

Hallisches Tageblatt.

Fortsetzung des Hallischen patriotischen Wochenblatts zur Beförderung gemeinnütziger Kenntnisse und wohlthätiger Zwecke.

Nr. 117.

Donnerstag den 24. Mai

1866.

Geschichtliche Skizze der mercantilen und gewerblichen Entwicklung der Stadt seit dem Westphälischen Frieden bis auf unsere Tage.

(Schluß.)

Am 6. desselben Monats erfolgte die festliche Einweihung der Thüringer Eisenbahn.

Am 19. April 1848 wurde von hiesigen Tischlermeistern ein Verein gebildet zu dem Zweck, den ärmeren Mitmeistern die billige Beschaffung des Rohmaterials durch Ankauf desselben im Großen und zu den billigeren Engros-Preisen zu ermöglichen.

Mit dem 1. Mai 1848 ward auf längere Zeit, auf Antrag der städtischen Behörden, die Erhebung der Mahlsteuer erlassen und mußten zur Deckung des Ausfalls sechs Simpla der Kommunalsteuer in monatlichen Raten gezahlt werden.

Am 18. Juni 1848 bildete sich eine Gesellschaft des Dienst- und Arbeitspersonals mit der Aufgabe, die Moralität seiner Mitglieder zu heben, eigenmächtige Selbsthilfe und Ungefährlichkeiten gegen Behörden, Beamte und Dienstherrn durch Bildung eines Schiedsamts zu verhüten und durch gute Führung sich das Vertrauen der Genannten zu erwerben. Es wurde jedoch dieser sogenannte Arbeiterverein bereits im Jahre 1850 als ein politischer politisch geschlossen und die Schließung durch gerichtliches Erkenntnis vom 17. Juli 1851, unter Verurtheilung der Vorstandsmitglieder wegen Mißbrauchs des Versammlungs- und Vereinsrechts zu mäßigen Geld- und Gefängnißstrafen, bestätigt.

Als nach der Berliner Märzrevolution im Jahre 1848 Handel und Gewerbe in große Stockung gerieth, sahen sich viele größere Fabrikanten und Gewerbetreibende, welche weber Waaren absetzen noch bei gänzlich aufgehörendem Kredit Geld geliehen erhalten konnten, veranlaßt, ihr Arbeiterpersonal bedeutend zu vermindern oder ganz zu entlassen. Um ihnen aufzuhelfen und die Fortbeschäftigung der Arbeiter möglichst zu erleichtern, stellte das Ministerium eine Million Thaler aus dem Staatskassenschatz zu Darlehen an Bedürftige gegen Sicherstellung durch Waaren etc. zur Verfügung, wovon 20,000 Thlr. für den Regierungsbezirk Merseburg bestimmt wurden. Zur Verwaltung dieser Hilfgelder wurde eine besondere Kommission in Halle eingesetzt. Als hiernächst das Finanzministerium zur Gewährung größerer wirksamer Hilfe nach Maßgabe des Gesetzes vom 15. April 1848 die Darlehnskassen mit einem Bestande von zehn Millionen Darlehensscheinen gründete, wurde die für den Regierungsbezirk Merseburg gebildete gleichfalls hierher gelegt und mit 200,000 Thlr. dotirt, die Verwaltung aber einem Vorstande, bestehend aus dem Geh. Kom. Rathe Wucherer als Regierungsbevollmächtigten und sechs Kaufleuten und sechs Fabrikanten, anvertraut. Die Darlehensscheine sollten nur für den damaligen Nothstand bestimmt sein und längstens binnen drei Jahren wieder eingezogen werden. Bereits Ende Juli waren nahezu für 100,000 Thlr. Scheine ausgegeben und wurden hierorts die anfänglich zu sechs, später zu fünf Prozent beliehenen Waaren sämtlich auf dem Pachtsofe deponirt. — Bereits im April 1850 wurde durch Eröffnung der königlichen Bankkommandite dem hiesigen Handelsverkehr ein bleibendes Kredit-Institut an Stelle jener provisorischen Einrichtung gegeben. — Im December 1848 erfolgt die Anlage der hiesigen Telegraphen-Station, deren Benutzung jedoch erst im Oktober 1849 auch dem Publikum gestattet wurde.

In Folge des Wiederauftretens der Cholera, welche am 7. December 1848 abermals zum Ausbruch kam und erst am 16. Oktober 1849

mit dem letzten Todesfalle aufhörte, nachdem ihr 1201 Personen zum Opfer gefallen waren, kam, namentlich zur Zeit ihres heftigsten Wüthens in der 26. bis 28. Woche, der Verkehr aufs Neue in's Stocken. Die Landleute suchten nur ungern die Stadt auf und der Fremden-Verkehr nahm merklich ab. Viele Familien verließen die Stadt und auf den Schulen der Französischen Stiftungen begannen die Pfingstferien früher als gewöhnlich.

Am 30. Juli 1849 erfolgt der Erlass einer neuen die ältere aufhebenden Marktordnung, aus 46 Paragraphen und 2 Tarifen bestehend, durch welche letztere das Stand- und Aufzugs-Geld auf sämtlichen Jahr-, Kram- und Viehmärkten regulirt wurde.

In den Tagen des 7. bis 8. Oktober 1849 sollten die Wahlen zu dem in Gemäßheit der Verordnung vom 9. Februar ej. auch für Halle zu bildenden Gewerberathe und Gewerbegerichte stattfinden, mußten aber für den Handelsstand wegen zu geringen Erscheinens im Termin am 8. auf den 12. ej. verlegt werden. Da jedoch die Beteiligung an beiden Instituten wegen zu beschränkter Kompetenz und der Art ihrer Zusammenfügung eine sehr geringe blieb, so wurde zunächst der Gewerberath bereits am 13. December 1852, und demnächst auch das Gewerbegericht am 3. Januar 1853 wieder aufgelöst.

Die 1851 in London abgehaltene große Industrie-Ausstellung wurde auch von hier aus durch eine größere Anzahl Fabrikanten besichtigt, von welchen 1852 die Herren: Stärkfabrikant Haller, Seilermeister Döbel und Bürstfabrikant Föhse die Ausstellungsmedaille erhielten.

Ausgangs 1853 werden auf Antrag des Magistrats vom 5. December die Verhandlungen über Einführung einer besseren Straßenbeleuchtung wieder aufgenommen, eine Kommission zu diesem Behufe gebildet und 350 Thlr. aus der Stadtkasse bewilligt, um von dem Baumeister Kühnlich in Berlin einen Kostenanschlag über Anlage einer Gasanstalt anfertigen zu lassen. Die Verhandlungen hierüber werden jedoch erst zu Anfang 1856 zu Ende geführt und in letzterem Jahre die Anlagen selbst soweit vollendet, daß am 14. December 1856 die Erleuchtung der Stadt durch 523 Gaslaternen bewirkt werden konnte, während in einigen abgelegenen Straßen die Beleuchtung noch durch 150 Oellaternen erfolgte. Die Beleuchtungskosten steigen hiernächst von etatlichen 1381 Thlr. im Jahre 1835, 2600 Thlr. im Jahre 1848 und 3809 Thlr. im Jahre 1855 auf 6600 pro 1857.

Am ersten Juli 1855 wurde das neue Siechenhaus, im Januar 1856 das städtische Leihamt, am 12. November 1856 das reorganisirte Arbeitshaus und am 1. März 1857 die städtische Sparkasse eröffnet.

Unter dem 12. April 1856 erließ die Königl. Regierung zu Merseburg die ortstatutarischen Bestimmungen wegen Bildung gewerblicher Unterstützungskassen für die Handwerksgehilfen und die Fabrikarbeiter, auf deren Grund die älteren bestehenden Kassen gleicher Tendenz reorganisirt und neue eingerichtet wurden.

Im Jahre 1857 wurde von der Verwaltung der Berlin-Anhalter Eisenbahn-Gesellschaft der Bau der Halle-Bitterfelder Zweig-Bahn in Angriff genommen und im Wesentlichen vollendet.

Auch die Halle-Kasseler Eisenbahn ward im Jahre 1863 durch die Magdeburg-Leipziger Eisenbahn-Direktion in Angriff genommen und die Strecke von hier bis Eisleben bereits im Herbst 1865 dem Verkehr übergeben.

Endlich gedenken wir hier noch der Gründung der am 28. November 1864 in's Leben getretenen Produkten-Börse und der jüngsten

