





der Stellvertreter des Stadtvorordneten-Vorsitzenden Völkemann.

Heute vor einem Jahre wurde die Berliner Stadtbahn eröffnet. Nach oberflächlicher Schätzung sind in diesem Jahre an die 20 Millionen Personen durch die Bahn befördert worden. Beim Betriebe sind nur zwei Personen tödtlich verunglückt.

Deutscher Reichstag.

47. Sitzung, Berlin, 7. Februar.

Präsident von Kappeler eröffnet die Sitzung um halb 2 Uhr mit geschäftlichen Mitteilungen. Die zweite Beratung des Etats des Reichsamts des Innern wird fortgesetzt.

Bei dem Titel „Remunerationen“ für die Reichskommission zur Ausführung des Sozialisten-Gesetzes“ greift Abg. Grillenberg die Tätigkeit der Reichskommission in einer Weise an, welche ihm wiederholte Einsprüche des Präsidenten zuzieht.

Bundeskommissar Geh. Ober-Reg.-Rath Weymann weist die Angriffe des Redneren zurück, insofern die geforderten 18750 Mark bewilligt werden. Ein Extra-Ordinandum des Etats des Reichs-Justizamts sind 500 000 Mark zur Erwerbung eines Bauplanes für das Dienst-Gebäude des Reichsgerichts in Leipzig und zur Vorbereitung des Bauplanes genehmigt.

Abg. Dr. Braun hält es nicht für angezeigt, ein neues Reichsgericht zu errichten, so lange man nicht wisse, in welcher Weise das zu erwartende neue bürgerliche Gesetzbuch das Reichsgericht betrafte. Und so lange man nicht ersehen kann, welche Räumlichkeiten nach jenem Gesetze in Anspruch zu nehmen käme, kann man keinen Bauplan erwerben; man müßte es denn auf Spekulation thun. Wenn die Uebereinstimmung der Räumlichkeiten des neuen Reichsgerichtsbauwerks vorliegen würde, könnte man allemal nach einer geneigten Bauplan in Leipzig finden.

Abg. v. Minnigerode die Erweiterung des Abg. Barth beweise, daß dieser seine (Redners) Rede gar nicht gelesen habe, denn er wiederhole Dinge, die gar nicht behauptet worden sind. Redner beweist dies an der Hand des fotografischen Berichtes und schließt dann seine Rede, um der Debatte keine Spitze zu geben.

Darauf wird ein Vertagungsantrag angenommen. — Nächste Sitzung morgen.

Das Reichsgericht endlich ein eigenes und feiner würdiges Heim erhalte. Die geforderten 500 000 Mark werden mit großer Mehrheit bewilligt, womit ein Antrag des Abg. Dr. Braun, nur 12 000 Mark für Vorbereitung des Bauplanes zu bewilligen, abgelehnt ist. Mit Abg. Dr. Braun stimmen nur wenige Sezessionisten.

Abg. von Wedell-Malchow referirt über den Etat der Zölle, Verbrauchsteuern und Abgaben.

Abg. Dr. Barth tritt bei der ersten Lesung des Etats vom Abg. v. Minnigerode angeführten Beweisen für die günstige Wirkung des 1879er Zolltarifs entgegen. Der Export in Halbjahre sei immer ein sehr großer gewesen, weshalb die Benutzung auf denselben unzutreffend sei. Die Seidenindustrie habe unter dem Zolltarif verloren. Der direkte Import australischer Wolle nach Deutschland habe seit 1879 nicht zugenommen und zu der Zeit, da Herr von Minnigerode hier sprach, seien die Löhne der Arbeiter in der Wolleindustrie auf den niedrigsten Stand zurückgegangen gewesen. Er bemängelt die von dem Verein „Concordia“ aufgestellte Statistik über die Preise mehrerer Nahrungsmittel zum Bedarfsmittel im Detailverkehr und die daraus von der „Nordd. Allg. Ztg.“ gezogenen Schlusfolgerungen. Die agrarischen und industriellen Interessen liegen sich nur auf dem Boden des Freihandels finden, nie aber auf dem des Schutzes, wo sie sich diametral entgegenstehen. Wenn Friedrich List, der jetzt zum Feind der agrarisch-industriellen Koalition gemacht werde, hier im Hause säße, würde er sich mit aller Schärfe gegen die Interessen der agrarischen Interessenten wenden. In Folge des Vorzuges Deutschlands beim Auslande, Frankreich und Oesterreich ihre Tarife erhöht, so daß jetzt der Handel mit diesen Ländern ungemein erschwert sei.

Abg. v. Minnigerode die Erweiterung des Abg. Barth beweise, daß dieser seine (Redners) Rede gar nicht gelesen habe, denn er wiederhole Dinge, die gar nicht behauptet worden sind. Redner beweist dies an der Hand des fotografischen Berichtes und schließt dann seine Rede, um der Debatte keine Spitze zu geben.

Darauf wird ein Vertagungsantrag angenommen. — Nächste Sitzung morgen.

Buch, Wissenschaft und Literatur.

— [Ernst Wichert] feiert am 2. März sein Schriftsteller-Jubiläum. Am 2. März werden es fünfundsiebzig Jahre, daß Wichert mit einer dramatischen Dichtung, seinem vaterländischen Schauspiel „Unter General York“, in Königsberg zum ersten Male an die Festlichkeiten der Bühne trat.

Die Direktion des Königsberger Stadttheaters hat die Absicht, diesen literarischen Gedenktag durch eine Festvorstellung zu feiern. Zur Ausführung für den Festabend ist in Aussicht genommen: die ersten beiden Akte des Jubelmannes und Widerns reizvolles Lustspiel „Ein Schritt vom Abge.“

— Wie die „Nat. Ztg.“ erzählt, hat Arthur Fischer, der erfolgreiche Verleger des Trauerspiels „Die Beer“, ein neues Stück geschrieben, das den Titel „Don Quixote Gnaden“ führt.

Handel, Gewerbe, Verkehr.

Der Verkehr auf den Wasserstraßen Berlins war im Jahre 1882 wiederum recht lebhaft und übertrat im Allgemeinen den des Jahres 1881, blieb jedoch gegen den bedeutenden Schiffsverkehrsverkehre des Jahres 1880 noch zurück.

Nach den statistischen Erhebungen sind in Berlin an Schiffen durchgegangen: 1880 5157, 1881 6576 und 1882 4708. Angekommen waren an Schiffen:

1880 beladen 35,534, leer 1845, zusammen 37,379, 1881 „ 27,824, „ 1080, „ 28,904, 1882 „ 30,579, „ 943, „ 31,522.

Von Berlin waren Schiffe abgegangen: 1880 beladen 4677, leer 29,585, zusammen 34,262, 1881 „ 3838, „ 25,138, „ 28,976, 1882 „ 4677, „ 26,200, „ 30,877.

Das Gesamtgewicht der zu Wasser angekommenen Güter hat in den 3 letzten Jahren betragen 1880: 3,984,136 Tonnen Gewicht. 1881: 2,551,586 Tonnen, bezw. 1882: 2,845,078 Tonnen. Dagegen sind in Berlin nur verladen 1880: 294,111, 1881: 242,330, 1882: 282,716 Tonnen.

Die Schiffsladungen bestanden vorzugsweise in Steinen, Kies, Cement, Bau-, Holz- und Brennholz, Stein- und Braunkohlen, Torf, Petroleum, Feld-, Garten- und Waldvegetabilien, insbesondere Kroggen und Hafer, Wehl und Mähdreschmaschinen u. s. w. Unter den 1882 angekommenen Schiffen bestanden sich 1075 Dampfschiffe, dazu gehörten 151 Dampfschiffe mit einer Tragfähigkeit von zusammen 4,743 Tonnen, im Durchschnitt von etwa 98 T. 1064 Dampfschiffe gingen ab. Die angekommenen Schiffe waren mit Ausnahme von 188 österreichischen sämtlich deutsche. Föbölger gingen im Jahre 1882 hier durch 407, es kamen 162 an in einem Hoßboote von zusammen 20,363 Tonnen.

Verantwortlicher Redakteur Albert Janich in Halle.

Freitag den 9. Februar keine Uebung, nächste Uebung Dienstag den 13. Februar.

N. S. A. K.

Freitag den 9. Februar keine Uebung, nächste Uebung Dienstag den 13. Februar.

Berliner Börse vom 7. Februar.

Umschlag-Sätze. 1 Dollar = 4.25, 100 Franken = 50, 100 Gulden = 12.50, 100 Rubel = 170, 100 Mark = 1.50, 100 Reichsmark = 240, 1 Uure Uebung = 20.

Fonds und Staats-Papier.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes Deutsche Reichs-Anleihe, Preussische Anleihe, Staats-Anleihe 1868, etc.

Banknoten.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes Reichsbanknote, Preussische Banknote, etc.

Remittenz.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes Remittenz, Wechsel, etc.

Staat emittirte Eisenbahnen.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes Berlin-Magdeburger Eisenbahn, etc.

Ausländische Fonds.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes Italienische Rente, Preussische Rente, etc.

Buch, Wissenschaft und Literatur.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes Engl. Orient-Anf. II., etc.

Deutsche Hypotheken-Gerichtliche.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes Anhalt-Desauer Pfandbriefe, etc.

Stamm-Prioritäten-Aktien.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes Aktien, Aktien, etc.

Stamm-Prioritäten-Aktien.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes Aktien, Aktien, etc.

Stamm-Prioritäten-Aktien.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes Aktien, Aktien, etc.

Stamm-Prioritäten-Aktien.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes Aktien, Aktien, etc.

Berliner Börse vom 7. Februar.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes Berlin-Magdeburger Eisenbahn, etc.

Berliner Börse vom 7. Februar.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes Berlin-Magdeburger Eisenbahn, etc.

Berliner Börse vom 7. Februar.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes Berlin-Magdeburger Eisenbahn, etc.

Berliner Börse vom 7. Februar.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes Berlin-Magdeburger Eisenbahn, etc.

Berliner Börse vom 7. Februar.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes Berlin-Magdeburger Eisenbahn, etc.

Berliner Börse vom 7. Februar.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes Berlin-Magdeburger Eisenbahn, etc.

Berliner Börse vom 7. Februar.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes Berlin-Magdeburger Eisenbahn, etc.

Berliner Börse vom 7. Februar.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes Berlin-Magdeburger Eisenbahn, etc.

Berliner Börse vom 7. Februar.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes Berlin-Magdeburger Eisenbahn, etc.

