

Zu der Eisenbahnkatastrophe bei Paris, wo ein Güterzug auf einen vor einem gestillten Droschkenpark gehaltenen Straßenbahnzug fuhr, wobei 14 Personen getötet und 22 verletzt wurden, wird noch gemeldet: Der Maschinenführer des vor dem niederbrechenden Wache haltenden Passagierzuges rief ein die fröhliche Lage erkennender Streckenwächser zu: „Losfahren, höchste Gefahr!“ Die Maschinenführer glaubte aber, er könne nicht ohne eine Entgegnung die Lokomotive über den Wechsellager hinwegbringen, und verließ sich auf die richtigerweise ausgesprochenen Warnungsschreie, die auf der vollkommenen Abwesenheit von Maschinenführern des nachfolgenden Zuges gesehen werden mußten. Keiner war dieser Mahnung, wie die Untersuchung ergab, angetrungen. Einige der geretteten Fahrgäste glaubten sich in ihrer Aufregung von der Lokomotive verlorst und sprangen in den Droschkenpark.

Haarhaft eines französischen Spions. Nicht vor dem Tode einer Kätze in Nancy wurde nach der Unteroffiziers-Gürtel von der 6. Kompanie des 26. Infanterie-Regiments durch einen Messerhieb in der Brust so schwer verletzt, daß seine sofortige Überführung ins Lazarett erforderlich wurde, wo er jetzt beinahe hoffnungslos darniederliegt. Manche Blätter suchen dieses Überfall mit einer vor etwa drei Wochen aufgefundenen Spionageakte in Verbindung zu bringen; indem sie behaupten, der Wähler sei ein Freund eines Mannes, der damals von der Polizei verhaftet wurde, während er gerade aus den Händen des überfallenen Unteroffiziers militärische Dokumente in Empfang nahm. Unteroffizier Gürtel hatte dabei auf den Befehl seiner Vorgesetzten gehandelt, um den Spion in eine Falle zu locken. Es scheint sich also um einen Raubakt zu handeln. Die Verhöre hat einen Mann verhaftet und trotz seiner Insubordinationen in Haft behalten, weil er der Tat dringend verdächtig ist.

Ein neuer Preis für einen Kanalflug. Die Gemeindebehörden der beiden Städte Doullens-sur-Mer (Frankreich) und Follstone (England) haben einen Preis von 20 000 Mk. für denjenigen Kanalarbeiter gestiftet, der einen Flug über den Kanal und zurück zum Startplatz unternimmt. Vor einigen Tagen hat Vertreter der Gemeindeverwaltung von Doullens mit dem Maire und dem Gemeindevater von Follstone eine Konferenz, in der die genauen Bedingungen für den Kanalflug festgelegt wurden. Der Gemeindevater von Follstone hat zu dem Preise 8000 Mk. beigetragen. Der Flug ist in Frankreich anzusetzen; nach Erreichung der englischen Küste muß der Bewerber um den Preis sofort in der Luft umkehren und nach der französischen Küste zurückfliegen.

Die Hitze als Ursache einer Zugentgleisung. Der Schnellzug der Londoner Nordwest-Bahn entgleiste am 1. September zwischen Epsom und Sunbury als er eine Weite überfuhr. Die Lokomotive überfuhr sich und berstete Wagen sprang über die Lokomotive hinweg und wurde zertrümmert. Der Lokomotivführer und der Heizer wurden getötet und zehn Passagiere verletzt, jedoch nicht lebensgefährlich. Der Unfall wurde durch die Überdehnung der Schienen infolge der großen Hitze verursacht.

Unterfallungen auf englischen Kriegsschiffen. Zum letzten Mal innerhalb von vier Monaten ist die Flotte eines englischen Kriegsschiffes gestohlen worden. In diesem letzten Falle handelt es sich um ein in Dabonport stationiertes Schiff, dessen Namen nicht genannt wird. Die Unterhaltung der Wäcker hat andauernde Unterfallungen, die sich über zwei Jahre erstrecken, ergeben. Verschiedene Personen sind infolge der Entdeckung verhaftet worden.

Ein Freilobster in 25 500 Fuß Höhe. Der italienische Leutnant Mina unternahm in Berlin gemeinsam mit dem Luftschiffer Maldeffa einen Aufstieg mit dem italienischen Luftballon „Albatros“, um den bisher von Luftballons erreichten Höhenrekord zu schlagen. Der Ballon stieg in 1200 Fuß Höhe an, erreichte eine Höhe von 25 500 Fuß und schlug damit die italienischen Höhenrekorde. Es herrschte zeitweise eine Temperatur von 32 Grad Celsius.

gefallen hatte. Ich warf mich sofort zu Boden. Hatte er nicht dahinterkommen sehen? Fast murkte ich es befristeten.

In diesem Fall war mein Spiel verloren, nach der ich es begonnen hatte. Wie hatte ich auch nur verstanden können, daß jener Feind seit seinem Abtritt vertrieben war.

Der Mond war über einen großen Teil des Himmelsgewölbes hinweggeglitten. Im Osten dümmerte der Tag. Hier heute nach mir nichts mehr zu unternehmen. Ich konnte nur schweigend den Platz räumen, um mich hier nicht finden oder überallhin zu lassen.

Auf Säulen und Pfählen schob ich mich rüchwärts durch das hohe Frantanz, meinen Sway nachziehend.

Ich hatte meinen Gegner unterschätzt. Er schickte seine Mücke als Kopf-Gespann in jedem Punkte durch. Ich konnte gar nicht genug auf meiner Hut vor ihm sein.

Sowie ich eine Stelle erreicht hatte, wo ich aus der Tiefe der Schlucht nicht mehr gesehen werden konnte, sprang ich auf meine Füße, warf meinen Sway über und ließ davon ein Stück nach längerem Suchen fand ich irgendwo eine vorhin nicht bemerkte, leer stehende Hütte, die ziemlich versteckt lag. Das konnte vielleicht ein passender Unterschlupf für mich sein.

Jetzt galt es, rasch handeln. Mit angefangener Pfeiler drang ich in das dunkle Zimmer und sah mich hastig um.

Die Hütte hatte einen Bodenraum mit Luke und angelegter, roh gemauelter Leiter. Das war für einen Mann in meiner Lage ein höchstwillkommene Entdeckung. Ich gürndete häufig

Hauseinführung in Moskau. In Moskau stürzte ein fast fertigendes sechsstöckiges Gebäude ein. Der Einsturz erfolgte wenige Minuten vor Wiederanbahnung der Arbeit, so daß keine Menschen verunglückten.

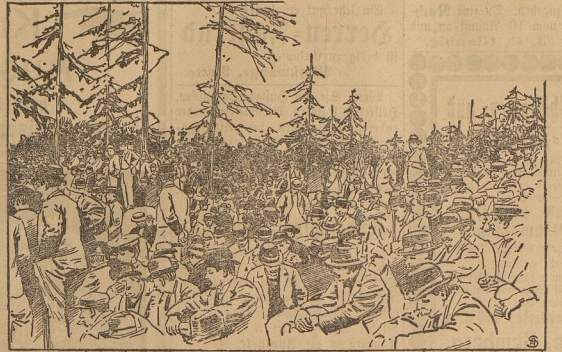
Der Tod eines amerikanischen Seemanns. Bei den großen amerikanischen Seemanns-Forderungen von Chesterbrook-Farm soll zum ersten Male ein Seemann getötet werden, bei dem ausschließlich Damen-Jodels starben. Der Bürgermeister von Philadelphia, Caffay, hat den Mann angeteigt, der sofort von einer Anzahl Damen der vornehmen Gesellschaft mit Begleitung aufgenommen wurde. Eine Reihe von Frauen, die als Begleiterinnen bekannt sind, haben ihre Mitwirkung zugesagt. Die

Spoleto (Italien). Eine aufsehenerregende Gerichtsverhandlung fand hier selbst ihren Abschluß: Der Arzt Blasi, der seine Frau aus Eifersucht getötet hatte, wurde von der Anklage des Gattenmordes freigesprochen.

Goldene Kleider.

Der Luxus und die Unhygiene, die in untrübe Zeit bei Toiletten entworfen werden, sind nicht selten als beispiellos geschildert worden; aber wie so häufig wird auch in der Kolonialzeit der Arbeiter die Begierde durch die „gute alte Zeit“ möglich den Schattens geblieben. Den ungeheuren Summen, die damals für Staatsröden verwendet wurden, kann man

Vom Generalfreik in Schweden.



Der allgemeine Zustand aller Arbeiter in Schweden hat für das ganze Land außerordentlich schlechte Auswirkungen herbeigeführt. Überall hat es Scharn und Wandel abgesehen. Der Arbeiter ruht sich vollständig im Unland, der sich in einem so unvollständigen Lande wie Schweden natürlich besonders schlimm bemerkbar macht. Im Schweden betroffen ist durch den Generalfreik die Hauptstadt Stockholm, in die sich gerade jetzt im Hochsommer

ein gewaltiger Zustrom von arbeitslosen Arbeitern bewegt hat. Der Arbeiter ruht sich vollständig im Unland, der sich in einem so unvollständigen Lande wie Schweden natürlich besonders schlimm bemerkbar macht. Im Schweden betroffen ist durch den Generalfreik die Hauptstadt Stockholm, in die sich gerade jetzt im Hochsommer

Damen-Jodels werden bei dem Rennen vorzüglich auf Männerzeit reiten, und das allgemeine Jodelstadium und die Farben ihres Einsteiges tragen. Sie werden ihre Neugier und ihre Pferde in einem flachenren Meisen, die Distanz ist noch nicht bestimmt.

Automobilverkehr durch die Wüste Gobi (Inner-Asien). Das Reich der Wüste muß sich die Gerangenenheiten der modernen Kultur immer mehr zu eigen. So hat jetzt die chinesische Regierung Anstalten getroffen, einen regelmäßigen Verkehr durch die Wüste Gobi mit großen Automobilwagen einzurichten. Dadurch soll der veraltete Transport der Kamelladen, die die See-Güter bis an die Grenze Sibiriens befördern, ersetzt werden. Außer den Vorteilen für den Handel, die dieser Automobilverkehr bieten wird, erhofft man auch von ihm einen politischen günstigen Einfluß, da er die chinesische Herrschaft in der Mongolei befestigen soll.

450 Menschen in Sturm umgekommen. Ein nordischer Sturm in der spanischen Gewässern hat die Flotte der Korallenflotte vernichtet. 450 Fischer sind umgekommen, 100 mit Korallen beladene Schiffe verloren.

Gerichtshalle.

Wattungen. Das Schöffengericht hat drei Personen für Gewalttaten, die während des Vorabendmahl am Hochzeitsmahl durch Schiffe begangen worden, zu 200 bezw. 120 Mk. Geldstrafe verurteilt.

eine in meinem Sway verpackte keine Wende laterne an und leisterte nach oben.

Die Decke des ungenüßlich fest gebauten Steinbaues, wahrscheinlich von einem ehemaligen Maurer herabstehend, erwies sich als tragfähig. Das Dach war wenig beschädigt und konnte leicht ausgeteilt werden. In sich meine Laterne oben und holte meinen Sway nach. Dann leisterte ich noch einmal hinunter, um eine Unterlage für mein Lager einzurichten.

An einer ferneren Stelle, wo das Frantanz ungenüßlich dicht stand, schritt ich mit meinem Messer eine Menge derselben dicht über dem Erdboden ab, so daß man die Herausnahme nicht gleich bemerken konnte, trug das gewonnene Material zusammen, umschichtete es mit meinem Stroh und brachte es so nach der Hütte.

Nachdem ich auch hier jede Spur meiner Tätigkeit vernichtet hatte, zog ich die Leiter hinunter und befand mich nun in verhältnismäßig hoher Sicherheit.

Mein Lager wurde schnell hergerichtet. Ich streute mich auf demselben aus und laudete kein verdrüssiges Geräusch wurde laut. Nach dem Verlauf einer halben Stunde lag ich in einem festen, tiefen Schlaf.

Als ich erwachte, stand die Sonne schon hoch am Himmel. Ich verpöchte dünner und düster. Der erste Sonnenstrahl ließ mich fühlen, denn ich war auf wenigstens einem Fuß von Brovian vertrieben. Der Dursch trieb mich endlich hinunter, um nach Wasser zu suchen.

Ich schöppte solches dicht bei der Hütte aus

einem gemauerten Brunnen und fand es gut trinkbar. Damit schwand meine letzte Sorge.

Ich schloß mein Nach-Eimerchen und stieg wieder nach oben. Von meinem Dach in dem einige Schindeln fehlten, konnte ich auf eine ziemliche Entfernung im Walde Umhau halten, ohne selbst gesehen zu werden.

Da wäre ja nun alles beieinander gewesen, was ich brauchte, um mir eine gute und ansehnliche Beobachtung zu ermöglichen. Nur eins fehlte mir noch — mein Pferd. Wenn ich das hätte bei der Hand haben können, um dem Gohrgräber der „toten Schlucht“ auf seinen Nachritt zu folgen, dann konnte ich mein Beobachtungsfeld bedeutend erweitern.

Das arme Tier mochte auch selbst schon Durst leiden, und wenn es kein Wasser fand, in die Schlucht hinab dringen, um dort solches zu fuchen, oder es irte immer weiter ab und ging mir verloren.

Dieser Gedanke beunruhigte mich im höchsten Grade. Ich wartete noch eine ganze Stunde, dann wachte ich mich abermals aus meinem Bette hervor.

Ich verließte jetzt die Leiter im nahen Frantanz. Ehe ich mich auf die Suche nach meinem Pferde begab, schloß ich mich noch einmal zum Rand der „toten Schlucht“.

Die Januar-Sonne schien heiß aus dem wolkenlosen Himmel hernieder. Kein Wächter konnte ich. In der Natur herrschte eine wahre Zerkümmert. Ob der unheimlichen Wärme, die den ganzen Tag über in seinem Verbleib verblieb?

Ich suchte mir in den meisten Gedanken

auch auf die Suche, jedoch der Marquis von Cinq-Mars hielt über 300 Paar verheiratete. Unter Ludwig XIII. wechselten die Eheleute mehrere Male am Tage ihren dreieinzigstägigen Fräulein, von denen jeder 6—7000 Livres kostete; an dem Grafen seines Barabehagens trug der Herzog von Guernon Hunderte für mehr als 3000 Livres. Die Toiletten der Damen wählten nicht minder hohe Anforderungen an den Geldbeutel. Im Jahre 1375 zahlte man für eine Staatsrobe 12 500 Livres. Die Tochter Heinrichs II., Elisabeth, die 1559 Philipp II. von Spanien heiratete, legte ihren Schmuck darin, sein Kleid zweimal zu tragen, und nach einem Fräulein ihre Toilette bei diesen Gelegenheiten, läßt sich daraus berechnen, daß die geringste ihrer Roben 48 000 Livres kostete. Man liebt es, möglichst viel Gold in allen Formen, in Goldbroden, Goldspigen, Goldplättchen, auf den Kleidern anzubringen. So erwarb ein Hühling die Günst der Frau von Montepan durch eine Robe, die ganz aus Gold bestand; auf Goldstoff waren Goldbroden angelegt, darüber goldene Vorten gelegt, die noch dazu mit einer Art Goldfäden verziert waren.

Gemeinnütziges.

Chloralkoholische der Wäße. Man verfährt am besten in folgender Weise: Am Abend vor dem Waschlager schüttet man den zu verwendenden Chloralkohol in einen reinen Topf, leuchtet ihn an und reibt mit einem unten reinen Stück Seife, fest auf den Boden drücken, so lange, bis eine gleichmäßige Schaum entstanden ist. Dann wird mehr Wasser zugelegt und weiter gerieben. Die so erhaltene milchartige Flüssigkeit wird weiter mit Wasser verdünnt. Der Topf bleibt dann abgedeckt über Nacht kalt stehen; hat sich dann das Angelegte abgesetzt, so gießt man die darüberstehende gleichmäßige Flüssigkeit ab und gießt die untere Schicht in eine saubere Flasche. Die Wäße, läßt eine Viertelstunde einwirken und spült dann sofort mit dem Wasser nach. Wenn in dem ersten Spülwasser einige Tropfen von unterirdischen Wasser enthalten sind, so gießt man dieses Wasser ab und gießt frisches Wasser nach. In dieses Wasser gießt man die verbleibenden Körner und läßt sie trocknen.

Ein vorzügliches Mäusegift ist Chromgelb (Chromsäureblei), wie es als gelbe Materie, namentlich aber auch als gelbe Flüssigkeit der Gärten in Gärten verwendet wird. Man überzieht ein Pfund Roggenmehl durch Mischen mit den Säulen mit weniglichem Mehl und vermischt 1/2 Pfund Chromgelb mit 50 Gramm Weizenmehl. In dieses Pulver wirft man die verbleibenden Körner und läßt sie trocknen.

Buntes Allerlei.

Motorboote für den Fischfang. In mehreren Ländern sind mit Motorbooten, in denen der Fischfang den Erwerb eines großen Teiles der Bevölkerung ausmacht, ist man schon seit längerer Zeit eifrig bemüht, die Lebensbedingungen für denselben nach Möglichkeit günstiger zu gestalten. Aus dem gleichen Grunde wird die Einführung von Motoren zur Verbesserung der Fischerei für Westfalen der nächsten Zeit, wenn die Engel außer Acht gelassen werden müssen, begünstigt. Ein Motorboot hat einen weit ausgedehnten Fangbereich und daher größeren Ertrag, und bietet außerdem den Vorteil, ungehindert durch Eis und Brandung, so ziemlich zur festgelegten Zeit im Hafen sein zu können. In Schweden ist diese Neuerung schon seit Jahren in großem Maße in Gebrauch. Die Motorboote sind dort, neben der schließlichen Fischelei, mit Motoren ausgestattet. In den Ver. Staaten sind gleichfalls auf einem großen Prozentsatz der zur Fischerei und zum Fischfang dienenden Schiffe Motoren mit Gasolinmotoren angedrückt, und Frankreich scheint sich neuerdings an dem Fischfang durch Motorboote zu betheiligen, deren Einführung noch fast zu großem Interesse für die mechanische Industrie, wie für den Fischfang selbst ist. E. R.

Weg, und als ich in Sicherheit der Schlucht angelangt war, ließ ich mich auf die Erde nieder.

Vorsichtig kroch ich auf Säulen und Fäden durch das hohe Frantanz weiter, bis zu einer Stelle, wo ich jene übersehen konnte.

Ich kam gerade noch zurecht, um am ferneren Ende, dort wo die tiefe Schlucht in ein flaches Tal auslief, einen Reiter davonbringen zu sehen. Dieser war ein anderer als der Mann von gestern nacht und ritt auch ein anderes Pferd.

In seinem Auferen glitzerte ein einem gemächlichen Aufwands, das Pferd war ein frisches. Im nächsten Augenblick war er in der Talwindung verschwunden.

Ich war über diese Entdeckung ganz erschrocken. Sollte der Herrgott mit seiner Bestimmung doch recht behalten und hier eine ganze Wunde einzuwirken sein? Da hier es, meine Aufmerksamkeit vertrieben. Aber auch mein Pferd mußte ich in der Nähe haben, denn vor einer Übermacht konnte ich mich nur durch die Schlucht retten.

Ich verkehrte aber eine Stunde auf meinem Beobachtungsposten. Der Reiter lehrte nicht zurück und unten blieb alles still.

Die Hitze wurde drückend; die ganze Luft war in eine flimmernde Bewegung geraten. Ich durfte nicht länger sägen, mein Pferd mit Wasser zu versorgen. So bog ich mich denn auf Gleichemogen zurück nach der Hütte und von hier nach dem Erdb.

(Fortsetzung folgt.)

