

Mitteldeutschland

Verkehr-Zeitung

Allgemeine Zeitung für Mitteldeutschland - Hallesche Neuzeit Nachrichten - Hallesche Zeitung, Landeszeitung für Sachsen, Anhalt u. Thüringen

73. Jahrgang Nr. 108 Halle (S.), Mittwoch, 10. Mai 1939 Einzelpreis 10 Pf.

Sommerübungen der englischen Reservisten

Sore-Belisha raffelt mit dem Säbel

Die englische Armee wird auf Kriegsstärke gebracht / Umfassende Einberufungen

Im Unterhaus hat gestern der englische Kriegsminister Sore-Belisha in zweiter Lesung das Gesetz über die Reserve- und Hilfskräfte (Reserve and Auxiliary Forces Bill) begründet. Das Gesetz, das gleichzeitig mit dem Gesetz über die Einberufung der Wehrpflicht im Unterhaus eingebracht wurde, räumt mit der bisherigen Praxis an, die Reservisten nur durch öffentliche Proklamation des Königs einzuberufen, die eine Geheimhaltung nicht ermöglichte. Der Regierung wird jetzt Vollmacht erteilt, Einberufungen durch eine Verfügung des Königs, befristet durch einen Antrags, an die drei Zweige der Verteidigung erlassen zu lassen.

Der Kriegsminister gab die Absicht der Regierung bekannt, zur Erhöhung der Verteidigungsbereitschaft noch in diesem Sommer Reservisten der Armee, der Territorialarmee, der Marine und der Luftflotte zu Übungen von voraussichtlich drei Monaten Dauer einzuberufen. Hierdurch würde die reguläre Armee in den Stand gesetzt, in Kriegszeiten zu über die Armee würde ferner dadurch in die Lage versetzt werden, wenn notwendig, in kurzer Zeit ins Feld auszurücken. Die Mannschaften der Flugabwehr-Einheiten der Territorialarmee würden in diesem Sommer gleichfalls umschichtig zu vierwöchigen Übungen und Artilleriebedienungsmanövern der Territorialarmee zu vierzehntägigen Übungen einberufen werden.

Auch die Admiralgattung beabsichtigt, Übungen ihrer Reservisten abzuhalten. Sie werde zu diesem Zweck die Klasse D der Flottenreserve, die 3800 Mann umfasse, zusammen mit 1500 Pensionären der Flotte, jeweils in zwei Abteilungen zu Übungen, die drei Monate nicht übersteigen würden, einberufen.

Die Londoner Presse ermahnt bereits in den allerersten Tagen eine offizielle Bekanntgabe über den Abschluss des „französischen Abkommens mit der Türkei“. Der „Star“ meldet, daß der Premierminister eine offizielle Erklärung darüber im Unterhaus abgeben werde. Das Abkommen soll alle Probleme umfassen, an denen England, Frankreich und die Türkei gemeinsam interessiert sind. Neben gegenseitigen Unterstützungsengagements im Falle von Angriffen sollte der britischen und der französischen Flotte im Kriegsfall die freie Durchfahrt durch die Dardanellen gestattet werden.

Der englische Außenminister Lord Halifax, der am Sonnabendvormittag zur Rückkehr nach Genf abreist, wird seine Fahrt in Paris einige Stunden unterbrechen und Besprechungen mit dem französischen Premierminister Daladier und

dem Außenminister Bonnet führen. Lord Halifax und Bonnet werden die Reise nach Genf gemeinsam machen. In London herrscht der Eindruck, daß in diesen Besprechungen nicht nur die englisch-italienischen Verhandlungen und andere Fragen gemeinsamen Interesses erörtert werden sollen, sondern daß sich die Gespräche vor

allem auch um das Problem von Danzig drehen werde.

Der am Dienstagvormittag in London eingetroffene jüdische französische Marxistenführer Leon Blum hatte am Nachmittag im Unterhaus eine längere Unterbrechung mit dem Deputationsführer Attlee, nachdem er vorher mit Eden geträufelt hatte.

Moskau widerlegt Downing Street

Peinliche Diskussion um die Garantien / Falschmeldung der Agentur Reuters?

Die sowjetamtliche Telegraphen-Agentur verbreiterte am Dienstagabend folgende Mitteilung: „Nach Nachrichten, die aus London kommen, hat die Agentur Reuters durch Rundfunk verbreitet, daß die englische Antwort auf die Vorläufe der Sowjetunion folgende hauptsächlichsten Gegenverschlüsse enthält: 1. Die Sowjetunion soll jedem ihrer Nachbarstaaten einzeln eine Garantie geben; 2. England verpflichtet sich, die Sowjetunion zu unterstützen, wenn diese im Ergebnis der Durchführung der übernommenen Garantien in einen Krieg eintritt.“

Auf Grund von Angaben aus autoritativen sowjetischen Kreisen kann die Zeit erklären, daß diese Mitteilung der Agentur Reuters nicht ganz den Tatsachen entspricht. Die Sowjetregierung hat in Wirklichkeit am 8. Mai die „Gegenverschlüsse“ der englischen Regierung erhalten, gegen die auch

die französische Regierung keinen Einspruch erhebt. In diesen Vorläufen ist nicht die Rede davon, daß die Sowjetregierung jedem ihrer Nachbarstaaten einzeln garantieren soll. Darin heißt es vielmehr, die Sowjetregierung sollte sofort Frankreich und England Hilfe leisten, wenn diese letzteren in militärische Aktionen eingetreten in Ausübung der von ihnen übernommenen Verpflichtungen für Polen und Rumänien. In den „Gegenverschlüssen“ der englischen Regierung wird jedoch nichts erwähnt von irgendeiner Unterstützung, welche die Sowjetunion von England und Frankreich auf der Basis der Gegenseitigkeit erhalten würde, wenn sie gleichermäßen in militärische Aktionen hineingezogen würde in Wahrnehmung der von ihr übernommenen Verpflichtungen gegenüber den einen oder anderen der Staaten Europas.“

„Tag des Heeres“ in Italien

Imperiums-Parade vor König und Duce

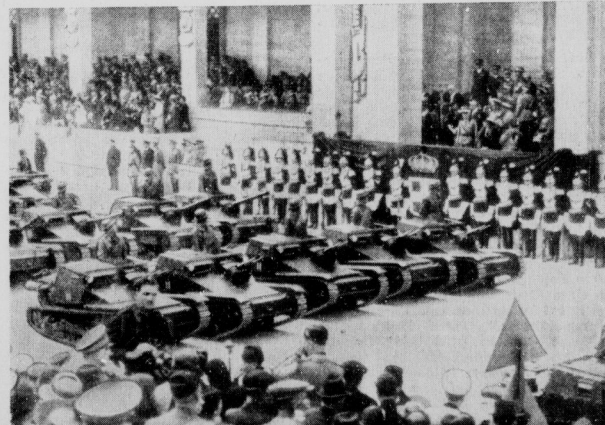
Im Beisein von Brauchitschs demonstrierten 20000 in Rom Italiens Stärke

Der dritte Jahrestag der Ausrufung des Imperiums nach dem Einmarsch der italienischen Truppen in Äthiopien wurde in allen Garnisonen Italiens mit großen militärischen Aushebungen begangen und als „Tag des Heeres“ gefeiert.

In Rom fand eine Parade der verstärkten Garnison unter Teilnahme des Königs von Italien und Albanien und Stäfers von Metropolis, des Duce mit sämtlichen Mitgliedern der Regierung, der hohen und höchsten Offiziere des General-

stabes und der Wehrmacht statt. Bei der Parade, an der auch Albanien durch 600 Mann der neuen königlichen Leibgarde vertreten war, waren der Oberbefehlshaber des deutschen Heeres, Generaloberst von Brauchitsch, mit seinem Gefolge und die spanische Militärmission unter General Garcia Escamez anwesend. Es beteiligten 1200 Offiziere, 20000 Mannschaften, 300 Kanonen, 300 Panzerwagen, 700 Maschinengewehre, 1000 Transportautos und 2300 Pferde.

(Fortsetzung auf Seite 2)



Der dritte Jahrestag der Ausrufung des Imperiums nach dem Einmarsch der italienischen Truppen in Äthiopien wurde in allen Garnisonen Italiens mit großen militärischen Aushebungen begangen. Unser Bildtelegramm aus Rom zeigt die große Parade vor König und Kaiser Viktor Emanuel und Mussolini, der als Ehrenrang Generaloberst von Brauchitsch beizuwohnt

Das vertikale Bündnis

Von unserem römischen Vertreter Dr. Gustav Oberlein.

Rom, im Mai.

Unser langjähriger römischer Mitarbeiter, der sich seit Jahr und Tag für den nun fast sechsmonatigen deutsch-italienischen Zusammenstoß einsetzte, prägte als erster dafür die Bezeichnung „Vertikales Bündnis“. Ende Oktober 1936 erschien sein Artikel „Die Achse Berlin-Rom“. Einige Tage später übernahm Mussolini in einer berühmten Rede beide Ausdrücke und führte sie damit in die Politik ein.

Die Vertikale! Endlich ist sie nun, allen Widerständen zum Trotz zur Gänze Wirklichkeit geworden. Die Einfreisungspolitik war das letzte Härteband für die Achse. Der Unterschied zwischen der Achse Berlin-Rom und dem vertikalen Bündnis ist ungefähr der zwischen Eisen und Stahl, zwischen Stahlwerkzeug und Stahlschmelzofen. Ein Schutz- und Trutzbündnis auf Gedeih und Verderb.

Im Grunde genommen, werden Reider und Zerstörer einwenden, nichts Neues: die Wiederkehr des alten Dreibundes, der bei der ersten Anprobe käuflich verlor. Wer so empfindet, mag ein gutes Auge für Ähnlichkeiten haben, das politische Gefühl fehlt ihm. Natürlich hat den Vätern des Dreibundes etwas Ähnliches vorgebeugt, nur vor damals die Zeit noch nicht reif dafür. Deutschland glaubte sich über den römischen Gegenstand zu können, italienischer Erbfeind Habsburg mit papierenen Konstruktionshinweisen zu foppen und trug damit von Anfang an den Todeskeim in das allzumenschliche Gebilde. Es war und blieb ungesund, auf dem ersten Schlachtfeld mußte es eingehen.

Der Dreibund war ein Völkergewächs und es ist besorgniserregend, daß in Rom zwar Schuldiplomaten an die Möglichkeit eines Einfreisens Italiens an der Seite Österreichs glaubten, aber keine Journalisten. Nichts konnte ausfallsloser sein als die letzte Überredungsmission Wilsons, die einleitete, als Rom schon längst für Frankreich, gegen Habsburg entschieden und seine Truppen von der französischen Grenze zurückgezogen hatte. Die so gewonnenen Verträge erlaubten den Franzosen den Erfolg an der Marne und hätten ihnen eigentlich den Gedanken nahelegen können, den Italienern doch nicht jene Quantität neigebare sei, als die es noch in Versailles behandelt wurde. Jetzt rückt sich auch das, wie denn die Drahtenheit von Versailles überall aufsteht.

Mit dem Befall des österreichischen Hindernisses wurde der Weg von Berlin nach Rom wieder frei. Doch fand zwar die Brennerwand zwischen den natürlichen Bundesgenossen, doch der Führer mußte auch sie zu meistern. Die Geschichte selber griff ein, indem sie den Gegensatz zwischen Volksoberismus und Faschismus schuf. Damit fand die Achse ihr weltanschauliches Fundament: sie wurde zu einem Schicksals-, der

Frankreich hält eine Million Reservisten weiterhin unter Waffen

Nachdem die umfangreichen Verhandlungen der Maginot-Linie - Anlegung von Schützengraben und Geschützständen, Aufstellung von Luftabwehrgeräten usw. beendet sind, hat sich Daladier entschlossen, die Verteilungsanordnungen etwas zu erleichtern. Ursache können wieder gewährt werden, und eine bestimmte Anzahl von betrübten Reservisten, die jetzt seit mehreren Monaten dienen, dürfen nach Hause zurückkehren. Sie sollen durch unverheiratete Reservisten ersetzt werden.

Die Abwesenheit so vieler verheirateter Männer und Familienväter hat dazu geführt, daß viele Familien sich einschränken müssen, um mit dem magnum Sold des Reservisten auszukommen, und daß auf dem Lande Mangel an Arbeitskräften herrscht. Eine Schwächung der Maginot-Linie wird dadurch nicht eintreten. Annähernd eine Million Reservisten wird vorläufig unter Waffen bleiben.

Eine infame Grenzüllung über das Protektorat in der „Times“

Die „Times“, das Organ der englischen Regierung, hielt es in ihrer Dienstag-Ausgabe für angebracht, eine Meldung aus Prag der Welt vorzulegen, die den Stempel einer infamen Lüge trägt. Die Zeitung behauptet, den deutschen Soldaten im Protektorat wären bei ihrem Einmarsch zur Verhängung deutsch-schlesische Wörterbücher mitgegeben worden. Aus diesen angeblichen Wörterbüchern zitiert die „Times“ u. a. folgende Sätze für den Sprachgebrauch: „Guten Morgen, Herr Vizepräsident und weiterhin: „Wenn Sie liegen, werden Sie erschossen“ und „Wo ist der Schlüssel zum Selbstmord?“ Auf diese übelste Grenzüllung, für die sich das Organ von Downing Street begibt, gibt es nur eine Antwort: „Niederiger hängen!“ Es braucht nicht betont zu werden, daß es ein solches Wörterbuch niemals gegeben hat.

von der Dürre bis zum Mittelmeer reicht. Politisch wuchs sich die Verfallte in gleichem Maße aus, wie Frankreich und England aus innenpolitischen Gründen von den letzten Staaten abtraten. Nun braucht es nicht nur noch des Entente-Verfalls, sondern auch der deutsch-italienischen Freundschaft und Interdependenz als Waffenberaubtheit zu machen. Eine Stillnahme der durch die Dürre hervorgerufenen Entente-Verfall. Zeit und Umstände haben ein Bündnis geschaffen, wie es in dieser Form Konstitution nicht hat war. Das beste Gegenstück zum alten Dreieck!

Was wird die nächste Folge sein? Die ständig nach Westen fliehenden Massenflüchtlinge sind fast gänzlich, wenigstens für eine Weile. Die Entente cordiale kann sich ihre Angebote an Italien sparen. Augenblicke oder nicht, die Hoffnung auf ein Herrliches Italien, wie es 1914 gelang, hat in viel höherem Maße, als man gemeinhin annimmt, die französisch-italienische Politik beherrscht. Noch bis zur letzten Stunde glaubte man in Paris, in der politischen Frage würde Rom dem Dritten Reich die Gefolgschaft verweigern. Von weitergehenden Spekulationen nicht zu reden. Das hört nun auf. Ein Element der Klarheit ist in die europäische Politik hineingekommen. Die Welt hat sich geändert.

Die verformte internationale Drohung beruht sich auf dem vertikalen Damm. Der heute noch schwankt zwischen Weisheit und Ring, muß schon recht kurzfristig sein. Im Herzen Europas eine geschlossene Masse von hundertdreißig Millionen Menschen — wer mag sie angreifen? Betrachten wir aber auch gleich die Schwäche der Verfallte, wie sie der englische Kaufmann sieht: den Mangel an Geld über Welt. Es ist noch den flüchtigen Augen kann sie nicht viel entgegenhalten. Italiens gesamte Staatsinnahmen betragen in fünf Jahren nicht so viel, wie der Dritte mit einem einzigen Zug fähig ist auf Arbeit. Dennoch: Kriege werden nicht nur mit Geld gewonnen. Im vertikalen Bündnis steht ein fester Reichthum, der sich nicht in Bilanzzahlen ausdrücken läßt.

USA-Torpedobootsflotte wird an Europas Küste demonstrieren

Eine amerikanische Torpedobootsflotte wird nach Le Havre und Cherbourg auslaufen. Im Marinerevier erklärt man, es handle sich um eine der gewöhnlichen Kreuzfahrten: in politischen Zwecken wird dagegen der Besuch als symbolische Kundgebung für Frankreich und England angesehen.

Das amerikanische Abgeordnetenhaus nahm am Montag die Marineverträge an, die 774 Millionen Dollar für den Bau von 144 Kriegsschiffen, darunter zwei 3500-Tonnen-Schiffen, die die Marineflotte 300 neuer Marineflugzeuge und die Errichtung von Marineflugzeugstützpunkten auf den Pazifikinseln Midway, Palmyra und Johnston bewilligt.

Der Führer und Reichsführer hat dem König von Rumanien anlässlich des rumänischen Nationaltages seine Glückwünsche überreicht.

Zweihundert Familien von Offizieren und Beamten auf Malta und Gibraltar sind, wegen der ersten politischen Lage nach London geschickt worden.

Die studentische Tradition lebt! Zu dem am Freitag beginnenden hallischen Studententag

Der hallische Studententag, der am kommenden Freitag seinen Anfang nimmt, lenkt die Blicke auf den Reichstagsstudententag, der in der Zeit vom 22. Mai bis 27. Mai in Würzburg stattfindet. Vor zwanzig Jahren, vom 17. Juli bis 19. Juli 1919, tagten in Würzburg die aus dem Weltkrieg heimgekehrten deutschen Studenten und gründeten hier die großdeutsche „Deutsche Studentenschaft“. So ist es kein Zufall, daß Würzburg zum diesjährigen Tagungsort gewählt wurde. Schon diese Wahl zeigt, daß das deutsche Studententum sich vollkommen dessen bewußt ist, daß seine Gegenwart und Zukunft mit der Vergangenheit im ständigen Zusammenhang stehen. Das wird auch dadurch unterstrichen, daß am 26. Mai, an dem Tag, an dem der Weimarer Bund mit einer Großkundgebung an die Öffentlichkeit tritt, auf der Würzburger Seite das Institut für Studentengeschichte eröffnet wird. Von seiner Aufgabe heißt es: „Nicht nur die Tradition, sondern auch die Zukunft muß auf der Seite Marienburg eine Arbeitsstätte finden.“ (Dr. Brüggemann). Einer der ältesten Kämpfer im nationalsozialistischen Hochschulkampf, der heutige Präsident des Reichsinstituts für Geschichte des neuen Deutschlands, Prof. Walter Franz, hat 1937 in Erfurt auf dem ersten deutschen „Vortag“ am Dritten Reich das mit förmlichem Beifall aufgenommene Bekenntnis abgelegt, „daß wir alles das in unsere heutige Tradition hineinrechnen wollen, was uns die deutsche Geschichte im Lebensmaßstabem bietet.“ Dieses Wort gilt grundsätzlich, und damit auch für die studentische Tradition.

Nicht jedes Bekenntnis zur Vergangenheit ist Reaktion; nicht alles, was Tradition heißt, ist Ballast, Jopf und Phylisterlei. Jede Periode hat ihr selbstbestimmtes Anrecht. Aber der Grundstrom germanisch-deutscher Lebens ist zeitlos. Die studentische Jugend hat in langen Jahren immer ein gefundenes Wesen gefunden, was an übergebenen Lebensformen und Lebensbindungen erst und wesentlich ist und damit blutwichtigen, zeitlosen Wert hat, und was nur Jopf und Phylisterlei ist.

In den letzten Jahren hat ein notwendiger Kampf zwischen den alten studentischen Verbänden und Korporationen auf der einen Seite und den revolutionären Kräften des studentischen Aufbruches auf der anderen Seite stattgefunden. Dieser Kampf um eine nationalsozialistische Lebensgestaltung, teils innerhalb der Korporationen und Verbände, teils außerhalb derselben geführt, hat auf dem Boden der nationalsozialistischen Weltanschauung eine tiefgreifende Umwandlung hervorgerufen. ohne die studentischen Verbindungen als bündische Lebensgemeinschaften zu vernichten. Was edel und lebensmächtig ist, demüßigt sich im Kampf. Er hat gezeigt, daß das us-

Polen will Zerstörer bauen

Potemkin überraschend in Warschau

Unterredung mit Beck vorgelesen / Deutschenverfolgungen gehen weiter

Gestern Abend traf in Warschau, von Warschau kommend, der hellvertreibende sowjetrussische Außenminister Potemkin ein. Schon die Nachricht von der unerwarteten Reise nach Warschau war allgemein eine Überraschung. Auf dem Weg die Mitteln von Potemkin aus. Ein Besuch bei Minister Beck wird erwartet. Ueber seine Besprechungen in Warschau gab Potemkin Pressevertretern gegenüber an, er sei mit dem Ergebnis seines Besuchs sehr zufrieden. Er habe eine zweitägige Besprechung mit Galescu gehabt.

Nach der Ernennung des Sowjetbotschafters in Warschau ist dies der zweite Akt, der davon zeugt, daß die Sowjets sich für Polen zu interessieren beginnen. Seit vielen Jahren werden zum ersten Male Gespräche von polnischer Bedeutung mit den Sowjets auf Warschauer Boden geführt. Die Handelsvertragsverhandlungen und auch die polnisch-sowjetische Protokoll vom November vergangenen Jahres wurden in Moskau abgeschlossen.

Der litauische Armeeführer General Rastis, der bei seiner Ankunft am Dienstagmorgen in Warschau Warschau Rindzins, der Kriegsminister, und andere polnische Armeevertreter begrüßt hatten, stattete Warschau Rindzins, dem Staatspräsidenten sowie dem polnischen Außenminister Besuche ab. Es ist bezeichnend, daß zu gleicher Zeit in Tobolsk eine Verstrickung der Sowjets in die polnische Luftflotte. Ein hoher Offizier hielt eine Rede in der er die Notwendigkeit der Schaffung einer großen polnischen Seemacht als Gebot des Augenblicks hinstellte und dabei u. a. erklärte: „Von der Defensive gehen wir jetzt zur Offensive über. Polen wird eine

genauartige Kriegsmarine bauen. Die ihr den Zugang zum Meer sichern soll. Sollen wir heute eine starke Kriegsflotte, so wäre es für uns kein Danziger und auch kein Ostpreußen-Problem. Darum haben wir auch mit Polen ein Handelsverhältnis in eigenen Worten in Schluß genommen, in denen mehrere tausend Menschen beschäftigt sind.“

Zunächst treibt der Polendominanzismus gegen Deutschland weiterhin in Richtung der Deutschen Bühne in Bromberg ist durch die polnische Starostei keine weitere Tätigkeit unterlassen worden. Das Verbot erlosche mit „Rückblick auf die Sicherheit und öffentliche Ordnung“, wobei der Starost erklärte, seine Macht reiche nicht aus, die „verregte“ Bevölkerung an Ausbreitungen gegen das deutsche Unternehmungen zu hindern. Gegen die polnische Presse, die diese „Verregte“ mit allen Mitteln der Propaganda vorgehen hat, hat der Starost jedoch nichts unternommen.

Auch gegen die ukrainische Volksgruppe wütet der Polenshock. Die ukrainischen Abgeordneten Tarasowitsch und Nawrodki legten im Sejm eine Interpellation an den Innenminister vor, der zufolge am 11. April bei den ukrainischen Studenten in Ehren der gefallenen Ukrainer in dem Dorfe Grodowice im Kreis Dyprowitz in Ostgalizien Polizei gegen die Ukrainer vorgegangen und dabei durch Mißhandlung 16 Personen, darunter auch Frauen und Mädchen, verletzt worden. Im Kreise Polens wurden am gleichen Tage bei denselben Anlaß durch Schüsse von Polizeibeamten ein ukrainischer Bauer, der eine fünfköpfige Familie hinterließ, und ein elfjähriger ukrainischer Junge getötet und eine Reihe von weiteren Ukrainern verletzt.

Ungarn nimmt gegen Polen Stellung

Aufsehenerregende halbamtliche Erklärung zum ungarisch-polnischen Verhältnis

„Der halbamtliche ungarische „Pester Lloyd“ nahm am Dienstag an leitender Stelle unter der Überschrift: „Eine offene Frage an Polen“ in aufsehenerregender Weise gegen die polnische Außenpolitik Stellung. Sowohl ungarischen Staatsmänner hätten seit der Bewirklichung einer gemeinsamen polnisch-ungarischen Grenze Polen gegenüber stets die traditionelle Freundschaft betont und seien von dieser Haltung auch im Zusammenhang mit den Ereignissen der jüngsten Zeit, die Polen in eine schwierige Lage gebracht hätten, nicht abgewichen. Um so größerer Bekanntheit, die hitlerige Enttäuschung, habe es erweckt, daß seit einiger Zeit in mehreren angesehenen Organen der polnischen Presse Artikel erschienen seien, die Ungarn in beleidigender Weise verhöhnten.“

Der „Pester Lloyd“ fährt dann fort: „Die polnischen Angriffe berechtigen uns zu der offenen Frage, wie sich die verantwortlichen polnischen Kreise zu den Angriffen stellen. So wie die Dinge heute liegen, sehen wir uns zu der Annahme gezwungen, daß in Polen Ungarn gegenüber eine neue Strömung die Oberhand gewonnen hat, die sich von keinem guten Glauben leiten läßt. Wenn unsere Frage ungebührlich verhalten oder nicht die Antwort erhalten

solte, die wir erhoffen, mit anderen Worten, wenn sich die schwer beleidigenden Beurteilungen polnischer Presseorgane Ungarn gegenüber wiederholen sollten, dann müssen wir notgedrungen eine Milderung der Lage zur Kenntnis nehmen.“

Schlagwetterexplosion in Hamm

Auf der Zeche Radob in Bochum-Groedel bei Hamm ereignete sich im Untertagebetrieb auf der vierten Sohle bei Abbäuhilfsarbeiten eines am Montag plötzliches aussehender Grubenbrandes am Dienstagmorgen eine Schlagwetterexplosion. Es sind drei tote, vier Schwere und 17 Leichtverletzte zu beklagen. Die Rettungsmannschaften sind aus dem Gefahrenbereich zurückgezogen worden. Die Arbeiten zur Eindämmung des Brandes sind im Gange.

Japanische Zelluloidfabrik brannte

Von einer schweren Explosionskatastrophe wurde eine Zelluloidfabrik in Tokio heimgesucht. 80 Arbeiter kamen dabei ums Leben, während 200 weitere mehr oder weniger schwere Verletzungen erlitten. Der Brand entstand dadurch, daß im Zelluloid-Werk plötzlich ein mit Zelluloid-Waren bepacktes Auto in Brand geriet und eine Reihe von Explosionen nach sich zog. Drei Fabrikgebäude und zwei Privathäuser wurden in Trümmer gelegt.

Imperiums-Parade

(Fortsetzung von Seite 1.)
Der fast zweitägige Vorweihnachtsfest wurde von einer noch Bedeutenderen feierlichen Menge mit hübschen Kundgebungen auf den König und Kaiser, auf den Duce und auf die Wehrmacht begrüßt. Nach Abschluß der Parade, deren feierlicher Charakter die Überreichung großer Ehrenkreuze, Medaillen an italienische Spionagetätigkeiten oder ihre Angehörigen durch den König und Kaiser gebildet hatte, sprach Generaloberst von Brauchitsch dem König, dem Duce und dem Oberbefehlshaber des italienischen Heeres, Staatssekretär Generalo Ruffini seine Freunde über die Haltung der Truppen aus.

Nach Abschluß der Parade wurden Ruffini von einer unübersehbar Menge vor dem Palazzo Venezia hübsche Glückwünsche entgegen genommen.

Man lebt heute wieder vernünftiger, deshalb raucht man auch „besser“

ATIKAH 5p

gungen dargebracht. Der Duce mußte sich mehrere Male auf dem historischen Balkon zeigen und erklärte schließlich: „Am heutigen dritten Jahrestag der Gründung des Imperiums und am ersten Tag des „Ducees“ habe ich hier eine dankwürdige Militärparade begehrt. Die Macht unserer Waffen ist zweifellos groß, aber noch größer ist die Entschlossenheit unserer Herzen, und wenn die Stunde schlagen sollte, so werden wir dies beweisen.“ Der Duce übergab dann am Dienstagmorgen im Forum Romanum das in seiner ursprünglichen Form wiederhergestellte Gebäude des römischen Senats feierlich der Öffentlichkeit.

Der Oberste Rat des italienischen Heeres trat am Vorabend des Tages des italienischen Heeres im Palazzo Venezia unter dem Vorsitz des Duce zusammen. An den Beratungen nahmen der Komprinch, die Marschälle Badoglio und Graziani, der Generalstabschef General Ruffini mit seinen Generalstabsoffizieren sowie die Armeeoberkommandanten teil. Nach Prüfung der Maßnahmen auf dem Gebiete der Truppenführung und der Schaffung der Truppenverbände der Luftwaffe wurde das Grenzschutz und der Verhärtung des Heeres das der Duce als Kriegsminister unter Hinweis auf die fürsich bewilligten außerordentlichen Mittel die Richtlinien für die weiteren Ziele.

Generaloberst von Brauchitsch bei Ciano

Der italienische Außenminister empfing am Dienstagmorgen im Rom Generaloberst von Brauchitsch. Die sehr herzliche Unterredung dauerte über eine halbe Stunde. Dienstagmorgen besichtigte Generaloberst von Brauchitsch die Rüstungswerke und Hafenanlagen in Spezia.

Die Besetzungslücke der bei den Thermopylen gefallenen Spartaner gefunden?

Im Laufe der Nachforschungen nach dem berühmten Schlachtfeld von Marathon ist man bei Ausgrabungen in der Gegend, in der man das Schlachtfeld vermutete, auf Skelette und auf antike Helme und Waffen gestoßen, die hartensteinzeitlich sind. Infolge der außerordentlichen Bedeutung der Ausgrabungen werden diese von den Fachleuten mit größtem Interesse verfolgt und fortgesetzt. Man glaubt auf Grund der Funde, daß Großher in der hiesigen Schlacht bei den Thermopylen im August 480 v. Chr. gefallenen Spartaner gefunden zu haben.

Dund, gegliedert in Kameradschaften und Mitgliederfindung. Denn Bund und Kameradschaft sind keine Begriffe. Wir wollen den Bund die bündische Kameradschaft als Lebensgemeinschaft nicht das leerenlose kollektive Zwangssystem.

Der nationalsozialistische Philosoph Prof. Hermann Schwarz unterscheidet die Gesellschaft als wirtschaftliche Interessengemeinschaft vom Bund als Seelengemeinschaft. Kann man durch Worte die bündische Gemeinschaft begrifflich machen, so hat dieses in seiner Schrift „Nationalsozialistische Weltanschauung“ Prof. Schwarz in unüberwindlicher Weise getan. Er sagt dort:

„Der deutsche Mensch, im tiefsten seiner Seele, will sich nicht veräußern, sondern verinnerlichen. Dem Deutschen, der einmündig von Natur ist, ist die Gemeinschaft eine Erfüllung seiner Existenz. In ihm ist Ehrlichkeit und allerhöchste Gemeinschaft, die ihm Ehrlichkeit bedeutet und die mit ein Geschenk über ihn kommen muß. So empfanden

Regen, Regen, Regen ..

Es giebt eines Bergesippen und Bergkränzen.
Wenn man morgens aus dem Fenster schaut,
Doch am liebsten möchte man sich legen
Sich in das Bett, denn es trübt Regen.
Wenn man Auchen in den Kasse stüpt,
Werk man plötzlich, man ist leicht vergrippt,
Dann kann man die Weine noch bewegen,
Trauben aber raucht der Dauerregen.
Nach der Mittags, fängt man an zu träumen,
Wärdt seine Maßfahrt nicht veräumen,
Und der Sonne liebert man entgegen,
Aber draußen flücht ein kalter Regen.
Mit der Nachmittags dann eingetrudelt,
Dofft man, daß es endlich nicht mehr brudelt,
Doch umflost muß man die Wärdt gehen,
Denn was drücken riefst, das ist Regen.
Dann glaubt man, daß vielleicht der Abend
Endlich einmal trocken und erlabend,
Ach, es läme uns gar sehr gelenden,
Doch der Himmel weht und schickt uns Regen.
Es es nachts wohl aufwirt, fragt man bitter,
Süßlich grollt im Duen ein Gemitter,
Und gar sömer wird alles Heulen,
In die Fenster prasselt bider Regen.
Und dann wird man still und ringt die Hände,
Und man bittet Petrus: Mach ein Ende,
Salle ein mit deinem naßen Regen,
Schick uns Sonne! Aber hopp den Regen!
Peter Gläbert.

Verkehrsfragen im Bezirk der Industrie- und Handelskammer Halle

Die größte Güter-Umladehalle Deutschlands wird bei Scheunitz gebaut werden

Halle und Mitteldeutschland im Eisenbahnverkehr / Aktuelle Wasserstraßenfragen / Klagen über die Wasserverhältnisse auf der Saale / Hafen Halle-Trotha und der Südkügel / Offene Fahrplanwünsche im Kammerbezirk Halle

Unter dem Vorsitz des Hauptgeschäftsführers der Industrie- und Handelskammer zu Halle, Dr. Reichmann, trat der Verkehrsausschuß der Kammer im neuen Verwaltungsgebäude am heutigen Abend in einer Sitzung zusammen, um über aktuelle Verkehrsfragen zu beraten. Die Betriebsleiter der Halle des Reichsbahns in den vergangenen Monaten haben zunächst Eisenbahnrat Dr. Eisele von der H.D. Halle Veranlassung, über die allgemeinen Verhältnisse der Verkehrsverhältnisse in besonderer Auswertung auf den Kammerbezirk zu berichten. Er führte etwa folgendes aus:

Die Verhältnisse der Schwierigkeiten, die sich in den vergangenen Monaten bei der Reichsbahn einstellen, waren neben der allgemeinen Verkehrssteigerung; der Wirtschaftsverkehr, der besonders im Kammerbezirk eine bedeutende Rolle spielt, die Verkehrsmittel, welche die Eisenbahn im Reich zählt. Die enorme Personenzahl, die nach allen Richtungen hin fließt, allein für zwei Millionen Reisende (Urlauber der Wehrmacht, Arbeiter und Arbeiterinnen) mühen Sonderleistungen durchzuführen. Und schließlich die schwere Sachschäden im Dezember 1938. Es mußte natürlich sein, daß der Reichsbahnverkehrsbezirk Halle infolge seiner geographischen Lage als eines der wichtigsten Durchgangsgebiete besonders unter diesen Umständen zu leiden hatte, zumal er auch zu den verkehrsreichsten Gebieten im Reich zählt. Wie stark die Verkehrssteigerung im hiesigen Bezirk gewesen ist, wird an folgenden Wagenstellungsverhältnissen veranschaulicht. Es wurden gestellt:

In Deutschland 1937 rd. 447 Mill., 1938 rd. 451 Mill., Zunahme: 0,89 Prozent.
Im H.D. Bezirk Halle 1937 rd. 40, 1938 rd. 41 Mill., Zunahme 2,5 Prozent.
Im März 1937 Eisen 1937 rd. 64 Mill., 1938 rd. 61 Mill., Rückgang: 4,7 Prozent.

Eine derartige Steigerung und Schwere des Verkehrs sei in keinem anderen Gebiet nachzusehen, was schließlich auch den Nachdruck gegeben hat, daß bei der Halle eine große Umladehalle, vielleicht die größte ihrer Art in Deutschland, für den Güterverkehr gebaut werden würde, welche die beiden bisherigen Anlagen in Halle und Wahren verzeihen soll.

Wohnenendzüge zum Kohlenbezug

Dr. Eisele ging zum Schluß seiner Ausführungen darauf ein, welche Folgerungen seitens der Reichsbahn aus den Erfahrungen der Vergangenheit gezogen werden müßten, um im Herbst derartige Schwierigkeiten, sofern sie sich wiederholen sollten, auf ein Minimum herabzudrücken, zumal das große Fahrzeugaufbauprogramm der Reichsbahn erst im Lauf der nächsten Jahre voll zur Durchführung gelangen kann. Er hält vor allem eine Voreinbarung von Handel und Industrie mit der Halle für erforderlich. Gute Erfahrungen hätte die hiesige H.D., auch mit sogenannten Wohnendzügen gemacht, eine Einrichtung, welche großen Fabriken die Möglichkeit gibt, über Sonnabend-Sonntag Kohlen zu beziehen, was natürlich gemacht wird, daß der hierzu benötigte Wagenraum im Wochenanfang wieder der Reichsbahn voll zur Verfügung stünde. So wären in der letzten Saison 194 solcher Züge mit insgesamt 134 000 Tonnen Kohle und Wärdt gefahren worden. Bei sich Zuerst und Rentingentinnen nochmals als notwendig erweisen sollten, so müßte solchen organisierten Maßnahmen der Reichsbahn Verhältnis entgegengebracht werden, da sie letztlich im Interesse eines reibungslosen Ablaufs des Verkehrs durchgeführt werden.

Dr. Eisele wies schließlich darauf hin, daß die maßgebenden Reichsbahnstellen auf jeden Fall bemüht seien und auch weiterhin bereit seien, die Anforderungen dieses wichtigen Verkehrsgebietes gerecht zu werden.

Die Wasserverhältnisse der Saale

Ueber aktuelle Wasserstraßenfragen sprach Direktor Dr. Eisele. Er ging von der verkehrsmäßigen Entwidlung auf der Saale aus, die als gut bezeichnet werden könnte. Klagen müßte jedoch über die schlechten Wasserverhältnisse geführt werden, die darauf zurückzuführen seien, daß die Weichsel-Talsperre laut amtlicher Vorchrift nur Niedrigwasserführung der noch nicht regulierten Elbe zurückzuführen abgeben dürfe, nicht jedoch bei Kleinwasser der Saale. Das hätte eine ganz erhebliche Belastung der Wirtschaft mit Rückschlüssen zur Folge. So könnte mit einer durchschnittlichen Weichsel-Talsperre pro Tonne ab schimmender Ware im Jahre 1938 auf der Saale von 80 Pf. gerechnet werden, was einem Gesamtbetrag von einer halben Million Reichsmark gleichkommt. Dies wären untragbare Zustände, die revidiert werden müßten.

Es sei deshalb eine unbedingte Notwendigkeit, gegen die jetzt von der Saalregulierungs A.G. in Weimar durchgeführten Betriebsarbeiten für die Saale-Talsperre am Kleinen Weichsel und der Sothenwarte Einwirkung zu erheben, da diese wiederum die Vorchrift enthielten, daß das in den Talsperren am Kleinen Weichsel und der Sothenwarte aufzunehmende Weichselwasser zur Aufhebung der Niedrigwasserstände der zunächst nicht ausgebauten Elbe zwischen Saalemündung und Hamburg abzugeben werden soll. Die Kleinwasserführung der Saale sei wiederum außer acht gelassen worden.

Unangenehme Lage der Reichsautobahn zum Hafen Halle-Trotha

Uebergehend auf den Ausbau des Südkügels, der durch die Vergrößerung der Altstadt Ausdrück, daß durch die Bauarbeiten Leipzig der Hafen Halle nicht wesentlich beeinträchtigt werden würde. Er bezeichnete es als durchaus möglich, daß bestimmte Leipziger Güter weiterhin im Umflog über Halle wählten, um über die Reichsautobahn schneller und nicht teurer nach Leipzig transportieren zu werden. Als sehr bedauerlich bezeichnete der Vortragende die Tatsache, daß die Stadt Halle nicht eine südliche Führung der Reichsautobahn Leipzig-Weihen-Modereburg erreicht habe, da die jetzige Führung für den Hafen Halle-Trotha unangenehm erweise. Wie wir dann erfahren, besteht die Absicht, eine Zubringerstraße von Hafen Halle-Trotha zur Reichsautobahn zu schaffen. D. Schriftl. Im Zusammenhang mit der Feststellung, daß der Eisenbahnverkehr im Kammerbezirk unter den bekannten Vorbedingungen Schwierigkeiten zu überwinden habe, berichtet die Absicht, das Verhältnis der Reichsautobahn zur Innenverföhrung und auch seinem Bedauern darüber Ausdruck, daß die von maßgebender Seite des öfteren geforderte notwendige Zusammenarbeit zwischen Binnenverföhrung und Reichsbahn noch nicht erreicht sei. Die Ausnahmestellung der Reichsbahn in manchen Fällen sei nachweisbar. Im allen Verkehrsanforderungen zum Wohle der Gesamtheit gerecht zu werden, sei jedoch eine enge Zusammenarbeit dieser beiden Verkehrsträger unbedingt erforderlich. Es sei vorwiegend nicht zu verkennen, daß auf der einen Seite Verläufe zu vermeiden wären, auf der anderen Seite aber harter Mangel an Ladekapazität herrsche. Auf den Mittelkürzkanal eingehend, kritisierte Direktor Haale die jetzige Abgabenpolitik. Die doppelte Abgabenerhebung zwischen Misburg und Modereburg bedeute eine Verkehrsbarriere. Eine Revision der gegenwärtigen Abgabenpolitik sei notwendig.

Erfolge bei den Fahrplanarbeiten

Ueber Fahrplanarbeiten der Kammer in bezug auf den Fernverkehr berichtete Vordirektor Gerhard Steiner. Er ging davon aus, daß die allgemeine Verkehrssteigerung zu einer gewissen Beurteilung der Fahrpläne im Kammerbezirk der Kammer seitens der Reichsbahn geführt hätte. Die Verbindungen auf der Hauptstrecke Berlin-München bzw. Stuttgart wären zufriedenstellend, ihr Ausbau hätte auch eine Verbesserung der Berliner Verbindungen mit sich gebracht. Die Jahresfahrpläne der Kammer, Schiffsverbindungen durch den Kammerbezirk zu erhalten, wären nimmere endlich mit Erfolg gekrönt worden, da mit Einführung des Sommerfahrplans 1939 vier derartige Verbindungen über Halle bzw. Wärdt geleitet werden und auch von Hamburg, Bremen und Basel. Nach Eingliederung der Dittorf und des Stendenlandes

Bubenfreizeige gefährden Verheerlichkeit

Der Polizeipräsident teilt mit: In letzter Zeit ist wiederholt festgestellt worden, daß die angelegentlich amüßigen Verheerlichkeiten gefährdet oder verstoßen worden sind. Sigmals sind leistungsfähige Jugendliche, die in vielen Fällen aber sind es Volksgenossen, die nach allen reichlichen Möglichkeiten überflüssige Kräfte verpflanzen und in leistungsfähiger und inmalor Weise die angelegentlich Verheerlichkeiten gefährden oder verstoßen.

Die Verheerlichkeiten dienen der Sicherheit aller Verheerlichkeiten. Durch fehlende oder gefährdete Verheerlichkeiten wird der Verkehr erheblich gefährdet, es können dadurch schwere Verheerlichkeiten eintreten, die außer großen Materialschäden nicht selten den Tod eines Menschen herbeiführen. Wer derartige Bubenfreizeige begeht, verflucht sich an demütigen Gut und Blut und wird zum Verbrecher an der Verheerlichkeitengemeinschaft.

Es rüdt deshalb die dringende Bitte an die Bevölkerung, die Polizei bei der Bekämpfung dieser gefährlichen Kräfte zu unterstützen. Für jede Mitteilung aus der Bevölkerung, die zur Bekämpfung und Bekämpfung des Verheerlichkeiten führt, hat der Oberbürgermeister der Stadt Halle eine Belohnung von 10 RM. angesetzt.

Turnhallen und Chemiesaal als Sprechzimmer

„Ist Nachuntersuchung notwendig?“ — „Nein“

Beim Gesundheitsappell der hällischen Mädel / Guter Allgemeinzustand, aber Zahnschäden

Die Friedrich-Nieße-Schule war gestern abend plötzlich bevölkert von lauter Mädeln. In lauzerweiser Turnhallen waren sie gruppenweise ins Chemiesaal in dem einige Hallenler und Hallenlerinnen

H.D. und die Nichtorganisierten angeführt hat. Die Mutter der H.D. und des Jungmädels in Halle schon am Sonntag durchgeführt worden.

In den Mädeln Gesundheitsappellen, die heute abend abgeführt werden, sah man an den Trikots nicht weniger als 200mal das Nautenabzeichen der Staatsjugend. Dazu kamen noch die Nichtorganisierten — diese fehlten allerdings zum Teil und werden noch einer Gesundheitsuntersuchung unterzogen. Daß diese Aufgabe, die sich die H.D. im Jahre der Gesundheitsführung gestellt hat, in Halle in zwei Abenden erledigt werden konnte, lag an zweierlei. Einmal arbeitete die ganze hällische Ärzteschaft bei der Mutter mit. Zum anderen kommt es bei diesen Appellen lediglich darauf an, daß der Arzt mit geschultem Blick ein Gemalt von Gesundheitszustand der einzelnen Mädeln erhält.

Die Untersuchung ging also meistens so vor sich. Der Arzt hatte die Mädel im Saalkreis um sich stehen und fragte der Reihe nach, ob das sich jede schon in aller Jugend an ihrer Mutter, in Turnhallen, bei den Kinderkrankheiten sie durchgemacht habe? Ob sie schon einmal operiert worden sei? Knochenbrüche? Ausdauernd oder leicht erschöpft bei Anstrengungen? Bitte Schuhe ausziehen! Du hast etwas an den Füßen. Spürt du ab und zu Schmerzen? Im Sommer so oft wie möglich barfuß im Sand laufen, höchst du? Noch wenigen Minuten bekam jede ihren gruppenweisen Gesundheitszettel über ihre Teilnahme am Appell. Meist war die Spalte „Nachuntersuchung notwendig“ mit einem „Nein“ ausgefüllt. Die Mädel, bei denen eine Nachuntersuchung nötig ist, werden zu ihrem Hausarzt geschickt. Die Namen außerdem noch in die Liste derer, die der H.D. zur Ferienversicherung gemeldet werden.

dann trüben auf, wo der Zahnarzt mit der Zahnheilkunde die Gesäße abkühlt. Hier war das Ergebnis weniger erfreulich als bei der allgemeinen Mutterung. Sehr oft wandte sich der Arzt der Väterführung zu: „Bitte trage ein: Zahnfleischentzündung“, „Ein Zahn krank“, „Zwei Zähne krank, Rieferrkrankheit“. Auch die Zahnkranken werden in Behandlung überwiesen.

Die Ergebnisse aus den vier hällischen Schulmittelschulen Friedrich-Nieße-Schule, Diercke-, Tor- und Mittel-Halle wirken sich also zunächst als praktischer Fingerzeig für die Eltern der Mädel aus. Weiter bilden sie wertvolles hällisches Material für die Abteilung Gesundheitsführung der H.D., die darauf eine großzügige Frühkindbepflegung und Vorzugsmassnahmen gegen Zivilisationsleiden mit eben die Zahnerkrankungen und die Fußleiden, aufbauen wird.

In den Ortschaften des Saalegebietes kann der Gesundheitsappell nicht so schlagartig durchgeführt werden wie in Halle, da die Landärzte durch ihre ausgedehnten Praxisfelder abzumühen sind. So erforderten sich die Mutterungen über einen längeren Zeitraum. Ingesamt werden im Gau 280 000 Jugendliche erfaßt. Wie der weltverbreitende Gebietsarzt Dr. Böhm nach 250 Untersuchungen im Gau feststellte, wird sich brauchen daselbst die meisten Großhändlermutter: allgemeiner Befund gut, Zahnmädel häufig. Ueberall in den Dörfern nahmen die Bewohner lebhaft Anteil an den Untersuchungen. Bei den Appellen waren alle bis auf ganz wenige zur Stelle. Jedoch haben die großen Mädel von Danne, wenn möglich, sie doch vor den Kleinen nicht zu lassen, sondern sie nicht recht zum „Mädelball“, den frühesten alten Frühlingstanz des Dorfes. Was die Ärzte gern betätigten...



Die erwarteten, die man sonst auch wieder in Anwesenheit in Mädeln sehen zu sehen gewohnt ist. Es waren Ärzten und Ärzte unserer Stadt, und die Mädel kamen von dem Gesundheitsappell, den die Mutterung einleitete im Reich für den

Tag der Flieger-SS in Halle

Am 14. Mai 1939 findet in der Gantstadt Halle zum ersten Male der „Tag der Flieger-SS“ statt. Er wird am Sonntagvormittag um 9.15 Uhr durch einen Appell des Fliegerleiters eröffnet. Bei dieser Gelegenheit wird der Leiter der Abteilung für Fliegerziehung im Gebiet Mittelland, Oberbannführer Fuchs, und ein Vertreter der Luftwaffe zu den Jungen sprechen. Um 10.30 Uhr wird eine interessante Ausstellung eröffnet, die einen weiten Einblick in die Arbeit der Flieger-SS, des Hannes 86 geben soll und die der Öffentlichkeit Gelegenheit gibt, diese erismalige Arbeitschau zu besichtigen. Vom einfachsten Modell bis zur Schulmaschine, alles wird dort aufstellung finden und gezeigt, wie weit es mit der Ausbildung der Flieger-SS steht.

Schwerpunkt des Tages der Flieger-SS in Halle wird um 11.30 Uhr ein Wettbewerb der drei Fliegergeschwadern des Hannes 86 auf dem Marktplatz im Auf- und Abbauen von Segelflugzeugen sein. Dieser Wettbewerb gibt einen Einblick in die Kleinarbeit der Flieger-SS, wie sie täglich im Fliegerlager zu leisten ist. Von 11.15 Uhr bis zum Schluß der Veranstaltung um 12.30 Uhr spielt der Musikzug des Fliegerhorstes Halle. Ab 16 Uhr wird die Führerschule der Flieger-SS. Rundflüge über Halle durchgeführt.

80 Flugmodelle über dem Heller Ein hallischer Flieger-Junge fährt mit zur Höhe.

Nach den Auscheidungen der Besten in den Standards waren auf dem Flugplatz Heller-Heller 80 Flugmodelle der SS-Fliegerkorps der Flieger-SS, und des Deutschen Jungvolkes zusammengezogen worden, um in einem Auscheidungsfliegen der NS-Gruppe 7 (Elbe-Saale) die Flugeigenschaften ihrer Modelle zu er-

proben. Bewußt wurde von der Veranstaltung eines Wettbewerbes abgesehen, da die Erzielung von Höchstleistungen zugleich die Gefahr mit sich brachte, daß die Flugmodelle wesenlich beschädigt wurden oder außer Sicht kamen. Vielmehr war es die Aufgabe dieses Auscheidungsfliegens, die Flugmodelle zu ermitteln, die nach Bauart und Flugeigenschaft die Gewähr für eine erfolgreiche Vertretung der NS-Gruppe 7 (Elbe-Saale) beim diesjährigen Höhen-Flieger-Wettbewerb auf der Wasseruppe bieten.

Nach der Bauart und den Begründungsarbeiten des Führers der NS-Gruppe 7 (Elbe-Saale), NS-Gruppenführer Zimmermann, ging es an den Start. Für jedes Modell waren zwei Hochstarts vorgegeben. Die gleichmäßige Witterung ermöglichte eine gute Vertretung der Flugeigenschaften. Wieder einmal hat man Gelegenheit, die Flugmodelle in wunderbaren Gleitflügen und leichten Kurven über dem Flugplatz Dresden-Heller schweben zu sehen.

Ganz allgemein konnte festgestellt werden, daß die Flugmodellbauer im Gruppenbereich wesenlich bessere Leistungen zeigten, als in den vergangenen Jahren. Darüber hinaus erfuhr der Flugmodellbauer eine besondere Förderung der Breitenarbeit. Insbesondere nötigten die Flugmodelle mit Selbststeuerung nach den vorliegenden Systemen den Anwesenden volle Anerkennung ab.

Als Ergebnis der Veranstaltung wurden folgende Teilnehmer aus dem Bereich der NS-Standard 86, Halle, an dem Höhen-Flieger-Wettbewerb 1939 auf der Wasseruppe ermittelt:

- Teilnehmer: Klasse B: Kod. 83, Sturm 9/86 Merleburg; Sommer Sturm 4/86 Bitterfeld; Schmidt, 83, Sturm 2/86 Halle. Klasse C: Reinhardt, 83, Sturm 9/86 Merleburg; Kirst, 83, Sturm 6/86 Alstedt. Klasse D: Dix-Schmidt, 83, Sturm 8/86 Zeit.

Mietverhältnisse mit Juden

Juden wohnen in jüdischen Häusern

Durchführungsbestimmungen erlassen / Die Aufgaben der Gemeindeleiter

Nach dem Gesetz über Mietverhältnisse mit Juden hat die Gemeindebehörde eine Bescheinigung auszustellen, daß für die Zeit nach Beendigung des Mietverhältnisses die anderweitige Unterbringung des Mieters sichergestellt ist. Die Gemeinde soll dadurch in die Lage versetzt werden, für die planmäßige Lösung von Mietverhältnissen mit Juden Sorge zu tragen, ohne daß eine Obdachlosigkeit für die Familien eintritt. Zur Durchführung des Gesetzes sind jetzt gemeinsame Richtlinien des Arbeitsministers und des Reichsinnenministers ergangen. Sie weisen darauf hin, daß danach in wesentlichen Umfang der Gemeindeleiter die Verantwortung für eine ordnungsmäßige Durchführung des Gesetzes trägt. Er soll dabei mit dem zuständigen Hoheitsträger der Partei in geeigneter Weise Verbindung halten, um einen geordneten Ablauf der Maßnahmen sicherzustellen. Um die anderweitige Unterbringung der Juden durchführen zu können, soll zunächst der betreffende Wohnraum ermittelt werden.

In Gemeinden, in denen wegen ihrer Größe oder der Zahl der Juden ein Ueberblick nicht ohne weiteres zu gewinnen ist, hält der Erlass zunächst eine Anordnung der Gemeindebehörde über die Nichtanmeldung dieses Wohnraumes für zurechnungsfähige jüdische Hauseigentümer und Wohnungsinhaber den an Juden vermieteten Wohnraum anzumelden, jüdische Hauseigentümer den an Nichtjuden und Juden vermieteten sowie den eigenen Wohnraum betreffende Räume und den nach dem Gesetz freizumachenden Wohnraum. Auf Grund der Wohnraumerschaffung soll die Gemeindebehörde dann den Austausch der Wohnräume in die Wege leiten. Der Grundgedanke der gesetzlichen Regelung besteht darin, daß die Juden in bestimmten Häusern zusammengebracht werden sollen. Die Gemeinde muß sich dabei zunächst über die Frage schlüssig werden, welche der noch in jüdischem Eigentum stehenden Häuser für die Unterbringung jüdischer Familien in Anspruch genommen werden sollen. Dabei sollen zunächst zurechnungsfähige Häuser zu Wohnwohnungen bestimmt werden, die heute bereits überwiegend von Juden bewohnt werden. Die Bestimmung dieser Häuser darf jedoch nicht zu einer unerwünschten Ghettoisierung führen.

Der Erlass sagt weiter grundsätzlich, daß Eingriffe nicht erforderlich sind, wenn die Juden freiwillig als Mieter oder Untermieter in selbständigen jüdischen Häusern und Wohnungen ziehen wollen. Einer solchen freiwilligen Durchführung des Gesetzes sollen nach Möglichkeit keine Hindernisse in den Weg gelegt werden. Soweit es die örtlichen Verhältnisse erforderlich erscheinen lassen, kann der den Juden zur Verfügung zu stellende Raum entsprechend eingeengt werden. Hierbei ist von allen durch das Gesetz gegebenen Möglichkeiten Gebrauch zu machen, um eine möglichst vollständige Trennung nichtjüdischer und jüdischer Hausbewohner zu erreichen. Von Juden freizumachenden Wohnungen in nichtjüdischen Häusern nach Möglichkeit deutschen Volksgenossen zur Verfügung gestellt werden, die bisher in jüdischen Häusern wohnen. Das freie Vermietungsrecht der Vermieter bleibt unberührt, wie auch deutsche Volksgenossen nach dem Gesetz nicht gezwungen sind, ihre Wohnungen in jüdischen Häusern

aufzugeben. Bei Juden fremder Staatsangehörigkeit darf eine Bescheinigung über die anderweitige Unterbringung nur mit Zustimmung des Reichsarbeitsministers ausgestellt werden. Gleiches gilt für die Unterbringung von Juden in Räumen von Juden fremder Staatsangehörigkeit.

Luftschutz-Hausverfammlungen

Morgen, Donnerstag, den 11. Mai, finden gegen 20 Uhr im gesamten Stadtgebiet einseitlich Ammendorf Luftschutz-Hausverfammlungen statt. Die mit Genehmigung des Polizeipräsidenten angelegten Hausverfammlungen werden von den Luftschutzwarten durch das in jedem Hause befindliche Hausalarngerät angefangen.

Baupolizeiliche Genehmigung von Luftschutzräumen

Der Preussische Finanzminister hat, worauf der Reichsbau der Bau- und Grundbesitzer besonders aufmerksam macht, die bis zum 31. Dezember 1940 befristete Befreiung von staatlichen Verwaltungsgebühren für die baupolizeiliche Genehmigung zur Einrichtung von Luftschutzräumen auf alle Luftschutzbauten ausgedehnt. Auch bauliche Luftschutzmaßnahmen bei Neu-, Um- oder Erweiterungsarbeiten auf Grund der Zweiten Durchführungsverordnung zum Luftschutzgesetz sind gebührenfrei. Der Erlass der gemeindlichen Baupolizeigebühren wird durch den Preussischen Finanzminister den in Frage kommenden Instanzen nahegelegt.

Das WSW ein stolzer Erfolg

Silgenfeldt dankt ehrenamtlichen Mitarbeitern.

Hauptamtsleiter Silgenfeldt hat nach Beendigung des letzten WSW an die ehrenamtlichen Helfer des Winterhilfsmerkes des deutschen Volkes folgenden Aufruf erlassen: „Meine Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen! Das erste Winterhilfsmerk des Groddeutschen Reiches liegt hinter uns. Es ist im Hinblick auf die großen geschichtlichen Ereignisse ein stolzer Erfolg geworden. Dieses Ergebnis war nur möglich durch eure unermüdbare treue Mitarbeit. Ihr habt als Erfolgsmänner des Führers eure Pflicht getan. Euer Dank ist der Erfolg der Arbeit. Ich weiß, daß ihr ebenso in den kommenden Wochen und Monaten eich für die großen Aufgaben der nationalsozialistischen Volkshilfe einsetzen werdet.“

Am 21. Mai Ruhetag im NS-Fliegerkorps

Auf Anregung der Reichsleitung der NS-SS hat der Korpsführer des NS-Fliegerkorps, General der Flieger Christianen, angeordnet, daß am 21. Mai 1939, der als Ruhetag im Preussischen Reich festgelegt ist, überall dort, wo es irgend möglich ist, innerhalb des NS-Fliegerkorps der Dienstbetrieb ruhen soll. Da es die größte Ehrung der deutschen Mutter bedeutet, an diesem Tage alle ihre Familienmitglieder um sich zu wissen, trägt das NS-Fliegerkorps mit dieser Maßnahme Kenntnis davon bei, den Muttertag mehr und mehr zu einem reinen Familientag auszugestalten.



Auf Ihre neue Cigarette können Sie stolz sein

TÜRKISCH

8

Meistermischung



GREILING AG-DRESDEN

Ergellen v. Trotha 85 Jahre

*Schlopan. Heute, am 10. Mai, begeht Kammerherr Ergellen Ulrich v. Trotha auf Schloß Copau in vorzüglicher Frische und Mithilfe seinen 85. Geburtstag.

Ulrich v. Trotha wurde am 10. Mai 1854 in Albersleben geboren. Wo er im ersten Jahre seines Lebens aufwuchs, ist ihm unbekannt. Er kam auf das Gymnasium nach Odenburg und dann auf die Klosterschule nach Nohleben, wo er im Jahre 1875 das Abitur machte und dann als Fähnrich beim 1. Garde-Regiment zu Fuß in Potsdam eintrat, dort zum Leutnant befördert wurde und bei diesem Regiment bis zum Jahre 1881 aktiv blieb. Als sein Vater, der Schwandrossler der X. Division in Albersleben gewesen war, farb, übernahm er die Landwirtschaf und die Verwaltung des Gutes Oetenburg. Auf Wunsch des Kaisers wurde er aber bald darauf wieder aktiver Offizier beim 1. Garde-Regiment zu Fuß in Potsdam, wo er von dort aus im Jahre 1896 in den Soldatenführer übernommen und im Jahre 1901 zum Oberstleutnant ernannt wurde. Im Jahre 1905 wurde er Kommandant des Kronprinz und schied im Jahre 1908 aus dem Soldatenstand aus, um sich ganz seiner Landwirtschaf zu widmen. Im Jahre 1914 übernahm er das Amt des Generalassistenten und Direktors der Provinz Sachsen, und als im gleichen Jahre der Krieg ausbrach, trat er als Major bei der 47. Reserve-Division ein. Noch am Ende des Jahres 1914 wurde Kammerherr Ulrich v. Trotha zum Kommandanten der Provinz Sachsen ernannt und blieb in diesem Amte bis zum Jahre 1918. Seinen Abschied als Generalassistenten-Direktor der Provinz Sachsen nahm er im Jahre 1924 an und lebt seit dieser Zeit auf seinem Schloß Copau zurückgezogen und mit wissenschaftlichen Arbeiten beschäftigt.

Düben plant ein Heidebad

Ein Mühlteich wird zum Badesee

Der Schleif- und der Hammerbach sorgen für Frischwasser

Man sollte annehmen, daß es in Düben an Badegelegenheiten nicht mangelte, liegt doch die kleine, idyllische Landschaft direkt an den Ufern der Mühle. Es geht aber den Dübenern so, wie den Seefahrern an dem Meer, wenn das Trinkwasser ausgegangen ist. Es gibt wohl genügend Wasser, doch läßt es sich nicht für den fraglichen Zweck verwenden.



Die ausgebrannten Gebäudeteile der Mühle werden ausgebaut (Bild: Müller)

Da der Bau des Bades beachtliche finanzielle Mittel erfordert, ist zunächst nur der Ausbau des weitläufigen Geländes mit der alten Mühle vorgesehen, während erst in den nächsten Jahren der Ausbau durchgeführt werden soll. In den letzten Tagen beauftragte die Stadtverordneten unter Führung von Bürgermeister Gropengießer das zukünftige Heidebad. Bei dieser Gelegenheit wurde auch die Möglichkeit eines eult. Ausbaues der jetzt leer stehenden Mühle als B.-B.-Bem. erörtert.

Wenn der großzügige Plan der Stadterweiterung erst Wirklichkeit geworden ist, wird Düben in seinem Heidebad einen neuen Anziehungspunkt bekommen.

Reiseverkehr nimmt zu

Der Reiseverkehr hat bei günstiger Bitterung außerordentlich zugenommen und hat den vorjährigen starken Verkehr noch übertrafen. Der gewöhnliche Reiseverkehr nimmt der Jahreszeit gemäß zu. Der Berufsverkehr ist ebenfalls stark. Der Städtische Verkehr entwirrt den Umfang des Monats März d. J. Im Verkehrsverkehr liegt der Kraftstoff- und Kohlenverbrauch, während die Kraft- und Dampfmittelverbräuche zurückgehen. Im April wurden im Durchschnitt arbeitstägig 1853 Wagen gefahren.

Wozu Ergänzungsarten?

Erwas zur Volkszählung am 17. Mai.

Die Ergänzungsarten mit Umschlag zur Haushaltungsliste für die Volkszählung dient dazu, Angaben über die Abstammung zu erhalten. Zu jeder Haushaltungsliste gehört grundsätzlich nur eine Ergänzungsart. Es verzeichnen somit sämtliche Personen der Haushaltungsliste ihre Angaben über Abstammung auf einer Ergänzungsart. Es ist daher nicht notwendig, daß Untermieter und andere Personen einer Haushaltung ihre Angaben über Abstammung auf einer besonderen Ergänzungsart machen. Dieser Fall tritt nur dann ein, wenn eine Person der Haushaltung Gründe hat, ihre Angaben über Abstammung auf einer besonderen Ergänzungsart zu machen.

Hoher Besuch

*Sondersleben. Der Reichsführer Adolf Hitler traf gelegentlich der Rückkehr von der Besichtigung der Reichspolitischen Bildungsanstalt in Sondersleben ein und besichtigte das hiesige Frauenbildungsheim. In seiner Begleitung befanden sich der Gauleiter und Reichsleiter Jordan, der Staatsminister Freyberg und andere hohe Reichsleiter. Nach einer eingehenden Besichtigung des Frauenbildungsheimes führte die Weiterfahrt zur Besichtigung des Siedlerdorfes Spadenatal.

Diele. (Motzparablen) Der Adolf-Hitler-Strabe wurde ein 1000-Motzparablen der Hr. I M 124 788 gefahren. Vom Täter fehlt bisher jede Spur.

Zwei Millimeter am Herzen vorbei

Das Messer in der Hand des Herrmannen.

Schwerdt. Ich kann mich an gar nichts mehr erinnern, sagte der 40-jährige Andolf M. aus Sondersleben, der sich vor dem holländischen Schöffengericht wegen gefährlicher Körperverletzung zu verantworten hatte. Er suchte sich mit vollster Trennheit zu entschuldigen, wollte aber nicht, daß er in diesem Falle wegen Vergehens gegen § 329 des StGB. bestraft werden konnte. Die Zeugenangaben ergaben ein ganz anderes Bild. Am 24. März 1939 lag der Zeuge G. mit einem Bekannten und seiner Schwester in einer Gaststätte in Sondersleben. Da gemächlich am Tische. Da er sich nicht trank, wurde er aber von dem Bekannten mit einem Messer in die linke Brustseite, M. ging, ohne sich um den Zusammenbrechenden zu kümmern, weiter.

Die Verwundung stellte sich als schwerer heraus, als erit angenommen worden war. Der Stich war nur zwei Millimeter am Herzen vorbeigegangen. Erst nach Wochen konnte G. wieder aus dem Krankenhaus entlassen werden. M. aber fand keinen Grund und keine Erklärung für seine rohe Tat. Der Angeklagte wurde wegen Körperverletzung mittels gefährlichen Werkzeugs zu einem Jahre Gefängnis verurteilt. Nur seine Frau und ein hiesiger Unbekannter rettete ihn vor höherer Strafe.

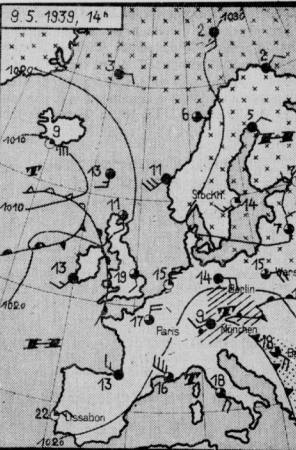
An den Eingängen des Parks von Borsdorf, Dessau, hat man jetzt an Stelle der Verbotsstelen mit ihren Gekochsprachen neue geschmackvolle Schilder angebracht mit der Aufschrift: 'Wandere, achte Natur und Kunst und schone ihre Werke!' Man glaubt, daß in der heutigen Zeit dieses Goethe-Wort besser wirken wird als Strafordrohungen.

wenden. Ueber die Verunreinigung der Mühle wurde schon wiederholt geklagt. Bisher hat es in Düben noch eine andere Bademöglichkeit, doch wird auch diese nach dem erfolgten Umbau der Schmelzberger Straße nicht mehr gegeben sein.

Die Stadterweiterung von Düben trägt sich daher schon seit langem mit dem Gedanken, möglichst in unmittelbarer Nachbarschaft des Kurparks ein schön gelegenes Bad mit großen Liegewiesen zu schaffen. Dieser ideale Plan scheint jetzt Wirklichkeit zu werden, denn die Verhandlungen über den Kauf des an der Grafenbühler Straße gelegenen Mühlteiches sind in den letzten Tagen aufgenommen worden. Seit vielen Jahrzehnten schon steht hier eine alte Mühle, die vor einigen Jahren einem größeren Brande zum Opfer fiel. Seit diesen Tagen dient ein Teil des erhalten gebliebenen Gebäudes mehreren Familien als Wohnstätte, während die andere Hälfte öde und verlassen blieb. Durch kleine Veränderungen und durch Abbruch kleiner verfallener Schuppen will man die alte Mühle gefischt in das Landschaftsbild einpassen. Bisher der Mühle aber wird sich bis zur Straße eine große Liegewiese erstrecken.

Der Ausbau des Mühlteiches zu einem modernen Badesee bedingt natürlich einen großartigen Umbau des ganzen Geländes. Um auch sportliche Veranstaltungen hier durchführen zu können, soll der Mühlteich entsprechend verbreitert, vertieft und mit Betonwänden versehen werden. An den Kopfenden der 50 Meter langen Schwimmbahn werden besondere Startplätze für die Schwimmkämpfe geschaffen, auch ist ein Sprungturm vorgesehen. Da der Schleif- und der Hammerbach auch später durch das Schwimmbecken fließen, wird die neue Badeanstalt dauernd mit Frischwasser versorgt werden. - Auch in baulicher Hinsicht trägt sich die Stadterweiterung mit großen Plänen.

Neben zahlreichen Umkleidekabinen will man auch ein großes, geräumiges Nebengebäude errichten. Das Dübener Bad soll den Charakter eines Heidebades erhalten. Zu diesem Zweck sollen am Ufer des Sees und am Rande der Liegewiese kleine Birkengruppen angepflanzt werden. Gleichzeitig mit der Anlage des Bades soll auch das Straßendiebstahl zwischen Kurpark und Mühlteich verlegt werden.



Wetter

Wettervorhersage des Reichswetterdienstes Ausgabe Erfurt

Das italienische Tief M. auch heute wetterbestimmend, schiebt sich jetzt aber langsam auf. Jedoch hat sich nördlich der Alpen eine flache Hochbildung ausbilden können, dadurch hat sich in der Höhe die Barometrie noch weiter durchsetzen können, wodurch es fast im ganzen Reich zu Niederschlägen kommt. Von Osten her wird sich langsam Besserung durchsetzen.

Ausfließen nachland und Gebirge. Noch meist bedeckt, jedoch Niederschläge nur noch vereinzelt. Temperaturen anstehend, Kammlagen noch meist in Wolken.

Erste Deutsche Reichs Lotterie



Die Ziehung der ersten Klasse beginnt am 16. Mai 1939!

Deutschen Reichs Lotterie sind außerdem durch ein rundes, grün-weiß-rotes Schild am Schaufenster zu erkennen. Spielen Sie mit! Es geht um mehr als 100 Millionen Reichsmark! 1. Deutsche Reichs Lotterie. Aberall, wo Sie dieses Zeichen am Schaufenster sehen, erhalten Sie die Lose zur ersten Deutschen Reichs Lotterie. GROSSTE GEWINNE. 3 Millionen RM auf ein dreifaches Los, 2 Millionen RM auf ein Doppelloos, 1 Million RM auf ein ganzzahliges Los. Gesamt werden auf 1800000 Lose in 5 Klassen 480000 Gewinne und 3 Prämien im Gesamtwert von 102 899 700.- RM ausgelieft. • 1/5 Los kostet nur RM 3.- je Klasse •

Ein besonders harmonisches und glückliches Verhältnis zwischen großen, mittleren und kleineren Gewinnen - das ist das Kennzeichen des neuen Gewinnplanes für die erste Deutsche Reichs Lotterie! Und schon für RM 3.- je Klasse erhalten Sie ein Losstück. Deshalb gehen Sie noch heute dorthin, wo Sie bisher Ihr Klassenlos kauften, und sichern Sie sich Ihr Los für die neue Lotterie. Alle Staatlichen Lotterei-Einnahmen und Verkaufsstellen der

PETER HILTEN:



Alles wegen DONGOGA

Tatsachenbericht von Kapitänen, Piraten und Frauen auf Grund alter Schiffsakten

Copyright 1938 by Verlag Knorr & Hirth Kommanditgesellschaft, München

(11. Fortsetzung)

Donoga sah auf Madames Bett und sah ihr zu, wie sie für die nächste Fahrt Toilette machte. Ein langer gelber bewäfelter Seidenrock mit einigen Unflämen schwarzer Samtorten über der Pelzenteile knüpfte sich nach Art eines Reifrockes und verdeckte die Schuipfingern, eine enggeschlossene kurzärmelige Schokolade verließ sich auf die Fingerringe einer trachtenartigen, Derringe, Armbänder, die Kerle mit dem Band, die sie Donoga geliehen hatte. Fingerringe und Brosche, durchbrochene lange schwarze Handgloves mit halben Fingern, Badeschlingelgürtel genannt, und über dem Kopf ein schwarzes Spitzenhut, bitte, Madame war bereit.

Donoga ahnte, daß sie nun mit Madame gehen müsse. Irrendwohin — Sie ahnte durchdringende Beobachtbarkeit. Sie hätte, daß es doch noch gute Menschen auf Erden gäbe, fürstliche Menschen; sie würde nun einem Kapitän übergeben werden, einem exzellenten Gentleman, der demnächst nach Danau fährt, oh lala, welches Glück für ein junges Mädchen, für ein so schönes Mädchen.

Donoga sah und ließ sich von Madame über die Wangen streicheln; sie glitt in eine malle Gleichgültigkeit, irgendwo mußte ja alles enden . . .

Madame Dolla durchwühlte die Schubladen einer Kommode, sie fand ein buntes Selbstbildnis, das nach Parislauf roch, sie mußte ihm Zimmer umher, daß die Tischen kratzen, sie fand hinter einem Spiegel einen alten Käse, fand in der Nachmittagskubale zwei fleckige Bonbons, erlagte in einem Korb mit schmutziger Wäsche ein vielgefaltetes, fast weißes Spitzenopfer und schenkte alles, alles a ce cher entlast, alles diesem treuen Kinde.

Sie zeruehmlich auf Donoga ein: wie schrecklich ihre Worte zu Hause gewesen, Baumvolkrempen, oder vielleicht hätte man sie gar in die Zuteppinnerei, ah, du lieber Gott, was sage ich, gar vielleicht in die Schneidererei getrieben, ah, und nun war alles so gut gekommen.

Donoga schweig. Madame Grandjean war fertig und am Ende ihrer Schicklichkeit angelangt. Sie ergriff energisch Donogas maere, abgewetzte Kleiderstücke, die Tische, die Dyon immer getragen hatte, um deren zwei Federtragklappen sie seine guten, lieben und funktionsfähigen Hände geschlossen hatten, und führte Donoga hinunter.

Der Wagen wartete . . . Zwei elegante Damen fuhren nach dem Hofen, vielleicht wollten sie einen Zogler nach Jamaica oder Guva, vielleicht Gattin und Tochter eines Finanziers, eines Gouverneurs oder gar eines Generals.

Stille Straßen. Auf einem Platz erhebt sich das Denkmal von Henry Clay, Magnolien und Rosen duften; es geht durch die Straßen mit französischen und spanischen Blumen, es ist schön, es wird wohl bald wieder regnen, fröhlichen lauwarmen Regen, der am Morgen einer frischen Brise weiden wird.

Das Boot wartete. Die rote Laterne beleuchtete einige Steinbänke, die in dunkle Tiefen führten, unten rief sich ein Wort an den Steinen. Eine trübe Laterne vorbereitete zu mit sein Licht. Ein Mann fragte aus dem Dunkel:

„Der Gracias?“
Ein frommer Name „Gnade Gottes“. Eine Parole des Himmels. Die Damen stiegen mit Hilfe des Mannes ein und setzten sich nebeneinander auf die freie Ducht. Das Boot glitt in den Strom. Das Wasser zog erlich, es leuchtete unter den Anderen. Donoga sah, wie jede rasche Bewegung es zum Leuchten brachte. Sonst aber war die Welt schwarz bis auf jenes Lichtchen am Bug, nicht größer als ein ewiges Lichtchen vor den Mäulern der altpanischen Kathedralen.

Auf Deck der „Der Gracias“ war es stockdunkel. Ein Oberlicht ließ von unten schwaches Lichtstrahlen auf den noch nach Lee. Es schien außer dem Mulatten, der das Boot mit den Damen längsteit gerudert hatte, kein Mensch an Bord zu sein. Dort unter dem Oberlicht, durch das Licht drang, ließen sich Menschen wohl ablesen. Vielleicht sah dort der exzellente Gentleman, der so gut war, ein verlassenes Mädchen tödliches nach seiner fernem Heimat zu bringen.

Es ging einen steilen Nierengang hinunter. Halb eingelassen in eine Wand brannte eine kugelige, vergitterte, schwache Laterne. Die andere Hälfte der Laterne beleuchtete einen kleinen dunklen Raum, anscheinend die Kabine des Ersten Steuermannes. Die Tür der Kabine wurde geöffnet, Madame Grandjean ließ Donoga eintreten.

„Oh, was für eine schöne Kabine! Woia, mein Kind, hier ist das Bett, ah, und ein Tisch . . .“

Die Schotten in dem spärlich erhellten Logg waren schwarz. Die Luft hand. Unter den Planken des Bodens mußten die Kabe schäume sein. Man hörte Klatten schreien. Dann und wann traten die Sohlen auf

etwas, das mit einem unfaßbar häßlichen Geräusch plätschte. Das Schiff wimmelte von Katerlaten.

Madame Grandjean läßt Donoga auf beide Kanten. Es schmeckt. Dann ging sie einta hinaus. Die Kabinentür schloß sich ein. Dann war es fast still, es trabelte nur in den Wänden, und das Holz arbeitete.

Durch die Wände hörte Donoga eine Weile gedämpfte Sprech und das Anstöhnen von Mäulern. Es war Madame Grandjeans Stimme und die Stimme eines Mannes, — wahrscheinlich des guten Kapitän. Sie hörte auch noch, daß das Boot ablegte. Dann war es wieder eine Weile fast still.

Donoga sah auf der Stoje. Das Licht aufste.

In der Nähe der Tür knarrte eine Planke, als ob langsam und leise ein Fuß aufgelegt würde.

Donoga lächelte ein leichtes Lächeln, das vom Nacken ausstrahlte und fast lächelte. Ihr Herz sprang, ihre Augen strahlten groß und dunkel auf die Türe. Ein Mann hand dort.

Er mußte sich bücken, als er durch die Kabinentür trat. Er schwanzte langsam hin und her, der Boden unter ihm schwanzte mit, es sah aus, als folge das leise Beben

und Senken des Schiffes den Schritten dieses Mannes.

Zwischen ihm und Donoga war nur noch der Tisch.

Donogas große Augen irrten eine Sekunde von links nach rechts — mit einem Sprung wollte sie die offene Tür gewinnen und landete in den Armen des Mannes. Sie wurde von ihnen hart an die Wand gedrückt. Widerlicher Schnaps- und Tabaksdunst drohten ihr den Atem zu nehmen. Mit der ganzen wüsten Kraft ihres troffenen Körpers schloß sie zwischen einem großen Männerknie und einem Arm hindurch in den Gang.

Sie gewann die Treppe. Der raue Atem des Mannes war hinter ihr. An Deck fiel sie über eine Tarrasse. Ein peitschender Schmerz fuhr ihr in den rechten Arm, sie raffte sich wieder auf, erreichte die Kellert.

Das Wasser des Flusses spritzte auf. Dann war alles wieder still.

Pietro de Bellami, den Nory seit seinem Eintritt in die Mexiko-Tour nur Pete nannte, Pete Bell, wollte die letzte Nacht an Bord der „Espiritu Santo“ verbringen. Morgen mit Sonnenaufgang würde die Dreimalstanz den Strom hinunterziehen,

die würde eine lange Reise haben, Madonna ma bis nach England, und in diesem Jahr wohl nicht mehr zurückkommen. Der Kapitän von Captain Sumner Abschied nehmen, ihm danken und sagen, daß er ihn nie vergesse, Nie.

Wenn es anginae, so würde er ihm auch von Donoga berichten und Dixon. Bei Captain Sumner würde sie aufgeben, der würde erlich für sie sorgen. Der Kapitän, den er von Madame Grandjean erhalten hatte, erfüllte ihn mit Unbehagen.

Captain Jim Warden Sumner lag in einem Deckstuhl auf dem Hinterbein, dicht hinter dem Kaminhaus, an einigen Deckenbau des Deckers und konnte nur Uebermüdung und Dige nicht lösen.

Die Luft war noch heiß, die Moskitoes summteten. Yellow Jack, das gelbe Fieber, hatte zwar die Stadt mit dem angrenzenden Hafen der Vereinigten Staaten von Nordamerika noch nicht ganz verlassen, er wartete noch im Mississippidelta, aber unter Deck durfte man gebeten zu werden ob der Gefahr.

Mis Pietro langsam nach achtern ging, um auf dem Dach des Kartenhauses auf einer Verankerung zu schlafen, gab Tagelang laut. Es waren so viele fremde Menschen an Bord gekommen, daß sich der kleine Raum nicht mehr ausstammte, er mußte hellen.

„Ah, Pietro. Du bist der Kapitän nun bäre, mitgenommen zu werden? Vielleicht wollte er wieder zurück nach der Terra madre? Er würde es ihm nicht abschlagen. Pietro war leise. Er wollte niemand führen. Die Mannschaften hatten noch Kamburlauf, sie würden nie lächeln erst kurz vor dem Ablegen und nicht ganz nüchtern an Bord kommen. Nun, solange man noch auf dem River war und nicht alle Weinwand zu leben brauchte, hatten sie Zeit, sich von den letzten Stunden in New Orleans zu erholen.

(Fortsetzung folgt.)

Hatay: Der kurzlebigste Staat der Welt

Die französische Regierung will für die Hingabe des Gebietes an die Türkei einen guten Preis

L. Jfenberon, Anfang Mai.

Der jüdische Staat der Welt steht, vom dem Hümm, nicht der kurzlebigste geworden zu sein. Die 200 000 Einwohner des Staates Hatay warten auf den Augenblick, wo in Ankara die Verhandlungen über das Schicksal des ehemaligen Sandschats Alexandrette zwischen Frankreich und der Türkei, seit Monaten geführt, abgeschlossen werden. Der Präsident des Staates, Tadjour Boumen, und der Ministerpräsident der viergliedrigen Regierung, Dr. Abdul Rahman, kamen in Ankara an, um zum ersten Male als Abgeordnete der türkischen Nationalversammlung an deren Verhandlungen teilzunehmen, und unter feierlichem Schweigen des Parlaments haben sie ihren Schmutz als türkische Abgeordnete geleistet. Praktisch ist dieser Landfriede bereits unter uneingeschränktem türkischem Einfluß. Es bedarf nur noch der Formalien, und ein Jahr, nachdem der Staat ins Leben getreten ist, wird er zu einem Stück der modernen Türkei.

Jfenberon: das war früher Alexandrette, und Antakia, die Hauptstadt von Hatay, das war früher Antioche und in ganz alten Zeiten Antiochia, einmal der gefällige Mittelpunkt der Christenheit, von wo auch Paulus ausging, aller Welt das Christentum zu predigen. Nicht weit davon liegt das Tal von Dapine, mitten in der Trockenheit der heiligen Landesküste voll von Büschen und kleinen Wasserläufen, so daß es im Altertum zu den Wundern der Welt gezählt wurde. Die weit geschwungene Bucht von Alexandrette, die nördlichste im Mittelmeer, hat heute jedoch noch eine ganz andere Bedeutung. Kithener hat sie während des Krieges in die Worte gefaßt: „Nur von Alexandrette ist Ägypten zu sichern“. Von Gallipoli hielt er viel weniger als von Alexandrette. Und außerdem öffnet sich von hier aus, auch heute noch, der Weg nach Mosul mit seinem Öl, nach Bagdad, dem Tigris und Euphrat und damit der Weg zum Persischen Golf. Kein Wunder, daß in Frankreich sich bestige Stimmen regten, als die französische Regierung im vorigen Jahre, ohne nach der Meinung der eingeweihten Bevölkerung zu fragen, den Sandschat Alexandrette als Staat Hatay der Türkei überantwortete. Die offizielle Begründung war, daß nach der Errichtung einer jüdischen Regierung in Damaskus im Rahmen des französisch-türkischen Vertrages von 1906 die Türken in Hatay unter jüdische Herrschaft gekommen seien, und das sollte nicht sein. Zwar ist jener französisch-türkische Vertrag bekanntermaßen heute noch nicht ratifiziert, aber inzwischen ist die Errichtung in Hatay nicht haben geblieben, und wenn dort aus heute noch französisches Militär anzureifen ist, das gemeinsam mit türkischem Militär für die Aufrechterhaltung der Ruhe und Ordnung sorgen soll, so zeigt doch Hatay heute bereits ein ausschließlich türkisches Gesicht.

Das war vor Jahresfrist in diesem Ausmaß noch nicht der Fall. Aber inzwischen sind etwa vierzigtausend Armeraner und Christen abgewandert, und die Leute in

Hatay, die vor einem Jahre noch arabisch sprachen, sprechen jetzt wieder türkisch. Die Gelege des Landes sind türkisch, das Geld, kurz alles, was in einem Staat lebensfähig ist. Die obersten staatlichen Behörden machen auch gar keinen Hehl mehr daraus, daß sie sich lediglich als ausführende Organe der Regierung in Ankara betrachten. Answelse der französischen Behörden in Syrien, die von Rechts wegen noch genau so Weltung haben müßten wie die Ausweise türkischer Behörden, gelten in Hatay kaum noch, in den meisten Fällen überhaupt nichts mehr, obwohl Frankreich offiziell das Gebiet noch immer als ein Kondominium betrachtet. Tatsächlich hat aber die französische Regierung dieses Gebiet, das ihr im Rahmen eines Mandats zu ihren Händen übergeben war, zugunsten der Türkei abgetreten.

Vorlauf ist der französische Regierung nur noch ankam, war offensichtlich, für die Hingabe des Gebietes von der Türkei einen möglichst annehmbaren Preis herauszuschlagen, wenn auch nicht unbedingt ein Verkaufsverprechen der Regierung in Ankara gegenüber den Demokraten, dann doch wenigstens die Zusage von wohlwollender Neutralität in einem ersten Falle. Was das anlangt, so haben jedoch die französischen Unterhändler, zu deren Unterbringung sich der in Antioche stationierte Oberst Collet vor einigen Wochen nach Ankara begeben, wie es scheint, auf Grant gebissen. Die türkische Auffassung ist nämlich, daß es um einen bereits vor Jahr und Tag zwischen Frankreich und der Türkei grundständig festgelegten türkischen Rechtsanspruch geht:

In Dänemark dürfen Chetruken gratis fliegen

Als erste europäische Luftfahrtgesellschaft führte die dänische in diesen Tagen eine aus Amerika übernommene interessante, „merbe-physiologische“ Neuerung ein, indem sie jedem männlichen Fluggastagier in der Zeit vom 1. bis 15. Mai auf Wunsch einen Freiflugchein für seine Chetruken zur Verfügung stellt. Diesem galanten Präsident macht die Weite mit dem Fluggesetz billiger als mit der Etrengebahn. Zwei Retourkarten für die Strecke Kopenhagen-Walburg kosten z. B. während dieser Zeit mit dem Fluggesetz 60 Kronen, mit der Bahn dagegen in der dritten Klasse 80 Kronen und in der ersten 90 Kronen. Der dieser Aktion verfolgte Zweck ist, die Fliegerei auch beim schwachen Geschlecht populär zu machen. Die dänische Fluggesellschaft sagt sich, die meisten Männer wollen gern fliegen, aber die meisten Frauen scheuen aus Furcht davor zurück und bestimmen auch ihre Männer dazu, lieber auf dem sicheren Erdboden zu bleiben und die Bahn zu benutzen.

Explosion in einem Omnibus

Zwischen von den Estschlammern erschalt
In einem Omnibus, der landwirtschaftliche Arbeiter in mehrere Dörfer des Kreises Wolfenbühl bei Breslau brachte, ereignete sich während der Fahrt eine Explosion. Eine mächtige Estschlammern erlachte alle Insassen. Der Wagenführer konnte den

und daß darüber nicht gehandelt und keine Gegenleistung gefordert werden kann. Selbstverständlich haben die Franzosen trotzdem, wenn sie jetzt den Türken das Gebiet in die Hände spielen, ein gutes Mißli für ihre Haltung gegenüber der Türkei, und es ist kein Zweifel, daß sie daran immer erinnern werden, wobei freilich offenbleibt, ob mit oder ohne Erfolg.

Wenn einmal die Verhandlungen in Ankara zu Ende sind, wird sich der letzte Akt des Schicksals von Hatay schnell vollenden. Das Parlament des Staates wird aufzukommen treten, in dem die Franzosen seinerzeit den Türken automatisch eine Mehrheit von zweiundzwanzig unter vierzig Sitzen zugesagt haben. Eine türkische Mehrheit für den Beschluß, den selbständigen Staat an die Türkei anzuknüpfen, ist also auf jeden Fall vorhanden, und schließlich ist anzunehmen, daß die übrigen Mitglieder des Parlaments gegen einen solchen Beschluß stimmen werden. Dann wird die Ration des Staates Hatay zum letzten Male einmündig und an ihrer Stelle die türkische Ration aufgehen. Und ein Historiker, der diesem für das kleine Land so historischen Schicksal beinahe, wird zunächst sogar glauben, daß es sich um ein und dieselbe Ration handelt, die für die westliche feierliche Zeremonie erhalten muß. Denn vororalich ist die Ration von Hatay von der türkischen nur in einer Kleinigkeit unterbrochlich geschlossen worden: der Stern über dem Hofkamm hat noch einen kleinen roten Stern im Innern. Die Ration von Hatay war schon immer das aufunfstradierte Sinnbild dieses Staates, dem von vornherein kein langes Leben zugesprochen war.

Sühne für Mordverbrechen an Polizeibeamten

Am 9. Mai 1939 ist der am 13. Dezember 1907 in Kolbormoor geboren Jakob Sühler hingerichtet worden, der durch Urteil des Sondergerichts in München vom 27. März 1939 zum Tode und zum dauernden Verlust der bürgerlichen Ehrenrechte verurteilt worden ist. Sühler, ein vielfach verurteilter Mordverbrecher, hat am 21. August 1908 in München einen im Dienst befindlichen Polizeibeamten durch mehrere Pistolenschüsse zu töten versucht.

Die Polizeibehörde von Damaskus, Beirut und Aleppo haben einmündig deutschen und italienischen Ärtikeln in Serbien und im Libanon die Aufenthaltsgenehmigung entzogen und sie veranlaßt, das französische Mandatsgebiet binnen vierundzwanzig Stunden zu verlassen.

Die Polizeibehörde von Damaskus, Beirut und Aleppo haben einmündig deutschen und italienischen Ärtikeln in Serbien und im Libanon die Aufenthaltsgenehmigung entzogen und sie veranlaßt, das französische Mandatsgebiet binnen vierundzwanzig Stunden zu verlassen.

