

# Wochen-Zeitung

Allgemeine Zeitung für Mitteldeutschland - Hallesche Neueste Nachrichten - Hallesche Zeitung, Landeszeitung für Sachsen

Beschiffung. Verlag und Druckerei Halle/S., Große Brauhau-  
straße 16/17. Sammel-Heft Nr. 274 31. Druck-Anstalt: Saalezeitung.  
Die Halle höherer Gewalt (Vertriebsbehörde) behält kein Anrecht  
auf Lieferung der Zeitung oder Rückvergütung des Bezugsgebets.

Halle (Saale)

Monat. Bezugspreis 1,35 RM. (einschl. 0,15 Beförderung) und 0,25  
Zustellgebühr; durch die Post 2,30 RM. (einschl. 1,51 Pfl. Verlags-  
gebühr) zuzüglich 0,36 Beförderung. Anzeigenpreis n. Pl. Die Zeitung  
kann nur bis zum 25. laufenden Monats schriftlich abbestellt werden.

74. Jahrgang / Nr. 159

Mittwoch, den 10. Juli 1940

Einzelpreis 10 Pfg.

## Eine sechsstündige Geeschlacht

### Zusammenstoß italienischer und englischer Kriegsschiffe an der Südspitze Kalabriens Italienische Bomber beschädigen ein Schlachtschiff / Ein britischer Kreuzer versenkt

Rom, 10. Juli. Einem Funkpruch des Kriegsberichterstatters der Agenzia Stefani bei der italienischen Marine zufolge, sind Dienstag italienische Seestreitkräfte mit englischen Seestreitkräften zusammengestoßen, die italienische Einheiten, die einzige Dampfer nach einem Hafen der Cyrenaika geleitet hatten, auf der Rückfahrt angreifen wollten. Die italienischen und englischen Einheiten trafen um 14.30 Uhr südlich Cap Sparivento (der äußersten Südspitze Kalabriens) auf dem 38. Breitengrad und 18. Längengrad aufeinander. An der sechseinhalbstündigen Schlacht nahmen auch zahlreiche italienische Bomberformationen teil, die in aufeinanderfolgenden Wellen die feindlichen Kriegsschiffe angriffen. Beim Einbruch der Dunkelheit zogen sich die englischen Einheiten nach Süden zurück, verfolgt von den italienischen Seestreitkräften.

Einem Funkpruch des Kriegsberichterstatters der Agenzia Stefani bei der italienischen Marine zufolge, sichtete ein italienisches Aufklärungsflugzeug am Montag in der Nähe der Insel Kreta ein englisches Geschwader, das aus einem Linienschiff, zwei schweren Kreuzern, zwei leichten Kreuzern, weiteren Einheiten und einem Flugzeugträger bestand. Auf seinen funktentelegraphischen Alarm hin stiegen sofort italienische Bomberformationen auf, die nach 800 Kilometer Flug über dem Meer den Feind erreichten und ungeachtet des lebhaften Feuers seiner Flak und trotz des Zuganges, sich hinter künstlichen Nebel zu verbergen, mit schweren Bomben belegten. Ein Schlachtschiff und ein Flugzeugträger wurden beschädigt, ein Kreuzer versenkt. Alle italienischen Bomber kehrten unbeschädigt zu ihrem Stützpunkt zurück.

## Bom Blockierer zum Blockierten

### Ein spanisches Blatt: „Die englischen Einschränkungen übertreffen bei weitem die deutschen“

Madrid, 10. Juli. Die Zeitung „Madrid“ bezieht sich mit dem immer häufiger werdenden Vorkommnis, dass in England und Schottland, das großbritische erklärt habe, Deutschland anzuhalten zu wollen, sei längst vom Blockierer zum Blockierten geworden. Seine Einschränkungen übertrifft bei weitem die in Deutschland. Die englischen Kreuzer, sagt das spanische Blatt ironisch, könnten zwar wechselläufige Franzosen versenken, aber sie tun nicht in der Lage, die Verletzung des Seerechts zu überfallen. Für die Welt und für die Engländer selbst ist es sehr gut, wenn sie etwas länger leben müssen; das kann nur wohltuenden Einfluss auf die moralische Seelung der Engländer haben. „Bismarck“ behauptet aus London, dass die Unhöflichkeit hinsichtlich des Zusammenstoßes von Schiffen gar nicht so schlimm sei, wie man sie in Deutschland dargestellt hätte. Die englischen Kreuzer, sagt das spanische Blatt ironisch, könnten zwar wechselläufige Franzosen versenken, aber sie tun nicht in der Lage, die Verletzung des Seerechts zu überfallen. Für die Welt und für die Engländer selbst ist es sehr gut, wenn sie etwas länger leben müssen; das kann nur wohltuenden Einfluss auf die moralische Seelung der Engländer haben.

nehmen und damit die reguläre Armee entlasten werden.  
Viele Londoner erlitten Sonnabendmorgens eine höchst unangenehme Ueberfallung. Sie sahen gemühtlich im Kino, als plötzlich die Filmvorführung unterbrochen wurde. Auf dem Podium erschienen ein Heerführer und ein einziger Soldat und hielt eine kurze Ansprache, in der er erklärte, er brauchte sofort 150 Mann zum Ausweichen von Schützengräben und bitte um sofortige Meldung von Freiwilligen. Er hoffe, nicht zu Unangenehmlichkeiten greifen zu müssen, da er ja sehe, daß genügend junge Männer im Theater anwesend seien. Die gleiche Szene spielte sich zur selben Zeit in allen größeren und kleineren Londoner Kinos, Cabarets und Tea-Rooms ab.

## Das Schuldzeugnis des Herrn Bonnet

### Frankreich hatte im Fall Polen der Vermittlung des Duce zugegenimmt

Von unserem Korrespondenten

Berlin, 10. Juli. Französische Politiker sind jetzt eifrig damit beschäftigt, nach den Hezeln zu suchen, die angeblich nicht sie, sondern ihr Kollegen in der Vergangenheit gemacht und die den totalen Zusammenbruch Frankreichs herbeigeführt haben. Dennoch bleibt alles vergeblich, weil es zu spät geschieht. Der ehemalige französische Außenminister George Bonnet erklärte am 7. Juli während einer Verlesung der Abgeordneten in Paris über die diplomatischen Schritte, die der Kriegserklärung vorausgingen, daß er am 1. September 1939 im Namen der französischen Regierung dem italienischen Konferenzvorsitzlichen zu Beginn des deutsch-polnischen Konfliktes zugegenimmt hätte. Am 2. September, während Polen mit Deutschland bereits im Krieg war, habe er seine Bemühungen zur Wiederherstellung des Friedens fortgesetzt. Er habe eingewilligt, daß in den folgenden Wochen eine Konferenz stattfinden. Diese Konferenz hätten die polnische und die britische Regierung unmöglich gemacht, indem sie die vorherige Annahme des von Deutschland bereits besetzten Gebietes verlangten.

Somit Herr Bonnet, der sich vielleicht der Tatsache nicht bewußt ist, daß er sich selbst mit dieser Aussage ein wahres Schuld- und Armutzeugnis ausgestellt hat. Denn ein Außenminister, der wider besseres Wissen sein Land von fremden Kräften in die Katastrophe stürzen läßt, verdient diesen Namen und dieses Amt nicht. Bei Männern, die eine Verantwortung tragen, sind Dummheit und Schwäche ein Verbrechen. Bonnet bestritt aber auf das genaueste die Darstellung, die den französischen Politikern vor ihm schon seit Jahren gemacht worden ist. Er behauptet einmündig die Kriegsschuld der autokratischen Weimarer, die englische Angebot und dem italienischen Vermittlungsangebot und damit die Wichtigkeit der amtlichen deutschen Weisungen. Das genügt.

## Ein neues Frankreich?

### Von unserer Berliner Schiffsleitung

Am dem Tage, an dem in London der Wunsch der französischen Weimarer an Ausdruck von englischen Weimarer verfestigt wurde, hat in Paris das französische Parlament dem Marschall Petain Generalvollmacht für die Schaffung einer neuen Staatsverfassung gegeben. Der so veränderlich ausgearbeitete Bau in London ist zu einem toten Damm geworden. Vor die Feuertaube der Räume, die als Mittelpunkt der französisch-englischen Freundschaft angesehen wurden, in denen hauptsächlich Hände und Fingerringe geschlossen wurden, sind dicke Gewitterwolken gezogen. An Paris aber ist, wie die französische Presse meint, das Tor zu einer neuen Zukunft aufgeschlossen worden.

Man kann mit guten Gründen beweisen, ob diese Auffassung nicht haltbar ist. Es ist kein wirklich erneuertes Frankreich, das sich in Paris gezeigt hat, kein Volk, das eine grundlegend neue soziale und politische Haltung gefunden hätte. Es ist allen Anzeichen nach insbesondere noch kein Frankreich, das den Weimarer seiner fälschlichen Politik in der Vergangenheit erloht hat und entschlossen hieraus die Folgerungen zu ziehen gewillt wäre. Man ist in Frankreich lediglich der falschen Meinung, daß aus einer kurzfristigen Reaktion auf einen gewaltigen militärischen Zusammenbruch dieselben tiefen inneren Zustände hervorzuheben könnten, wie sie in Wirklichkeit nur aus einer großen politischen und erneuernden Revolution, gleich der nationalsozialistischen und der faschistischen, geboren werden können.

Wem, man hat in den letzten Tagen Stimmen französischer Blätter vernehmen können, in denen die Staatsbildungen des Nationalsozialismus und des Faschismus als notwendig und als notwendig bezeichnet wurden. Sie kamen zu der Schlussfolgerung, daß diese Verdränger auch von Frankreich nachgedacht werden müßten. Aber die das schrieben, gehörten zu denselben Kreisen, die noch bis vor kurzem Nationalsozialismus und Faschismus als Gangstermethoden und Unternehmungen bezeichnet haben. Und außerdem rühmt ein Franzose wie Fernand Laurent im „Jour“ noch in diesen Tagen die englischen Französischen Waffenbrüderlichkeit, und die französische Katastrophe ist für ihn nichts anderes als eine „grammatische Ungerechtheit“. Es ist offenbar noch ein weiterer Weg, bis die Franzosen von der Art Fernand Laurents — die vermutlich gar nicht so wenig zahlreich sind — die Dinge so sehen, wie sie wirklich sind und waren.

In Paris hat ihnen allerdings der frühere Außenminister Bonnet eine beifolgende

## Die „Schlacht in Britannien“

Angesichts der ungewissen Angst und Verzweiflung, die der drohende deutsche Angriff auf das Inselreich bei der englischen Regierung auslösen mußte, hat sich die englische Regierung gezwungen gesehen, sich vor der Weltöffentlichkeit hart zu machen und bekanntzugeben, daß sich die Kriegsmittelunterstützung seit Monaten sehr intensiv mit den Vorbereitungen für die „Schlacht in Britannien“ beschäftigt hat. Seit Wochen verurteilt Radio London großsprecherisch, während jeden Tag Tausende neuer Soldaten in die Arme eingereiht. Dabei verzögert sich Duff Cooper zu der Behauptung, daß die aus Briten abtransportierten englischen Divisionen reorganisiert, neu eingeebnet und auf vollen Bestand gebracht worden seien. Man hoffe, daß die zur „freiwilligen“ Heimatverpflichtung einberufenen Zivilisten eine Reihe von Aufgaben über-

## Fortsetzung der Frontlinie

### Graf Ciano an der Kanalfüste

Berlin, 10. Juli. Der König-Italienische Außenminister Graf Ciano ist mit den Herren seiner Umgebung keine Rede über das Operationsgebiet im Westen fort. Auf einem Reichslufthafen beschäftigte Graf Ciano, der selbst einer der ersten Flieger Italiens ist und sich als Fliegenführer bei der Eroberung Afrikas hervorragend auszeichnete, deutsche Kampfpläne. Er ließ sich deren Einzelheiten durch Generalleutnant Loewer eingehend erklären. Der italienische Außenminister interessierte sich besonders

für die Verichte seiner deutschen Fliegerkameraden, die eben von den letzten erfolgreichen Flügen gegen England zurückkamen. Graf Ciano beschäftigte ferner die trübsten Gedanken über die Möglichkeiten der verdrängten feindlichen Heere aus der Handreichung und die eindrucksvollen Sorten des feindlichen Zusammenbruchs an Strände der Kanalfüste und in den Kanalhäfen. In den Städten der Kanalfüste und in verdrängten Dörfern beobachtend, wo die Fronttruppen und die Britenverdränger den hohen italienischen Soldat rufen konnten, wurden Graf Ciano herliche Augenblicke der Freundschaft bereitet.

## Das Geld für Churchills Krieg bewilligt

### Genf, 10. Juli. Englands Schatzkanzler Sir Kingsley Wood legte heute dem Unterhaus die Vorlage einer neuen Kredit von einer Milliarde Pfund Sterling für Kriegsausgaben vor. In seiner Ansprache erklärte Wood, die Kriegsausgaben während der letzten vier Wochen hätten 7,5 Millionen Pfund täglich betragen. 7,5 Millionen seien für die Armee, die Flotte und die Luftwaffe ausgegeben worden, der Rest für Schiffbau, Versorgung usw. Wood fügte hinzu, daß die Ausgaben für alle nationalen Zweck täglich neun Millionen Pfund Sterling betragen. Der angeforderte Kredit von einer Milliarde Pfund Sterling wurde bewilligt.

## Ungarischer Besuch in Berlin

Berlin, 9. Juli. Der königlich-ungarische Ministerpräsident Graf Teleki und der königlich-ungarische Minister des Inneren Graf Csaty begaben sich Dienstag nachmittag zu einem kurzen Besuch der Reichsregierung nach Deutschland.

# Schwere englische Sorgen im Nahen Osten

## Araberkauf im Gebiet von Hadramaut / Geheiltere Bemühungen am den Irak / Palästina weiter unruhig / Ägypten weigert sich ganz entschieden, sich in italienische Aktionen hineinmischenderen zu lassen

Von unserem hiesigen Vertreter Katter.

lame Aktion erteilt. Aus seiner Rede ergab sich, daß Frankreich sich in den Krieg hineinzulassen lieh, obwohl es sich nach einem Friedensabkommen abgeben anließ. Es hat Deutschland den Krieg erklärt, obwohl es selbst der Meinung war, daß dieser zu vermeiden sei. Um so schwerer wiegt Frankreichs Schuld. Und auch Herrn Bonnet muß man daran erinnern, daß er bis zu dem letzten Augenblicke zauderte, sich nicht freizubewegen, als Deutschland seinen Freiwort mit dem Reichsoberkommissar und die diesen Freiwort umschließenden Dokumente veröffentlichte. Auch am 6. Oktober 1939 hätten Bonnet und die französische Regierung noch einmal Gelegenheit gehabt, ihre Schuld wieder aufzumachen und die Friedenshand des Völkern zu erstellen. Sie haben das nicht getan. Sie haben einen durch nichts gerechtfertigten Angriffskrieg gegen Deutschland begonnen und sind offenen Missetaten in die Katastrophe gelaufen.

Aus einer solchen Katastrophe kommt man nicht plötzlich dadurch wieder heraus, daß man die erfolglosen Regierungsverfahren des Geheeres, die man so launisch fanatisch bekämpft hat, nun selbst einführen möchte. Zumal es die alten Pläne sind, die in Vision aufstehen. Die Träger dieser Pläne waren es, die ein Nebenankommen Deutschlands in Europa nicht nur 1918, sondern noch bis vor wenigen Wochen weit von sich gemieiden haben. Sie bringen keine Legitimation mit für eine Beteiligung an der europäischen Dauerrechnung, die am Maßstab dieses Krieges stehen wird. Aber mit ihnen hat auch Frankreich die Verantwortung übernommen. Es ist darum keine Schuld, daß es in dem neuen Europa nur noch einen weltlich anderen Platz einnehmen kann, als es ihm bisher einnahm, und auch einen weltlich anderen, als jenen, von dem man auch auf der Tagung von Vichy wohl noch träumte.

### Graf Ciano in München

Berzliche Vertretung auf dem Bahnhofs.  
München, 10. Juli. Heute vormittag um 9 Uhr traf auf der Bahnlinie der italienische Ministerpräsident Graf Ciano in der Hauptstadt der Bewegung ein. Zum Empfang hatten sich auf dem mit einem Band von Vorberedungen und Nahen geschmückten Bahnhofs die Münchener Staatsbehörden, veranlaßt durch Reichsminister des Auswärtigen von Ribbentrop, Reichsleiter der Reichsleiter General Müller von Epp, Ministerpräsident Ludwig Siegel, Staatsminister und Reichsleiter Adolf Wagner, Oberbürgermeister Reichsleiter Piehler und zahlreiche Vertreter von Heiligher Seite. In den Abteilungen und in der Bahnhofshalle, auf dem Bahnhofsplatz und in den Abteilungen des Münchener Volkspolizei und bereiteten dem hohen Gast ein feierliches Willkommen. Der dem Bahnhofsleiter seit der hohen Zeit die Front der Ehrenkompanie ab.

### 110:20

Die englischen Fliegengeschäfte

Berlin, 9. Juli. Seit dem 25. Juni, morgens 1.35 Uhr, herrscht zwischen Deutschland und Frankreich Waffenruhe. Seit diesem Tage hat also nur noch die britische Luftmacht geflogen, und es ist einmal ganz lehrreich, die Verhältnisse zu vergleichen, die sich seit dem deutsch-französischen Waffenstillstand ergeben haben. Nach den deutschen Wehrmachtberichten vom 25. Juni sind 8. Juli einschließlich fast 110 Flugzeuge verloren, gegenüber denen 20 deutsche Flugzeuge als vernichtet gemeldet worden sind.

### Churchill interniert einen Admiral

Stocholm, 9. Juli. Im Rahmen der von der britischen Diktatur in England eingeleiteten Terrorpolitik sind herabziehende von England, die die Marineminister Churchill nicht bedingungslos mitnahmen wollten, verhaftet worden. Dieser meldet nun aus London, daß auch Admiral Sir Dore Dore mit ihm und seine Gattin, Lady Dore, auf Grund der Maßnahmen für die nationale Verteidigung interniert worden sind.

### Kaiser von Annam ermordet

Hanoi, 9. Juli. Wie der Rundfunkbericht nach Annam mitteilt, ist der Kaiser von Annam Bao Dai am 8. Juli ermordet worden. Bao Dai wurde 1913 geboren und folgte 1925 seinem Vater Khai Dinh in der Regierung des in Französisch-Indochina gelegenen Kaiserreichs Annam.

### Die Hecker ziehen nach Hanoi

Hanoi, 9. Juli. In den letzten Tagen trafen in Hanoi zahlreiche Engländer aus Annam ein, die ihre dortige Tätigkeit ausüben müssen. Hanoi wird nun Luftangriff und Vertriebung dieser auf dem Wasser arbeitenden gewordenen englischen Agenten deren Rückreise nach England unmöglich ist.

Am 9. Juli wurde der 1912 in Braunschweig geborene Reichsleiter Hingrich der Ende Februar 1940 in Johannesburg (Südafrika) ein Geschäft in Brand gesetzt hatte, das mit Vieh, Erdbeeren und Bahnrufen völlig niederbrannte.

(Acht) Athen, 10. Juli. Von Sizilien sind (Acht) erreicht, heute ein einseitig 300000 in Großbritannien. Es erreicht sich aber keineswegs nur eine auf das ägyptisch-palästinensische Gebiet, sondern reicht hinüber zum Persischen Golf und bis hinunter an den Golf von Persien, in der Nähe also, die ist jeder als die wichtigste oder auch als die empfindlichsten Punkte des britischen Weltverkehrs gelten. Man braucht sich nur einige Gedanken der letzten Zeit vor Augen zu halten, um die Schwierigkeiten zu erkennen, die sich für England immer häufiger herausbilden. So wurde beispielsweise festgestellt, daß in dem libanesischen Gebiet von Saida 600000 ein Araberkauf ande-  
brochen ist, in dessen Verlauf in verschiedenen kleineren Kriegen die dort lebenden englischen Garnisonen von den Arabern niedergemetzt wurden.

Wenn man nun noch berücksichtigt, daß die fortgesetzten italienischen Luftangriffe auf Athen und Fort Suda in der Araber dieser Gebiete immer wieder vor Augen kommen, dann ist das ein ernstliches England, das das gleiche nicht verhindern kann, so wird es verständlich, daß man in den maßgebenden britischen Kreisen die Entschlossen-

in diesem Teile des Imperiums nicht ohne Sorge betrachtet. Aber auch in dem Gebiet, das die Kanariden, oder heute im Zeichen des Imperiums richtiger gesagt die Kanariden nach Indien barkeit, in 3 und in Palästina zu entwickeln sich die Dinge festzusetzen, so wie sich die englischen Nachhörer erhofft hatten.

Was es noch bei Ausbruch des Krieges im vorinen Ders der englischen Diplomaten gelingen, die Beziehung des Graf zu anderen die diplomatischen Beziehungen zu Deutschland abzubrechen, so sind jetzt ähnliche Versuche, die unternommen wurden, um den Abbruch der diplomatischen Beziehungen zwischen England und Italien zu erzwingen. Gerade an dieser Zeit kam man deutlich erkennen, wie sehr das Ansehen Englands im Nahen Osten wankt. Es erriet sich in Palästina ein Mann von einer Berühmtheit und Verbindung nicht im entferntesten die Rede sein. (Soweit man hört und liest seit einigen Monaten) von Italien, das in Palästina in Palästina. Dies belegt aber festsetzen, daß es deshalb in diesem Gebiet gegenüber früher ruhiger geworden ist. Tatsache ist vielmehr, daß die Araber in Palästina nach

wie vor außerordentlich stark vollständig sind und genau so eifrig und entschlossen die jüdischen gegen ein Überhandnehmen der jüdischen Einwanderer und gegen den von England ausübenden Druck kämpfen.

Gerade in jüngster Zeit konnte man an dem Innengebiet der englischen Diplomaten Einzelheiten über den nationalen Freiheitskampf der Araber in Palästina hören und vor allem darüber, daß unter der arabischen Bevölkerung dieses Gebietes immer mehr eine Überzeugung Platz greift, daß der Krieg in England mit einer Katastrophe enden wird und daß es daher für die arabische Welt wenig wichtig ist, schon jetzt die nächsten Maßnahmen zu ergreifen, um den Arabern in Palästina zu ermöglichen, die zu erwartende vollständige Freiheit im Interesse des arabischen Volkes zu haben. Die meisten Araber sind aber nicht so leicht zu überzeugen. Sie haben eine gewisse Skepsis in Bezug auf die Versprechungen der englischen Regierung in Bezug auf die Freiheit im Nahen Osten. Sie sind sich nicht sicher, ob die englische Regierung in Bezug auf die Freiheit im Nahen Osten wirklich ernsthaft ist. Sie sind sich nicht sicher, ob die englische Regierung in Bezug auf die Freiheit im Nahen Osten wirklich ernsthaft ist. Sie sind sich nicht sicher, ob die englische Regierung in Bezug auf die Freiheit im Nahen Osten wirklich ernsthaft ist.

## Wieder unsere U-Boote!

Der DNB-Bericht von gestern / Die Luftwaffe flog gegen England

Das Oberkommando der Wehrmacht hat gestern bekannt: Die deutsche U-Boot-Waffe hat dem Feind wiederum schwere Verluste beibringen können. Der Bericht über den Erfolg der U-Boot-Waffe vom 28. Juni betraugte einen Erfolg eines U-Bootes mit einer Versenkungszahl von 38.000 Tonne. Das ist, wie der Bericht weiter mitteilt, ein U-Boot, der am 28. Juni 1941, auf 4031 U-Boot, erhielt. Schnellboote versenken bei einem ersten Vorstoß gegen die englische Seidat ein britisches U-Boot.

wurden 6 im Luftkampf abgeschossen, 5 am Boden zerstört. 5 deutsche Flugzeuge werden vernichtet.

### Italiens Heeresbericht

Der heilige italienische Wehrmachtbericht hat folgende Wortlaut: Die Italiener an den letzten Tagen an der Grenze von Griechenland, die italienischen Panzerwagen befand sich mindestens auf 50. In Sizilien bombardierte unsere Luftwaffe feindliche Stellungen im Gebiet von Motta (Sizilien) und der Insel Pantelleria. Im Gebiet von Pantelleria wurden einige englische Soldaten zu Gefangenen gemacht. Nachdem ein Luftbombardement vorhergegangen war, gingen unsere Truppen am 1. Juli in Richtung Pantelleria vor. Die feindlichen Stellungen wurden zerstört. Die Verluste betragen sich auf zwei Tote und einen Verwundeten, materieller Schaden wurde nicht angedeutet.

### 12 britische Maschinengewehre / 12 britische Maschinengewehre abgedroschen

Berlin, 9. Juli. Heute vormittag wurden 12 britische Bombenflugzeuge den Russen in Stavanger, Zola ausgereicht. Alle Maschinengewehre wurden abgedroschen, und zwar auf vier Maschinen und eins durch französische Verluste an deutschen Flugzeugen sind nicht eingetreten.

## Nun Ueberfall auf „Rischelieu“

Ein neuer Piratenreich der britischen Flotte / Französische Vergeltungsaktion

Wie aus Stockholm gemeldet wird, hat sich die britische Flotte mit einem U-Boot-Schiff nach dem Muster von U-Boot weiter mit U-Boot beehrt. Im englischen Unterhaus gab Marineminister Alexander einen Ueberfall auf das größte, erst kürzlich vom Stapel gelassene Schlachtschiff Rischelieu — den im westafrikanischen Hafen von Dakar ankommenden „Rischelieu“ — bekannt.

Wie aus Spanien verlautet, haben unbekannt Flugzeuge ein neues Mal Gibraltar und die in den Hafen von Gibraltar angedockten englischen Flotteneinheiten bombardiert. Man weiß zu der Annahme, daß französische Flugzeuge eine Vergeltungsaktion auf Dakar durchführten.

### In London die Pässe verlangt

Berlin, 9. Juli. Der französische Botschaftsträger in London hat seine Pässe verlangt, nachdem er dem Londoner Botschaftsträger die französischen Botschaftsträger die diplomatischen Beziehungen mit England abzubrechen, begehrt hat.

### Italiens erste Verluste

Rom, 9. Juli. Das Hauptquartier der italienischen Wehrmacht veröffentlichte die ersten italienischen Verluste für die westafrikanischen Fronten und aus Italienisch-Afrika. Die Liste umfaßt 618 Gefallene, 2982 Verwundete und 315 Vermisste.

### Lebensmittelkarten in Frankreich

Berlin, 10. Juli. Was es mit dem Vize-Minister für Landwirtschaft und Ernährung, Gignoux, hat der Presse seine Absichten mitgeteilt, in a nächsten Lebensmittelkarten in Frankreich zu führen. Gignoux hat eingeführte Produkte werden die Beschränkungen noch strenger werden.

### Wie die „Strasbourg“ entkam

Berlin, 9. Juli. Ueber den Verlauf der Seekriegs zwischen dem französischen und dem englischen Geschwader bei Oran nach dem folgenden Einzelheiten aus Algerien gemeldet:

Die „Strasbourg“, das modernste Kreuzer der französischen Flotte, wurde von den Engländern erbeutet. Die „Strasbourg“ hat sich aber für das Schiff herum bewegt, weil es möglich das offene Meer zu erreichen. In aller Schleunigkeit fuhr die „Strasbourg“ in die Ausfahrt der Seebe und zwar inmitten der Mine, die die englischen Flugzeuge gelegt hatten, und erreichte das offene Meer.

Im offenen Meer war dann die „Strasbourg“ außerhalb des Bereiches der englischen Schiffe. Aber diesen Durchbruch waren die anderen französischen Schiffe nicht gelangt. Sie hatten sich gegen die früheren Verluste zurückgezogen, da sie bereits größeren feindlichen Kräfte gegenüberstanden. In diesem Moment bemerkte die „Strasbourg“, wie zwei weitere englische Kreuzer im Begriff waren, ohne das richtige Risiko zu laufen, die letzten französischen Schiffe und die U-Boote, die im Hinterland des Hafens von Oran versammelt waren, zu zerstören. Der Kommandant der „Strasbourg“ kam dann auf den englischen Kreuzer den Weg ab und eröffnete das Feuer auf sie. Die „Strasbourg“ zogen sich zurück. Nun konnten die letzten französischen Einheiten ebenfalls die See verlassen und sich unter dem Schutz der „Strasbourg“ begeben, die immer noch feuernd Stellung gewahrt.

Was das Spiel für so rasch ab, die Engländer auf die Verfolgung verzichteten, die sie nicht anders zu hoffen mochten, als englische Flugzeuge anzuheben und die letzten Resten einzusammeln. Aber die Bombenabwürfer richteten sowohl auf der „Strasbourg“ wie auf den anderen französischen Schiffen keine weiteren Schäden an. Das französische Geschwader konnte unter Führung der „Strasbourg“ den ihm angelegenen französischen Hafen Toulon ungeschädigt erreichen.

### Stockholmer Restaurant wird Kirche

Stockholm, 9. Juli. In diesem Herbst wird eines der bekanntesten Stockholmer Restaurants, das Restaurant „Rischelieu“, veräußert werden. Es wird nicht einfach geschlossen, es tritt nur in weniger profaner Form wieder in Erscheinung. Die neue Kirchegebäude Dehermann hat nämlich die Gebäude gekauft und will es zu einer der Kirchen ausbauen, die Stockholm besitzt.











