

# Illustrierte Saale-Zeitung

(Halle'sche Neueste Nachrichten)

## Allgemeine Zeitung für Mitteldeutschland

26. Februar

Jeder Besitzer der „Illustrierten Saale-Zeitung“ und seine Ehefrau haben Anspruch auf die Unfallfürsorge des Verlags, und zwar in Höhe von **500 Mk. für den Todesfall und 1000 Mk. bei Ganz-Invaldität** als Unfallfolge. Für die Auszahlung dieser Beträge sind die Bedingungen maßgebend, die vom Verlag der „Illustrierten Saale-Zeitung“ in Halle, Große Brauhausstraße 10/17, kostenlos bezogen werden können. Jeder Unfall ist sofort, spätestens innerhalb 48 Stunden nach dem Ereignis, dem Verlag direkt durch eingeschriebenen Brief zu melden. Bezugsquittungen müssen der Meldung beigelegt werden.

1928



### Soffanzzeit

Aschermittwoch! Der tolle Spuk der Fastnacht versank wie Hundreys Zaubergarten.  
Eine alte Frau bietet auf dem Münchner Markte Froschschenkel als beliebte Fastenpeise feil.



# Die Winterolyade



**Lebige Gruppe optimistischer Teilnehmerinnen am Eislaufplatz bei Winter-Olympiade in St. Moritz vor den Trainern der Eisarena.**



**Der Sieger im 50 Kilometer Rennen**

**Westfälische Leistung.** Unter feuchtem Himmel verpflanzten sich die Teilnehmer in St. Moritz zum 50 km-Laufanstrengung, nachdem die Sonne wieder, wenn es gelang an 10. Stück im Winter mit der ausgeprägten Zeit von 5,30 bis zu stehen.



**Die Olympiade unter Wasser.** Ein an kalten Tagen die Wägen beiderseits von Wasser in St. Moritz in der Höhe eingeleitet, die sich in dieser Zeit nicht abließ. In der zweiten Hälfte der Olympiade auf die Schwimmhalle der Olympiade aus, die durch das harte Eiswasser neben in Gruppe gefährt waren.

**Die Sieger der Eislaufkämpfe.** Die berühmten Renner beim Eislaufen.

**Kreuzworträtsel**

W o n l i n e n s t:

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18

W o n o b e n s t:

1. männl. Reichsstaatspolizist in Nürnberg, 6. Stadt in Ostpreußen, 9. Fürst, 12. Nibelungenlied, 16. mitternachts.

**Worterkästel.** Arbeit, Formhauer, Dienstmann, Zahnarzt, Judas, Anwalt, Christkind, Frobil, Dahlie, Rachegeißel, ...

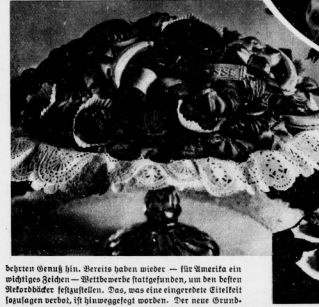
# Kehe zurück zur Gesundheit

Es ist eine allbekannte Tatsache, daß jede Überanstrengung aus einem Rückgang zur Folge hat. Einmal solchen erlebt gerade jetzt gegenwärtig die „Königin Winter“, die von Amerika bis zur Ostküste übertrieben worden ist. Sie hat einem neuen Überflutungsdruck ausgesetzt — schließlich eine Reaktion, — man legt wieder Wert auf wertvolle, wertvolle Dinge. ...



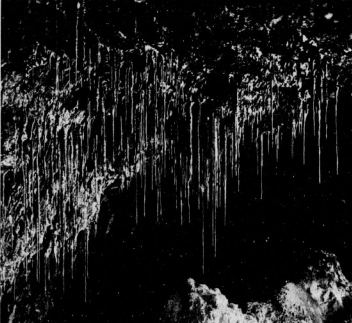
... gut und nicht nur so fahrig, wie es heute herrschele Überanstrengung erweist, wird auch in Deutschland bei uns bald großen Wert auf frische, gesunde, ...

... auch zurückkehren, sondern auch die Gesundheit des Publikums ist nicht mehr so ausschließlich eine Sache. Aber auf einem ganz anderen Gebiet, von dem unsere Bilder berichten, hat sich wieder die Aufmerksamkeit der Bevölkerung Amerikas, die sich bei Schenken auf die Tafel und jede nur denkbare Einlegung aufgelegt, hat wieder den Ruf und die Achtung zu einem neuen Höhepunkt gehoben. ...



... kehren zurück hin. ... für Amerika ein wichtiger Schritt — Wertvolle Erfahrungen, um den besten ...

**3m Deal:** Lebige Kaffeeplauderei bei Schokolade und Rufen bei der ...



**Wald in eine Quellengrotte.** In welcher die berühmte Böhmer-Wald-Quellengrotte entspringt.

## Eine farbige Wanderhöhle

Es gibt auf der Erde eine ganz Reihe von bekannten unterirdischen Höhlen und Grottenhöhlen. ...

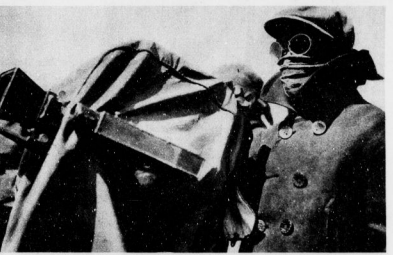


**Eine Symphonie in Farben.** Die „Grotteburg“ genannte Partie der Böhmer Diabasil-Höhle.

**Die Heimat der Saalfelder Becken.** Das neubauete Brunnenhaus.

## Auflösungen der vorigen Rätsel.

**Rätsel:** 1. Dänemark, 2. Mexiko, 3. Salome, 4. Vindobona, 5. Harde, 6. Galun, 7. Hanne, 8. Inger, 9. Inger, 10. Gama, 11. Gama, 12. Gama, 13. Gama, 14. Gama, 15. Gama, 16. Gama, 17. Gama, 18. Gama.



**Dr. Gerhard von Heuser.** dessen neues deutsches ...

**Filmabend in der Wähe.** Der Regisseur Victor ...



**Wenn man eine historische Persönlichkeit ist.** ...

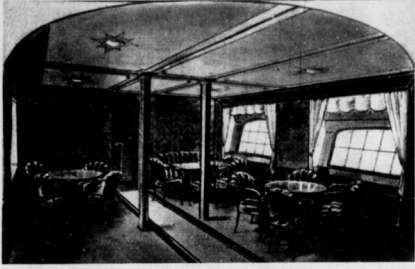


**Grand des Hotels „Europa“ in Salzburg.** ...





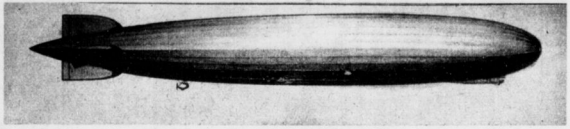
# VON FIXEN UNGETUMEN



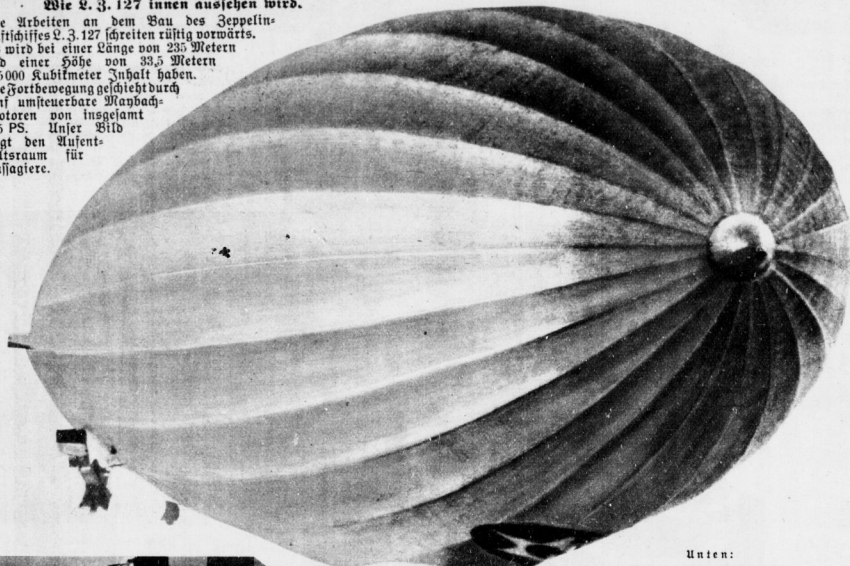
Wie L. 3. 127 innen aussehen wird.

Die Arbeiten an dem Bau des Zeppelin-Luftschiffes L. 3. 127 schreiten rüstig vorwärts. Es wird bei einer Länge von 235 Metern und einer Höhe von 33,5 Metern 105.000 Kubikmeter Inhalt haben. Die Fortbewegung geschieht durch fünf umsteuerbare Maybach-Motoren von insgesamt 265 PS. Unser Bild zeigt den Aufenthaltsraum für Passagiere.

In diesen Tagen ging die Meldung durch die Zeitungen, daß die westfälische Luftverkehrs-Gesellschaft auf dem Flugplatz in Dortmund eine Flugmaschine in Betrieb gestellt hat, die die Bezeichnung „Luftdrohne Nr. 1“ führt und die jedermann zu jeder Zeit nach Kilometerzählung miessen kann. Zugleich erfahren wir von dem Bau eines Riesenzeppelins in England, der 100 Fahrplätze faßt, 50 Schlafkabinen enthält, eine Deckpromenade und einen Speisesaal für 80 Gäste besitzt. Er soll dem Postverkehr übers Meer dienen. Das sind zwei Nachrichten, die die Welt, in dem gegenwärtigen Stand unserer Luftschiffahrt beleuchten. Das



Zeigze des L. 3. 127.

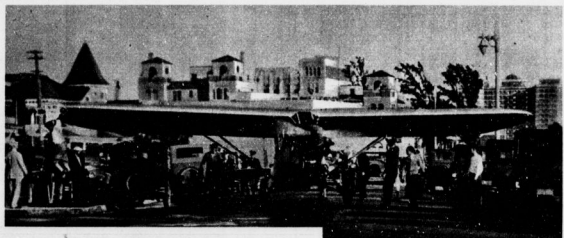


Riesenzepplin und die Luftdrohne. Beide ein Ausdruck der freien aufwärtsführenden Entwicklungstunde, die unser neuzeitliches Flugwesen genommen hat. Damit ist aber auch schon gesagt, daß ein Grad der technischen Vollkommenheit erreicht ist, der das Unmöglichkeitsscheitende Wirklichkeit werden läßt. Wie kamte die Welt, als unser Graf Zeppelin seine ersten Versuche unternahm! Heute staunt niemand mehr darüber, wenn eine Großmacht für Frieden oder Krieg eines dieser Riesenzepplins baut. Nur die Gewandtheit dieser Ungetüme der Lüfte ist bewundernswert. Daß das Flugzeug leicht beweglich ist, erscheint uns selbstverständlich. Haben wir doch selbst immer wieder die waghalsigen Akrobatentumflüchte von Kunstfliegern gesehen oder wenigstens davon gehört. Aber wem einen gewaltigen Kumpel hat ein Luftschiff gegen ein Flugzeug. Das neue englische Luftschiff wird 23, fast so lang wie der Weltfriedensdampfer „Mauretania“ und breiter als die Westminster-Abtei in London sein. Es wird 216 Meter lang und 40 Meter breit sein. Für die Außenhülle werden rund 21.000 Quadratmeter Stoff als Bekleidung des festen Gestells gebraucht. Es wird eine Stundengeschwindigkeit von ungefähr 133 1/2 Kilometer entwickeln. Noch größere Bemoderung erregt der Zeppelin „L. 3. 127“. Das Gerippe dieses Luftschiffes ist nunmehr in Friedrichshafen bis auf die Flugtaue und Seepfähle zusammengestellt. Noch im Laufe des Mai werden die Werkstättenfabriken zur Erprobung der Steuerung und des neuen Leuchtgases beginnen. Das neue Gas-

Unten:

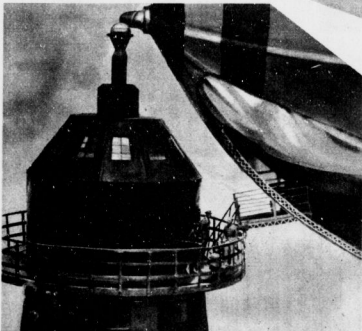
### Start von der Straße.

Kapitän Halbmann, der bekannte Fahrer von Paul Ebers auf ihrem Ozeanflug, zeigt seine Sicherheit durch einen Start von der belebten Hauptstraße in Miami (Florida) aus.



### Der Zeppelin „Los Angeles“ früher L. 3. 126

landet bei einer Uebung der amerikanischen Flotte im atlantischen Ozean auf dem amerikanischen Flugzeugmuttereschiff „Saratoga“

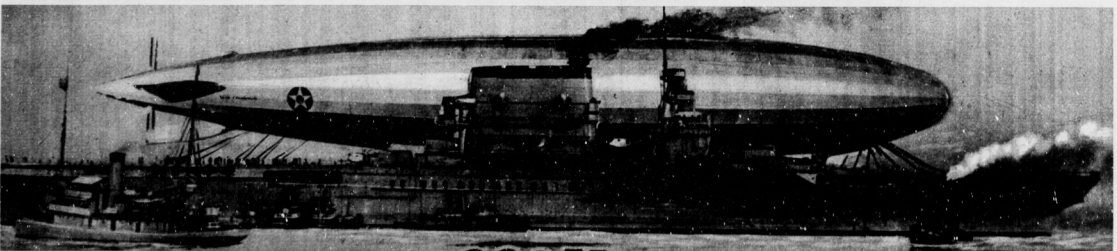


### Der Riesenzepplin N. 100.

den jetzt England baut, wird an einem Ankerort so schweben, daß man vom Rundgang des Turmes aus mittels einer Wurfbrücke bequem in den Innenraum wird steigen können. Es faßt 100 Fahrplätze und wird Passagiere und Post regelmäßig in 48 stündigem Dienst über den Ozean bringen.



gemäß ist 700mal leichter als das noch bei der Amerikafahrt des L. 3. 126 verwendete Benzin und entwickelt pro Kubikmeter 25 bis 30 Prozent mehr Wirkungsraft als 1 Kilogramm Benzin. Der Aktionsradius des Luftschiffes wird dadurch wesentlich vergrößert und Dr. Edener, der Erbauer, berechnet ihn bei einer Maximalgeschwindigkeit der Motore auf 10.000 Kilometer. Mit der geringeren Explosionsmöglichkeit des Gases ist auch eine erhöhte Betriebssicherheit verbunden. L. 3. 127 ist Eigentum des Luftschiffbaues Zeppelin somit Eigentum des deutschen Volkes und wird einer spanisch-argentinischen Luftfahrtgesellschaft für bestimmte Fahrten zugeteilt werden.



### Die Landung erfolgte während das Schiff in voller Fahrt blieb.

Der Zeppelin fuhr mit geringer Geschwindigkeit von rückwärts genau in der Fahrtrichtung über das Schiff und wurde dann durch herabgeworfene Tauen heruntergeholt und festgemacht.

