

General-Anzeiger

Erscheint
wöchentlich 3 mal: Dienstag, Donner-
stag und Sonnabend.

Bezugspreis
vierteljährlich 1 Mk., ins Haus ge-
bracht vom Boten 1,10 Mk., von der
Post 1,24 Mk.

Für die Redaktion verantwortlich: 1. und 4. Seite W. Schürmann-Kemberg, 2. und 3. Seite S. Arendt-Berlin. Druck und Verlag von Ernst Krollier, Kemberg.

Kemberg, Bad Schmiedeberg und Umgebung.

für

Inserate

kosten die fünfspaltige Petitzeile oder
deren Raum 10 Pf.

Als Beilage

erscheint das wöchentlich achteitige
Unterhaltungsblatt „Zeitpfeil“.

Eine einzelne Nummer des Blattes kostet 10 Pf.
Verlag von Ernst Krollier, Kemberg.

Nr. 147.

Kemberg, Sonnabend, den 13. Dezember.

1902.

Die Delagoabei.

In der „Scale-Zig“ finden wir einen interes-
santen Artikel über die Zukunft des Hafens
von Kapstadt gegenüber dem von Lourenço
Marquez, wovon wir zur Information unserer
Leser hierdurch reproduzieren:

Was auch die Dystimien alles von den
Konsequenzen des südafrikanischen Krieges er-
hoffen, welche Segnungen auch die britische
Regierung über ihre neue Provinzen auszu-
streuen gedenkt, so ist doch nicht zu leugnen,
daß die Kapkolonie und ganz besonders Kap-
stadt selbst, in Gefahr sei, aus einer er-
stklassigen Kolonie von höchster Bedeutung für
das Mutterland und die ganze zivilisierte
Welt eine Anstehung zweiten oder dritten
Ranges zu werden. Die Ursache hierfür ist
nicht weit zu suchen. Sie liegt einfach darin,
daß Kapstadt und die Tafelbai in keiner Weise
mit dem Hafen Lourenço Marquez konkurrieren
können, soweit der Handel Europas mit den
bedeutendsten Städten des Transvaals in Frage
kommt. Das hat man auch in Kapstadt selbst
mit der Zeit einsehen gelernt, und man ver-
sucht jetzt, sich mit dem Gedanken zu trösten,
daß keine Stadt der Welt Kapstadt das Privi-
legium entreißen kann, der bedeutendste Hafen
an den Verbindungslinien zwischen Australien
und Europa und Australien und Amerika zu
sein. Man hofft ferner, daß wenn die zur
Zeit sehrstehende Lage dauernde bleibe von Kap-
stadt nach England auf vierzehn Tage herab-
gesetzt worden ist — was in nicht zu langer
Zeit geschehen soll — Kapstadt auch mit Be-
zug auf den südafrikanischen Handel keine
alten Privilegien mit Erfolg verteidigen können
würde.

Diese Illusion hält freilich von der Tats-
sache nicht Stand, daß — falls es der eng-
lischen Regierung belieben sollte — ohne
weitere Umstände eine Dampfschiffahrtlinie
zwischen dem Transvaal und Nordamerika via
Delagoa-Bai, Suezkanal und die italienischen
und vermittelst deren die Strecke in vierzehn
Tagen zurückgelegt werden würde, wobei
außerdem der ungeheure Vorteil erwände, daß
die lange und teure Eisenbahnfahrt von Jo-
hannesburg nach Kapstadt fortfiel, die bekannt-
lich die Frachten so arg verteuert. Ist doch
Lourenço Marquez nur 355 englische Meilen
von Johannesburg entfernt, während die
Strecke von Johannesburg nach Durban 500
und nach Kapstadt gar 1000 Meilen beträgt.
Der Unterschied ist ins Auge fallend und
läßt die immer wieder von neuem auftauchenden
Gerüchte über Fortgang diesen Teil seiner Be-
setzungen an England verkaufen wolle, wohl
erkäuflich erscheinen. Der Wunsch mag eben
auch hier der Vater des Gedankens sein. Daß
Portugal gerade diese eine Stellung an Groß-
britannien verkaufen will, ist eine ganz absurde
Annahme, denn die Politiker in dem kleinen
„befreundeten und verächtlichen“ Staats wissen
sehr wohl, welchen ungeheuren Wert die
Delagoabei für den südafrikanischen Handel
zur Zeit hat, in welchen Händen sie sich auch
befinden möge. Portugiesisch-Südafrika ohne
die Delagoabei oder wäre nicht einmal die
Kapstädter irgend eines Eingelorenen wert, —
und die stehen bekanntlich nicht sehr hoch im
Kurze.

Die Delagoabei hat außer dem Umfande,
daß sie der dem Rand am nächsten liegende
Hafen ist, auch noch andere natürliche Vorteile,
die den britischen Häfen in Südafrika zum
großen Bedauern der Engländer fast völlig
abgehen, und der wichtigsten dieser Vorteile ist
die absolute Sicherheit vor Stürmen. Fast
alle Häfen von Kapland und Natal genießen
in diesem Punkte einen sehr hohen Ruf.

Das stärkste Argument der Handelswelt
in Kapland und Natal ist selbstverständlich, daß
die Delagoabei nicht britisch ist, und daß die
Regierung die Verpflichtung habe, die eigenen
Häfen nach Möglichkeit zu bevorzugen. Die
Möglichkeit ist offenbar noch keine Selbstver-
weigerung gegeben, hat die englische Regierung

zahlreiche administrative Mittel zur Verfügung,
durch die sie dem Goldstrom — das Wort
kann ja hier fast buchstäblich ausgelegt werden
— von Lourenço Marquez ablenken könnte —
eine Leistung wenigstens. Ob sich später doch
die Frage auf natürliche Weise regelt, ist vor
der Hand noch nicht zu entscheiden. Es ist aber
kaum zu erwarten, daß man hier in leitenden
Kreisen diese Absicht hat, denn die englische
Regierung hat bereits zur Genüge gezeigt, daß
sie jetzt den Schwerpunkt der britischen Inter-
essen in Südafrika als in Transvaal liegend
betrachtet, und es besteht bekanntlich sogar die
Absicht, nicht Pretoria, sondern Johannesburg
zur Hauptstadt von Britisch-Südafrika zu machen.
Diese Tendenz wird sich immer mehr Bahn
brechen, je rascher sich die neuen Gebiete ent-
wickeln, und mit ihr gleichzeitig die Erkenntnis
der Notwendigkeit, die Güter von und nach
den beiden ehemaligen Republiken nicht auf
dem Umwege über Kapstadt, sondern auf dem
raschen und billigen Weg über Lourenço Mar-
quez zu befördern. In diesem Zuge dürfte die
englische Regierung mit der portugiesischen
leicht zu irgend einem Arrangement kommen,
das für beide Teile große und nicht zu unter-
schätzende Vorteile ermöglicht. Daß die portu-
giesische Regierung in dieser Frage nicht unzugänglich
sein wird, ist schon aus dem Grunde anzunehmen,
weil der Wert der ganzen Stellung in Sü-
afrika doch dadurch in sehr unangenehmer Weise
erschüttert würde, und die portugiesischen Unter-
nehmungen im bunten Gewebe, die schon jetzt hin-
dort gerade keine Ende genommen haben, auch
einmal in die angenehme Lage fänden
zu ernten, wo sie nicht gesetzt haben. Das
sind bekanntlich gute Gründe, und man wird an
den Herrn des Tages sicher ein offenes Ohr für
die Wünsche der Kolonisten haben. Mit
dem Tag, an dem ein solches Abkommen zur
Verwirklichung kommt, geht der „Schlüssel zum Trans-
vaal“ von Kapstadt nach Lourenço Marquez.

Lokales und Provinzielles.

Kemberg, den 12. Dezember.

— **Waldnachts- und Neujahrs-Vest-
verkauf.** Im Ober-Postdirektionsbezirk Halle
d. i. im ganzen Regierungsbezirk Merseburg
wird am Sonntag den 21. Dezember an den
Postplatzhäusern der Annahmehäuser in die
Verkaufsabgaben. Auch findet an diesem
Tage die Paketbefreiung, soweit das im Inter-
esse der glatten Abwicklung des Waldnachts-
paketsverkehrs ein Bedürfnis vorliegt, wie an
Verträgen statt. Zur schnelleren Beendigung
des Neujahrsbriefverkehrs werden bei den
größeren Postämtern des Bezirks die am
31. Dezember und am 1. Januar eingehenden
gewöhnlichen Briefe und Postkarten mit dem
Anstufensymbol nicht bedruckt.

— Der anhaltische Staatsminister Dr.
von Kocher, früher Landrat anderer Kreise, hat
wegen Krankheit seinen Abschied genommen,
zu seinem Nachfolger ist Landrat von der Schuler-
burg-Diersleben auszuwählen.

— Wichtig für Hausfrauen ist die Be-
ordnung des Bundesrats vom 20. November
1900, die am 1. Januar 1903 in Kraft tritt
und den Kleinhandel mit wolleuen und baum-
wollenen Garnen betrifft. Danach dürfen wol-
lene, halbwollene und baumwollene Garne
alter Art, welche nicht auf der Waage soge-
nannenen, die an der Waage angegebenen Ge-
wichtsmengen, wie an der Waare angegeben
werden müssen, verkauft werden. Beim Ein-
kauf von Strickgarn, Zeppinwolle u. w. muss
man daher darauf achten, daß solche Gewichts-
setzer an der Waare sind und daß das Ge-
wicht dieser Angabe entspricht, sonst weist man
die Waare zurück. Zwischendankungen gegen
diese Verordnung werden mit Geldstrafe bis
zu 150 Mark oder mit Haft bestraft; es ist
also jeder Käufer in der Lage, nötigenfalls
den Schutz der Behörden anzufragen, was für
jeden Geschäftshändler eine Warnung sein sollte.
Die Verordnung ist auf Grund der Vorschriften
des Gesetzes zur Bekämpfung des unlauteren
Wettbewerbs getroffen worden.

— Eine Containmentschule für Trun-

ksichtige soll demnächst in unserer Nähe, in
Döhlen, errichtet werden. In dieser Anstalt
sollen Alkoholiker, jedweder Konfession ohne
Zwang und ohne Absperrung lebendig durch
Schulung und Beschäftigung des Willens von der
Trunksucht befreit werden. Die Schule soll
Raum bieten für 900 trunksüchtige Männer
jeden Jahres im Alter von 18 bis zu 70
Jahren. Die Aufnahme soll auf je 3 Monate
und zum Teil monatlich geschehen. Die
Unterweisung wird nur von ehemaligen durch
Entsaftensmittel geheilten Trinken geschehen.
Das Unterrichten ist kein geschäftliches, sondern
ein Werk der Nächstenliebe. Bei dem weit
verbreiteten Trübsinn ist die Errichtung der
Anstalt mit Freuden zu begrüßen. Interessenten
wird gern nähere Auskunft erteilt durch den
Verwalter Herrn Fabritant C. Wolff, Berlin C,
Vindbergstraße 41/42.

— **Tragfähigkeit des Eises.** Bei dem
jetzigen Frostwetter dürfte es interessieren, etwas
über die Tragfähigkeit des Eises zu erfahren.
Eingehende Untersuchungen haben folgendes er-
geben: Wenn das Eis eine Stärke von 4 cm
besitzt, so trägt es das Gewicht eines einzelnen
Mannes mittlerer Schwere, bis 8 cm ist es
für Infanterie im Marsch, bei 10 bis 16 cm
für Kavallerie und leichte Geschäfte, bei 40 cm
und darüber widersteht es dem Druck der
schwersten Lasten.

— **Gulisch.** Wie verlangt, soll auf dem Ter-
rain der Randborer Wälder eine neue Dampf-
erlei errichtet werden. Zwei Dampfer sind
die Unternehmer.

— **Wittberg.** Die Elbe ist seit Mittwo-
ch auch hier zum Stehen gekommen. Bei dem
schnellen Frost und starken Eisgange sind auf
der Elbe lange nicht alle Fahrzeuge in den
Hafen gelangt. Bei Wackerode, wo sich schon
seit Wochen eine leichte Stelle in der Elbe
befindet, liegen noch zwei Rähne mitten im
Eise auf Grund fest. Weil dort das Eis zum
Stehen gekommen ist, geben die Eigener ihre
Fahrzeuge auf und haben diese gelassen schon
verlassen, die Rähne sind mit Braunkohle be-
laden. Ebenfalls liegen in Reitz unweit
Torgau noch 4 Rähne auf freier Elbe. Auch
hier beim Fleischerwerder lag ein mit Braun-
kohle beladenes Fahrzeug. In vergangener
Nacht verlor man den Rahn mit Hilfe des
Stauwassers flott zu machen, doch gelang dies
nicht, er liegt jetzt mitten in der Elbe ein-
gefroren. — Verunglückt ist vorgestern nachmittag
auf den Döblener Werken der Arbeiter Richter
aus Wölkau. Er wurde von einer nieder-
fallenden Wand im Rücken getroffen und er-
litt infolgedessen eine harte Erschütterung der
Wirbelsäule. Der Verunglückte wurde ins
Paul Gerhardt-Stift überführt und gelangte
erst gestern morgen wieder zum Bewußtsein. —
Eine überaus seltsame Schwiegermutter hat die Ge-
fahr in der Friedenthal wohnenden
Zimmermanns Traugott H. zu sein. Sie schlug
ihre Schwiegermutter mit einem Stempelstein
demohnen ins Gesicht, daß wohl eine lange Zeit
die Folgen zu sehen sein werden. Für diese
schlagende Beweise der Liebe hat die Schwieger-
mutter ihre Tochter zur Anzeige gebracht und
Strafantrag gestellt.

— **Preßsch.** Die Verzögerung betr. der In-

betriebigung unserer Gasanstalt ist darauf zurück-
zuführen, daß die zur Erweiterung des Basiers
erforderliche Heizleistung infolge der großen Kälte
eingetroffen ist. Hierbei sind einige Teile der
Heizung beschädigt worden und mußte, um die
des Gasbehälter zu retten, das in demselben
befindliche Wasser, ca. 380 000 Liter, wieder
abgelassen werden. Anfang nächster Woche
kommt das Werk in Betrieb. Das Gerüst,
des Gasbehälter sei gelagert, erhebet jeder
Begründung, derselbe ist unbeschädigt.

— **Selbst.** Die erste französische Prüfung der
Schlachtwild- und Freischützen für Kien,
welche jüngst in Halle stattfand, hat der hier-
sige Schmachsmannmeister Aug. Wolfstorf bestanden,
und zwar als erster im Schweißener Kreise.

— **Unabug.** Ein besagener Unfall, der den
Tod des Betroffenen im Gefolge hatte,
ereignete sich hier in den Abendstunden des
letzten Sonntags. Der Windmühlenscheider
Schmid wollte, wie mitgeteilt wird, eine in
seinem Gehöfte sich häufig machende fremde
Katze abfischen und holte zu diesem Zwecke
von der Wägle sein Gewehr. Beim Abfeuern
strauchelte derselbe, das Gewehr entfiel ihm
wahrscheinlich infolge heftigen Ausschlagens,
und der Schuß drang dem Unglücklichen in
die linke Seite, die Lunge schwer verlegend.
An der erlittenen Verletzung ist Sch. am
Montag verstorben. Eine Frau und drei noch
unmündige Kinder trauern am Sarge ihres so
plötzlich aus dem Leben geschiedenen Ernährers.

— **Walf.** Nahrungsmittelsparungen in größ-
terem Umfange hat sich ein hiesiger Wurfplatz
zu schulen tonnen lassen. Seit längerer
Zeit schon verwendete der laubere Meister, da
ihm die Schweine zu teuer waren, von Berlin
bezogenes Pfefferfleisch zur Herstellung seiner
Wurft. Durch einen Gelehen, der bei ihm
arbeitete, kam die Sache an den Tag.

— **Deltsch.** In der letzten Sitzung des Land-
wirtschaftlichen Vereins der Kreise Wittberg
und Delitzsch wurde die Errichtung einer land-
wirtschaftlichen Schule mit der Berechtigung
zur erteilung des Einjährig-Freiwilligen-Bezugs
in Delitzsch erwogen. Dasselbe soll an
das Programm angegliedert werden.

— **Dierenburg.** Eine Schredensliste durch-
aus heute in aller Frische unseren Ort. Zu
der von dem verarmten Materialhandlungsbändler
Nahf unangehörigen Wohnung sind in ver-
gangener Nacht infolge Einmüdigkeit der dem
schlafenden Herrn einträumten Kohlenlade die
zum Verstecke der Gananen anwesende Schwester
und ein Kind der ersten erlitten. Zwei in
denselben Raum schlafende Kinder sind nach
an Leben, waren aber vollständig lebensungs-
los und befinden sich in ärztlicher Behandlung.

— **Magdeburg.** Einen grauenvollen Selbst-
mord verübte vorgestern der hier wohnhafte
Topferer Levin. Der Lebensmüde, der ver-
heiratet und Familienvater war, war früher in
Hamburg beschäftigt. Er wurde im Winter
1901 arbeitslos und zog im Frühjahr nach
Magdeburg, wo er neuen Erwerb zu finden
hoffte. Aber auch hier gelang es ihm nicht,
Beschäftigung zu finden. Levin, der in die
bitterste Not geriet, schritt sich in einem To-
dtsuchsanfall den Hals mit einem Rasiermesser
bis an die Wirbelsäule durch, so daß augen-
blicklich der Tod eintrat.

— **Greiz.** (Der Dümmler bekommt keine Frau.)
In einer Klasse der hiesigen Bürgerschule er-
mahnte der Lehrer einen Schüler, der schon
zweimal sitzen geblieben, zu Fleiß und Auf-
merksamkeit, da er sonst wohl wieder sitzen
bleiben würde und am Ende in der 8. Klasse
aus der Schule komme. Da stellte der Klassen-
erste an den Lehrer die naive Frage: „Nach
wem, Herr Lehrer, den nimmst Du noch
Frau?“ Der Frager war wohl der richtigen
Meinung, daß die Dummheit immer das meiste
Glück bringe.

— **Kirchliche Nachrichten der Stadt Kemberg.**
Sonntag, 8. Advent, den 13. Dezember.
Vorm. 9 Uhr Gottesdienst: Groß St. Schülz.
Nachm. 2 Uhr Gottesdienst: Archid. Schulse.

