

Corona-Zeitung

Allgemeine Zeitung für Mitteldeutschland · Hallesche Neueste Nachrichten · Hallesche Zeitung · Landeszeitung für Sachsen

Schriftleitung, Verlag und Druckerei: Halle/S., Große Braubaus-
straße 16/17, Sammel-Telefon 274 31. Druck-Anschrift: Saalezeitung.
Der Halle bühner Gewalt (Betriebsführung) behält sein Anrecht
auf Lieferung der Zeitung oder Rückvergütung des Bezugsgebüdes.



Halle (Saale)

Monat. Bezugspreis 1,85 RM. (einschl. 0,15 Vorforderung) und 0,25
Zustellgebühr; durch die Post 2,30 RM. (einschl. 18,1 Rp. Postgebüh-
r) zuzüglich 0,36 Beleggeb. Anzeigenpreis n. Bl. Die Zeitung
kann nur bis zum 25. laufenden Monats schriftlich abbestellt werden.

Jahrgang / Nr. 125

Freitag, den 31. Mai 1940

Einzelpreis 10 Pfg.

London muß die Katastrophe seiner Expeditionenarmee jetzt zugeben

Der größte Teil der britischen Truppen in schweren Rückzugsgefechten „auf einem engen Landgipfel bei Dünkirchen“ / „Evening News“ gibt die deutsche Ueberlegenheit zu / Rückzug aus Flandern durch die belgische Kapitulation beschleunigt, aber nicht verursacht!

Die ersten Flüchtlinge in London

Bern, 31. Mai. Das Eintreffen der flüchtigen Reste der geschlagenen britischen Expeditionenarmee auf englischem Boden zwingt die Londoner Mäler, die Bevölkerung allmählich doch über den ganzen Umfang der Katastrophe in Flandern aufzuklären. So erklärt „Evening News“ im Leitartikel, die Lage der britischen Expeditionenarmee werde nach und nach klar. Die Bevölkerung in der Heimat müsse den Tatsachen ins Auge sehen und sie bis in die letzte Einzelheit verstehen lernen. Der größte Teil der Truppen ist auf einem engen Landgipfel bei Dünkirchen gesammelt worden und steht in schwerem Rückzugskampf gegen belgische Land- und Luftangriffe. Der einzige Weg sei der nach der Küste. Die Verluste an Material würden enorm sein, denn es sei keine Zeit mehr, den Abtransport von Tanks, Geschützen und Borräten zu decken. Dann bekennt sich das Blatt zu dem Eingeständnis, daß der Rückzug aus Flandern durch die belgische Kapitulation beschleunigt, aber nicht verursacht worden sei. Der wahre Grund sei die deutsche Ueberlegenheit vor allem in der Luft. Man wisse jetzt, daß keine schmale breite Straße zum Siege führe, sondern England werde die schwere harte Straße gehen müssen.

Sturm auf die Bahnhöfe in Paris

Belgrad, 31. Mai. Der Pariser Vertreter der „Dreize“ berichtet, daß die neuesten Nachrichten vom südlichen Kriegsschauplatz in Paris größte Bestürzung ausgelöst hätten. Die Bevölkerung sei zu den Bahnhöfen geeilt und hätte ihre wertvollen Sachen in der Stadt zurückgelassen, um nur schneller in das Innere des Landes gelangen zu können. Da die vorhandenen Eisenbahnzüge nicht die ganzen flüchtenden Massen hätten aufnehmen können, habe der Verkehrsminister eine Eröffnung der Zahl der Züge angeordnet, die in das Innere Frankreichs gehen en.



Sorgfältig werden die schwer verwundeten Franzosen — und zwar von ihren Landsleuten — zum Verbandsplatz getragen

London und Paris im Fieber

Politische Rückwirkungen der Niederlage an anderer Berliner Zeitungsartikeln
Die westlichen Schicksale der deutschen Wehrmacht rufen auch politisch die Weltöffentlichkeit in ihren Kern und Weiten. Entsetzt in London, ohnmächtige Wut in Paris. So etwa kann man die Stimmung in den beiden Hauptstädten der Westmächte beschreiben. Die Verunsicherung der englischen Expeditionenarmee und die Belagerung der zu ihrer Rettung ausgesetzten Flotte, haben selbst die bisher optimistisch gefärbten Berichte der englischen Zeitungen und des britischen Rundfunks verschwinden lassen. Sie haben gezeigt, daß man jenseits des Kanals endlich begriffen hat, wie riesengroß die Gefahr geworden ist, in der sich die britische Insel befindet. Entsetzt rief der „Evening Standard“ aus: „Der Graben, der nun über Flandern läuft, ist zu schmal.“ Er ist nicht aber nur einmal nicht verbreitert, sondern hat sich schmalen Grabens stellen lassen. Die Deutschen und haben neben dem Graben — eine Kette des modernsten englischen Kriegsmaterials in Händen. Die Briten leben nun alle ihre Hoffnungen auf General Ironside, von dem sie erwarten, er werde als ehemaliger Gouverneur von Gibraltar die ganze britische Insel in einen „Kessel“ verwandeln.

Diese Stellen zeigt jedoch um so mehr die Größe und Sprünge auf, je näher der Krieg seine letzte Schlacht rückt. Nachdem man bisher schon alle Auslöser in höchstem Geheimnis genommen hatte und die größten Erwartungen machte, mißliebige Vandalen-Veränderungen verschwinden zu lassen, ist man plötzlich in Londoner Zeitungen die Forderung einer „politischen Abwehraktion“ auf. Die Briten trauen also einander nicht mehr zu, die Fronten für die Abwehrung des Krieges zu halten. Die Mitglieder des vorigen Kabinetts werden nun nicht ganz zuverlässigen Elementen und aufweisend als erste Defektler angesehen. Die Ringelstein-Wand und die Mitglieder des vorigen Kabinetts werden nun nicht ganz zuverlässigen Elementen und aufweisend als erste Defektler angesehen. Die Ringelstein-Wand und die Mitglieder des vorigen Kabinetts werden nun nicht ganz zuverlässigen Elementen und aufweisend als erste Defektler angesehen.

England plante eine Landung in Saloniki

Ansehenerregende Enthüllungen des „Giornale d'Italia“ / Die deutschen Siege in Norwegen durchkreuzten den Plan

Rom, 31. Mai. „Giornale d'Italia“ veröffentlicht Einzelheiten über den Plan einer englisch-französischen Landung in Saloniki, die am 29. April stattfinden sollte, aber wegen der raschen deutschen Siege in Norwegen zurückgeschickt worden sei.

Es hehe sich, so schreibt der Bericht, daß der Plan der Landung in Saloniki, der am 29. April in den ersten Morgenstunden die englisch-französische Orientarmee, unterstützt durch starke englische Marineabteilungen, sich in den Besitz von Saloniki setzen sollte, ausgerechnet an dem Tage, an dem Griechenland sein Nationalfest feierte. Bis zum 27. abends war von diesem Plan noch nichts durchgedacht, aber eine ungewöhnliche Geschwindigkeit zwischen den einzelnen Kommandanten und eine gewisse Unruhe bei der führenden Personalität der ausländischen Kolonien ließen die Bevölkerung ahnen, daß etwas Außerordentliches im Anzuge war.

Angewiesen waren etwa 20 Schiffe, die im Gebiet von französischen und englischen Einheiten führen, von Smirna nach Griechenland unterwegs. Hier war bereits alles vorbereitet. Die Landung sollte an

der östlichen Seite des Golfes stattfinden. Nach der Landung sollten sich die Truppen sofort in den Besitz des Kaiserpalastes von Calamaria und des Flughafens von Sedes, der kaum zwei Kilometer von dem Verbandsplatz entfernt liegt, setzen. Von Saloniki als Stützpunkt sollte ein Angriff gegen die Grenze Albanien und auf Cavalla an der bulgarischen Grenze erfolgen. Möglichst auf der Höhe von Vemoss breite die englisch-französische Flotte jedoch

in die türkischen Territorialgewässer ab. Als Ursachen dieses plötzlichen Generalswechsels kann man, so schlußfolgert der Korrespondent auf Grund von Indiskretionen nennen: 1. die deutschen Siege und das rasche Vordringen bei Kamios und Anzales hätten den Westmächten für den Augenblick ein Ablenkungsmanöver an anderer Stelle unmöglich gemacht; 2. eine Meinungsverschiedenheit zwischen Gamelin und Weygand.

Duell mit einem Riesen

Der kleine deutsche Kampfwagen blieb über den 32-Tonnen-Renault Sieger
Von Kriegsberichterstatter Klaus Gundlach

PK. Als die deutschen Truppen am 18. Mai in Gattise eintrafen, trat auf der Hauptstraße der kleinen französischen Stadt ein deutscher mittlerer Kampfwagen auf einen schweren französischen 32-Tonnen-Renault. Der zweite Schuß des deutschen Kampfwagens aus einer 75-Zentimeter-Kanone machte den Turm des Renault bewegungsunfähig und minderte seine Feuerkraft erheblich. Im weiteren Kampfwagen und

Angriff verlor der deutsche Kampfwagen eine erhebliche Zahl von Granaten auf den Renault, die aber den Panzer nicht wesentlich zerführten oder erlöbten. Erst als der deutsche Kampfwagen auf 25 Meter herankam, war, zerrit ein Schuß eine Seite des Renault. Jetzt ergab sich der sechs Mann starke französische Besatzung. Im nächsten Duell mit dem Riesen blieb der kleinere deutsche Kampfwagen schließlich doch Sieger.

tungen, vielleicht sogar von Schanzprojekten hören wird, in denen die „Saboteure der nationalen Verteidigung“ abgerückt werden.

In Paris macht man sich die Sache leichter. Hier sieht man alle Schuld auf den belgischen König, der angeblich die Militärs pöbellich und unvorbereitet im Stich gelassen haben soll. Daß dem nicht so gewesen ist, wird jetzt aus den Berliner Zeitungen bekannt. Danach war General Weygand schon am Sonntag von seinem Entschluß des Königs, den Widerstand aufzugeben, unterrichtet worden, worauf dann in den folgenden Stunden flieberhafte Verhandlungen in Paris abgehandelt wurden mit dem Ziel, Leopold III. von seinem gefakten Beschluß unter allen Umständen abzubringen. So erklärt sich nun auch die

Rundfunkansprache des emigrierten belgischen Ministerpräsidenten Pierlot am Vorabend der Kapitulation, in der er durch seine Salobereiten den König anzumahnen sollte. Als alle transpaktlichen Verhandlungen mißlungen waren, und der König die Waffen niederlegen ließ, ergab sich der ganze demokratische Unrat an Hebe und Verleumdungen über den Monarchen. Ein widerliches Schmeißel, zumal Herr Pierlot sich nicht entscherte, die „Aktion“ des belgischen Königs vornehmen zu wollen. Dieser von den Westmächten diffamierte Akt soll auf einer Sitzung jener Abgeordneten des belgischen Senats und der belgischen Kammer, die ebenfalls rechtzeitig ausgesprochen sind, an einem Ort irgendwo in Frankreich“ vollzogen werden. Damit haben sich die parlamentarisch-demokratischen

Vaterlandsverräter selbst gerichtet. In der ausweglosen Lage scheint Frankreich übrigens bereit zu sein, sich ganz von den „demokratischen Idealen“, für die man ursprünglich zu kämpfen vorgab, zu trennen. Schon mehrere sind — trotz der Stimmen, die ein Regierungsdirektorium mit absoluten Vollmachten ankündigen. Man nimmt an, daß dieses Direktorium aus Pétain, Weygand und Mandel bestehen soll, wobei der beiden Generälen die Verteidigung der härteren, und dem Juden die Aufrechterhaltung der inneren Front zuzufallen würde. Jedenfalls ist festzustellen, daß man in Frankreich lieberhaft vertritt, in wichtigen Fragen nachzugeben, was man in den vergangenen Monaten und Jahren verweigert hat.

Der Geist vom Stagerrat

Vor 24 Jahren die größte Seeschlacht der Geschichte — Englands Ruhm dahin
Von unserem Korrespondenten

Wenn wir heute, an dem Tage, da die Seeschlacht am Stagerat sich zum vierundzwanzigsten Male jährt, des Sieges gedenken, den damals die deutschen Seestreitkräfte gegenüber einem weit überlegenen Feind davontrugen, dann ist es selbsterleuchtend, daß unsere Gedanken dabei von der Vergangenheit auch in die Gegenwart gehen. Mit welcher Freude hat das deutsche Volk festgestellt können, daß der Geist vom Stagerat in unserer jungen Kriegsmarine lebendig ist. Alle Einheiten, die mit dem Feind in Gefechtsberührung gekommen sind, haben sich heldenhaft geschlagen und trotz zahlenmäßiger Unterlegenheit dem Feind schmerzte Verluste zugefügt. Und das deutsche Seefolk, wenn es kein muß, auch zu erleben verheißt, das haben jene Helden an den Fronten vor Harvis gesiegt, die unter Führung ihres heldenmütigen Kommodore Bonie den Kampf erst dann aufgaben, als der letzte Torpedo und die letzte Granate verschossen waren.

Als vor 24 Jahren jene gemaltige Seeschlacht am Stagerat entbrannte, da war für die deutsche Kriegsmarine der Tag gekommen, an dem sie beweisen konnte, daß die lange und sorgsame Friedensarbeit der Kreuzerprobe gewachsen war. Die Flotte hatte diesen Tag der Entscheidung, dem sie den Engländer, der nahezu zwei Jahre einer großen Entscheidung zur See ausweichen war, vor die Mäure ihrer Geschosse bekommen konnte. Offiziere und Mann hatten nur einen Wunsch: den Feind zu schlagen und zu vernichten. Die ein Aufstehen ging es durch die deutschen Schiffe, als die Meldung „Feind in Sicht!“ gekommen war.

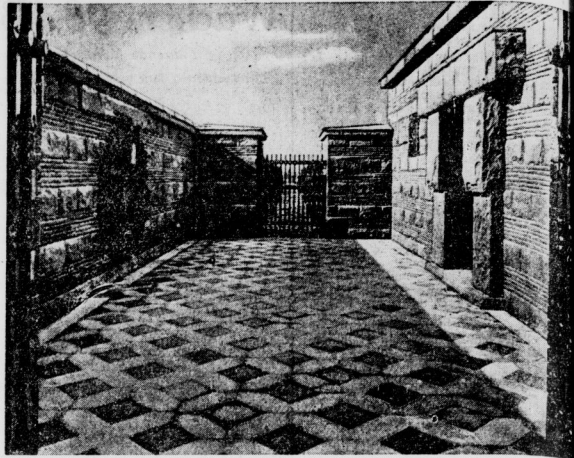
Großkampfschiffe, Minienschiffe, Panzerkreuzer, kleine Kreuzer, Zerstörer und Torpedobatterien waren in einem atemberaubenden Kampf verwickelt. Mit einer Geschwindigkeit von durchschnittlich 40 Kilometer brauchten die Geschosse — die englische Streitmacht war fast doppelt so groß wie die deutsche — über das Schlachtfeld, wendeten und schwenkten wie beim Exerzieren und ließen dabei unauffällig die richtigen Breiten ihrer Geschosse hinausdonnern. Zwischen ihnen türmten Torpedobatterien, Minienschiffe, Kreuzer und Zerstörer auf, und veränderten in unheimlicher Hast das von einem schrecklichen Granatregen überdeckte Niemandsland zwischen den Flotten zu durchwachen, um ihre tobdringenden Torpedos auf den Wegner abzuführen.

Als sich die Nacht auf das Schlachtfeld hinabzöge, verurteilte der Donner der Geschosse, durch eine lange Straße brennender englischer Zerstörer zum die deutsche Flotte hindurch. In den Einzelgefechten des Nachmittags und in dem Morgenkampf des 1. Juli, an dem die deutsche Führung sich vergeblich bemühte, den Feind nochmals zum Kampf zu stellen, gina die größte Seeschlacht aller Zeiten an. Die

Engländer verloren 115 025 Tonnen, die sich zusammensetzten aus den drei Großkampfschiffen „Queen Mary“, „Anson“ und „Invincible“, den drei Panzerkreuzern „Defence“, „Barrier“ und „Blad Fraser“, beide Flottenschiffe „Tiger“ und „Heber“, Torpedobooten. Deutschlands Flotte büßte 61 800 Tonnen ein. Ihre Verluste betragen also nur etwa die Hälfte der englischen. Verloren gingen das Großkampfschiff „König“, das Minienschiff „Pommern“, die vier kleinen Kreuzer „Blieshafen“, „Frauentob“, „Elbing“ und „Hohol“ sowie fünf Torpedobooten. Getötet wurden 6094 Engländer und 2551 Deutsche. Die deutsche Flotte brachte 177 Gefangene heim, die Engländer keinen. An schweren Geschossen (28 Zentimeter- bis 38 Zentimeter-Kaliber) wurden auf englischer Seite 4598 Stück, auf deutscher Seite 3597 Stück verschossen. Die englische schwere Artillerie erzielte 100 Treffer (= 217 Prozen- te) der deutsche 120 (= 33,33 Prozent).

Mit diesem einseitigen deutschen Sieg war der Ruhm der angeblich unbesiegbaren britischen Flotte mit einem Schlag dahin. Welchen Schock diese britische Niederlage in London selbst ansetzte hätte, geht daraus hervor, daß die Admiraltät erst am Abend des 2. Juli ihre erste Meldung über die Schlacht herausgab. Freilich war sie damals immerhin noch etwas erhellend als heute, da man nur den Verlust kleiner Einheiten kannte. Welche Verlegenheit man der deutschen Führung zollte, erhellt die Bemerkung des englischen Seehistorikers Corbett, der über Admiral Scherer erklärte, „man müsse ihn in einem Meerengebiet mit den größten Himmelskugeln vernichten“.

Realitätslos ist die deutsche Flotte für immer geschlagen. Es waren ihr — nachdem sie bei Scapa Flow durch die Verankerung der zur Auslieferung an den Feind bestimmten Einheiten ihre Größe erreicht hatte — nur wenige, an größten Teil veraltete Schiffe geblieben. Doch Jahr um Jahr wurde planmäßig und selbstwichtig der Grundstein zu einer neuen Flotte gelegt, wobei im Kampf mit dem Reichstag



Mit knappen soldatischen Worten meldet der Bericht des OKWK: „Ueber dem Mahnmahl der deutschen Jugend bei Langemark, dem Schauplatz ihres heldenmütigen Kampfes 1914 weht die Reichskriegsflagge.“ Unser Bild: Ein Blick in den Ehrenhof des Langemark-Friedhofes bei Ypern

oft die größten Schwierigkeiten überwinden werden müßten. Ein Marflein in der Entwicklung bildete das Jahr 1928, in dem der jetzige Großadmiral Dr. h. c. M. a. d. e. r die Führung der Kriegsmarine übernahm. Mit dem Tag der Machtübernahme wurde der Ausbau planmäßig vorangeschritten. Die Arbeit dieser langen Jahre trägt jetzt ihre Früchte, wie jeder Tag von neuem zeigt. Die deutsche Kriegsmarine kennt ebenso wie die beiden anderen Weltmächte Meer und Untertiefe kein anderes Ziel, als den Feind zu schlagen und zu vernichten. In diesem Geist wird sie alle weiteren Operationen durchführen.

Die Tat des Obermaats Heidkamp

Von Willi Fehse

In dem Gefecht an der Doggerbank, das deutsche Seestreitkräfte den Engländern im Januar 1915 lieferten, wäre der Schlachtkreuzer „Seeadler“ explodiert und gesunken, wenn ihm nicht im letzten Augenblick das Opfer zweier Hände gerettet hätte.

Gleich zu Beginn des Kampfes wurde nämlich ein Geschützurm des Schiffes dicht unter dem Oberdeck an einer Stelle getroffen, an der zwei Stahlwände aneinanderstießen. Die Granate zerplatzte zwar außerhalb des Panzers, aber ein glühendes Sprengstück flog dabei in den Umladeraum des Turmes, tötete die Bedienungsmannschaft und entzündete unter Sprühen und Krachen mehrere Lager von Pulverkartuschen.

Der Erste Artillerieoffizier auf der Kommandobrücke erkannte sofort die unglückliche Gefahr, in die das Schiff durch diesen unglücklichen Treffer geraten war. Der Brand konnte schon in der nächsten Sekunde auf die Munitionskammern übergehen, fürste der Obermaat Heidkamp durch die Pulverdümpfe, die die Hebestämme der Munitionskammern bereits mit ihrer giftigen Dünne erfüllten, zu den Handrädern der Pulventafel. Er fand sie sofort.

Das elektrische Licht war nach dem Einschlag in diesem Teil des Schiffes erloschen. Aber im trüben Schein seiner Akkumulatorenlampe sah er, daß das Gieren der Wäher schon alarmiert. Die Dünne mußte seine Hände, sobald er hineintrifft, bis auf den Knochen verbrennen.

Seine Hände? Waren es noch keine Hände? Das Schicksal von elfundert Raternaden ruhte darin. Diese Hände gehörten ihm nicht mehr. Ihm gehörte nur noch der milde Schmerz, den sie verursachten, als er nun die Wäher packte und das Fleisch zu senken und zu brechen anfing. Von diesem Schmerz gerührt, drückte er die Wäher, herum und hielt fest, bis das Wasser rauschend und sprudelnd durch die geöffnente Ventile in die Kammern strömte. Dann erließ er los, und seine Kameraden, die ihm

ihm nicht mehr. Ihm gehörte nur noch der milde Schmerz, den sie verursachten, als er nun die Wäher packte und das Fleisch zu senken und zu brechen anfing. Von diesem Schmerz gerührt, drückte er die Wäher, herum und hielt fest, bis das Wasser rauschend und sprudelnd durch die geöffnente Ventile in die Kammern strömte. Dann erließ er los, und seine Kameraden, die ihm

Was so alles in der Welt passiert ...

Rindliche Bietät

Zoeben hatte man in der amerikanischen Schulkasse eine Klassenaufnahme gemacht. Der Lehrer bemühte sich, das Gesicht des Photographen durch einige empfehlenswerte Worte zu heigern: „Seht ihr lieben Kinder, wenn ihr eines Tages groß seid, dann werdet ihr mit viel Freude ein solches Bild betrachten. Da sitzt ihr selbst, dort ist die Jennie und hier ist der Tom. Die Jennie ist dann schon vielleicht Krankenpflegerin und Tom ist Piloter geworden und ...“ In diesem Augenblick meldete sich ein kleines Mädchen und rief: „Und da ist der Lehrer, und der ist jetzt tot!“

100 Jahre sind ihr genug

In Salto (Argentinien) fürzte sich kürzlich die hundertjährige Marina Samudio in selbstmörderischer Absicht in einen Fluß, nachdem sie bereits vor zwei Jahren einen ähnlichen Versuch unternommen hatte. Auch diesmal wurde die Lebensmüde von jungen Leuten gerettet. Im Krankenhaus, wohin die Frau überführt wurde, erklärte sie, das Leben freude sie nicht mehr, man möge sie endlich sterben lassen.

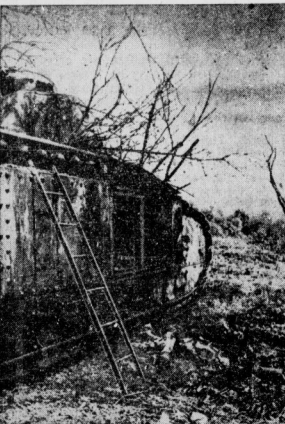
Rote Lichter im Tefsin

(vgl. Ragnan). Wenn man in diesen Tagen abends bei durch den Tefsin wandert, kann man an den Könnern der Häuser und an den Kirchen merkwürdige rote Lichter beobachten. Es handelt sich dabei nicht etwa um Notsignale, sondern um „Friedenslaternen“.

Eine uralte schweizerische Sitte verlangt, daß die roten Lampen ausgenommen werden, wenn in Europa irgendein Krieg ist. Diese Sitte hat sich nicht genau, welchen Ursprung die Sitte hat. Es scheint ein sehr alter Brauch zu sein, der Brauch hat mitzuführen. Während die roten Lampen entzündet werden, muß in allen Häusern und in allen Kapellen ein Gebet gebetet werden.

Ranglinger plaudert aus der Schul

(vgl. Vissan). Kürzlich hat man in Tugnal einen alten berühmten Zeichner erwisch, dem eine lange Gefangenschaft aufgebrannt wurde. Dies hat den Mann offenbar tief erkräftert. Er hat sich nun entschlossen, seine Erfahrungen der Politik mitzuteilen, damit diese für die Zukunft ein entsprechendes Schicksal daraus ziehen. Er behauptet, nach seinen Beobachtungen hätte die sogenannten reichen Leute überhand sein Geld in der Tasche. Es ist ein verlorener Unterfangen, einem Millionär in Taschen zu durchsuchen. So sei von Reichleuten bekannt gewesen, daß er fast nur einige Kupfermünzen in der Tasche mit herumgetragen habe. Das andere Geld hätte der Sekretär auslegen und abrechnen müssen. Am schwierigsten sei ein Taschendiebstahl bei Gaufrücken, die ihr Geld bei der Post in einem Briefbeutel direkt auf der Hand tragen. Reichthümer seien dagegen mit dem Geld Menschen, die es zu rasch verbrennen und ganz offensichtlich in irgendeiner Artweise stecken, in der man es ohne Weiteres zu finden und zu entfernen vermag.



So schießen Pak und Artillerie
An der Leiter erkennt man die Höhe des feindlichen Panzers, der im deutschen Feuer liegen blieb

Paul Sommer
Möbel
Große Ulrichstraße 51
(Eingang Schulstraße)

Trachten-Janker
für Herren und Knaben
Immer zu Himmer
Halle, Große Ulrichstr. 36

Gut beraten, gut bedient

Klappenbach
Alles zur Frauen-Hygiene
O. U. Lichtrich 36 Leipzig-er Straße 61

Damen-Moden
Bruno Freytag
ständig Eingang von Neuhellen
Halle (5.) Leipziger Str. 100

