

Der Morgen-Zeitung

Allgemeine Zeitung für Mitteldeutschland - Hallesche Neuzeit - Nachrichten - Hallesche Zeitung - Landeszeitung für Sachsen

Schriftleitung, Verlag und Druckerei: Halle/S., Große Brauhaushofstraße 16/17. Samml.-Nr. 274 31. Druck-Anschrift: Saalezeitung. In Halle höherer Gewalt (Betriebsführung) besteht kein Anspruch auf Lieferung der Zeitung oder Rückvergütung des Bezugsgebüh.



Monatl. Bezugspreis 1,85 RM. (einschl. 0,15 Beförderungs- und 0,25 Zustellgebühren; durch die Post 2,30 RM. (einschl. 36,5 Pf. Postgebühren) zuzüglich 0,36 Befehlgeb. Anzeigenpreis n. Pl. Die Zeitung kann nur bis zum 23. laufenden Monats schriftlich abbestellt werden.

74. Jahrgang / Nr. 86

Freitag, den 12. April 1940

Einzelpreis 10 Pf.

Der Heeresbericht von heute

Das besetzte Gebiet planmäßig erweitert

Ruhiger Tages-Verlauf in Dänemark / Erfolgreicher Angriff auf feindliche Kriegsschiffe

Berlin, 12. April. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt: In Dänemark verlief der Tag ruhig. Ueber nachdringliche der Luftwaffe an der dänischen Westküste trafen auf keinen Feind. In Norwegen wurde das von den deutschen Truppen besetzte Gebiet von Narvik aus erweitert und Eivnes besetzt. Kämpfe fanden hier nicht statt.

In Gegend Drammen wurde ein Angriff britischer Flugzeuge erfolgreich abgewiesen. Am Nachmittag versuchten englische leichte Seetorpedobomber, in den Drammen-Fjord einzudringen. Ein zu gleicher Zeit stattfindender Angriff britischer Torpedobomber blieb ohne jegliche Wirkung. Bei Drammen wurden weitere norwegische Küstenbatterien übernommen und abwehrbereit gemacht.

In den besetzten Räumen von Bergen, Stavanger, Kristiansand verlief der Tag ruhig. Feindliche Angriffsversuche haben mit Ausnahme eines erfolglosen britischen Luftangriffs auf Stavanger nicht stattgefunden. Dort wurde ein Widders-Bellington-Flugzeug durch Artillerie abgeschossen.

Die bei Oslo eingeleiteten deutschen Kräfte erweiterten planmäßig den besetzten Raum nach allen Seiten. Die Kriegsmarine setzte im Laufe des 11. April ihre Operationen fort. Wie bereits gemeldet, wurden vor Narvik 2 englische Zerstörer versenkt. Einzelheiten der Luftwaffe unterziehen die deutschen Truppen in Norwegen durch zahlreiche Erdkundungs- und Sicherungsflüge. In den unerforschten Luft- und Seefähigkeitspunkten sind seit dem 10. April mittags zahlreiche Flakbatterien feiner bereit.

Aufklärungsflüge sicherten das Seegebiet vor der norwegischen Küste und stießen bis weit über die nördliche Nordsee zur Erkundung feindlicher Seestreitkräfte vor. Aus Grund der Aufklärungsberichte griff ein Kampffliegerverband in den Abendstunden feindliche Kriegsschiffe 200 Kilometer nordwestlich Drammen an. Ein Flugzeugträger wurde durch Volkstörer einer schweren Bombe schwer beschädigt, ein schwerer Kreuzer durch zwei Bomben getroffen und bewegungsunfähig gemacht.

Am Westen keine besonderen Ereignisse. Die Luftaufklärung über Nord- und Mittelfrankreich wurde am 11. April bis Paris ausgedehnt. Zwei eigene Flugzeuge sind nicht zurückgekehrt.

Churchill gibt englische Verluste zu

Schlachtschiff „Rodney“ schwer getroffen / Bisher verschwiegene englische Verluste jetzt ebenfalls zugegeben

Berlin, 11. April. Der Erbe Lord der britischen Admiralität Winston Churchill gab Donnerstagsnachmittag vor dem Unterhaus in seiner Rede über den Stand des Seefrieges an, daß die Schmachtheime norwegischen Seiten erlitten haben. Die Erklärung Winston Churchills wirkt wie ein Aufschlag angedichteter lächerlicher Behauptungen des amtlichen englischen Heeresbüros, das gestern Nacht von einer Besetzung von Bergen, Drammen und Narvik plakatistisch hatte. Herr Churchill teilte ferner den Verlust zweier englischer Zerstörer „Sloop“ und „Guthrie“ mit. Außerdem sei das Schlachtschiff „Rodney“ durch eine Bombe schwer getroffen worden. Wie Churchill weiter angab, wurden zwei Kreuzer weniger schwer beschädigt.

Die Nachrichten dieser Geheimnisse Churchills erwidert die bemerkenswerte Tatsache, daß der englische Marineminister diese Gelegenheiten benutzt hat, um bereits weiter zurückliegende schwere Verluste der englischen Flotte zuzugeben, die er bislang verschwiegen hatte. Das Schlachtschiff „Rodney“ ist nämlich bereits bei dem Angriff deutscher Kampfflieger auf den Angriffslotenschnittpunkt Scapa Flow am 16. März durch deutsche Bomben getroffen worden. Damals lag Herr Churchill die deutschen Bomben „sein ins Wasser gefallen“. Das Schlachtschiff „Rodney“ war das stärkste englische Schlachtschiff, nachdem sein Schwester-schiff „Belton“ bereits im Dezember durch

eine Mine schwer beschädigt worden war, was Churchill übrigens auch erst nach zwei Monaten zugegeben hat.

Churchill glaubt also jetzt, er könne unter dem Einbruch der neuen schweren Verluste der englischen Flotte frühere Verluste nachträglich angeben, ohne daß es in der englischen Öffentlichkeit allzuheftig bemerkt wird.

Angeichts dieser Tatsache und der Erfahrung, daß Winston Churchill wie schon im letzten Kriege nur immer einen kleinen Teil der tatsächlichen englischen Verluste bekannt gibt, kann man sich vorstellen, wie groß die wirklichen Verluste der englischen Flotte bei ihrem misglückten Versuch, die norwegische Küste anzugreifen, gewesen sind.

Frankreich macht sich stark - am Amazonas

Neue französische Neutralitätsbrücke / Starke Beunruhigung in Brasilien

Rio de Janeiro, 11. April. Die starke Beunruhigung der brasilianischen Öffentlichkeit über die mysteriöse Aktivität ausländischer Kriegsschiffe in der Amazonas-Mündung dauert an. Zunächst wurde bekanntlich im Amazonas-Delta das Boot eines französischen Hilfskreuzers mit 18 schwerbewaffneten Matrosen angetroffen und die Besatzung gefangen genommen. Später wurden brasilianische Flugboomer innerhalb des Amazonas-Gebietes von einem französischen Hilfskreuzer angehalten und durchdringt. Als

neueste Meldung französischer Neutralitätsbrücke im Amazonas-Gebiet veröffentlicht das in Rio de Janeiro erscheinende Blatt „Diário“ eine Nachricht aus Belém, daß die brasilianische Nacht „Ataguará“ innerhalb des brasilianischen Hoheitsgebietes in der Gegend von Amapa ein ausländisches U-Boot angetroffen habe. Bekanntlich ist das Neutralitätsgebiet Brasilien freigelegten U-Booten außer in Seenotfällen überhaupt das Einfahren in seine Hoheitsgewässer.



Auf dem Vormarsch in Dänemark

PK.-Kropf-Weltbild (M.)

Nach drei Tagen

Von unserer Berliner Schriftleitung

Noch keine 30 Stunden nach der Landung der ersten deutschen Truppen ist in Dänemark die gesamte militärische Aktion abgeschlossen gewesen und auch die politische Aktion ist dort durch die vernünftige Haltung des Königs und der Regierung schon zum Abschluß gekommen. Darüber hinaus stand der zweite Tag bereits im Zeichen der zweiten Phase der Operationen. Diese zweite Phase ist durch die Aufgabe gekennzeichnet, die gewonnenen Positionen auszubauen und gegen Gegenangriffe zu sichern, den Nachschub zu gewährleisten, das Hinterland auf die neue Ordnung umzurichten und so die blutigen errungenen Erfolge zum unantastbaren Gewinn für die deutsche Kriegsführung zu machen. Auch von dieser Aufgabe ist schon ein wesentlicher Teil bewältigt. Die deutschen Truppen werden planmäßig verfrachtet, ein Aufmarsch ist geschaffen und die norwegischen Küstenbatterien sind zur Abwehr eingerichtet.

Die italienische Zeitung „Mazione“ kennzeichnet die nunmehr bestehende neue Lage dahin, daß 1. Die strategische Situation der Westmächte sich weiter verschlechtert und die Verwundbarkeit Englands beträchtlich zugenommen habe; 2. ein beträchtlicher Teil der englischen Flotte nun an eine sehr gefährliche Stelle gebunden sei, und daß 3. Deutschlands Luftoffensive wesentlich weitreichender, die der Westmächte ebenfalls wesentlich geschwächt worden sei. Hinzu komme noch die politische und psychologische Wirkung auf die Neutralen, die sich jetzt nicht mehr zu einer „abermalmten Neutralität“ im Sinne Englands verstimmt fühlen könnten.

Gegen diesen objektiven Tatsächstand haben die Westmächte eine defensive angeklammert und tatsächlich auch alsbald eine Offensive ergriffen. Allerdings war es zunächst wieder einmal nur eine Gegenoffensive. Die englische Flotte ist jetzt in der Lage, die auf einer Länge von 400 und später sogar auf einer Ausdehnung von 2000 Kilometer am Mittelnord im Gange sein sollte hat nicht haltgefunden. Und die Neutermeldung von zwei amerikanischen Besatzungen von Bergen und Drammen durch englische Truppen mußte schon nach drei Stunden von dem Büro selbst demontiert werden.

Es war eine kurze Freude, und die Ernüchterung ist um so bestiger, als französische Militärs in Zeitungsartikeln offen den verfrachteten Grund der Lage zugeben. In einem dieser Artikel, als dessen Verfasser ein Generalstabler vermutet wird, ist gesagt, man müsse damit rechnen, daß durch die Besetzung Dänemarks und Norwegens der Krieg eine ganz neue Entwicklung nehme. Die Worte werden sich jetzt gegen England selbst auswirken, das nunmehr seinerseits von den Göttergöttern aus Schweden abgedrängt werde. Dadurch daß Deutschland die norwegische Küste be-

Keine Schifffahrt NSU-Standinavien

Washington, 11. April. Präsident Roosevelt erließ eine Proklamation, die amerikanischen Schiffen das Befahren aller skandinavischen Gewässer verbietet. Die Proklamation bezieht die Kampfschiffe, deren Befahren U.S.-Schiffen untersagt ist, auf sämtliche norwegischen Häfen von Bergen nördlich bis zum nördlichen Festland (44 Grad nördlicher Breite) und nördlicher Breite) aus. Die Proklamation bezieht sich darauf, daß die Erweiterung des Kampfgebietes die erforderlichen Folgerungen zu ziehen und amerikanischen Schiffen das Befahren der Gewässer um die skandinavische Halbinsel in diesem Umfang zu verbieten, damit nicht durch Beschädigung oder Versenkung solcher Schiffe Differenzen mit kriegführenden Nationen entstehen können.



Lebendige Geschosse fliegen gegen den Feind

Die Hand am Abzug / Der bisher härteste Schlag für die britische Flotte

PK-Bericht von M. J. Liddid

Wir beim Stamfischwader erfahren täglich und stündlich, wachstürmische Eroberung dieser Verbände Tag und Nacht für England bedeutet. Wenn die Spannung der Einfahrtbereitschaft über den Gesichtsausdruck des Geschwaders läßt, wenn sie in den Hallen und vor den Maschinen zu sehen ist, dann drängt sich der Vergleich mit einer geladenen und entschlossenen Waffe auf, die der leichte Fund eines Miniers jederzeit auslösen kann. In der Tat erfolgt, genau in dem Sekundenbruchteil, den die Truppenführung als den geeigneten erkannt hat, dann drängen sich alle Stütz- in aufeinanderwühlenden braunen Staubwolken zu setzen und Zetteln gedonnernd und pfeifend die schimmernden Stamfischmaschinen. Die bunten Probenfarben reden sich wie die Seiten eines Geschosses beim Start dem Rohrwind entgegen, mit langem Knallen heulen die Flugzeuge immer rascher am Gewicht der Bomben, über das Rollfeld, heben ab und sammeln sich zum Verbund. Es sind lebendige Geschosse, die nun feindwärts fliegen. Lebendig und achtsam vor dem hervorragenden Scheitern anderer Besatzungen, denen die feinsten Hilfsmittel zur Verfügung stehen. Nun sind sie im Flug. Zur vorausbedachten Minute sind sie über dem Feind, den sie vernichten zu treffen wissen.

ihnen den Krieg ins Land zu tragen. Aber während sie noch in Scapa Flow lagen und herüberriefen, wurden sie wie ein Zerrbrochen, der gerade die Hand mit dem Verbindungsorgan zum fremden Bewußtsein ausstreckt, ertrinkt, und es fand sich einer, der ihnen auf die Woten schloß.

Nach vor dem Morgenrauschen des folgenden Tages waren schon wieder Staffeln des Geschwaders unterwegs nach Norden. Deutsche Kriegsschiffe hielten sie auf dem Flug, deutsche Schiffe an der norwegischen Küste. Deutsche Truppen waren im Begriff, die bedrohlichen Punkte zu besetzen, und den Allmächtigen fiel die Aufgabe an, diese Mission zu unterstützen. Ein Flugzeug bei Oslo, von dem aus die Flot auf deutsche Einheiten schloß und auf dem Jagdflugzeuge bereitstanden, wurde genommen. Zahlreiche Punkte befanden sich bereits in deutscher Hand. Deutliche Schiffe brachte das MS-Neuer der im Tiefgang herausragenden Kampfmaschinen Hilfe. Als die Flugzeuge des Geschwaders dort an überflogen, wurden dort welche fähigen gezeigt. Die norwegischen Batterien nahen die Ausfallsfähigkeit einer Abwehr ein und schwenigen, die Besatzungen verlassen ihre Geschützstellungen. Bereits gegen neun Uhr landete eine Staffel, die noch lebend droben und als Bedrohung für die deutschen Truppen über den Batterien gezeiten war, auf dem Flughafen von Oslo, eine weitere rollte auf einem anderen Feld, an der norwegischen Küste an.

Ein blühartiger Schlag war geführt worden, aber dieser Schlag war nicht und ist weit wie irgendwelch mit großer Mühseligkeit geführt. Anders sah jedoch der Blick aus, der am gleichen Tag aus dem Himmel auf die Kriegsschiffe der Welt in die Nacht niederdrückte, die im großen Verbund mit nordlichem und nordöstlichem Scheitern kamen. Mehrere Schlachtschiffe, Schlachtkreuzer und zahlreiche kleinere Einheiten brannten mit hoher Fahrt durch das Meer, angreifslüftend und in jeder bedeutlichen Stärke, in der sie nicht noch in diese Welt verfallen waren. Die Rechnung war aber oben dem Feind, und der Wert in der Nordsee ist bei Kriegsbeginn Deutschland, vor allem die deutsche Luftflotte.

Staffeln auf Staffeln harrte. Weltlich werden esfinden sie am Nachmittag hoch über den aquatischen Zetteln. Ein seltes Narren begann bei den Kriegsfliegern, von denen die Gefahr erkannt war. Aber oben lag man die Kurven vieler mal, die Beobachter am Bombenflieger, und es pendelten hällerne Wäffe hinab, vor denen es kein Ausweichen gibt. Welche und fängere Staffeln trafen die Schiffe. Vier Schlachtschiffe, zwei Schlachtkreuzer und zwei Kreuzer wurden getroffen, ein riesiger Truppentransporter von 20000 Tonnen erhielt zwei Volltreffer, eine größere Einheit, wahrscheinlich ein sommerkreuzer, lag kampfunfähig ohne Mann. Zusammen wurden auf elf Schiffen Treffer einwandfrei erkannt, ungeachtet der Bomben, die in unmittelbarer Nähe der Schiffe einfliegen und ebenfalls noch irgendwelche Zerstörungen angerichtet haben. Nach wie erweist die britische Kriegsflotte einen so fähigen Luftschlag in größerem Umfang in der Nordsee vorgebracht hat, wurde ihr ein besonderer Erfolg gegeben. Denn sie ist leicht nicht verfehlen dürfte.

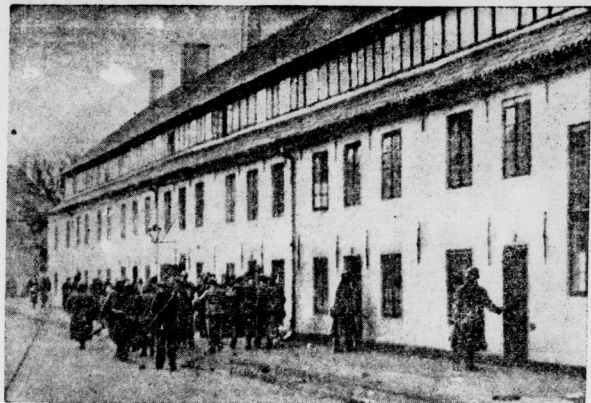
So sah es am Abend des denkwürdigen Tages bei uns aus, an dem die Flugzeuge vom letzten Einsatz gegen die holländische Home Fleet zurückkehrten. Wie ein Vorkreuzer verzeichnete sich bei allen Befehlungen die Kunde von dem hervorragenden Erfolg, an dem sie alle beteiligt waren. Oben beim Geschwadersabflug konnte man aufatmen, nun auch einmal an kurze Ruhe denken in dem herrlichen Bewußtsein, daß das Kampfgeschwader die hohen Erwartungen, die seinem Einsatz entgegengebracht wurden, voll erfüllt hatte, und daß es einen der glanzvollsten Erfolgstage in seinem bisherigen Dasein erlebt hat.

Island erklärt sich für selbständig

Stockholm, 11. April. Das schwedische Nachrichtenbüro meldet, daß sich die Regierung von Island für selbständig erklärt habe. Sie habe, wie die „Aftonbladet“ mitteilt, folgende Weisung erteilt und beauftragt: 1. Da die entsetzliche Lage es unmöglich gemacht hat, daß der König von Island seine königliche Funktion auf Grund der Verfassung ausübt, erklärt das Königreich von Island, daß für die Gegenwart die Regierung Islands die Funktion ausüben wird. 2. Mit Rücksicht darauf, daß Dänemark in der gegenwärtigen Lage keinen politischen Aufgaben gegenüber Island übernehmen ist, erklärt Island, daß es diese Aufgabe selbst übernehmen wird.

Lobich in Lignannstadt umgelauff

Lobich, 12. April. Im Auftrag des Führers ist die Stadt Lobich nach dem General Lignann, dem großen Meerführer des Weltkrieges und alten Mitkämpfer des Führers, in Lignannstadt umbenannt worden. Wie erinnerlich, war General Lignann ferner ein großer Held, der die Schlacht bei Brzeszina freigedacht entwarf.



Die Besetzung der Zitadelle in Kopenhagen durch deutsche Truppen

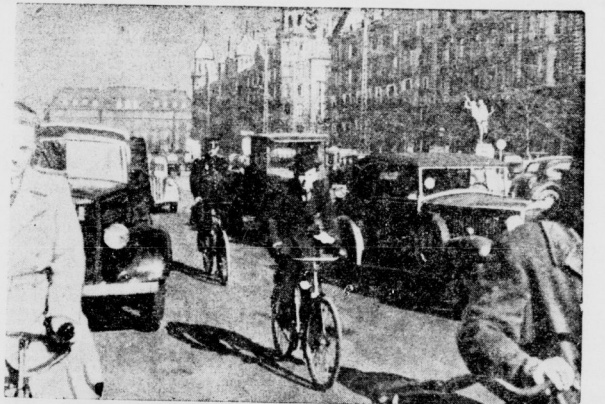
PK-Brenner-Weltbild (M)



Auf dem Vormarsch in Dänemark

Oben und unten: Deutsche Truppen auf dem Vormarsch; rechts nach der Landung deutscher Truppen in Kopenhagen. Ein deutscher General im Gespräch mit seinen Offizieren

PK-Bieling-Weltbild (M)



Nach der Landung deutscher Truppen in Kopenhagen

Wenige Stunden nach dem Einmarsch hat das Straßenbild der dänischen Hauptstadt sein alltägliches Aussehen wieder aufgenommen.

PK-Haacke-Weltbild (M)



Unser Bild zeigt ein Sunderland-Flugzeug, eins der sogenannten „fliegenden Schlachtschiffe“ Englands. Das Oberkommando der Wehrmacht konnte an zwei aufeinanderfolgenden Tagen bekanntgeben, daß je eine dieser Maschinen über den Shetlandinseln und über Oslo abgeschossen wurden.

Weltbild (M)

Obstbäume jetzt spritzen!

Max Krus - Markt 16

unter den militärischen Schutz des Reiches zu stellen und dadurch die Ausweitung des Krieges von furchtbarer Tragweite zu verhindern. Das Kampfgeschwader hat an dem hervorragenden Aufgabend, die hier wiederum der Luftwaffe zufallen, einen großen Anteil abgeben. Als die beiden Einflogzeuge sich ihrem Ende annäherten, als auf dem Gefechtsfeld des Geschwaders nach 45 Minuten um 11 Uhr 15 Minuten, jeden Schlag verheerender der Mehrheit die erste kleine Stempelpause entstand, als die Erfolgsmeldungen auch des letzten geflogenen Einsatzes in Form von Funkmeldungen hereinbebracht wurden, da ist die der letzten Minuten des Geschwaders wirklich mit Recht sagen: Das Geschwader hat's wieder geschafft! Damit deutete er an, daß diese Tage einen außerordentlich vielversprechenden Einsatz gebracht haben, dem man tief geehrt geworden war.

Es begann damit, daß am Montag schwere britische und französische Seestreitkräfte, die in Scapa Flow verammelt waren, in der Abenddämmerung von unseren Kampfverbänden angegriffen wurden. Wir flogen Stunden gegen die feindliche Flotte unterhalb der Zehnmeilenlinie, die leuchtenden Wolkendecke, vor uns den Rotenleuchtweg selbstbildender Wollen der vorausfliegenden Flugzeuge. Als das Tageslicht zu weichen begann, fielen die Verbände auf den Feind, und was ihnen die britische Flotte des östlichen erleben wurde, das konnten nun auch französische Streitkräfte am eigenen Leibe erfahren. Den im ganzen Nordseeraum unablässig nachschauen Augen der deutschen Kampfmaschinen war die gemeinsame Mission der verbündeten Seestreitkräfte nicht entgangen, und der trotz heftiger Abwehr aller Schiffe und Landbatterien durchgeführte Angriff trat zwei große Kriegsschiffe, darunter ein Schlachtschiff immer und drei weitere Einheiten erheblich beschädigt und vernichtete ein feindliches Jagdflugzeug.

Das war die verheerungsvolle Einleitung der denkwürdigen Tage, an denen die Weltmächte verantwortungslos und heuchlerisch sich aufschien, über die Nordsee nach den Neutralen zu greifen und

„Kodney“

„Gurkha“ und „Glorworn“

Das britische Schlachtschiff „Kodney“ ist 3000 Tonnen groß. Es hat eine Verdrängung von neun 408 Zentimeter und zwölf 152-Zentimeter-Geschützen, ferner sechs 12-Zentimeter-, vier 47-Zentimeter- und 16 4-Zentimeter-Flakgeschützen sowie acht 18-Zentimeter-Torpedorohre an Bord. Die „Kodney“ führt zwei Flugzeuge mit 2000 großen Zerstörer „Gurkha“ (2400 Tonnen) hat eine Verdrängung von acht 12-Zentimeter-Geschützen und vier 4-Zentimeter-Flakgeschützen sowie acht 18-Zentimeter-Torpedorohre in Vierlingsaufstellung. Zerstörer „Glorworn“ (1340 Tonnen) hat sechs mit vier 12-Zentimeter-Geschützen, acht 18-Zentimeter-Torpedorohre in Vierlingsaufstellung.

Das Menetekel von Giurgiu

Der englische Anschlag auf der Donau galt der Sperrung des „Eisernen Tores“

Von unserem Berichterstatter

(Schm.) Bufaceit, im April.

In Rumänien hat die britische Mission des Führers zur Rettung des Nordens um so größeres Aufsehen erregt, als ja gerade auf dieses Land unter den Kriegsanstrengungen Englands zu setzen hat. Die sensationelle Ausbreitung des riesigen Anschlag- und Sperrungsplans war in Giurgiu, die die vom Secret Service geplante Verhinderung der Lebensader Rumäniens, nämlich die Unpassierbarkeit der Donau, vertriebt, hat alle Volksteile in den Donauraum wachgerüttelt. Am Strudel der Ereignisse sind die näheren Umstände des vereitelten britischen Anstreiches auf die Donauisfahrt naturgemäß nicht so zur Geltung gekommen, wie sie es im Hinblick auf die Öffentlichkeit verdient hätte. Es lohnt sich daher, hier darauf einzugehen:

Das noch rechtzeitig entdeckte Material des britischen Sperrungsplans lässt keinen Zweifel darüber, daß dieser Anschlag der Sperrung des „Eisernen Tores“ in erster Linie gegolten hat. Durch diese enge und hohe Felsenfalte amänt sich die Donau, bevor sie die rumänischen Handelsstädte und die bulgarischen Häfen erreicht. Beim der Anschlag gelangt wäre, so hätte das zu einer empfindlichen Störung des Handels von Rumänien, Bulgarien, Ungarn und Rumänien sowie zu großen Verwundungen weiter. Undurch diese Nationen führen müßen. Schon seit einiger Zeit tauchten unkontrollierbare Wachen aus Belgrad nach, die von einer Erzeugung des Saanen-Passes am Eisernen Tor durch die Engländer zu beabsichtigen wäßen. Diese Gerichte sind durch die Tatsachen von Gestalt gekommen, wie sie bezeugt werden, und sie beweisen darüber hinaus aller Welt, daß sie im November und Dezember v. J. beobachtete geheimnisvollen Brände rumänischer Dampfkesseln zweifellos durch britische Agenten und Spionagen berührt worden sind. Erst die besondere Bemächtigung dieses Gebietes durch die rumänische Regierung hat diesem gefährlichen Treiben ein Ende bereitet.

neue manifestierte Neutrautitätswille angeblich auch dem aufrichtigen Wunsch Englands entgegen. Doch vor wenigen Tagen ließ das Foreign Office durch seine amtlichen Vertreter ausdrücklich noch einmal seine friedlichen Absichten betonen, als die verdächtigen Dampfer bei Tulina lagen.

Schon im Dezember verführte England rumänischen Frachtsraum auf der Donau um jeden Preis zu mieten und zu befrachten, was nur in ganz geringem Umfange gelungen war. Aber auch dieser bescheidene Erfolg wurde praktisch unmöglich gemacht durch eine Verschärfung des rumänischen Luftschiffs- und Marineministeriums, nach der die Luftschiffe von rumänischen Nachtfliegern besetzt wurden. Die Engländer wiederum ließen sich in ihren Plänen nicht führen und verführten, diese Verordnungen zu umgehen, indem sie vor einigen Tagen den achtachtstündigen Schiffe die Erde erlöschten, ihre Seemannschaften mit einer Scheinladung in Richtung Zamulsa zu verladen, wo sie noch bis zum Kriegsende verankert liegen blei-

ben und verrotten sollen. Ferner verführten sie, Steuerleute und Besatzungen wegzunehmen, indem sie ihnen geradezu phantastische Summen anboten, wenn sie sich verpflüchten, ihre Arbeit für eineinhalb Jahre aufzugeben.

Auch dieser Plan ist an der Wachsamkeit und Loyalität der amtlichen Stellen bisher gescheitert, und die Internationale Donaufahrkommission hat den Voten mit Entzug der Visa im droht, wenn sie sich von Ungläubigen für diesen Plan der Sperrung des Donaufahrplans fassen lassen. Dieser Plan hat allerdings eine Folge gehabt, die wiederum nicht Deutschland trifft, sondern das rumänische Volk, das in angeblich auch den „Schiffslinien“ Miter (Homburgland) zählte; denn durch die britischen Exzesse ist eine Steigerung der Kraftstoffe ausbleibt worden, was wiederum zu einer Erhöhung der Preise für Einfuhrwaren, unter deren Vertierung Rumänien sowieso schon zu leiden hat, führt.

Veretzt einige Tage vor den englischen Vorbereitungen für den Anschlag auf die Donauisfahrt und das Eisene Tor waren einige Engländer in Bukarest über die geplanten Verordnungen orientiert. Jetzt wurden zwei Engländer von der ungarischen Polizei als Mitwisser verhaftet.

Es nieste aus dem Kupfertessel

Die „beschlagene“ Schwarzbrennerei / Eine dramatische politische Razzia

Die Aufhebung einer Schwarzbrennerei in einer norwegischen Kleinstadt nahm einen dramatischen Verlauf. Die Polizisten drangen überaus in das Haus ein, dessen Besitzer die ganze Umgegend mit verbotenerweise fabriziertem Schnaps versorgte. Beobachtungen hatten ergeben, daß die Schwarzbrennerei sich in ihrer Wohnung befindet mußte. Alle Anzeichen, auch die Fenster, wurden bemerkt, so daß der Schnaps gelangen werden mußte. Am Keller fanden die Beamten die gut angeordnete Schwarzbrennerei, deren Geräte beschlagnahmt und auf einem Lastwagen zur Polizeistation geschafft wurden. Die Besitzer aber blieb unaufrichtig. Mit langen Geschichten lahen nachher im Polizeirevier die Ursachen für den Brennereibetrieb, als sie schließlich ein festem Hinweges Pfeifen aufhörten sich. Es kam aus dem beschlagnahmten Kessel, der im Keller beschlagnahmt worden war. Die nähere Untersuchung und Befragung des Besizers föhrt das Mädel des Inverletten - Vorwunders der Schwarzbrennerei. Sie hochte im ungenügenden Koffern in dem Kessel und war mit ihm zugleich beschlagnahmt worden.

nahm und auf einem Lastwagen zur Polizeistation geschafft wurden. Die Besitzer aber blieb unaufrichtig. Mit langen Geschichten lahen nachher im Polizeirevier die Ursachen für den Brennereibetrieb, als sie schließlich ein festem Hinweges Pfeifen aufhörten sich. Es kam aus dem beschlagnahmten Kessel, der im Keller beschlagnahmt worden war. Die nähere Untersuchung und Befragung des Besizers föhrt das Mädel des Inverletten - Vorwunders der Schwarzbrennerei. Sie hochte im ungenügenden Koffern in dem Kessel und war mit ihm zugleich beschlagnahmt worden.

Zinnland ohne Fensterhaken

In den finnischen Städten find während der russischen Bombardements beinahe alle Fensterhaken verlost, und die geringen Glasvorräte reichten nicht entfernt aus, um diese Lücken zu füllen. Die russische Besatzung des Landes in Västna war während des Krieges hilflos. Die Bewohner der feuerfesten Häuser haben bisher einen recht unangenehmen Winter durchlebt, aber jetzt schöpfen sie neue Hoffnung. Die Glaswerke in Västna haben wieder den Betrieb wieder aufgenommen und fabrizieren Fensterhaken, nichts als Fensterhaken.

Deutsche „Tiger“ auf Jagd

Der Absicht des „Zumberland“-Angriffes

P. K. Bericht von H. D. N.

Am Morgen des Dienstag waren die ersten deutschen Flugzeuge des „Tiger“-Geschwaders auf dem Flugplatz von Dslo gelandet und hatten nach Überwindung des aufstrebenden Wälderlandes in großer Zahl die Luft über die Landschaften durchlaufen. Möglichlich erschienen wieder ein großes Flugzeug, das zunächst als ein riesiges motorisierte deutsche Maschine angeordnet wurde. Die deutschen Jäger auf dem Dsloer Flugplatz unterhielten sich daher in Zeternde weiter. Erst als das Flugzeug näher kam, ziel plötzlich ein „Tiger“, das ist in ein motorisiertes Flugzeug. Sofort eilten Oberleutnant S. und sein Flottenkamerad Leutnant E. zu ihren Jagdmaschinen. Sinein, Start und dem Gegner nach war ein „Tiger“ zu sehen. Sinein, Start und dem Gegner nach war ein „Tiger“ zu sehen.

CAPITOL TROLL

Wer küßt Madelaine?

Wann haben Sie das letzte Mal so richtig und froh gelacht? Danken Sie nicht lange nach, besuchen Sie diesen Film. KULTURFILM und WOCHENSCHAU. Sonntag ab 7 bis 4 Uhr große Jugendvorstellung **Paik und Paikaden** mit Pauken und Trompeten. Anfangszeit: Sonntag: 2.00 4.00 6.00 8.30 Uhr. Wochenfest: 6.00 8.30 Uhr.

Rechtsberatungsstelle

Um die vielfach gefürzten Wünschen ausser unserer Rechtskreise Rechnung zu tragen, haben wir eine **Rechtsberatungsstelle** für die Bezirker der „Sozial-Zeitung“ eingerichtet. Die erste Sprechstunde findet am **Sonntag, 13. April, von 9-10 Uhr** vormittags in unserer Hauptgeschäftsstelle Raminstraße 31.0. hat. Unser juristischer Mitarbeiter gibt unentgeltlich Rat und Auskunft in allen Rechts- u. Steuerfragen. Die Bezugsgattung ist mitzubringen.

Kreist durch Freude

Dienstagen Montag, Dienstag, Donnerstag, Freitag von 8.30 bis 12.00 und 14.00 bis 18.00 Uhr. Mittwoch und Sonnabend von 9.30 bis 13.00 Uhr.

Veranstaltungen

Einmaliges Beispiel der Stadtverwaltung: Die 214.000 in der ersten erfolgreichsten Ausstellung „Die Frau ohne Vorurteil“ und das hervorragende künstlerische Programm. Sonntag, 12. April, 20 Uhr, im Stadttheater, Karten von 1,- bis 3,50 RM, nur RBZ-Kartenverkaufsstelle I. Große Ulrichstraße 26, und RBZ-Zentrale, Westfälische 7.

Kompl. EService und Kaffeervice

Porzellan erster Firmen sowie **ostfriesische Bastecke** sofort nur an Private zu liefern. Postkarte gegen, Vertretersch. Di-Abg. an Helms-Zotemann, Hotel Stadt Bremen. Zahlungserleichterung bis zwölf Monaten.

Stadttheater Halle
Heute, Freitag, 20 bis gegen 23 Uhr **Erbauführung**
Nuß der grünen Wiege
Operette von Jara René
Sonnabend, 20 bis gegen 22, Uhr **Garlin in Salzburg**
Operette von Fred Danemann

Waisenhausring
Ab heute ein herrliches Lustspiel! **Hier wird gelacht** geliebt, geschwindet, daß es nur so eine Freude ist!

Heute u. morgen **20 Uhr, Stadtschützenhaus**
Tanzgruppe Staatsoper Berlin
Karteln in den bekannten Verkaufsstellen sowie im Theatering, Barfüßlerstr. 7 und an der **Abendkasse**

Schönen **Schmuck**
kann Sie auch heute noch in meinem Lager bekommen. Silberarbeiten und in jedem Haushalt und in jedem Schmuckkabinett halbvergessen herumliegende Altgold-zerbrochenen Schmuck, Zahngold usw. zu bringen. Ebenso kaufe ich auch Silber, Silbergeld und alles Double, Brillengestelle usw.

Juwelier **Titel**
Gen. Nr. A.-C. 40/523
Halle (S.), Schneerstraße 12.

Stadtschützenhaus
Robert Gode
Donnerstag, 18. April

Tanz-Sinfonieorchester **30 Mann**
Der Beifall in der Philharmonie um Robert Gode nimmt sich eine besondere Form an... Vom Tanz zur sinfonischen Dichtung... Eine wahrhaft himmlische Sinfonischgattung... Die Hörer rasen vor Begeisterung... Verkehrein, Stock, Rammel, Kasse

CAPITOL
Lauchstädter Str. 1a
Ruf 334.40

Heute Freitag b. Montag
Sybille Schmitz
Albrecht Schoenhals
Maria v. Tasmady
Bernhard Minelli, Hans Leibelt
Hans Amstadel, Paul Bildl,
Paul Otto, Doril Kreyler
in dem interessantesten Großfilm:

Die Frau ohne Vergangenheit
Ein packendes Frauen-schicksal - aberentzweisch - spannend, ein Film, der Geist an fesselt. Die weibliche Hauptrolle anhaft! Eine Frau hat ihr Gedächtnis verloren und erlebt in zeilloser Gegenwart ein neues Schicksal.

Neue Wochenschau - Kulturfilm
4.00 6.10 8.20 Uhr
Jugendliche nicht zugelassen.

Sonntag nachmittag 2 Uhr
Jugend-Vorstellung Shirley Temple
Der Liebling aller in dem reizenden Film:
Shirley Aho! und Beiprogramm.

Kompl. EService und Kaffeervice
Porzellan erster Firmen sowie **ostfriesische Bastecke** sofort nur an Private zu liefern. Postkarte gegen, Vertretersch. Di-Abg. an Helms-Zotemann, Hotel Stadt Bremen. Zahlungserleichterung bis zwölf Monaten.

Freitag, 20.15 Uhr, im Saal der Selbstbildungsstätte, Deutscher Sport - Club, Halle (S.).
Reifen / Wandern
Anwanderung - Dillner Seite 14. April Kernspiegel. Freitags 9 Uhr General-Verkehr-Platz; darüber gegen 11 (Güterstr.)

Sport
Freitag, 20.15 Uhr, im Saal der Selbstbildungsstätte, Deutscher Sport - Club, Halle (S.).
Reisen / Wandern
Anwanderung - Dillner Seite 14. April Kernspiegel. Freitags 9 Uhr General-Verkehr-Platz; darüber gegen 11 (Güterstr.)

Freitag, 20.15 Uhr, im Saal der Selbstbildungsstätte, Deutscher Sport - Club, Halle (S.).
Reisen / Wandern
Anwanderung - Dillner Seite 14. April Kernspiegel. Freitags 9 Uhr General-Verkehr-Platz; darüber gegen 11 (Güterstr.)

Rechtsberatungsstelle
Um die vielfach gefürzten Wünschen ausser unserer Rechtskreise Rechnung zu tragen, haben wir eine **Rechtsberatungsstelle** für die Bezirker der „Sozial-Zeitung“ eingerichtet. Die erste Sprechstunde findet am **Sonntag, 13. April, von 9-10 Uhr** vormittags in unserer Hauptgeschäftsstelle Raminstraße 31.0. hat. Unser juristischer Mitarbeiter gibt unentgeltlich Rat und Auskunft in allen Rechts- u. Steuerfragen. Die Bezugsgattung ist mitzubringen.

Kreist durch Freude
Dienstagen Montag, Dienstag, Donnerstag, Freitag von 8.30 bis 12.00 und 14.00 bis 18.00 Uhr. Mittwoch und Sonnabend von 9.30 bis 13.00 Uhr.

Veranstaltungen
Einmaliges Beispiel der Stadtverwaltung: Die 214.000 in der ersten erfolgreichsten Ausstellung „Die Frau ohne Vorurteil“ und das hervorragende künstlerische Programm. Sonntag, 12. April, 20 Uhr, im Stadttheater, Karten von 1,- bis 3,50 RM, nur RBZ-Kartenverkaufsstelle I. Große Ulrichstraße 26, und RBZ-Zentrale, Westfälische 7.

Kompl. EService und Kaffeervice
Porzellan erster Firmen sowie **ostfriesische Bastecke** sofort nur an Private zu liefern. Postkarte gegen, Vertretersch. Di-Abg. an Helms-Zotemann, Hotel Stadt Bremen. Zahlungserleichterung bis zwölf Monaten.

Kreisleitung Halle-Stadt
Kreisgruppe Welterum Nord
Montag, den 15. April 1940, 20.15 Uhr, in der Aula der Friedrich-Nietzsche-Schule, Friederichstraße, öffentliche Versammlung. Es spricht der Kreisgruppenleiter Herr Dr. Otto Schatz. Jeder Selbst- und Parteigenosse wird hiermit eingeladen.

Parteiämterliche Bekanntmachungen
Kreisleitung Halle-Stadt
Kreisgruppe Welterum Nord
Montag, den 15. April 1940, 20.15 Uhr, in der Aula der Friedrich-Nietzsche-Schule, Friederichstraße, öffentliche Versammlung. Es spricht der Kreisgruppenleiter Herr Dr. Otto Schatz. Jeder Selbst- und Parteigenosse wird hiermit eingeladen.

Volksbildungsstätte
Unterleuten: 201. Notwendig sind auch ihrem Untertanen - Woman „der unglückliche Dom“ heute.

