

Schiffbruch im Hafen.

Novelle von W. Hüffer.

[Nachdruck verboten.]

(Fortsetzung.)

Schon während seiner Worte hatte sie sichtlich überlegt. Jetzt sah sie ihn bittend, freundlich an...

„Ist der junge Mensch äußerlich gut situiert?“ fragte dieser nach einer Pause. „Bekannt er Vermögern?“

„Freilich. Ich that, was mir möglich war, um die Sache zu hinterreiben, aber ohne Erfolg.“

„Da war der Eid, der unselbige Eid, was hatte der zu schaffen mit den Arbeitern, mit den höchsten Worten des Verbredchens?“

„Nur eins quälte ihn, die Sehnsucht nach seiner Verlobten. Wäre Nora bei ihm gewesen — auch nur für eine Stunde, für Augenblicke.“

„Und wie er es unerbittlich gethan, so legte er sich auch jetzt wieder hin und grübelte, ohne zu einem Resultat zu gelangen.“

„Ein Brief von ihrer Hand, welche Freude, welches Entzücken.“

„Und er verbrachte eine schlaflose Nacht. Ja, gewiss, sie mußte ihm, da er frohdehändig war, einige Zeilen schicken.“

„Süße Nora! Und ob sich Vermittlung und Erde dagegen stemmen, ob Gott weiß was geschehe, von ihr wollte er unter keiner Bedingung lassen.“

„Vor Anbruch des Tages sah er schon und schrieb an sie, bogenlang, Worte voll glühender Zärtlichkeit.“

„Und er fügte dem Schluß seines Briefes noch einige Zeilen hinzu. „Heute gehört mir Dein Herz.“

„Süße, heute ist alle Seligkeit des Himmels mein eigen, aber wird das auch immer so bleiben?“

„Schwöre mir, daß uns weder Zeit noch Verhältnisse jemals trennen sollen, schwöre mir, daß Du Dich —“

„Und dann hielt er inne, die Feder fiel aus seiner Hand, es frach eisfakt durch alle seine Adern.“

„Es zerriß den Brief in Atome. Die Worte: Schwöre mir! sollte Nora um keinen Preis lesen, ach, um die Welt nicht.“

„Und er sah mit gekrümmtem Kopfe und sah in den dämmernden Morgen hinaus.“

„Da kam ein Neffe des Gutsbesizers, ein Herr von dem Namen, der ihm den Mann einen Brief brachte.“

„Athemlos umgebend erfüllte den Gutsbesizers. Es schien eine Ewigkeit, bis der Kellner kam und ein Schreiben abgab — ach, von dem Verwalter.“

„Halling zerbrüllte das Blatt, als umklammernde seine Finger die Rehe eines Todfeindes, dann aber verfolgten seine Gedanken plötzlich eine andere Bahn.“

„Und nun begann das Warten wieder von Neuem. Der sonst so ernste und ruhige Mann war in eine Anregung hineingerathen, die ihm kaum noch ein klares Denken erlaubte.“

„Die Seele in seinem Inneren war jählings zerfallen, vielleicht sogar nicht ganz allein durch die Geschehnisse des heutigen Abends.“

„Halling drückte die Hände zusammen. „Wenn du bist, den sie Gott nennen, wenn du — alles — alles schickst und hörst, dann laß mich jetzt ein Zeichen. Du wirst es ja wissen, mit vollkommener Sicherheit wissen, daß ich immer nur das Gute, das Rechte gewollt habe!““

Er horchte. Zum Verbringen dehte sich die Brust, unerträglich klopfen alle Pulse.

Aber es blieb alles stumm, alles unverändert, drinnen im Herzen und draußen in der Natur.

Megantich setzte der Reiter es wieder in Bewegung. Ein Gefühl, wie Todmüdigkeit, wie ein Aufgeben jeglicher Hoffnung erfüllte Schmerzwoll sein Bewußtsein.

Da war der Eid, der unselbige Eid, was hatte der zu schaffen mit den Arbeitern, mit den höchsten Worten des Verbredchens?

Nur eins quälte ihn, die Sehnsucht nach seiner Verlobten. Wäre Nora bei ihm gewesen — auch nur für eine Stunde, für Augenblicke.

Und wie er es unerbittlich gethan, so legte er sich auch jetzt wieder hin und grübelte, ohne zu einem Resultat zu gelangen.

Ein Brief von ihrer Hand, welche Freude, welches Entzücken.

Und er verbrachte eine schlaflose Nacht. Ja, gewiss, sie mußte ihm, da er frohdehändig war, einige Zeilen schicken.

Süße Nora! Und ob sich Vermittlung und Erde dagegen stemmen, ob Gott weiß was geschehe, von ihr wollte er unter keiner Bedingung lassen.

Vor Anbruch des Tages sah er schon und schrieb an sie, bogenlang, Worte voll glühender Zärtlichkeit.

Und er fügte dem Schluß seines Briefes noch einige Zeilen hinzu. „Heute gehört mir Dein Herz.“

Süße, heute ist alle Seligkeit des Himmels mein eigen, aber wird das auch immer so bleiben?

Schwöre mir, daß uns weder Zeit noch Verhältnisse jemals trennen sollen, schwöre mir, daß Du Dich —

Und dann hielt er inne, die Feder fiel aus seiner Hand, es frach eisfakt durch alle seine Adern.

Es zerriß den Brief in Atome. Die Worte: Schwöre mir! sollte Nora um keinen Preis lesen, ach, um die Welt nicht.

Und er sah mit gekrümmtem Kopfe und sah in den dämmernden Morgen hinaus.

Da kam ein Neffe des Gutsbesizers, ein Herr von dem Namen, der ihm den Mann einen Brief brachte.

Athemlos umgebend erfüllte den Gutsbesizers. Es schien eine Ewigkeit, bis der Kellner kam und ein Schreiben abgab — ach, von dem Verwalter.

Halling zerbrüllte das Blatt, als umklammernde seine Finger die Rehe eines Todfeindes, dann aber verfolgten seine Gedanken plötzlich eine andere Bahn.

Und nun begann das Warten wieder von Neuem. Der sonst so ernste und ruhige Mann war in eine Anregung hineingerathen, die ihm kaum noch ein klares Denken erlaubte.

Die Seele in seinem Inneren war jählings zerfallen, vielleicht sogar nicht ganz allein durch die Geschehnisse des heutigen Abends.

Halling drückte die Hände zusammen. „Wenn du bist, den sie Gott nennen, wenn du — alles — alles schickst und hörst, dann laß mich jetzt ein Zeichen.“

Du wirst es ja wissen, mit vollkommener Sicherheit wissen, daß ich immer nur das Gute, das Rechte gewollt habe!

Halling riß die Uhr aus der Tasche. „Zehn!“ — Wie endlos lag vor ihm der Tag, wie unerträglich einsam und öde.

(Schluß folgt)

Zur Reform der Personentaxen.

Da auf den Ruf nach einer gründlichen Reform der Personentaxen hin und wieder der Gegenruf erklingt, eine Reform der Gütertaxen sei viel dringender, so sei es mir gestattet, endlich einmal an der Hand der letzten amtlichen Eisenbahnstatistik den schlagenden mathematischen Beweis zu führen, daß unsere jetzigen Personentaxen unerböt hoch sind im Verhältnis zu den Gütertaxen.

Vorangehen aber muß ein Wort der vergleichenden Betrachtung über die Selbstkosten des Personenverkehrs und des Güterverkehrs. Eine genaue Berechnung der Selbstkosten ist natürlich unmöglich, weil man nicht die Kosten für jede der beiden Transportgattungen, die ja größtentheils von demselben Personal und mit denselben Einrichtungen besorgt werden, aneinanderrechen kann.

Man denkt man aber, welche ungeheuren Extraausgaben für die Güterbahnhöfe nötig sind — im Vergleich mit den Personenbahnhöfen, — welche Menge Personal für die toben Güter, so begreift man von vornherein, daß die Beförderung von Personen billiger zu stehen kommen muß, als die von Gütern. Dennoch, welche genügt sind, diese Wahrheit zu bestreiten, namentlich den sogenannten „Fachleuten“, möchte ich einen entscheidenden Einspruch des größten Sachmanns auf dem Gebiet des Eisenbahnwesens, Robert Stephenson, ins Gedächtnis rufen.

Ich habe mir nun die Mühe gegeben, rechnerisch festzustellen, wie viel die deutschen Eisenbahnverwaltungen als Beförderungspreis für 1 Tonne Mensch und für 1 Tonne „Gut“ auf die Entfernung von 1 Kilometer erheben. Da im Ganzen im Betriebsjahre 1888/89 geleistet worden sind 9,208,805,056 Personenkilometer und da die deutsche Eisenbahnstatistik jede Person einschließlich ihres Handgepäckes zu 75 Kilo rechnet, so ergeben sich rund 690 1/2 Millionen Tonnenkilometer als Leistung im gesammten deutschen Personenverkehr.

Für jene 690 1/2 Millionen Tonnenkilometer verein nahmen die deutschen Eisenbahnen 1888/89 im Personenverkehr rund 310 Millionen Mark. Es kostete — oder brachte — also 1 Tonnenkilometer Mensch rund 45 Pfennig.

Dagegen wurden im Güterverkehr rund 20,230 Millionen Tonnenkilometer geleistet, für welche zusammen nur rund 810 1/2 Millionen Mark erhoben worden. Mithin beträgt der Fahrpreis oder die Einnahme für 1 Tonnenkilometer „Gut“ nur 3 1/2 Pfennig gegenüber 45 Pfennig für „Mensch“. Es ergibt sich hieraus zugleich, daß am Personenverkehr ganz außerordentlich viel mehr verdient werden muß als am Güterverkehr.

Hiermit halte man Robert Stephenson's Worte über das Selbstkostenverhältnis zwischen „Mensch“ und „Gut“ zusammen und beantwortete sich, dann selbst die Frage: welche Reform, d. h. welche Verbilligung ist mehr eine Forderung der Gerechtigkeit, die der Personentaxe oder der Gütertaxe?

Edward Engel im „Veckler Tageblatt“.

Aus der Stadt und Umgebung.

Halle, 11. Februar.

Städtische Commissionen.

Finanz-Commission.

Sitzung am Donnerstag, den 12. Februar c., Nachm. 5 Uhr im Magistrats-Sitzungsamt.

Tagessordnung.

- 1) Antrag auf Aufhebung eines Pfandens. 2) Antrag auf Erhebung der Dia. e. für einen Beamten. 3) Antrag auf Bestätigung des Etats für Wassermercat. 4) Antrag auf Herabsetzung von Kanalabnahmegebühren. 5) Antrag auf Verfassung des Etats für Kanalreinigung. 6) Verhandlung der Verwendung auf dem St. Andreas-Gottesacker. 7) Sonstige Eingänge.

Der Verein der Liberalen in Halle a. S. und dem Saalkreis hält morgen Abend in der Dresdener Bierhalle eine Versammlung ab.

Der hiesigen Handelskammer wird von der kgl. Eisenbahndirection zu Magdeburg mitgeteilt, daß die





