

Beim Photographen.

Barriere Straße. Von Managencourt.*

Personen: Baron d'Emblee, 21 Jahre. Herr Romeo, 45 Jahre, blond, ein veritaubter Weltmann, sieht ganz und gar wie ein Photograph aus. Ein Gehilfe. Fräulein Olga. Schauplatz: Beim Photographen Romeo, Boulevard Mallesherbes, ein holländisches Atelier, sehr malerisch, sehr phantastisch eingerichtet; Gegenstände aus aller Herren Länder hängen und stehen umher. Vorzüglichster Geschmack in der Dekoration.

Baron d'Emblee (herabkommend und sich an den Gehilfen wendend): Herr Romeo? Der Gehilfe: Er hat eben eine Konsultation, mein Herr.

Baron d'Emblee: Kann ich ihn nicht sprechen? Der Gehilfe: Ist der Herr zu einer Audienz angeht?

Baron d'Emblee: Nein, aber ich wünsche... Der Gehilfe: Wenn der Herr nicht angemeldet ist, glaube ich nicht, daß ihn Herr Romeo... dürfte ich vielleicht um Ihren Namen bitten?

Baron d'Emblee überreicht seine Karte... Der Gehilfe (liest sie und lächelt höflicher): Ah, natürlich, den Namen des Herrn kenne ich... Bitte, warten Sie, ich werde Herrn Romeo verständigen.

Baron d'Emblee (für sich): Ramos, dieser kleine junge Mann... Herr Romeo: Entschuldigen Sie, mein Herr... aber vor Allem nehmen Sie Platz.

Baron d'Emblee: Ich danke. Also — ich habe jüngst Photographien meines Vaters d'Anglemontz gesehen, die mir außerordentlich gefielen. Sie waren von Ihnen. Das bestimmte mich... Herr Romeo: D, erwähnen Sie diese Bilder nicht, im Gegenteil, sie genügen mir gar nicht; Herr d'Anglemontz ist ein Rebell. Seine Häßlichkeit ist eine von den unverbesserlichen... Nein, nein... Und dann... kurz und gut, er gehört zu den Persönlichkeitlichen, die es nur ihrer Geburt und ihrem gesellschaftlichen Milieu verdanken, daß sie die Photographie... Verzeihen Sie mir diese Offenheit... aber sobald es sich um Kunstfragen handelt, kann ich nicht lügen.

Baron d'Emblee: Diese Eigenschaften ehet Sie; übrigens, schön ist mein Cousin nicht, das stimmt. Herr Romeo: Es soll damit nicht gelagt sein, daß seiner Gestalt gar nichts abzugewinnen wäre, aber was ihn für die künstlerische Darstellung vollständig unbrauchbar macht, ist, daß seinen Manieren der individuelle Stil und Schwung fehlt. Sie verzeihen mich, nicht wahr?

Baron d'Emblee: Ich glaube wirklich... Herr Romeo: Daran liegt Alles! Das Gesicht ist nichts an einem Porträt. Zur Noth könnte man es ganz entbehren. Man muß ein Bild beurtheilen können, und wenn es gar keinen Kopf hätte, und beim Anblick des enthaupteten Kumpfes sofort rufen: „Aber das ist ja der Herr So und So!“ Wenn ich Ihnen sage, daß ich nur den Nacken mancher Frau photographirt habe... ich werde sie Ihnen zeigen... diese Nacken reden, lachen, seufzen... beim ersten Anblick werden Sie das richtige Monogramm ihrer Eigenthümerin zu nennen wissen.

Baron d'Emblee: Ich möchte... Herr Romeo: Ja, was die Photographierkunst betrifft, sehen Sie, da gibt es in Paris ein halbes Duzend solcher Vorträger, die Wahnsinniges produzieren. Gegen die Achtlosigkeit sage ich nichts! — Aber was lag bei Sie für sich allein? Der wahre Photograph, der künstlerische Photograph, was ich unter einem Photographen verstehe, der liefert keine ähnlichen Bilder! Niemand! Das sagt für die Malerei mit ihrer trocknen, harten, unfehlbaren Genauigkeit, sie ist der Tod der Kunst. Aber ich, ich reproduziere nicht... ich offenbare... Baron d'Emblee: Ich möchte bitten... Herr Romeo: Ich sage es immer und immer wieder. Noch gehtern... Baron d'Emblee: Erlauben Sie, mein Herr... Herr Romeo: Entschuldigen Sie, ich glaube, Sie wollen etwas mit mir sprechen? Baron d'Emblee: Ja, welche Form der Bilder würden Sie mir raten? Wie ersähe ich Ihnen? Herr Romeo: Wie alt sind Sie? Baron d'Emblee: 29 Jahre. Herr Romeo: Sie haben noch Ihre Eltern? Baron d'Emblee: Gewiß... aber... Herr Romeo: Geduld, und antworten Sie mir, ich bitte sehr, ohne Umschweife. Wollten Sie die Bilder für sich? für Ihre Freunde? für Ihre Familie? für eine Freundin? für Paris oder für die Provinz? Diese Fragen sind unerlässlich... Wenn sie mir nicht beantwortet werden, zappe ich im Dunkeln.

Baron d'Emblee: Sie sind für eine Freundin bestimmt. Herr Romeo (mit Lächeln der Verriedigung): Das hatte ich erwartet und erachte.

Baron d'Emblee: Entzagen? Woran? Herr Romeo: An Ihrer Kravatte und an Ihren Augen.

* Aus einer solchen erschienenen Sammlung von Dialogen „La Haute“, Paris, Ernest Kolb.

Baron d'Emblee: Sie sind ein Hellscher. Herr Romeo: (mit seinem Lächeln): Ich bin ein wenig Menschenkenner. Nichts Wädel.

Baron d'Emblee: Grobhartig! Herr Romeo: Eine letzte Frage. Dieses Bild für — Ihre — Freundin, dient es einem ersten Auftreten, also einer Anknüpfung — oder figurirt es in den Schlusspositionen? Soll es die Gesühle fördern oder dämpfen? Soll es eine aufsteigende Neigung verklären oder nur die Erinnerung nach einem Bruche verklären? Das Alles zu wissen ist von großer Wichtigkeit.

Baron d'Emblee: Ich bin erstaunt, mein Herr... Ich habe schon lange nicht gelächelt... Herr Romeo:... Fassen Sie sich und antworten Sie mir.

Baron d'Emblee: Es ist für ein Gefühl, das am Auslöchen ist — in kurzer Zeit. Herr Romeo: Um! Ja danke Ihnen — ich brauche Ihnen weiter nicht zu versichern, daß Verschwiegenheit für mich... Baron d'Emblee: Wissen Sie jetzt genug? Herr Romeo: Alles, mein Herr, ich weiß Alles.

Baron d'Emblee: Und das, was man Ihnen nicht sagt... Herr Romeo: Ertrage ich. Baron d'Emblee: Kommen wir jetzt, bitte, auf unser Geschäft zurück.

Herr Romeo: Finden Sie es unrecht, daß ich Sie so ausgefragt habe? Baron d'Emblee: Das nicht, ich... Herr Romeo: Es giebt so viele Unterschiede in meiner Kunst, daß, wenn ich nicht rechtzeitig unterrichtet bin, große Irrthümer den Erfolg aus dem Spiel legen. Zum Beispiel, betrachten Sie den Fall der Heirat. Ein junger Mann stellt sich mir vor und sagt: „Mein Herr, ich möchte ein Duzend Bilder, Altretorten oder Cabinetformat, es ist für eine Heirat.“ Sofort halte ich ihn fest und frage: „Sie entschuldigen, 1) handelt es sich um eine Lebens- oder eine Verlobungs-Heirat? 2) wenn soll das Bild geschickt werden? 3) ist's diekleitig? — mit können Sie das sagen — eine Heirat, von der Sie gern zurücktreten möchten? mit einem Worte: wollen Sie gefallen oder abschrecken?“ Hat er sich mit dem anvertraut, so besitze ich meine Nichtsahnung. Wenn er darauf hält, der Verlobten, wie den Eltern, einen großen Eindruck zu machen, so lege ich ihn würdig in den Stand, genau der Auskunft entsprechend, die er mir selbst über die Familie gab (für jeden Verfall und für jedes Verhältniß müssen Stellung, Anstand, Auffassung ganz andere sein). Wenn, wie ich schon vorher erwähnte, eine Verehelichung geplant ist, die gegen das Herz des jungen Mannes geht, die ein bespottlicher Vater erzwingen will... dann mache ich das Bild glücklich (nicht abgesehen, das überhüte das künstlerische Maß) — ein freches Auge, ein mildes, abgelebtes Gesicht, ein Etwas in dem ganzen Wesen, das innerhalb fünf Minuten die künstliche Schweregeln aberschreut. Ja, ich kann behaupten, daß ich manche Heirathen gelistete und manche verehelicht habe. Aber weder die Einen, noch die Anderen sind dadurch glücklicher geworden.

Baron d'Emblee: Wollen Sie mich sitzend oder stehend aufnehmen? Herr Romeo: Das ist reichlich zu überlegen. Wie ich mich zu der Heirat stelle, so auch zum Todesfalle. Jeden Tag kommt es vor, daß Kunden, die wohl wissen, daß ich alle meine Platten aufbewahre, Bilder von Freunden oder Verwandten, die sie verloren haben, nachbestellen. Ich sage ihnen jedes Mal: Welche Sorte wollen Sie? Ein Bild, daß den Abschieds Schmerz neu hervorruft oder eins, das leichter vergessen macht? (Schluß folgt.)

Der, 16. Juni. Die Aufstärkungsarbeiten dauerten die die ganze Nacht fort. Bis heute 10 Uhr Vormittags waren 60 Leichen geborgen. Die beiden vorderen Wagen des Zuges, die noch in der Brücke liegen, sind nur mit großen Schwierigkeiten tret zu machen, da große Vortritt nötig ist, um die Leichen nicht unterlaufen werden zu lassen. Die Regierung von Basel beschäftigt sich mit der Frage einer gemeinschaftlichen feierlichen Beerdigung der Verunglückten. Ob dieselbe möglich sein wird, hängt davon ab, ob die Beerdigung der Leichen bis morgen früh beendigt sein wird. Zu Gunsten der Verwundeten und der Hinterbliebenen der Verunglückten haben Sammlungen von Geldstücken begonnen.

Der „Frankf. Zig.“ wird geschrieben: Glücklichdenn, bei allem Unglück, wurde der hintere Theil des Zuges durch die Trümmermasse des vorderen Zuges, aus dem die Brücke, das Unglück in der Nähe einer Station stattfand, nicht mehr mit voller Dampfkraft getrieben zu sein, inwiefern war der Vorfall ein Verhängnis, das die weitere Fortbewegung des Zuges auf den Klüften zu liegen kam.

Man fragt sich ohne Verleumdung, aber mit gerechter Enttäuschung: Ist es möglich, daß unter den normalen Verhältnissen, ohne Dampfcentren einer nicht berechneten höheren Geseue eine eiserne Brücke von Hund von zwei Lokomotiven nicht ausfallen kann? Und, ob es selber nicht bis möglich war, sondern zur traurigen Wirklichkeit wurde — war nicht Schuld an diesem Jammer, der doch über vertheilt worden wäre, wenn die Bauherren und Bauunternehmer auch nur ihre gewöhnliche Pflicht und Schuldigkeit gethan hätten! Die nächsten Tage werden wir wohl die Antwort bringen, wie dann kaum anders als normaler ausfallen.

Zuges beizubehalten, nichts zu befürchten hatten. Als es aber beim Brückensturz herabging, da wurde mir die Situation klar, und ich dachte einfach, Alles würde zermalmt werden. Während dieses ganzen Herabganges vom zweiten Rad bis zum Augenblick, wo wir festlag, wurde in unserem Wagen kein Wort gesprochen; die Fähigkeit, zu denken, ging mir für einen Moment verloren; wir mußten einfach abwarten, was da kommen würde. Als die Bewegung des Zuges aufhörte, befand wir uns am abschüssigen Ufer der Brücke; aus unserem Fenster sahen wir direkt auf die Brücke, ein grauenhaftes Bild! Sie blickte sich um, wir sind im höchsten Grade erstaunt, mit wenigen Konturen davon gekommen zu sein. In unserem Wagen liegen verlebte Frauen ohnmächtig, theils verlegt; eine Endwand des Wagens ist vollständig aufgerissen, das Dach ist offen, unser Wagen hat sich vom nachfolgenden Wagen losgerissen, und während der untere die Schwärzung noch rechtis nollag, war der nächste Wagen geradeaus unter dem unteren durchgefallen. Die abgerissene und noch funktionierende Auftriebsbremse hatte die nächsten 4 Wagen auf dem Damme festgehalten. Nachdem wir uns über die Situation klar geworden, machte sich Alles aus dem Wagen, die Kinder und Frauen schrien, wir schafften die Verwundeten aus dem Wagen, es war eine chaotische Begebenheit. Am glücklichsten war das Gefühl, als wir mit unserem Wagen die Höhe der Brücke in ziemlich gleichmäßigem Tempo, wie etwa auf einem Schienen hinabrollten. Wir nahmen an, daß außer den zwei Lokomotiven noch vier Wagen im Brückbache zermalmt liegen, ohne irgend welche Hoffnung auf Rettung der darin befindlichen Personen.

Basel, 16. Juni. Die Aufstärkungsarbeiten dauerten die die ganze Nacht fort. Bis heute 10 Uhr Vormittags waren 60 Leichen geborgen. Die beiden vorderen Wagen des Zuges, die noch in der Brücke liegen, sind nur mit großen Schwierigkeiten tret zu machen, da große Vortritt nötig ist, um die Leichen nicht unterlaufen werden zu lassen. Die Regierung von Basel beschäftigt sich mit der Frage einer gemeinschaftlichen feierlichen Beerdigung der Verunglückten. Ob dieselbe möglich sein wird, hängt davon ab, ob die Beerdigung der Leichen bis morgen früh beendigt sein wird. Zu Gunsten der Verwundeten und der Hinterbliebenen der Verunglückten haben Sammlungen von Geldstücken begonnen.

Der „Frankf. Zig.“ wird geschrieben: Glücklichdenn, bei allem Unglück, wurde der hintere Theil des Zuges durch die Trümmermasse des vorderen Zuges, aus dem die Brücke, das Unglück in der Nähe einer Station stattfand, nicht mehr mit voller Dampfkraft getrieben zu sein, inwiefern war der Vorfall ein Verhängnis, das die weitere Fortbewegung des Zuges auf den Klüften zu liegen kam.

Man fragt sich ohne Verleumdung, aber mit gerechter Enttäuschung: Ist es möglich, daß unter den normalen Verhältnissen, ohne Dampfcentren einer nicht berechneten höheren Geseue eine eiserne Brücke von Hund von zwei Lokomotiven nicht ausfallen kann? Und, ob es selber nicht bis möglich war, sondern zur traurigen Wirklichkeit wurde — war nicht Schuld an diesem Jammer, der doch über vertheilt worden wäre, wenn die Bauherren und Bauunternehmer auch nur ihre gewöhnliche Pflicht und Schuldigkeit gethan hätten! Die nächsten Tage werden wir wohl die Antwort bringen, wie dann kaum anders als normaler ausfallen.

Aus der Stadt und Umgebung.

Halle, 17. Juni.

Zum elektrischen Betriebe der Stadtbahn erfahren wir, daß auf Antrag der Telegraphenverwaltung seitens der königlichen Regierung zu Merseburg als der Landespolizeibehörde der Allgemeinen Elektrizitäts-Gesellschaft die Aenderung des Betriebes in der Magdeburgerstraße aufgegeben worden ist. Dagegen gegen diese Verfügung der zulässige Rechtsweg beschritten wird, muß doch die Ausführung derselben ohne Vertheilung erfolgen. Da aber naturgemäß die Stadtbahnverwaltung neben den Aufwendungen für die Einrichtungen des elektrischen Betriebes nicht auch noch die Unterhaltungskosten für einen in Reserve zu haltenden Pferdebestand tragen kann und deshalb die überflüssig gewordenen Pferde veräußert hat, muß vorläufig der Betrieb auf der Magdeburgerstraßelinie wesentlich beschränkt oder ganz eingestellt werden, um den Verkehr von Bahnhofs bis zum Steinthor, woselbst die Fahrgäste in Motorwagen umsteigen, durch Pferdebetrieb aufrecht erhalten zu können.

Mit Rücksicht darauf, daß der Name des Herrn Oberpräsidenten unserer Provinz von der Presse und von Privatden, ja selbst von Behörden meist falsch geschrieben und gedruckt wird, wird von zuständigen Seite mitgetheilt, daß der Familienname „Kommer Eiche“ ohne Verbindliche zu schreiben ist.

Die 12. Generalversammlung der „Central-Kranken- und Sterbefälle der Arbeiter und anderer gewerblicher Arbeiter“ tagt hier. Dem Verwaltungsrath berichtet, umfassend die Jahre 1889 und 1890, entnehmen wir u. A.: Das Jahr 1889 ist für die Klasse als ein sehr günstiges zu bezeichnen, wöhnunge, für welche die Summe von 177,879 Mk. verbraucht wurde. Es entstand daher im 1. Quartal 1890 ein Defizit von nahezu einer Viertelmillion. Im 2. und 3. Quartal gestaffelter sich die Verhältnisse wieder bedeutend günstiger, während das 4. Quartal durch die große Arbeitslosigkeit wieder das Gegenstück bewies. Aus einer kleinen Anzahl Personen im Jahre 1876 entstanden, hat sich die Classe zu dem weitest- aus größten Institute dieser Art entwickelt. Nach 11. Jahren, im Jahre 1890, gebörten schon 82,844 Personen der Klasse an und die Einnahme betrug 1878,287 Mk. Die Gesamt-Einnahmen für die Jahre 1889 und 1890 betrug 3,588,599 Mk. der 3,403,222 Mk. Ausgaben gegenüber stehen. Das Vermögen der Klasse stellte sich Ende 1890 auf 911,674 Mk. Da von den Einnahmen 10% dem Reservefond überwiesen werden müssen, schliefte das Verwaltungsjahr 1889 und 1890 mit einem Defizit von 159,714 Mk. ab.

Bei dem Radwettsfahren, das am Sonntag und Montag in Berlin stattfand, fielen wieder mehrere Preise nach Halle. Im Kaiser-Friedrich-Zweiradsfahren, am

Die Eisenbahnkatastrophe bei Mönchengladbach.

Mern, 16. Juni. Die Zahl der Todten, deren Verwundetheit bisher festgestellt ist, beträgt vierzig; darunter befindet sich angeblich eine einzige Ausländerin, Marie v. Kempen aus Schiedel (?) in Rheinpreußen. Der um 2 Uhr 15 Minuten von Mern abgehende Zug ist ein Wummelzug, und daraus erklärt sich der Umstand, daß verhältnismäßig wenig Ausländer dem Unglück betroffen sind. Unter der großen Zahl der bei der Katastrophe Vermissten Verlorenen wird ein Herr Schulz aus Mern genannt. Die „Baseler Nationalzeitung“ schreibt: Merzig bis Lebach erlitten Bein-, Schenkel- und Armbreüche, sowie Schädelverletzungen und Gliederverrenkungen, besonders häufig sind Durchschneidungen. Am schwersten betroffen ist die Familie Hubed aus Mern. Herr Hubed, Vater, ein alter würdiger Mann, liegt schwer verwundet im Spital; zwei seiner Söhne — der eine war Direktor der Baseler Gewerkschaft, der andere Lehrer — und eine Enkelin sind todt; die Schulpflegerin ist verwundet, nur ein Enkelkind, das Kind des Directors Hubed, blieb unverletzt am Leben.

Ein Anfall des verunglückten Zuges giebt in der „Baseler Nationalzeitung“ folgende Schilderung der Katastrophe: „Ich befand mich im sechsten Wagen des Zuges, ein harter Rutsch überrollte uns; erwiderten fragten wir einander: Was ist das? Doch kaum zwei Sekunden nach dem ersten Rutsch folgt ein zweiter stärkerer Schlag. Schlimmes ohrend rufe ich: „Heine heraus!“ Einige wenige Personen folgen diesem Ruf. Und nun geht es hin und her, Stöße von hinten und nach vorn wiederholen sich gewiß jedes Mal; dann folgt ein lurchbares Getöse und Geräusch, unser Wagen wird an einem Ende von dem nachfolgenden Wagen aufgerissen. In diesem Augenblick macht unser Wagen eine Schwärzung und wird mit der Brettelle auf die Trümmer der vorderen Wagen, mit seinem einen Ende noch auf die Höhe der Brücke genorven. Während des Hin- und Herhütelns glaubte ich an einen Zulammenstoß, so daß wir, weil wir uns im hinteren Theile des

Zweimal täglich erscheinende Zeitung.

4 Mark 75 Pfg.

für das III. Quartal 1891

folgt die zweimal täglich erscheinende

Rheinisch-Westfälische Zeitung.

Hauptorgan des Niederrheins und Westfalens. Nr. 5267 der offiziellen Zeitungs-Preisliste.

Großes politisches Tagesorgan. Ausgedehnter Depeschendienst; telegraphische Börsencourse. Specialcorrespondenten in allen Hauptstädten. Spannendes Feuilleton. Ausföhrliche Nachrichten über Industrie, Landwirtschaft, Verkehr und Handel. Vollständige, den weitesten Ansprüchen genügende tägliche Marktberichte über Kasse, Zucker, Schmalz, Getreide, Mehl, Spiritus, Del, Hopfen, Tabak, Kupfer, Niaz etc. Besondere Pflege der sozialen und politischen Bewegungen Berlins. Reichhaltigste Zeitung in Bezug auf Nachrichten aus den westlichen Provinzen. Vollständige Ziehungslisten der Preussischen Klassen Lotterie.

Macht das Halten anderer großer Zeitungen entbehrlich.

Schon jetzt entretende neue Abonnenten erhalten nach Einleitung des quittierten Abonnementscheins an die Expedition in Essen oder Dortmund die bis Ende Juni erscheinenden Nummern gratis zugesandt.

Selbst die anspruchsvollsten Zeitungsleser

dürfte der reichhaltige und gediegene Inhalt des täglich 2 mal in einer Abend- und Morgen-Ausgabe erscheinenden „Berliner Tageblatt“ und Handelszeitung nicht seinen 4 werthvollen Beiläutern: „M“, illustriertes Witzblatt, „Deutsche Wechelse“, illust. belletrist. Sonntagsblatt, „Der Zeitgeist“, feuilleton. Montagsbeilage, und „Mittheilungen über Landwirtschaft, Gartenbau und Hauswirtschaft“, befechtigen. In Anerkennung seiner hervorragenden Leistungen hat das „Berliner Tageblatt“ unter allen großen Zeitungen die

größte Verbreitung in Deutschland und im Auslande gefunden. Als besondere Vorzüge des B. T. seien u. A. hervor gehoben:

Freisinnige, unabhängige politische Haltung. — Zahlreiche Special Telegramme von eigenen Correspondenten an den Haupt Weltplätzen. — Ausföhrliche Kammerberichte des Abgeordneten- und Herrenhauses, sowie des Reichstags, bei wichtigen Sitzungen in einer Extra-Ausgabe, welche noch mitthen Nachzügen verhandelt wird. — Vollständige Handels Zeitung, welche die Interessen des Publikums, wie diejenigen des Handels und der Industrie durch unparteiische und unbee fangene Darstellung wahr. Ausföhrliche Börsen- und Waaren berichte von allen Weltmärkten, sowie ein vollständiger Kurszettel der Berliner Börse. — Ziehungsliste der Preussischen Lotterie, sowie eine besondere Effecten-Verloosungsliste. — Gra phische Wetterkarte nach telegraphischen Mittheilungen der Deutschen Seewarte. — Militärische und Spornnachrichten. Personal-Veränderungen der Civil- und Militär-Beamten. Ordens-Verleihungen. — Reichhaltige und wohlgeordnete Tagesneuigkeiten aus der Reichshauptstadt und den Pro vingen. Interessante Gerichtsverhandlungen.

Werthvolle Original-Feuilletons

unter Mittheilung gediegener Fachschriftsteller aus allen Hauptgebieten, als Theater, Kunst, Literatur, Kunst, Naturwissenschaften, Grillkunst etc. In täglichen Feuilleton finden die Original-Romane und Novellen der ersten Autoren Aufnahme, so erscheinen im nächsten Quartal folgende interessante Erzählungen: „Eva Siebel“ von B. von Suttner, „Ludwig von Rosen“ von F. v. Bülow, „In der ersten Stunde“ von A. Stahl. Man abonniert auf das täglich 2mal in einer Abend- und Morgen-Ausgabe erscheinende „Berliner Tageblatt“ u. Handelszeitung bei allen Postanstalten des Deutschen Reiches für alle 5 Blätter zusammen für 5 Mk. 25 Pfg. vierteljährlich. Probe Nummern gratis und franco!!

empfehlen Erdbeertortenc.L. Blau's Conditorei

Gr. Ulrichstr. 57.

Julius Becker,

Bank-Geschäft, Alte Promenade 4e, nahe der Geist- und Gr. Ulrichstrasse. An- u. Verkauf von Werthpapieren, Einlösung von Coupons, Ankauf- u. Ertheilung über Werthpapiere, Kontrolle verlosbarer Werthpapiere.

Gegen Motten!

Camphor, Naphthalin, Mottenpapier, spanisches Pfeffer, feinstes reines Insectenpulver

empfehlen Georg Zeising, Gr. Ulrichstraße 62 am Kleinmieden.

Photographien

fertigt das ganze Duzend resp. 18 Stück in bester Ausführung von 6 Mk. an M. Kästner, Photogr. Gr. Ulrichstraße 52.

Getragene Herren-, Frauen- und Kinderkleider, Winterüberzieher, Wintermäntel, altes Gold, Silber, ganze Nachlässe, Käse, Wägen etc. kauft und zahlt hohe Preise Renner, Leipzigerstraße 44.

Täglich fr. geföhnen Spargel, Gerösteter Blumenkohl, grüne Gurken, alle Sorten junges Gemüse, gr. Bohnen, Schoten, neue Walta-Kartoffeln, gut schmeckende Hülsenfrüchte, noch schöne alte Speise-Kartoffeln empfiehlt A. Schmeisser Markt Nr. 1, Rathhaus, im Keller.

Remus & Comp.

Uhrmacher, Halle, Bernburgerstr. Beste und preisw. Reparaturwerkstatt. Garantie. Jede ange meld. Reparatur, auch die weit. Entfernung, w. abgeh. u. fr. zurückgef. Regelmäßige Zimmer-uhren-Ausz. w. gern angenommen. Empfehle fe. Mohr, Wagh und R. feuchter und täglich frisches Bier u. Kaffeegebäd. G. Schimpf, Gr. Ulrichstr. 51.

Auf unserem Grundstücke

Mansfelderstr. 20 haben wir eine Centesimalwaage

zum Wiegen von Straßen- fuhrtwagen errichtet. Die Wiegegebühr beträgt bis zu 150 Centner nur 25 P. Wir empfehlen diese Waage einer fleißigen Benutzung.

Consolidirte Hallesche Pfännerschaft.

Ein wahrer Schatz

für alle durch jugendliche Verirrungen Erkrankte ist das berühmte Werk:

Dr. Retau's Selbstbewahrung 80. Auflage. Wer 27 Abtheil.

Preis 3 Mark.

Diese es Feber, der an den Folgen solcher Laster leidet Tausende verdanken demselben ihre Wiederherstellung. Zu beziehen durch das Verlags- Magazin in Leipzig, Neumarkt 34, sowie durch jede Buchhbl.

Der berühmte Ringelhardt's Universal-Heil-Balsam

ist bei Gelenkrheumatismus und allen rheumat. Schmerzen, Nist Padagra etc. die beste Einreibung, die es giebt (schon nach dem ersten Einreiben lassen die Schmerzen nach und der Patient kann ruhig schlafen); auch bei Entzündungen aller Art, Wundläusen, Wundliegen, Husten Brust- und Magenleiden, hauptsächlich aber auch bei Unterleibsbeschwerden bewährt sich der Balsam durch schnellste Heilung.

Mit der Schutzmarke: auf den Blechdosen zu haben 1.00, 60 J und 30 J (mit Gebrauchsanweisung) in allen bekannten Apotheken.

Adler-Drogerie,

Halle a. S., Königstraße 16, empfiehlt alle trockene u. in Del angeriebene, feine, gute, trockene, gute

Maurer- u. Malerfarben, Linoleum-Fussboden-Glanzlacke,

über Nacht feinstgerbend. Fussboden- u. Möbellacke in neuesten Qualitäten. Alle Sorten Haar- u. Borstpinsel.

Sammelstellen

für Cigarrenröhren, Rifen, Bänder, Etanial etc. befindet sich bei den Herren: G. Hildebrandt, Wucherstr. 7. Wilhelm Effke, Schulberg 12. Ed. Robert, gr. Ulrichstr. 41. Ind. Speel, Marientr. 8. W. Cammitius, Königstr. 25. Emil Erb, Charlottenstr. 18. A. Heuschick, gr. Brauhausg. 2. F. Mayer, Georgstr. 7, 2 Tr. F. Künninger, Laurentiusstr. 18. Moritz König, Rathhausg. 6. Hauptammel- u. alleinige Verkaufsstelle für Cigarrenröhren etc. bei Herrn Moritz König. Voratz, wenn noch so wenig bitte sofort abzuliefern.

Gröss. Vereins-Zimmer

mit hochgelegtem Pianino Bräberstraße 4. Dortmunder Actien-Bier.

F. Kohlhardt,

prakt. Zahn-Arzt. Plombiren, Zahnziehen mit Nagegas, künst. Gebisse, Re guliren schiefstehender Zähne etc. Geiststrasse 20, II. Sprecht. 9 Uhr Vorm. bis 5 Uhr Nachmittags.

Gerichtlicher Verkauf.

In dem Konkursverfahren über das Vermögen des Kaufmanns Rudolph Heine von hier sollen Freitag, den 19. d. M., Nachm. 3 Uhr, in dem Saale des Sattlermeister Albrecht, Geßstr. 56, III.:

1 Doppel-Schreibpult, 1 Hängelampe, 1 Wanduhr, 2 Waarenregale, 1 Contortisch, 1 Spiegel u. v. a. m. öffentlich meistbietend versteigert werden. Halle, a/S., 16. Juni 1891. J. Ed. Peusehel, Concurs-Verwalter.

Gerichtlicher Verkauf.

In dem Konkursverfahren über das Vermögen des Kaufmanns Paul Voigt, in Sa. Ehrhardt & Schraepfer, hier sollen Sonnabend, den 20. d. M., Nachm. 3 Uhr, in dem Saale Bahnhofsstr. 14, II.:

2 Schreibstühle, 1 eiserner Geldschrank, Stühle, 1 Korbfopha, Tisch, 1 Doppelstuhl, 1 Stuhl, Contortisch, Ledentische, 3 Klappstühle, 1 Decimallwaage, 1 Partie leere Rifen, 1 Ballen Holzbohle u. v. a. m. öffentlich meistbietend versteigert werden. Halle a/S., 16. Juni 1891. J. Ed. Peusehel, Concurs-Verwalter.

Auction.

Donnerstag, den 18. d. M., Vorm. 10 Uhr, versteigere ich in meinem Pfandlokal Kaiser-Wilhelm-Halle hier selbst zwangemäßig:

1 Preshwagen.

Kraft, Gerichsbollzähler.

20000 Mk.

zur II. Stelle zu 4 1/2 % Zinsen a. die, großes Grundstück, event. Feuerz. 40,000 Mk. f. ob. d. 1. Juli gelocht. Off. unt. M. 3027 an J. Berek & Co. erbiten. Köchin f. bürgerl. Küche u. etw. Hausarb. gel., Kochmamsells und Zimmermädch. f. d. fof. od. später gel., Vertäufnerin, Hausmädchen etc. Stütze finden u. luchen Stellung, weibl. Kochgehilfe blacirt Fr. Rieseberg, Wagnersburg, Welterstraße 17.

Wohnungs-Nachweis.

Zur gefl. Kenntnissnahme für die betreffenden Interessenten, daß in meinem Central-Bureau eine große Anzahl zur Vermietung stehender Zimmer zur kostenfreien Einsicht verzeichnet stehen. Herzfeld, Central-Bureau, Welterburgerstraße 42.

Wohnungen zu mieten werden gesucht mit Preisangabe. Herzfeld, Welterburgerstr. 42.

Eine Wohnung für 74 Tbl. zu vermieten. Mühlberg 1a.

Eine freundliche Wohnung, 2-3 heizbare Zimmer, Küche und Zubehör, 1. Juli miethsfrei. Säubelstraße 81.

Barfüßerstrasse 7.

Ein Logis, II. Etage, für 400 Mk. zu vermieten, den 1. October zu beziehen.

Steinweg 30,

2 St., 1 K., 2 Wohnungen, R., Speisek., Boden u. Keller zu vermieten. Für den Interessentheil verantwortlich Julius Gudi's in Halle.

Verlag und Druck von H. Reichmann in Halle. Expedition des Halleschen Tageblattes: Große Ulrichstraße 9, geöffnet von 7 Uhr Morgens bis 7 Uhr Abends.

