich glaube, ich habe überhaupt nie die richtige Lust zur Verkäuferin gehabt. Ich habe mir früher ja auch nicht träumen lassen, das ist es einmal tun würde. Ich verstehe es Ihnen ja, wohl schon einmal. Mein Traum war, Lehrerin zu werden. Junge Menschen bilden, Kinder unterrichten. Ich habe Kinder gesprochen. Und wozu habe ich eigentlich das Zeugnis bedürft.“
Es klingt beinahe mühsam.
Aber ein sehr reiner, feinspürer, fast schmerzlicher und mütterlicher Ausdruck liegt ihr jetzt im Gesicht.
„Wissen Sie, Herr Schimad, was ich möchte?“
„Kinder mädchen sein. In einer guten Familie. Weg von zu Hause. Kinder erziehen, sie lieben dürfen, ihnen etwas von dem geben, was ich gelernt habe. Ich das nicht hundertmal schöner, als hinter einem Vadenfisch stehen, oder in einem Büro sitzen.“
Schimad ist ergriffen. Hannis Worte rühren ihn zutiefst. Ja, natürlich hat sie recht. Dann erhellt sich sein Gesicht förmlich.
„Fräulein Hanni, vielleicht kann ich Ihnen helfen.“
Sie blinzelt ihn überausoft an.
„Sie? Mir helfen?“ fragt sie ungläubig.
„Jawoll. Natürlich — ich bin doch in unserem Revier ziemlich gut bekannt, kann ich wohl sagen. Man kommt doch im Laufe der Zeit mit allerhand Leuten zusammen. Was glauben Sie wohl, woviel Kinder zu mir gehen? Tag, Nacht, Samstag?“
„Drei Schimad.“ Ja, und mancher Autofahrer sagen einfach zu mir, wenn sie ein bißchen zu spät vor meiner Kassenpforte halten, während ich gerade den Verkehr regle: „Tag, Gustav, mach mal schnell.“
Es läßt vergrößert in sich hinein.

„Da fällt mir nämlich der olle Doktor Dellinger ein, aus der Joachimshallestraße. Bitte, ältere Leute, er und seine Frau. Ich kann sie schon lange, die Frau Doktor stammt nämlich aus dem kleinen Nest Dintelbach, woher ich auch bin. Bauernfamilie. Zwei kleine Kinderchen haben sie, Junge und Mädel, so das richtige Värden. Der Junge ist ein Knirps von sieben Jahren, wie ich auch mal Waschmeister werden, hab ich auch mal.“
Hanni hört aufmerksam und belüchelt zu. Der Schimad kann wirklich nett erzählen, wenn er im Zug ist.
„Ich hatte da vor ein paar Tagen mit irgendwem über Sie zu tun. Was soll ich Ihnen sagen — ich doch das Kinder mädchen gerade getrimmt. War 'ne hübsche Krabbe, aber ein bißchen zu Lebenslustig, haha. Erna blieb sie. Frau Dollinger war ganz aufgeregt. Das Mädchen wurde von ihr wie ein große Tochter gehalten. Ihr Freund, ein Wulffius aus 'ner Raffensackstraße, wahrscheinlich so ein richtiger Windhund, hat sie überredet, die Stelle aufzugeben. Kommt ja vor. Jedenfalls ist sie nun weg, und die Frau Dollinger sie sucht nach einer neuen.“
„Und da meinen Sie —“
„Nichtig, genau das. Sie sollten mal hingehen. Sagen Sie einfach, Sie hätten von mir gehört.“
„Aber, Herr Schimad, ich habe doch gar keine Ahnung, ich kann doch nicht —“
„Ein junges Mädel heututage auch. So ist die Dellinger nicht. Ich kann's sie doch. Die hat ein Herz im Busen, die preist auf Zeugnisse, die sieht nämlich, wer die Richtige ist. Wozu das letzte Mal hat ihr Gefühl sie im Stich gelassen. Ich hab sie vor ein paar Wochen gesehen. Eine Seele von Frau. Also? Da wären Sie gut aufgehoben, wenn Sie die Stelle erwichtigen. Wozu nicht schüchtern sein.“
„Dies ist eine lange Rede, die Schimad hätte nicht drückt er leise Hannis Arm.“
„Ja, wenn Sie wirklich im Ernst meinen, Herr Schimad?“
„Meine ich. Und wenn ich mir noch einen Rat erlauben darf: Gleich heute noch. Es ist Tip. Und, wie ich der Teufel, so ein Kinder mädchen hätte es in unsemern gongen Revier noch nicht gegeben.“
Hanni vergrößert hinausgehen.
Das kleine Fräulein Gret Winckler wird immer rot und bloß. Sie sitzt in der Straßenbahn und fährt von der Müllerstraße in w. h. „Jens weit drauchen“ nach der Berliner Innenstadt, der Friedrichstraße.
Um die feste Stupsnase in ihrem hübschen Gesicht geht ein selbes Zittern. Himmel, dieses Aufregung. Man muß was essen. Zu Hause hat sie natürlich keine Zeit mehr gegessen. Jetzt hat sie wieder nur fünf Minuten bis zur nächsten Haltestelle, und dann ging so lange im Welt geblieben, und dann ging — ritzigartig — das Treppengeländer aus dem vierten Stockwerk nach unten, zur nächsten Haltestelle, mit flatternden Rockzipfeln, rein in die Straßenbahn und ab. Gret Winckler beneidet, der ihr einen Brief in die Hand drückt und hinter ihr belächelt. O Geseft! Kerl.
Von Fritz? Nein, nicht von Freund Fritz, der sich schon seit drei Tagen nicht gemeldet hat, der Tremlose. Ausländische Verabte. Kesen auf dem Umweg, unbekanntes Marzen, und was immer, nicht etwas von Kustopf der deutschen Luftschiffgesellschaft. Und überhaupt ist der ganze Brief fürchterlich aufregend.
Gret Winckler ist ein Mädel von siebzehn Jahren. Da sind noch so viele Dinge aufregend. Und da macht man sich auch

nichts daraus, in einer vollgefüllten Elektrischen aus der Altenstraße eine zum Frühstück im Geschäft bestimmte, von der Mutter sein zurechtgemachte, belegte Stulle heranzubringen. So mal! Beruflich junge Menschen. Derhaft heißt sie hinein.
Dabei liest sie noch einmal den Brief. Langsam geht die Hige, die ihr zu Kopf steigt, ist, wieder zurück. Langsam ordnen sich die Gedanken, während der Schaffner seine Stationen ausruft und die Fahrtafel meldet.
Ein Brief aus Schanghai. Du lieber Gott!
Gret Winckler ist im Propagandabüro der Firma Sidelsdorf angeteilt. Als Empfangsmädchen im Vorkammer.
Und Gott, wie oft hat sie an den Herrn denken müssen, der vor Monaten — Sommer war es noch — in einen wilden Strich machte, weil der Herr Meier nicht zu finden war. Der Meier habete im Banntee. Jawohl, die kleine Gret erinnerte sich ganz genau. Erinnert sich genau der romantischen Geschichte, die ihr der Herr — also Jürgen Dietz heißt er, wie er so „berühmt“ ist — in fragmentarisch erzählte. Ein richtiger Roman war es geworden. Und als dann der Herr Meier sich um sieben Uhr immer noch nicht sehen ließ, da — ja — da — Gret Winckler kramt energisch an dem letzten Pfiffen und atmet tief.
Ja, da hat er wie ein Verrückter ihre Adresse verlangt, und sie hatte sie ihm natürlich gegeben. Und dann hat er geschrieben: „Sie hören von mir —“ Sie hören alle von mir! Verdammtes Biß!“
Weg war er!
Gret Winckler, das lange, romantische kleine Fräulein Winckler, liecht sich mobil auf der Bahn zurück. Sie denkt an die schöne Pfingstnacht, die ich in der Straße hat. Jetzt liegt sie bereits in ihrer Handtasche, heute noch wird sie die Note auf einer Postkarte einmischen, so wie es sich gehört.
Was, was für ein Mann ist das — und sie vergißt die einen paar Jüngen Dietz, der zur Zeit in Schanghai ist, und ihrer Meinung nach gleich hinter dem Mond stehen muß, mit sämtlichen männlichen Filmhelden, für die sie schwärmt. Was für eine romantisch-unerhörte Geschichte. Natürlich wird ihm sein besten. Natürlich muß sie helfen, nicht wegen des Geldes — sondern weil ein junges Mädel von siebzehn Jahren einfach „so was“ müßte!
Ihr Stupsnäschen hebt sich um einen Zoll.
Ein wundervoller, herausfordernder Gedanke, in so einem Liebesroman der Wirklichkeit mit zu tun zu haben. Da können sich alle Kolleginnen verkümmern.
Und tatsächlich registriert ihr Verstand nun noch einmal, was dieser Jürgen Dietz aus China anweist: Er ist mal das Magazin „Leben der Woche“, Nummer fünfundsiebzig, vom Verlag bezogen. Bild aus dem Wobenslet Seite 62 genau annehmen. Modell Hanni heißt dann, und dann — dann also — Gret Winckler, die sie verläßt wie sie begang, auf Sie, vergrößert. Fräulein Winckler, ich habe das große Vertrauen zu Ihrer Geschäftlichkeit. Bei Einlauf der Angaben unter der unten angegebenen Adresse — bitte Pöf von der Hauptpost befürzeln lassen. Geseft Ihnen doppel sofort der Betrag als kleine Entschädigung für Ihre Mühe ab.“
Gret Winckler ist vollkommen im Wille. Wie sie an der Ecke Friedrichstraße an der Bahn steigt, um dann die vier Treppen zum Büro hinaufzusteigen, geschieht das noch viel stiller als sonst. Sie ist angefüllt von der großen, geheimnisvollen, romantischen Mission, die sie zu erfüllen hat.
(Fortsetzung folgt.)

Tag der Flieger-SS in Halle

Am 14. Mai 1939 findet in der Gantstadt Halle zum ersten Male der „Tag der Flieger-SS“ statt. Er wird am Sonntagvormittag um 9.15 Uhr durch einen Appell des Fliegerleiters eröffnet. Bei dieser Gelegenheit wird der Leiter der Abteilung für Fliegerziehung im Gebiet Mittelland, Oberbannführer Fuchs, und ein Vertreter der Luftwaffe zu den Jungen sprechen. Um 10.30 Uhr wird eine interessante Ausstellung eröffnet, die einen weiten Einblick in die Arbeit der Flieger-SS, des Hannes 86 geben soll und die der Öffentlichkeit Gelegenheit gibt, diese erismalige Arbeitschau zu besichtigen. Vom einfachsten Modell bis zur Schulmaschine, alles wird dort aufstellung finden und gezeigt, wie weit es mit der Ausbildung der Flieger-SS steht.

Schwerpunkt des Tages der Flieger-SS in Halle wird um 11.30 Uhr ein Wettbewerb der drei Fliegergeschwadern des Hannes 86 auf dem Marktplatz im Auf- und Abbauen von Segelflugzeugen sein. Dieser Wettbewerb gibt einen Einblick in die Kleinarbeit der Flieger-SS, wie sie täglich im Fliegerlager zu leisten ist. Von 11.15 Uhr bis zum Schluß der Veranstaltung um 12.30 Uhr spielt der Musikzug des Fliegerhorstes Halle. Ab 16 Uhr wird die Führerschule der Flieger-SS. Rundflüge über Halle durchgeführt.

80 Flugmodelle über dem Heller Ein hallischer Flieger-Junge fährt mit zur Höhe.

Nach den Auscheidungen der Besten in den Standards waren auf dem Flugplatz Heller-Heller 80 Flugmodelle der SS-Fliegerkorps der Flieger-SS, und des Deutschen Jungvolkes zusammengezogen worden, um in einem Auscheidungsfliegen der NS-Gruppe 7 (Elbe-Saale) die Flugeigenschaften ihrer Modelle zu er-

proben. Bewußt wurde von der Veranstaltung eines Wettbewerbes abgesehen, da die Erzielung von Höchstleistungen zugleich die Gefahr mit sich brachte, daß die Flugmodelle wesenlich beschädigt wurden oder außer Sicht kamen. Vielmehr war es die Aufgabe dieses Auscheidungsfliegens, die Flugmodelle zu ermitteln, die nach Bauart und Flugeigenschaften die Gewähr für eine erfolgreiche Vertretung der NS-Gruppe 7 (Elbe-Saale) beim diesjährigen Rhön-Segelflug-Wettbewerb auf der Wasserfuppe boten.

Nach der Bauart und den Begründungsarbeiten des Führers der NS-Gruppe 7 (Elbe-Saale), NS-Gruppenführer Zimmermann, ging es an den Start. Für jedes Modell waren zwei Hochstarts vorgegeben. Die gleichmäßige Witterung ermöglichte eine gute Vertretung der Flugeigenschaften. Wieder einmal hat man Gelegenheit, die Flugmodelle in wunderbaren Gleitflügen und leichten Kurven über dem Flugplatz Dresden-Heller schweben zu sehen.

Ganz allgemein konnte festgestellt werden, daß die Flugmodellbauer im Gruppenbereich wesenlich bessere Leistungen zeigten, als in den vergangenen Jahren. Darüber hinaus erfuhr der Flugmodellbauer eine besondere Förderung der Breitenarbeit. Insbesondere nutzten die Flugmodelle mit Selbststeuerung nach den vorliegenden Systemen den Anwesenden volle Anerkennung ab.

Als Ergebnis der Veranstaltung wurden folgende Teilnehmer aus dem Bereich der NS-Standard 86, Halle, an dem Rhön-Segelflug-Wettbewerb 1939 auf der Wasserfuppe ermittelt:

- Teilnehmer: Klasse B: Kod. 83, Sturm 9/86 Merleburg; Sommer Sturm 4/86 Vitterfeld; Schmidt 4, 83, Sturm 2/86 Halle. Klasse C: Reinhardt, 83, Sturm 9/86 Merleburg; Kirst, 83, Sturm 6/86 Alstedt. Klasse D: Dix-Schmidt, 83, Sturm 8/86 Zeit.

Mietverhältnisse mit Juden

Juden wohnen in jüdischen Häusern

Durchführungsbestimmungen erlassen / Die Aufgaben der Gemeindeleiter

Nach dem Gesetz über Mietverhältnisse mit Juden hat die Gemeindebehörde eine Bescheinigung auszustellen, daß für die Zeit nach Beendigung des Mietverhältnisses die anderweitige Unterbringung des Mieters sichergestellt ist. Die Gemeinde soll dadurch in die Lage versetzt werden, für die planmäßige Lösung von Mietverhältnissen mit Juden Sorge zu tragen, ohne daß eine Obdachlosigkeit für die Familien eintritt. Zur Durchführung des Gesetzes sind jetzt gemeinsame Richtlinien des Arbeitsministers und des Reichsinnenministers ergangen. Sie weisen darauf hin, daß danach in wesentlichen Umfang der Gemeindeleiter die Verantwortung für eine ordnungsmäßige Durchführung des Gesetzes trägt. Er soll dabei mit dem zuständigen Hoheitsträger der Partei in geeigneter Weise Verbindung halten, um einen geordneten Ablauf der Maßnahmen sicherzustellen. Um die anderweitige Unterbringung der Juden durchführen zu können, soll zunächst der betreffende Wohnraum ermittelt werden.

aufgegeben. Bei Juden fremder Staatsangehörigkeit darf eine Bescheinigung über die anderweitige Unterbringung nur mit Zustimmung des Reichsarbeitsministers ausgestellt werden. Gleiches gilt für die Unterbringung von Juden in Räumen von Juden fremder Staatsangehörigkeit.

Luffschuh-Hausverfammlungen

Morgen, Donnerstag, den 11. Mai, finden gegen 20 Uhr im gesamten Stadtbiet ein schließlich Ammendorf Luffschuh-Hausverfammlungen statt. Die mit Genehmigung des Polizeipräsidenten angelegten Hausverfammlungen werden von den Luffschuhwartern durch das in jedem Hause befindliche Hausalarmgerät angefangt.

Baupolizeiliche Genehmigung von Luffschuhräumen

Der Preussische Finanzminister hat, worauf der Reichsbau der Bau- und Grundbesitzer besonders aufmerksam macht, die bis zum 31. Dezember 1940 befristete Befreiung von staatlichen Verwaltungsgebühren für die baupolizeiliche Genehmigung zur Einrichtung von Luffschuhräumen auf alle Luffschuhbauten ausgedehnt. Auch bauliche Luffschuhanlagen bei Neu-, Um- oder Erweiterungsarbeiten auf Grund der Zweiten Durchführungsverordnung zum Luffschuhgesetz sind gebührenfrei. Der Ertrag der gemeindlichen Baupolizeigebühren wird durch den Preussischen Finanzminister den in Frage kommenden Untertanen nahegelegt.

Das WSW ein stolzer Erfolg

Silgenfeldt dankt ehrenamtlichen Mitarbeitern.

Hauptamtsleiter Silgenfeldt hat nach Beendigung des letzten WSW an die ehrenamtlichen Helfer des Winterhilfswerkes des deutschen Volkes folgenden Aufruf erlassen: „Meine Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen! Das erste Winterhilfswerk des Groddeutschen Reiches liegt hinter uns. Es ist im Hinblick auf die großen geschichtlichen Ereignisse ein stolzer Erfolg geworden. Dieses Ergebnis war nur möglich durch eure unermüdlige treue Mitarbeit. Ihr habt als Erfolgsmänner des Führers eure Pflicht getan. Euer Dank ist der Erfolg der Arbeit. Ich weiß, daß ihr ebenso in den kommenden Wochen und Monaten eich für die großen Aufgaben der nationalsozialistischen Volkshilfe einsetzen werdet.“

Am 21. Mai Ruhetag im NS-Fliegerkorps

Auf Anregung der Reichsleitung der NS-Fliegerkorps, General der Flieger Christianen, angeordnet, daß am 21. Mai 1939, der als Ruhetag im Preussischen Reich festgelegt ist, überall dort, wo es irgend möglich ist, innerhalb des NS-Fliegerkorps der Dienstbetrieb ruhen soll. Da es die größte Ehrung der deutschen Mutter bedeutet, an diesem Tage alle ihre Familienmitglieder um sich zu wissen, trägt das NS-Fliegerkorps mit dieser Maßnahme Kenntnis davon bei, den Muttertag mehr und mehr zu einem reinen Familientag auszugestalten.



Auf Ihre neue Cigarette können Sie stolz sein

TÜRKISCH

8

Meistermischung



GREILING AG-DRESDEN

Ergellen v. Trotha 85 Jahre

*Schlopan. Heute, am 10. Mai, begeht Kammerherr Ergellen Ulrich v. Trotha auf Schloß Copau in vorzüglicher Frische und Mithilfe seinen 85. Geburtstag.

Ulrich v. Trotha wurde am 10. Mai 1854 in Albersleben geboren. ... Im Jahre 1875 das Militär machte und dann als Fähnrich beim 1. Garde-Regiment zu Fuß in Potsdam eintrat, dort zum Leutnant befördert wurde und bei diesem Regiment bis zum Jahre 1881 aktiv blieb. Als sein Vater, der Schwandrossler der X. Division in Albersleben geweilt war, farb, übernahm er die Landwirtschaf und die Verwaltung des Gutes Cottenberg. ... Im Jahre 1905 wurde er Hofmarschall des Kronprinzen und schied im Jahre 1908 aus dem öffentlichen aus, um sich ganz seiner Landwirtschaf zu widmen. ... Im Jahre 1914 wurde er zum Major bei der 47. Reserve-Division ernannt. ... Im Jahre 1924 und seit seit dieser Zeit auf seinem Schloß Copau zurückgezogen und mit wissenschaftlichen Arbeiten beschäftigt.

Düben plant ein Heidebad

Ein Mühlteich wird zum Badesee

Der Schleif- und der Hammerbach sorgen für Frischwasser

Man sollte annehmen, daß es in Düben an Badegelegenheiten nicht mangelte, liegt doch die kleine, idyllische Landschaft direkt an den Ufern der Mühle. Es geht aber den Bübenern so, wie den Seefahrern auf dem Meer, wenn das Trinkwasser ausgegangen ist. Es gibt nicht genügend Wasser, doch läßt sich nicht für den fruchtlichen Zweck ver-



Die ausgebrannten Gebäudeteile der Mühle werden ausgebaut (Bild: Müller)

Da der Bau des Bades beachtliche finanzielle Mittel erfordert, ist zunächst nur der Ausbau des weitläufigen Geländes mit der alten Mühle vorgesehen, während erst in den nächsten Jahren der Ausbau durchgeführt werden soll. In den letzten Tagen beauftragte die Stadtverordneten unter Führung von Bürgermeister Gropengießer das zukünftige Heidebad. Bei dieser Gelegenheit wurde auch die Möglichkeit eines eul. Ausbaues der jetzt leer stehenden Mühle als B.-B.-Bem. erörtert.

Wenn der großzügige Plan der Stadterweiterung erst Wirklichkeit geworden ist, wird Düben in seinem Heidebad einen neuen Anziehungspunkt bekommen.

Reiseverkehr nimmt zu

Der Reiseverkehr hat bei günstiger Bitterung außerordentlich zugenommen und hat den vorjährigen starken Verkehr noch übertraffen. Der gewöhnliche Reiseverkehr nimmt der Jahreszeit gemäß zu. Der Berufsverkehr ist ebenfalls stark. Der Städterverkehr entwirrt den Umfang des Monats März d. J. Im Verkehrsverkehr liegt der starkste und Kohlenverkehr, während die Kraft- und Dampfmittelverladungen zurückgehen. Im April wurden im Durchschnitt arbeitstägig 1853 Wagen gefahren.

Wozu Ergänzungsarten?

Erwas zur Volkszählung am 17. Mai.

Die Ergänzungsarten mit Umschlag zur Haushaltungsliste für die Volkszählung dient dazu, Angaben über die Abstammung zu erhalten. Zu jeder Haushaltungsliste gehört grundsätzlich nur eine Ergänzungsart. Es verzeichnen somit sämtliche Personen der Haushaltungsliste ihre Angaben über Abstammung auf einer Ergänzungsart. Es ist daher nicht notwendig, daß Untermieter und andere Personen einer Haushaltung ihre Angaben über Abstammung auf einer besonderen Ergänzungsart machen. Dieser Fall tritt nur dann ein, wenn eine Person der Haushaltung Gründe hat, ihre Angaben über Abstammung auf einer besonderen Ergänzungsart zu machen.

Hoher Besuch

*Sondersleben. Der Reichsführer Adolf Hitler traf gelegentlich der Rückkehr von der Besichtigung der Reichspolitischen Bildungsanstalt in Sondersleben ein und besichtigte das hiesige Frauenbildungsheim. In seiner Begleitung befanden sich der Gauleiter und Reichsstatthalter Jordan, der Staatsminister Freyberg und andere hohe Persönlichkeiten. Nach einer eingehenden Besichtigung des Frauenbildungsheimes führte die Weiterfahrt zur Besichtigung des Siedlerdorfes Spadenatal.

Diele. (Motorparkschleife) der Adolf-Hitler-Strasse wurde ein 12000-Motorrad mit der Nr. I M 124 788 gefahren. Vom Täter fehlt bisher jede Spur.

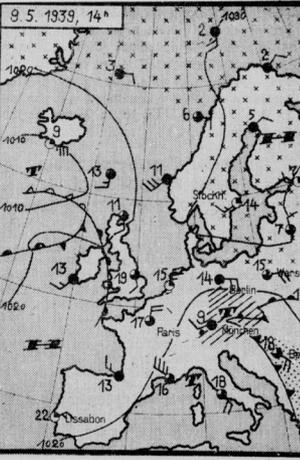
Zwei Millimeter am Herzen vorbei

Das Messer in der Hand des Herrmannen.

Schwerdt. Ich kann mich an gar nichts mehr erinnern, sagte der 40-jährige Andolf H. aus Sondersleben, der sich vor dem holländischen Schöffengericht wegen gefährlicher Körperverletzung zu verantworten hatte. Er fühlte sich mit vollster Trenntheit zu entschuldigen, wollte aber nicht, daß er in diesem Falle wegen Vergehens gegen § 329 des StGB. bestraft werden konnte. Die Zeugenangaben ergaben ein ganz anderes Bild. Am 24. März 1939 lag der Zeuge G. mit einem Bekannten und seiner Schwester in einer Gaststätte in Sondersleben. Er gemischelt am Tische. Das Glas mit Bier war zertrümmert, was der Bekannte der Frau bekannt war, heran und machte eine unverkennbare Bemerkung über die Schwester des G., der daraufhin H. auredhewies. Gegen ein Uhr - als es noch hellen tagen war, forderte er verheerend den H. auf, mit ihm nach Hause zu gehen. Da er H. bei der schmaden Beleuchtung für einen Bekannten gehalten hatte. Da er ihm nichts nachtragen hatte, war er es auch zufrieden, daß H. sich ihm angeschlossen. Unterdessen aber, ohne jeden Grund, zog H. plötzlich sein Taschenmesser und stieß es mit voller Kraft dem G. in die linke Brustseite. H. ging, ohne sich um den Zusammenbrechenden zu kümmern, weiter.

Die Verwundung stellte sich als schwerer heraus, als erit angenommen worden war. Der Stich war nur zwei Millimeter am Herzen vorbeigegangen. Erst nach Wochen konnte G. wieder aus dem Krankenhaus entlassen werden. H. aber fand keinen Grund und keine Erklärung für seine rohe Tat. Der Angeklagte wurde wegen Körperverletzung mittels gefährlichen Werkzeugs zu einem Jahre Gefängnis verurteilt. Nur seine Jugend und hisigen Unbeständigkeit rettete ihn vor höherer Strafe.

An den Eingängen des Parks von Borsdorf, Dessau, hat man jetzt an Stelle der Verbotstafeln mit ihren Gekochsprachen neue geschmackvolle Schilder angebracht mit der Aufschrift: 'Sonderer, achte Natur und Kunst und hisigen Ihre Werke! Man glaubt, daß in der heutigen Zeit dieses Goethe-Wort besser wirken wird als Strafandrohungen.



Wetter wettervorhersage des Reichswetterdienstes Ausgabe Erfurt

Das italienische Tief W. auch heute wetterbestimmend, fällt sich jetzt aber langsam auf. Jedoch hat sich nördlich der Alpen eine flache Hochbildung ausbilden können, dadurch hat sich in der Höhe die Barometrie noch weiter durchsetzen können, wodurch es fast im ganzen Reich zu Niederschlägen kommt. Von Osten her wird sich langsam Besserung durchsetzen.

Aussichten Flachland und Gebirge. Noch meist bedeckt, jedoch Niederschläge nur noch vereinzelt. Temperaturen anstehend, Kammlagen noch meist in Wolken.

Erste Deutsche Reichs Lotterie Die Ziehung der ersten Klasse beginnt am 16. Mai 1939! GROSSTE GEWINNE Im günstigsten Falle (82,11 der amtlichen Spielbedingungen) 3 Millionen RM auf ein dreifaches Los, 2 Millionen RM auf ein Doppelloos, 1 Million RM auf ein ganzzes Los. Gesamt werden auf 1800000 Lose in 5 Klassen 480000 Gewinne und 3 Prämien im Gesamtbetrage von 102 899 700.- RM ausgelieft. • 1/5 Los kostet nur RM 3.- je Klasse •

PETER HILTEN:

Alles wegen DONGOGA

Tatsachenbericht von Kapitänen, Piraten und Frauen auf Grund alter Schiffsakten

Copyright 1938 by Verlag Knorr & Hirth Kommanditgesellschaft, München

(11. Fortsetzung)

Donoga sah auf Madames Bett und sah ihr zu, wie sie für die nächste Fahrt Toilette machte. Ein langer gelber bewäfelter Seidenrock mit einigen Unklarheiten schwarzer Samtorten über der Pelzenteile baufte sich nach Art eines Reifrockes und verdeckte die Schuipfjüge, eine enggeschlossene kurzärmelige Schokolade verlich sich auf die Fingerringe einer trachenden Koralle, Derringe, Armbänder, die Kerle mit dem Band, die sie Donoga geliehen hatte. Fingerringe und Brosche, durchbrochene lange schwarze Handglovede mit halben Fingern, Badeschlopfhüte genannt, und über dem Kopf ein schwarzes Spitzenhut, bitte, Madame war bereit.

Donoga ahnte, daß sie nun mit Madame gehen müße. Irgegendwohin — Sie ahnte durchdringende Boshaftheit. Sie hätte, daß es doch noch gute Menschen auf Erden gäbe, fürgeleitete Menschen; sie würde nun einem Kapitän übergeben werden, einem exzellenten Gentleman, der demnächt nach Danau fährt, ob lala, welches Glück für ein junges Mädchen, für ein so schönes Mädchen.

Donoga sah und ließ sich von Madame über die Wangen streicheln; sie glitt in eine malle Gleichgültigkeit, irgendwo müßte ja alles enden . . .

Madame Dolla durchwühlte die Schubladen einer Kommode, sie fand ein buntes Selbstbildnis, das nach Vorkauf noch, sie müßte ihm Zimmer umher, daß die Dienen kändten, sie fand hinter einem Spiegel einen alten Kästchen, fand in der Nachmittagskubale zwei flebrige Bonbons, erlagte in einem Korb mit schmutziger Wäsche ein vielgelesenes, fast weißes Spitzenopium und schenkte alles, alles a ce cher entant, alles diesem treuen Kinde.

Sie zeruehrlich auf Donoga ein: wie schrecklich ihre Worte zu-hörte gewesen. Baumvolkrempeln, oder vielleicht hätte man sie gar in die Zuteppinnerei, ah, du lieber Gott, was löge ich, gar vielleicht in die Sechsberei geteilt, ah, und nun war alles so gut gekommen.

Donoga schweig.
Madame Grandjean war fertig und am Ende ihrer Schicklichkeit anelant. Sie ergriff energisch Donogas maere, abgewetzte Kleiderstücke, die Tafel, die Dyon immer getragen hatte, um deren zwei Webertrageläusen sie seine guten, lieben und funktionierte Hände geschlossen hatten, und küßte Donoga hinunter.

Der Wagen wartete . . .
Zwei elegante Damen fuhren nach dem Hafen, vielleicht wollten sie einen Segler nach Jamaica oder Cuba, vielleicht Gattin und Tochter eines Finanziers, eines Gouverneurs oder gar eines Generals.

Stille Straßen. Auf einem Platz erhebt sich das Denkmal von Henry Clay, Magnolien und Rosen duften; es geht durch die Straßen mit französischen und spanischen Blumen, es ist schön, es wird wohl bald wieder regnen, kausigen lauwarmen Regen, der am Morgen einer frischen Brise weiden wird.

Das Boot wartete. Die rote Laterne beleuchtete einige Steinbänke, die in dunkle Tiefen führten, unten rief sich ein Wort an den Steinen. Eine trübe Laterne vorbereitete zu ant wie kein Licht. Ein Mann fragte aus dem Dunkel:

„Der Gracias?“
Ein frommer Name „Gnade Gottes“. Eine parole des Himmels. Die Damen stiegen mit Hilfe des Mannes ein und setzten sich nebeneinander auf die freie Ducht. Das Boot glitt in den Strom. Das Wasser zog erlich, es leuchtete unter den Anderen. Donoga sah, wie jede rasche Bewegung es zum Leuchten brachte. Sonst aber war die Welt schwarz bis auf jenes Lichtchen am Bug, nicht größer als ein ewiges Lichtchen vor den Märdern der altpanischen Kathedralen.

Auf Deck der „Der Gracias“ war es stockdunkel. Ein Oberlicht ließ von unten schwaches Lichtstrahlen auf den noch nach Lee. Es schien außer dem Mulatten, der das Boot mit den Damen längsteit gerudert hatte, kein Mensch an Bord zu sein. Dort unter dem Oberlicht, durch das Licht drang, ließen sich Menschen wohl absehen. Vielleicht sah dort der exzellente Gentleman, der so gut war, ein verlassenes Mädchen töchtes nach seiner fernem Heimat zu bringen.

Es ging einen steilen Nierengang hinunter. Halb eingelassen in eine Wand brannte eine kugelige, vergitterte, schwache Laterne. Die andere Hälfte der Laterne beleuchtete einen kleinen dunklen Raum, anscheinend die Kabine des Ersten Steuermannes. Die Tür der Kabine wurde geöffnet, Madame Grandjean ließ Donoga eintreten.

„Oh, was für eine schöne Kabine! Woia, mein Kind, hier ist das Bett, ah, und ein Tisch . . .“

Die Schotten in dem spärlich erhellten Logg waren schwarz. Die Luft hand. Unter den Planken des Bodens mußten die Kadesäume sein. Man hörte Klatten scheßen. Dann und wann traten die Segel an

etwas, das mit einem unfagbar häßlichen Geräusch plätschte. Das Schiff wimmelte von Katerlaten.

Madame Grandjean küßt Donoga auf beide Wangen. Es schmeckt. Dann ging sie eils hinaus. Die Kabinentür schloß sich ein. Dann war es fast still, es trabelte nur in den Wänden, und das Holz arbeitete.

Durch die Wände hörte Donoga eine Weile gedämpfte Sprech und das Anstöhnen von Märdern. Es war Madame Grandjeans Stimme und die Stimme eines Mannes, — wahrscheinlich des guten Kapitän. Sie hörte auch noch, daß das Boot ablegte. Dann war es wieder eine Weile fast still.

Donoga sah auf der Kojte. Das Licht aucte.

In der Nähe der Tür knarrte eine Planke, als ob langsam und leise ein Fuß aufgelegt würde.

Donoga küßte ein leises Nischen, das vom Nachgast anstrahlte und fast lächelte. Ihr Herz sprang, ihre Augen harrten groß und dunkel auf die Türe. Ein Mann hand dort.

Er mußte sich bücken, als er durch die Kabinentür trat. Er schwanfte langsam hin und her, der Boden unter ihm schwanfte mit, es sah aus, als folge das leise Beben

und Senken des Schiffes den Schritten dieses Nischen.

Zwischen ihm und Donoga war nur noch der Tisch.

Donogas große Augen irrten eine Sekunde von links nach rechts — mit einem Sprung wollte sie die offene Tür gewinnen und landete in den Armen des Mannes. Sie wurde von ihnen hart an die Wand gedrückt. Widerlicher Schnaps- und Tabaksdunst drohten ihr den Atem zu nehmen. Mit der ganzen wüsten Kraft ihres troffenen Körpers schloß sie zwischen einem großen Männerkie und einem Arm hindurch in den Gang.

Sie gewann die Treppe. Der raufte Atem des Mannes war hinter ihr. An Deck fiel sie über eine Tarrisse. Ein peitschender Schmerz fuhr ihr in den rechten Arm, sie raffte sich wieder auf, erreichte die Kellert.

Das Wasser des Flusses spritzte auf. Dann war alles wieder still.

Pietro de Bellami, den Nory seit seinem Eintritt in die Mexiko-Tour nur Pete nannte, Pete Bell, wollte die letzte Nacht an Bord der „Espiritu Santo“ verbringen. Morgen mit Sonnenaufgang würde die Dreimalstanz den Strom hinunterziehen,

sie würde eine lange Reise haben, Madonna ma bis nach England, und in diesem Jahr wohl nicht mehr zurückkommen. Der Kapitän von Captain Sumner Abschied nehmen, ihm danken und sagen, daß er ihn nie vergesse, Nie.

Wenn es anginae, so würde er ihm auch von Donoga berichten und Dixon. Bei Captain Sumner würde sie aufgeben, der würde erlich für sie sorgen. Der Kapitän, den er von Madame Grandjean erhalten hatte, erfüllte ihn mit Unbehagen.

Captain Jim Warden Sumner lag in einem Deckstuhl auf dem Hinterdeck, dicht hinter dem Kaminhaus, an einigen Deckaufbau des Seglers und konnte nur Ueberwindung und Stille nicht lösen.

Die Luft war noch heiß, die Moskitoes summteten. Yellow Jack, das gelbe Fieber, hatte zwar die Stadt mit dem angrenzenden Hafen der Vereinigten Staaten von Nordamerika noch nicht ganz verlassen, er müßte noch im Mississippidelta, aber unter Deck durfte man getrunken zu werden obeg zu erlich.

Mis Pietro langsam nach achtern ging, um auf dem Dach des Kaminhauses auf einer Verankerung zu schlafen, gab Tagvogel laut. Es waren so viele fremde Menschen an Bord gekommen, daß sich der kleine Hund nicht mehr auskam, er mußte bellern.

„Ah, Pietro. Du bist der Kapitän nun bäte, mitgenommen zu werden? Vielleicht wollte er wieder zurück nach der Terra madre? Er würde es ihm nicht abschlagen. Pietro war leise. Er wollte niemand führen. Die Mannschaften hatten noch Kamburlauf, sie müßten wie üblich erst kurz vor dem Ablegen und nicht ganz nächsten an Bord kommen. Nun, solange man noch auf dem River war und nicht alle Leinwand zu leben brauchte, hatten sie Zeit, sich von den letzten Stunden in New Orleans zu erholen.“

(Fortsetzung folgt.)

Hatay: Der kurzlebigste Staat der Welt

Die französische Regierung will für die Hingabe des Gebietes an die Türkei einen guten Preis

L. Jfenberon, Anfang Mat.

Der jüdische Staat der Welt steht, vom dem Hümm, nicht der kurzlebigste geworden zu sein. Die 200 000 Einwohner des Staates Hatay warten auf den Augenblick, wo in Ankara die Verhandlungen über das Schicksal des ehemaligen Sandschats Alexandrette zwischen Frankreich und der Türkei, seit Monaten geführt, abgeschlossen werden. Der Präsident des Staates, Tadjour Boumen, und der Ministerpräsident der viergliedrigen Regierung, Dr. Abdul Rahman, kamen in Ankara an, um zum ersten Male als Abgeordnete der türkischen Nationalversammlung an deren Verhandlungen teilzunehmen, und unter feierlichem Schwoigen des Parlaments haben sie ihren Schmutz als türkische Abgeordnete geleistet. Praktisch ist dieser Landfriede bereits unter uneingeschränktem türkischem Einfluß. Es bedarf nur noch der Formalien, und ein Jahr, nachdem der Staat ins Leben getreten ist, wird er zu einem Stück der modernen Türkei.

Jfenberon: das war früher Alexandrette, und Antakia, die Hauptstadt von Hatay, das war früher Antioche und in ganz alten Zeiten Antiochia, einmal der gefällige Mittelpunkt der Christenheit, von wo auch Paulus ausging, aller Welt das Christentum zu predigen. Nicht weit davon liegt das Tal von Dapine, mitten in der Trockenheit der heiligen Landeshälfte voll von Wäldern und kleinen Wasserläufen, so daß es im Altertum zu den Wundern der Welt gezählt wurde. Die weit geschwungene Bucht von Alexandrette, die nördlichste im Mittelmeer, hat heute jedoch noch eine ganz andere Bedeutung. Kithener hat sie während des Krieges in die Worte gefaßt: „Nur von Alexandrette ist Ägypten zu sichern“. Von Gailipoli hielt er viel weniger als von Alexandrette. Und außerdem öffnet sich von hier aus, auch heute noch, der Weg nach Mosul mit seinem Del, nach Bagdad, dem Tigris und Euphrat und damit der Weg zum Persischen Golf. Kein Wunder, daß in Frankreich sich bestige Stimmen regten, als die französische Regierung im vorigen Jahre, ohne nach der Meinung der eingeweihten Bevölkerung zu fragen, den Sandschalt Alexandrette als Staat Hatay der Türkei überantwortete. Die offizielle Begründung war, daß nach der Errichtung einer jüdischen Regierung in Damaskus im Rahmen des französisch-türkischen Vertrages von 1906 die Türken in Hatay unter jüdische Herrschaft gekommen seien, und das sollte nicht sein. Zwar ist jener französisch-türkische Vertrag bekanntermaßen heute noch nicht ratifiziert, aber inzwischen ist die Errichtung in Hatay nicht haben geblieben, und wenn dort auch heute noch französisches Militär anzureifen ist, das gemeinsam mit türkischem Militär für die Aufrechterhaltung der Ruhe und Ordnung sorgen soll, so zeigt doch Hatay heute bereits ein ausschließlich türkisches Gesicht.

Das war vor Jahresfrist in diesem Ausmaße noch nicht der Fall. Aber inzwischen sind etwa vierzigtausend Armenter und Christen abgewandert, und die Leute in

Hatay, die vor einem Jahre noch arabisch sprachen, sprechen jetzt wieder türkisch. Die Gelege des Landes sind türkisch, das Geld, kurz alles, was in einem Staat lebensfähig ist. Die obersten staatlichen Behörden machen auch gar keinen Hehl mehr daraus, daß sie sich lediglich als ausführende Organe der Regierung in Ankara betrachten. Answelse der französischen Behörden in Syrien, die von Rechts wegen noch genau so Weltung haben müßten wie die Ausweise türkischer Behörden, gelten in Hatay kaum noch, in den meisten Fällen überhaupt nichts mehr, obwohl Frankreich offiziell das Gebiet noch immer als ein Kondominium betrachtet. Tatsächlich hat aber die französische Regierung dieses Gebiet, das ihr im Rahmen eines Mandats zu ihren Händen übergeben war, zugunsten der Türkei abgetreten.

Vorlauf ist der französische Regierung nur noch ankam, war offensichtlich, für die Hingabe des Gebietes von der Türkei einen möglichst annehmbaren Preis herauszuschlagen, wenn auch nicht unbedingt ein Verkaufsverprechen der Regierung in Ankara gegenüber den Demokraten, denn doch wenigstens die Zusage von wohlwollender Neutralität in einem ersten Falle. Was das anlangt, so haben jedoch die französischen Unterhändler, zu deren Unterbringung sich der in Antioche stationierte Oberst Collet vor einigen Wochen nach Ankara begeben, wie es scheint, auf Grant gebissen. Die türkische Auffassung ist nämlich, daß es um einen bereits vor Jahr und Tag zwischen Frankreich und der Türkei grundständig festgelegten türkischen Rechtsanspruch geht:

In Dänemark dürfen Chetruken gratis fliegen

Als erste europäische Luftfahrtgesellschaft führte die dänische in diesen Tagen eine aus Amerika übernommene interessante, „merbe-physiologische“ Neuerung ein, indem sie jedem männlichen Fluggastagier in der Zeit vom 1. bis 15. Mai auf Wunsch einen Freiflugchein für seine Chetruken zur Verfügung stellt. Diesem galanten Präsident macht die Weite mit dem Fluggesetz billiger als mit der Etrenobahn. Zwei Retourkarten für die Strecke Kopenhagen-Walburg kosten z. B. während dieser Zeit mit dem Fluggesetz 60 Kronen, mit der Bahn dagegen in der dritten Klasse 80 Kronen und in der ersten 90 Kronen. Der dieser Aktion verfolgte Zweck ist, die Fliegerei auch beim schwachen Geschlecht populär zu machen. Die dänische Fluggesellschaft sagt sich, die meisten Männer wollen gern fliegen, aber die meisten Frauen scheuen aus Furcht davor zurück und bestimmen auch ihre Männer dazu, lieber auf dem sicheren Erdboden zu bleiben und die Bahn zu benutzen.

Explosion in einem Omnibus

Zwischen von den Estschlammern erschaf
In einem Omnibus, der landwirtschaftliche Arbeiter in mehrere Dörfer des Kreises Wolfenbühl bei Bresslau brachte, ereignete sich während der Fahrt eine Explosion. Eine mächtige Estschlammere erlachte alle Insassen. Der Wagenführer konnte den

und daß darüber nicht gehandelt und keine Gegenleistung gefordert werden kann. Selbstverständlich haben die Franzosen trotzdem, wenn sie jetzt den Türken das Gebiet in die Hände spielen, ein gutes Mißli für ihre Haltung gegenüber der Türkei, und es ist kein Zweifel, daß sie daran immer erinnern werden, wobei freilich offenbleibt, ob mit oder ohne Erfolg.

Wenn einmal die Verhandlungen in Ankara zu Ende sind, wird sich der letzte Akt des Schicksals von Hatay schnell vollenden. Das Parlament des Staates wird aufzukommen treten, in dem die Franzosen seinerzeit den Türken automatisch eine Mehrheit von zweiundzwanzig unter vierzig Sitzen zugesagt haben. Eine türkische Mehrheit für den Beschluß, den selbständigen Staat an die Türkei anzuschließen, ist also auf jeden Fall vorhanden, und schließlich ist anzunehmen, daß die übrigen Mitglieder des Parlaments gegen einen solchen Beschluß stimmen werden. Dann wird die Ratsde des Staates Hatay zum letzten Male einmündig und an ihrer Stelle die türkische Ratsde aufgezogen. Und ein Historiker, der diesem für das kleine Land so historischen Schauspiel beimohnt, wird zunächst sogar glauben, daß es sich um ein und dieselbe Ratsde handelt, die für die aweische feierliche Zeremonie herhalten muß. Denn vororalich ist die Ratsde von Hatay von der türkischen nur in einer Kleinigkeit unterbrochlich geschlossen worden: der Stern über dem Hofkamm hat noch einen kleinen roten Stern im Innern. Die Ratsde von Hatay war schon immer das aufkutschstrahlende Sinnbild dieses Staates, dem von vornherein kein langes Leben zugesprochen war.

Sühne für Mordverbrechen an Polizeibeamten

Am 9. Mat 1939 ist der am 13. Dezember 1907 in Kolbormoor geboren Jakob Sühler hingerichtet worden, der durch Urteil des Sondergerichts in München vom 27. März 1939 zum Tode und zum dauernden Verlust der bürgerlichen Ehrenrechte verurteilt worden ist. Sühler, ein vielfach verurteilter Mordverbrecher, hat am 21. August 1908 in München einen im Dienst befindlichen Polizeibeamten durch mehrere Pistolenschüsse zu töten versucht.

Die Polizeibehörde von Damaskus, Beirut und Aleppo haben einmündig deutschen und italienischen Anträgen in Syrien und im Libanon die Aufenthaltsgenehmigung entzogen und sie veranlaßt, das französische Mandatsgebiet binnen vierundzwanzig Stunden zu verlassen.

Die Polizeibehörde von Damaskus, Beirut und Aleppo haben einmündig deutschen und italienischen Anträgen in Syrien und im Libanon die Aufenthaltsgenehmigung entzogen und sie veranlaßt, das französische Mandatsgebiet binnen vierundzwanzig Stunden zu verlassen.

