

Zeitung für Gommern

Umgegend.

Ämliches Veröffentlichungs-Organ
Amtsgerichts-Bezirk Gommern,
Allgemeiner Einzeiger für den Kreis



für den Magistrat und den königlichen
sowie die angrenzenden Amtsbezirke
Teltow und die benachbarten Kreise.

Für die Redaktion verantwortlich G. Heilmann, Gommern.

Abzugspreis:
Die Zeitung für Gommern
kostet vierteljährlich bei an-
genh. Abnahme in Gommern 1 Mark,
sonst 1.20 Mark. Bei Einzel-
bestellung 1.20 Mark.
Erscheinung 4mal: Dienstags,
Donnerstags, Sonnabends
und Sonntags.

Anzeigenpreis:
Für den Literaturs-
Abzug: 50 Pfennig. Bei
sonstigen Anzeigen 1.00
Pfennig.
Für den Literaturs-
Abzug: 50 Pfennig.
Bei sonstigen Anzeigen 1.00
Pfennig.
Offenen-Beilagen 25 Pf.
Tagespreis 10 Pf.

1917

Donnerstag, den 24. Mai 1917.

38. Jahrgang

Die Wiedererweckung der Internationalen.

Von Stockholm aus ist dieser Tage an die Arbeiter-
schaft aller Länder ein Schriftstück verandt worden, das
einige interessante Aufschlüsse über die Entstehungs-
geschichte der Stockholmer sozialistischen Konferenz und
über deren Absichten gibt. Danach war der Plan, einen
internationalen Sozialisten-Kongress einzuberufen, unter
dem Einfluß der russischen Revolution von der holländischen
Abordnung des internationalen Sozialistenbureaus geleitet
werden. Wie es heißt, ist dieser Entschluß in weiten Kreisen
mit Beifall aufgenommen worden. Er fand jedoch am meisten
Billigung bei den sozialistischen Parteien der skandinavischen
Länder, die die Entschließung der holländischen Abordnung
billigten und sich mit dieser zu einem holländisch-hollän-
dischen Ausschuß zusammenschlossen, der dann die ergebene
Einladung zu der Stockholmer Konferenz erlassen hat.
Man will derzeit eine Reihe von Vorbereitungen ab-
halten, um die Möglichkeit festzustellen, das erste Ziel zu
erreichen, nämlich die Wiederherstellung der sozialistischen
Internationalen als eines Machtfaktors der Arbeiterschaft.
Ferner will man die tatsächlichen Möglichkeiten einer
Lösung der Friedensfrage feststellen, um so die Fundamen-
te eines allgemeinen Friedens auf der Grundlage der
überlieferten Grundzüge der bisherigen internationalen
sozialistischen Kongresse zu schaffen. Gleichzeitig will man
auch die Stockholmer Besprechungen als eine Unterliegung
des Vorgehens des russischen Arbeiter- und Soldatenrates
gesehen, der die Initiative zur Berufung einer allgemeinen
Zusammenkunft ergreifen hat.

So handelt es sich vorläufig in Stockholm nur darum,
die während des Krieges in die Brüche gegangene Inter-
nationalen wieder zu neuem Leben zu erwecken. Ist doch
die Internationalen mit einem der ersten Opfer dieses Welt-
krieges gewesen. Man hätte es sich ja schon gedacht,
durch sie alle Kriege unmöglich zu machen, und mügte
nun sehen, wie das schöne Gebäude durch den ersten
Stoß umgeworfen worden ist. Man wird es abwarten
haben, ob es wirklich gelingt, diesen Internationalismus
wieder zusammenzusetzen. Das es sich um keine leichte
Aufgabe handelt, das gibt ja das Schreiben selbst zu
sehen. Ist doch, wie es darin heißt, seit fast drei Jahren überall
gegenseitiger Haß gewachsen und droht Verdrängung die
beiden Parteien der Gegenpartei zu durchsetzen. Es
wird vielleicht oft sein, wenn die Förderer der Inter-
nationalen sich immer wieder die jetzt genannten Erwägungen
vor Augen halten, daß nämlich, wenn dieses nicht inter-
nationalen Missionen, sondern das nationale Interesse
überall in der Welt ausgleichend sind.

Von neuem sollen alle Kräfte des Weltproletariats
gegen den Imperialismus in Bewegung gesetzt werden,
wodurch man endlich den Grund zu einem allgemeinen,
dauerhaften und unbedingten Frieden legen zu können
hofft. Auf alle Fälle wird man aber darauf gespannt
sein können, ob in Stockholm die Klagen über den Imper-
ialismus auch an die richtige Stelle gerichtet werden.
Gerade dieser Krieg hat ja gezeigt, auf welcher Seite der
Kriegführenden kein imperialistische Erwägungen herrschen.
Ist doch das endliche Kriegsziel die Unterjochung der Welt
unter den angehenden Imperialismus. Das dieser dabei
alles tut, um eine Verständigung unter den Kriegführenden
zu verhindern, das zeigt ja jeder Tag von neuem. Auch
die bewußten Klagen des Proletariats sind demnach an
dieselbe Stelle zu richten, gerade die Entente-Länder sind
es ja, die der Welt die Politik der eigenen Regierung bekämpfend
sozialistischen Widerstand die Pässe zu der Heile nach
Stockholm verweigerten, und gerade die deutsche Regie-
rung hat erst in diesen Tagen einen Beweis ihres vielleicht
über angebrachten Militarismus gegeben, indem sie freiwillig
auch den Mitgliedern der Heeresgruppe die Erlaubnis gab,
so daß die Freunde des Herrn Cohn wollte Freiheit
haben, in Stockholm ihre deutschfeindlichen Reden weiter
zu halten.

Sollten die Vorbereitungen mißlingen, dann sind wir
gepannt darauf, ob sie mißlingen sein wird, nachträglich un-
parteilich die Lage zu beurteilen, aber es ist doch wieder
zu einer Unterjochung der Ententepolitik kommt.

+ Ämliche Kriegsberichte. Deutsche Berichte.

Morgens freizeiten bei Bullecourt (Metz), englische,
südwestlich von Bourcois (Champagne), französische Teila-
genge. Tagsüber in mehreren Abschnitten der Arras,
Wiene und Champagne-Front sowie auf dem Hüter der
Maas wechslend harter Feuerkampf. (W. T. S.)

Größes Hauptquartier, den 22. Mai 1917. Westlicher Kriegsschauplatz.

Heeresgruppe Kronprinz Rupprecht.
Im Ober-Abchnitt, bei Loos, Oppy und in breiter
Front südlich der Scarpe war die Kampftätigkeit der
Westseite tagsüber lebhaft.

Bei mehreren harten Vorstößen, die vormittags bei
Bullecourt, später bei Croisilles, einsetzten und östlich
schloß, erlitten die Engländer blutige Verluste
und büßten über 90 Gefangene ein.

Heeresgruppe Deutscher Kronprinz.
Zwischen den Höhen des Chemin-des-Dames und
der Aisne, nördlich von Reims und vom oberen Beschie-
bis zum Suippes-Tal entwickelten sich zeitweilig heftige
Artilleriekämpfe.

Südwestlich und südlich von Reims griffen die
Franzosen im Laufe des Tages mehrmals unsere Stütz-
stellungen an. Die dort festhalten mürttembergischen Re-
gimenter schlugen den Feind im Gegenstoß zurück und
behielten über 150 Gefangene ein. Abends brach ein
französischer Vorstoß am Südrand des Pöhl-Berges
(südlich von Reims) zusammen.
Westlich der Maas lebte gestern das Feuer auf; es
kam dort zu keinen Vorstoßgefechten, die uns Gefangene
einbrachten.

Eine unserer Jagdflotten schloß in gleichzeitigem An-
griff bei Douaumont (nordwestlich von Reims) fünf
feindliche Jettballons in Brand.

Heeresgruppe Herzog Albrecht. Westlicher Kriegsschauplatz.

Die Lage ist unverändert.
Zwischen Arras-See und Cerna, auf beiden Vorder-
flügel und an der Struna zeigte sich die feindliche Ar-
tillerie wieder tätiger als in den Vorlagen.

Der Erste Generalquartiermeister,
Ludendorff. (W. T. S.)

Die Österreich-ungarischen Berichte.

Am 22. Mai. Aus dem Kriegspressequartier wird
vom 21. 5. a. b. d. gemeldet: Bis in die ersten Nach-
mittagsstunden hind an Jijongo keine besonderen Kampf-
handlungen gemeldet.

Amlich wird bekannt: Italienischer Kriegs-
schauplatz. Der Feind am Jijongo hat sich gestern ge-
wöhnt, nach siebentägigen ergebnislosen Kämpfen seiner
Zufuhr in Ruhe zu gewöhnen. Nur östlich von Ödrz
unternehmen die Österreicher einen Vorstoß, der abgewie-
sen wurde. Unsere Stumpftrouppen hielten in dieser Gegend
1 Offizier, 36 Mann und 1 Waffengehör aus gegen den
feindlichen Vorstoß. Auf der Karstschloßhöhe kam es zeit-
weilig zu härteren Artilleriegefechten. Kanonen und Tirol
unverändert.

Verschiedene Kriegsnachrichten.

+ Eine neueste Stimme zu des Entente-Ostenfronten.
In seiner Rede über die Kriegslage schreibt der
Präsident der Alliierten, im Jahre 1917 an der Westfront
eine Entschloßung herbeizuführen, kann sich jetzt als miß-
glückt betrachtet werden. Niemand hat als Oberbefehlshaber
wenig Genehmigung erlebt. Die einzige wichtige Aktion,
die er in dieser Hinsicht vollbrachte, hat offenbar infolge
des Mißverständnisses zwischen den Befehlshabern und den er-
reichenden Ergebnissen zu wenig Anhang gefunden, daß sie
ihm seine Stellung gefolter hat. Der neue französische
Generalissimus wird nun wohl mit dem Menschenmaterial
vorsichtiger umgehen müssen, aber große Erfolge sind dann
nicht mehr zu erwarten. Auch die große Frage, was der
neue Kampf an der italienisch-österreichischen Front für
eine Wirkung haben werde, ist beantwortet: für die all-
gemeine Lage keine. Auch hier besteht keine Aussicht auf
eine militärische Entscheidung. Von Sarrajl ist ebenfalls
nichts Besonderes mehr zu erwarten.

+ In der U-Bootkrieg.

Berlin, 22. Mai. Neue U-Bootsfolge in
Atlantik. Die U-Boote 18000 bis 18001
Unter den Ladungen der versenkten Fahrzeuge be-
fanden sich 10 000 t Eisen nach Italien und Getreide nach
Frankreich.

Der Chef des Admiralfstabes der Marine. (W. T. S.)
Rotterdam, 21. Mai. „Maasbode“ meldet, daß nach
der Erklärung der Besatzung des versenkten schwedischen
Schiffes „Cordelia“ dieselbe U-Boot einige Tage später
den englischen White Star-Dampfer „Baltic“ (23720 t.)
angriff. Das Schiff erhielt mehrere Treffer und hatte
bald darauf schwere Schiffsseite. Englische Torpedojäger
eilten sofort zur Hilfe. Später hörte man, daß ein an

deres U-Boot den „Baltic“ zum Sinken ge-
bracht hat.
Daselbst meldet weiter, daß der Dampfer
„Joannis P. Goulard“ (3153 t.) mit Erz auf
dem Wege von Afrika nach England versenkt wurde.
Feuerleien torpediert worden: die englische Dampfer
„Sommer“ aus London (3781 t.), „Boombill“ aus
Newcastle (1395 t.), „Seien“ aus Belfast (322 t.),
„Derrymore“ aus Tralee (485 t.), „St. John“
„Burrowa“, der englische Dampfratler „Rilly“ der
französische Dampfer „Nelly“ (1898 t.), das
Schiff „Enig“ mit Ballast nach Amerika unter-
wegs, „Hydon“ (817 t.) aus Kristianstad,
südlich der norwegische Dampfratler „Roald“ (158
t.).

Drei verpatet eingetroffene Funkprüche des Madrider
Vertreters des R. R. Tel. Kor. Bur. melden: Am 15. Mai
hat ein Unterseeboot zwölf Semellen von Denia nach
mehr als einhundert Kampfe, wobei über 200 Kanonen-
schüsse gewechselt wurden, den bewaffneten englischen
Dampfer „Juncos“, mit 6000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von der Besatzung
des U-Bootes gefangen genommen. Nach Mittelungen
des „Imparzial“ ist der Name des bei Tortosa versenkten
englischen 6000-Tonnen-Dampfers „Janone“ (Heimatsort
London) und nicht Janon, wie die Vermittlung ver-
sautete. Auf der Fahrt vor U. B. O. O. O. in der
Nähe von Denia der von der italienischen Regierung be-
schlagnahmte deutsche 6000-Tonnen-Dampfer „Amfritze“
von Regensburg mit 4000 t. Kohle von Newcastle
nach Genoa unterwegs, versenkt. Der Kapitän, der erste
Artillerist und ein Wachmann wurden von

Total-Ausverkauf

sämtlicher Bestände des Woll- & Baumwollwaren-Kauses

Otto Burchard, Gommern.

Auf jeden Einkauf 10% Rabatt!

Anh. Eisenmoorbath Lindzu in Anhalt.

Beginn des diesjährigen Betriebes 21. Mai.
Annerkannte vorzügliche Heilerfolge bei Rheumatis-
mus, Gicht, Ischias, Nerven- u. Frauenleiden u. a.
Prosp. durch die Badeverwaltung.

Bekanntmachung. Wiesenverpachtung.

Die diesjährige Nutzung der Rämmerwiesen

- a) Mähwiese (in einer größeren Anzahl Einzelparzellen.)
- b) Marienwiese (2 Parzellen.)
- c) Hellenwiese.
- d) Bullenwiese.
- e) Ochsenlohe (in einer größeren Anzahl Einzelparzellen.)
- f) die höher liegende Wiese im Ochsenlohe (in 2 Parzellen.)
- g) Schnkühlen in der freien Nachbarschaft, ferner die Siedelsgräben an der Sandkammer Chaussee, die Communalwiesen trifft die Weidenkoben an der Chaussee Nr. 75 — 76 und 84, die Wiese am Leihauer Wege Nr. 22, der Bleichplatz

soll am

Dienstag, den 29. Mai abends 8,30 Uhr
im Gasthof zum Stein (Seidland) öffentlich meistbietend verpachtet
werden, wozu wir Hochachtung einladen.
Gommern, den 10. Mai 1917.
Der Magistrat.
Sinning.

Tuch einen Nachtrag zu der Bekanntmachung Nr. W. II/4700/12 16 KRB, betreffend Höchstpreise für Spinngarne aller Art sowie für einlöde, gewürzte oder gekürzte Papiergarne, welche mit anderen Verkaufsstellen nicht vereinbar sind, habe ich veranlaßt, daß die in dieser Bekanntmachung festgesetzten Höchstpreise auf Garne in handelsfertiger Aufmachung für den Kleinverkauf nur bei Veräußerung durch den Verkäufer an einem Ankaufsbändler Anwendung finden,
Magdeburg den 20. Mai 1917.

Der stellvertretende Kommandierende General des 4. Armeekorps:
Freiherr von Lyncker.
General der Brigade
a la suite des Rüstschiff-Regiments Nr. 2.

Bekanntmachung

Nach Eintritt der Dunkelheit — das ist eine Stunde nach Sonnenuntergang und eine Stunde vor Sonnenanfang — ist das Betreten in der letzten Einwirkung verboten.
Zur weiteren Sicherung der öffentlichen Ruhe und Ordnung sind auch in diesem Jahre umfangreiche Lichtverordnungen angeordnet und zum Zwecke der Ausführung von Polizeiverordnungen und Befehlen auf Antrag von der Polizeiverwaltung erteilt.
Sie entsprechen mit der Ausübung des Feldschusses betrauten Militärbeamten, Jagd- und Forstbeamten sowie eine Anzahl mit bestimmten Abzeichen versehene Personen aus dem Kreise der Feldmarkenbesitzer haben Anweisung erteilt in der Feldkur nach Eintritt der Dunkelheit betretene Personen, sowie wahrgenommene Feldhühner und Feldhühner bei der diesseitigen Polizei-Verwaltung sofort zur Anzeige zu bringen.
Gommern, den 14. Mai 1917.
Der Magistrat.
Sinning.

Bekanntmachung.

Sonnabend, den 26. d. Mts.
Brotkartenausgabe

an die Haushaltsvorstände gegen Quittung.
Die Ausgabe erfolgt straßenweise in der bisherigen Reihenfolge.
Von 8—12 Uhr vormittags für den 2. Bezirk in der

Bezugskartenausgabestelle

neben dem Rathaus Markt 11,

Für den 2. Bezirk in der

Kleinbinderbe-Jahreskass.

Gommern, den 22. Mai 1917.

Der Magistrat.

Bekanntmachung.

Auf Bezugskartenschnitt 6 der Lebensmittelkarte entfallen 750 Gramm Zucker zum üblichen Preise. (Zunahme)

Der Bezugskartenschnitt 6 der Lebensmittelkarte ist bei den Geschäften in der Zeit vom 25.—27. Mai abzugeben.
Die Geldscheinhaber sollen ihre Bezugskartenschnitte nach Nummern geordnet sammeln.

Montag, den 28. Mai, vormittags
von 8—10 Uhr

in unserer Bezugskarten-Ausgabestelle abzuliefern.

Die richtigen Eckdaten und Anweisungen verlieren hiermit ihre Gültigkeit.

Gommern, den 23. Mai 1917.

Der Magistrat.

Wegen wiederholter, durch Ausflügler verursachter Brände wird das Betreten der Pöthener Waldungen bei 15 Mk. Strafe für jeden Fall verboten.

Pöthen, den 21. Mai 1917.

Die Gutsverwaltung.

Zur Heuernte!

habe noch ca. 20 Stk.

Grasmähmaschinen,

darunter einige für Ochsen- und Kuhbespannung, mit hoher Ueberleistung nur erstklassiger Marken auf Lager.

Restkanten wollen möglichst sofort bestellen, da die Nachfrage sehr groß und spätere Bestellungen nicht berücksichtigt werden können.

Louis Seewitz, Zerbst.

Vertrieb landwirtsch. Maschinen u. Geräte
Fernspr. Nr. 584

Der Klavierstimmmeß kommt

in der Pfingstwoche. Aufträge erbitte direkt an meine Adresse oder a. d. Exped. d. Bl.

W. Münnich, Waageburg
Franz. Cant 3. T. 4898."

Zigaretten

direkt von der Fabrik zu Originalpreisen

| | |
|------------------------------|------|
| 100 Ztg. Kleinpack. 1.8 Pfg. | 1.70 |
| 100 " " 3 " 4.2 " | 2.50 |
| 100 " " 4.2 " 3.20 | 3.20 |
| 100 " " 6.2 " 4.50 | 4.50 |

Verfand nur gegen Nachnahme von 300 Stück an.

Zigaretten prima Qualitäten von 100.— bis 2000 Stück

Goldenes Haus
Zigarettenfabrik G. m. b. H.
König, Ehrenstraße 34
Telefon A 9068

Moderner gelber

Kinderwagen

zu verkaufen.

Markt 19. I. Er.

Junge Mädchen

finden leichte Beschäftigung.

Zu melden in der Geschäftsstelle der Zeitung für Gommern.

Henke's
Bleich-Soda
für den
Hausputz