







## Lokales.

Der erste Gerichtspräsident nach den Ferien findet hier nächsten Sonnabend den 9. d. Mts. statt.  
 Herr Inspektor Mauritz zu Notzschulte ist zum Direktor des königlichen Pflanzwerkes zu Lobach ernannt und wird dieses Amt am 1. Oktober d. Js. antreten.  
 Ueber die Sedanfeier des hiesigen Kriegervereins, welche am Sonntag und Montag stattgefunden hat und in allen Theilen gut verlaufen ist, erfolgt ein näherer Bericht in nächster Nummer d. Blts.  
 In dem Berichte der vorigen Nummer: „Die Sassenburg“ muß es in der dritten Strophe Zeile 2 heißen statt „Reid“, „von Leid umfließen.“  
 Aus der uns vorliegenden Anzahl von Scherzgedichten aus unserm Feiertage sei, weil bereits zu voriger Nummer eingelangt, aber wegen Mangel an Raum nicht eingerückt werden konnte, das nachstehende Gedicht als letztes noch an dieser Stelle zum Vordruck gebracht.  
 D. Red.

### Zwei Fabeln, frei nach Hey. (Einge sandt.)

Bis 1. Oktober vertritt ich Herrn Dr. Schmalzfuß. Von da ab praktiziere ich auf eigene Hand.

#### Dr. Hoppe,

prakt. Arzt u. Geburtshelfer.  
 Wohnung: Wasserstraße 143.  
 Sprechstunde wie gewöhnlich.

#### Stand. samt Königshof

1. vom 1. bis 30. Juni.  
 Geburten  
 Am 15. Paula, Tochter des königlichen Forstaussehers Paul G. uhl.  
 Am 22. Friedrich, Sohn des Hantarbeiters Heinrich Spengler.

#### 2. vom Juli und August.

Aufgebote.  
 1. Gastwirth Ernst Heinrich Karl Emil Spengler zu Königshof und Helene Wilhelmine Johanne Dorthe Burgdorf zu Hannover.

2. Ritter Friedrich Wilhelm Karl Louis Fiedler zu Königshof und Johanne Friederike Auguste Minna Herdam zu Kön. gehof.  
 Geburten

Am 4. Juli: Groppe, Hermann Theodor Perihob, Sohn des Schlossers Hermann Groppe.

Am 19. Juli: Spengler, Marie Karoline Anna, Tochter des Bahnarbeiters August Spengler.

Am 11. August: Fischer, Nina Elise Friede, Tochter des Bahnarbeiters August Fischer.  
 Sterbefälle.

Am 4. Juli: die Witwe des Hammerschmids Friedrich Wemerschneider, Christiane geb. Knoke, 89 Jahre alt.

Einen Burschen für Hof- und Stallarbeit sucht  
**C. Klau.**

Verachtigte, den Ort ummet be stand von meiner Wiese im Hainholze aus freier Hand zu verkaufen.  
**Th. Thalmann.**

Thelle meinen weihen Kunden ergebens mit, daß Herr Gastwirth Sommer berechtigt ist, Gelder für mich in Empfang zu nehmen und darüber zu quittieren.  
**Wirth.**

Geheilte Steinbofsteine  
 sucht  
**F. Kamm.**

Ein Schwein zum Weitermähen steht zum Verkauf. Näheres durch die Exped. d. Blts.

#### Privatbank Geiersberg Nordhausen a. S.

Vorzügliche Voge, herrliche Parkanlagen, Spezialbehandlung von Ma. en, Darm- und Zuckerkrankheiten, Dr. Pollo ser. — Chirurgische Krantheiten, Operationen Dr. Koch — Horn- und Hahnenkorn, Nafen- und Kehlkopfentzündung, + resp. Hahnenkorn Dr. Küber. — Näheres durch Prospekte.

#### tätliche Sparkasse geöffnet:

Dinstags und Freitags, von 9-12 Uhr.  
**Sekretariat:**  
 Donnerstags, von 10-11 Uhr.

### 1. Tante und Kind.

Tante: Mein liebes Bäckchen, sei doch still, Weil ich mich hier erholen will, Ich geh' auch süßen Kuchen dir, Wenn du den Wunsch erfüllst mir.

Kind: Ich will's versuchen, Tanten mein. Ich möchte gern ganz stille sein, Wenn ich's nur könnte, doch gar schwer Wird's mir, wenn's Mädchen mir ist leger.

T. Sieh doch auf mich, wie ich es mach', Bin mühsenstill den ganzen Tag, Und was ich denke, schreib ich auf, So war mein ganzer Lebenslauf.

K. Na, Tanten, aber als du Kind Nach warst, da lagtest du geschwind, Wie's eben auf die Jung' dir kam, Sie wurde dir wohl auch nicht fahm.

T. Du schau, du hast besiegt mein Herz, Drum treibe froher denn den Sperr, Beschalt deinen kranken Muth, Und bleibe nur der Tante gut.

### 2. Heinecke und Sabu.

Heinecke: Ein Kurort soll ries Städtchen sein, Drum geh' du Schreihats ucht hinein! Hier will in Ruhe leben man, Damit man sich erholen kann!

Sabu: Ich hab' so viel Necht hier als du, Sei' dich auch nicht in deiner Ruh, Mein Schreihats ist hoher Weisheit voll Für den, dem's gilt, der's hören soll.

H. Du bist ein ganz unnüthiges Vieh, Beschalt gar nichts von Fort', Schreit nur so in die Welt hinein, Weil du gern willst gesehen sein.

S. Gesehen? — Darauf geh' ich nichts; Gehst! ich Bote des Gerichts! Drum steht mein Bild auf Thürmen gar, Weil ich stets treuer Wächter war.

H. Schmeiß, Schwäger, sonst ist's uns mit Dir; In nächster Nacht hol' ich dich mir, Aus ist's mit deiner Bekehrer!

S. Nicht legen, war am nächsten sei, Und frist du mich, so ist's mir recht. Aus stirbt doch nimmer mein Geficht, Nur hüt' dich vor des Kägers Schrot, Sonst ist auch Heinecke bald todt.

Um mit dem Köster'schen Konsumwarenlager möglichst schnell zu räumen, findet im Auftrage des Herrn Konsumwarenlagers am nächsten  
**Donnerstag den 7. d. M., von Nachmittags 2 Uhr ab,**  
 im Verkaufsstokk genannter Firma wiederum ein  

## AUSVERKAUF

  
 zu bedeutend ermäßigten Preisen statt.  
**H. Köhl. u. Sch.**

Die im Jahre 1861 gegründete  
**Gladbacher Feuer-Versicherungs-Gesellschaft**  
 in  
**München-Gladbach**  
 versichert zu mäßigen, festen Prämien, so daß der Versicherte nie Nachzahlung zu leisten hat:  
 1. Gebäude, Maschinen und bewegliche Gegenstände jeder Art gegen Schaden, welcher durch Feuer, Blitzschlag oder Explosion der Dampfessel und des Leuchtgases entsteht;  
 2. Spiegelglascheiben gegen Bruch.  
 Zur weiteren Auskunft und Vermittelung von Versicherungsaktiven ist der Unterzeichnete jederzeit bereit.  
**August Köhler, Maler,**  
 Agent in Elbingerode.

Empfehle sehr gute  
**Herren-Schaftstiefel**  
 zu 7 Mark 50 Pfg. Auch sind Arbeits-Schuhe stets vorrätig  
**Chr. Saake n, Schuhwarenlager.**

Im  
**Thier-Handel,**  
**Allgemeines Anzeigen-Blatt**  
 für Kauf und Verkauf von Hunden, Pferden, Rindvieh, Schafen, Schweinen, Geflügel, Vögeln, Bienen, Fischen, landwirthschaftlichen Geräthen und Produkten.  
**Volk's-Blatt für Land- und Hauswirthschaft, Gartenbau, Obst-Kultur, Viehzucht und Viehhandel,** finden Anzeigen die weitere und vortheilhafteste Verbreitung.  
 Der „Thier-Handel“ wird nur von einem lauffähigen, sich interessirenden Publikum gelesen, ist in Jagd-, Forst- und landwirthschaftlichen Kreisen, auf Domänen, Gütern, Fabriken, Mühlen, Förstereien, aber ganz Deutschland sehr verbreitet. Einen besonderen Werth erhält der „Thier-Handel“ für die Interessenten durch seine in großer Anzahl stiftende Verbenennung an die Vorstände der Schlachthäuser und an die Vorstände der landwirthschaftlichen und Geflügel-Vereine, an sämtliche Offizier-Casinos in Preußen und durch des Massen-Auslegen in Fach-Ausstellungen. Man abonnirt bei allen Post-Amtalten zu 50 Pfg. pro 1/2 Jahr. Für Inserate kostet die Spaltenbreite 20 Pfg. Alle Zusendungen erbeten an  
**Verlag des „Thier-Handel,“**  
 Elbingerode.  
 In Elbingerode nimmt Abonnement und Inserate an  
**H. Köhl. u. Sch.**

**Cigarren**  
 für die Gaire des Werthes  
 aus die Konsummassen u. Liquidationen,  
 soweit der Vorrath reicht:

<b>Tova</b> mit amer. L. Inhalt 100 St. 2,00 M.
<b>Sumatra</b> mit B. Inhalt 100 „ 2,50 „
<b>Sumatra</b> mit F. Inhalt 100 „ 3,00 „
<b>Taba</b> in Original-Packung, 200 „ 7,00 „
<b>Holländer</b> in Original-Packung, 100 „ 3,50 „
<b>Sumatra</b> mit B. Inhalt 100 „ 4,00 „
Tabanna, fein mild 100 „ 4,50 „
<b>Manilla</b> neueste Jahrg. 100 „ 5,00 „
<b>Sumatra</b> mit Tabanna, hochfein 100 „ 5,00 „
<b>Rein S. S. Tabanna</b> , Dandart 100 „ 6,00 „
<b>S. S. Tabanna</b> , Negativ 100 „ 7,50 „

Sämmtliche Sorten sind in hocheleganter Verpackung, großen Packens, gut luftend und schmecken sich brennend. Nichtkonvenirendes nehme auf bei e Kosten zurück, also hat Käufer kein Risiko. Verkauf nur in Original-Packungen à 10 Stück gegen Nachnahme. Käufer von größeren Posten erhalten Preisermäßigung von 5-10 Prozent. Das Versand-Geschäft von **H. Zimmer**, Fürstentum a. L. b. bei Berlin.

Für Rettung von Trunksucht!  
 verleihe Klavierung nach 17jähriger opyobier r Methode zur sofortigen radikalen We. itil ung, mit, auch ohne Vorwissen zu vollziehen, keine Verursachung, unter Garantie.  
 Briefen sind 50 Pfg. in Dreiemarken feigsthan. Man adressire: „**Privat-Anstalt Villa Christina** bei Siedingen Buben.“



Das Versand-Geschäft von H. Zimmer in Fürstentum a. L. b. bei Berlin, kauft gegen baare Gasse, 1 den besten Cigarren auch Tabake, wenn solche billig sind, ebenfalls auf 2/3 mich in allen Theilen des Reichsgebiets zur Auction gebracht, alles unter der strengsten Disziplin.  
 Hier zu 1 Pfd. Lage.

Redaktion, Druck und Verlag von R. Vöglerstein in Elbingerode.

# Der Harz=Bote.

Amtliches Blatt der Stadt Elbingerode und Umgegend.

Erscheint wöchentlich zwei mal, Mittwochs und Sonnabends. — Abonnements-Preis vierteljährlich 1 Mark — durch die Kaiserliche Post bezogen 1 Mark 25 Pfg. Kopyschleife oder deren Raum 10 Pfg. nach Auswärts 15. — Anzeigen für die nächste Nummer werden in der Buchdruckerei in Elbingerode, in Bernigerode bei D. Angerstein bis Montags und Donnerstags, abends 7 Uhr, angenommen.

Nr. 71.

Mittwoch, den 6. September

1893.

## Handwerksgenossenschaften.

Die Vorschläge des preussischen Handelsministers für die Organisation des Handwerks sind in der Errichtung von Handwerkskammern auf der Basis obligatorischer Genossenschaftlichkeit. Im Prinzip wird man sich mit einer solchen Gliederung ohne weiteres einverstanden erklären können; denn ob man die Organisation eines bestimmten Handwerkes in Form einer Kammer oder einer Genossenschaft, ist ziemlich gleichgültig; auf den Namen kommt es durchaus nicht an, wenn nur der Zweck der Organisation überhaupt erreicht wird.

Die geplanten Handwerksgenossenschaften scheinen uns nun das Ziel, das durch die Wiederbelebung der Zünfte erreicht werden sollte und konnte, vielfach zu verfehlen. Einer Forderung der um die Führung des Handwerks besorgten Elemente ist in den Vorschlägen für die Organisation allerdingens Rechnung getragen: die Handwerkskammern haben obligatorischen Charakter, sie sind Zwangs-genossenschaften; es ist also im Prinzip zugegeben, daß mit „freien“ Vereinigungen der Handwerksmeister nichts zu erreichen ist. Während aber innerhalb der alten Zünfte empfinden wurde, wird der Zwang innerhalb der geplanten neuen Genossenschaften wahrlich vielfach lästig werden; man wird darin in der Hauptsache, wie dies schon seitens der kleineren Kaufleute, die für die Handelskammern maßgebend sind, der Fall ist, einen neuen Steuerzwang erblicken und weiter nichts.

Die alten Zünfte hatten einen geringen Umfang, die Meister wie die Gesellen traten darin einander persönlich nahe, der Einfluß der Obermeister auf die Kollegen und Gesellhaft war darum wirksam und die Einigkeit konnte ungeschwer erzielt werden. Die neugeplanten Genossenschaften, die zweifellos die noch bestehenden „freien“ Zünfte treten sollen, werden nicht im Stande sein, gleiches zu leisten. Die Genossenschaften sollen die Berufsangehörigen innerhalb des Bezirks der Handwerkskammern umfassen; die Genossenschaften werden also vielfach über eine ganze Reihe von Städten und Dörfern verbreitet und viel zu umfangreich sein, als daß sie diejenigen Aufgaben erfüllen könnten, denn so erfolgreich die Zwangsmaßnahmen früher oblagen.

Sollen also die Zwangs-genossenschaften wirklichen Wert für die Gesamtheit der Handwerksmeister und nicht bloß für diejenigen Mitglieder haben, die — wie dies innerhalb der Handelskammern oft beklagt wird — die Organisationen ihren Zwecken dienbar zu machen verstehen, so wird darauf hingearbeitet werden müssen, daß diese Vereinigungen möglichst kleine Bezirke umfassen. Bei schwächeren Gewerkschaften ist das natürlich schwieriger; es wird sich wohl aber auf dem Boden der durchaus nicht zu verwerfenden „gemischten“ Organisationen gleichfalls erreichen lassen.

Den neuen Handwerksgenossenschaften ist eine Reihe dankenswerter Aufgaben gestellt; allein selbst wenn die Abgrenzung der genossenschaftlichen Bezirke eine möglichst enge wäre, würde es den Korporationen gleichwohl nur unter der Voraussetzung des guten Willens ihrer Mitglieder möglich sein, ihren Aufgaben gerecht zu werden. Die Aufrechterhaltung und Stärkung der Standesehre ist eine der Aufgaben, die nur durch enge persönliche Bekanntschaft der Berufsangehörigen unter sich gelöst werden können; die Entschärfung von Streitigkeiten, die Regelung des Verkehrswezens aber wird sich nur dann durchführen lassen, wenn den Genossenschaften auch Zwangsmittel zur Seite stehen.

## Reisebeobachtungen.\*)

Wann immer ein deutscher Eisenbahn-Kondukteur sich vereintamt fühlt und nicht weiß, was er mit sich anfangen soll, unternimmt er einen Rundgang im Train und läßt sich von den Passagieren ihre Bilets zeigen, worauf er erheitert und erheitert auf seinen Platz zurückkehrt.

Manche Leute sind in Sonnenaufgängen, Gebirge und alte Wälder vernarrt; doch dem deutschen Eisenbahn-Kondukteur kann die Welt nichts Verliebenderes, Begeisternderes bieten als den Anblick einer Fahrkarte.

Nahzu alle deutschen Eisenbahnbeamten haben dieses unheimliche Verlangen nach Eisenbahn-Bilets. Wenn sie jemanden dazu fragen können, ihnen ein Eisenbahn-Billet zu zeigen, dann sind sie glücklich. Es scheint bei ihnen eine harmlose Schwäche zu sein, und mein Reisegefährte Bill und ich — wir waren auf einer Ausreise durch Deutschland — enthielten uns dahin, daß es während unserer Fahrt ein gutes Werk wäre, sie zu erheitern.

Dementsprechend gingen wir, so oft wir einen deutschen Eisenbahnbeamten herumhinkeln sahen, der eine betrübte

Miene machte, auf ihn zu und zeigten unsere Bilets. Der Anblick war für ihn wie ein Lichtstrahl der Sonne; im Momente hatte er all seinen Kummer vergessen. Wenn wir kein Billet bei uns hatten, so kauften wir eins. Ein einfaches Billet dritter Klasse betriebligte in vielen Fällen zur Genüge; wenn aber der betreffende Eisenbahnbeamte sehr abgehärtet ausseh und eine härtere Aufzettelung benötigte, so zeigten wir ihm eine Tour- und Retourkarte zweiter Klasse.

Zum Zwecke unserer Ausreise trug jeder von uns ein Fahrkartenheft bei sich, welches zehn bis zwölf Bilets erster Klasse enthielt. Eines Nachmittags sahen wir in Wänden einen Eisenbahnbeamten, einen Gepäckträger, der, wie man uns sagte, kürzlich seine Karte verloren hatte und ganz gebrochen war. Ich schlug Bill vor, den Mann in einen stillen Winkel zu nehmen und ihm alle unsere Karten auf einmal zu zeigen — alle zwanzig oder vierundzwanzig — und er sollte sie in die Hand nehmen und so lange betrachten dürfen, als es ihm beliebe. Ich wollte ihm ein Vergnügen bereiten.

Bill war gegen meinen Vorschlag. Er meinte, wenn es uns auch gelänge, dem Manne den Kopf zurechtzusetzen (und es sei mehr als unwahrscheinlich, daß wir es zu Stande brächten), so würde es jedenfalls bei allen Eisenbahnleuten ganz Deutschlands gegen den Armen bittersten Reid hervorgerufen, so daß ihm das Leben zur Last werden müßte.

So kauften wir denn ein Tour- und Retourbillet erster Klasse nach der nächsten Station und zeigten es ihm, und es war rührend, zu beobachten, wie sich sein Gesicht aufhellte und ein schwaches Lächeln seine Lippen umspielte.

Aber zuweilen kann man doch nicht den Wunsch unterdrücken, daß die deutschen Eisenbahnbeamten ihrer Leidenschaft für Bilets einige Grenzen setzen möchten.

Selbst der gutberühmte Mensch wird es müde, Tag und Nacht seine Fahrkarten vorzuweisen, und die Mitte einer beschwerlichen Reise ist nicht die richtige Zeit für einen Mann, zu einem Waggonfenster zu kommen und Fahrkarten zu beantragen.

Sie sind müde und schläfrig. Sie wissen nicht, wo Sie Ihre Karte haben. Sie sind dessen nicht ganz sicher, daß Sie überhaupt ein Billet besitzen; oder wenn Sie es gelöst haben, hat es Ihnen irgend Jemand weggenommen. Sie haben es sorgfältig verwahrt, in der Meinung, daß Sie es für Stunden nicht benötigen würden, und nun haben Sie es vergessen, wo es ist.

In dem Noth, den Sie anhaben, sind elf Taschen, und fünf mehr in dem Leberrod, der im Noth liegt. Vielleicht befindet es sich in einer dieser Taschen. Wenn nicht, so ist es möglicher Weise in einem der Taschen, die Sie in Ihrem Taschentuch (wenn Sie wissen, wo Sie aufgehoben haben), oder in Ihrer Börse haben.

Sie beginnen zu suchen, Sie stehen sich. Sie beschließen sich über und über. Der Lausche dieser Prozedur um sich, und neugierigen Gesichter, die Sie beobachten, in Uniform mit den ernst auf Sie gerichteten Blicken in Ihrem Inlande der Konfusion. Die Idee, daß dies eine Gerichts-szene wäre, wenn das Billet bei Ihnen gefunden werden würde, mindertens fünf Jahre bekommen würden.

Infolgedessen betreten Sie mit großer Anshuld:

„Ich sage Ihnen, daß ich es nicht anrufen Sie. Ich habe das Billet dieses Mannes gesehen! Lassen Sie mich in Ruhe!“

Der bringt Sie das Erkennen im zu sich selbst und Sie fahnen fort, zu suchen Ihr Gepäck aus dem Noth, breiten alle Ihre Kleiderstücke aus, auf den Seiten und zwischen durch schänderhafte Fische über die System in Deutschland. Dann unterziehen Sie und hierauf veranlassen Sie Jedermann zu antworten, um zu sehen, ob etwa Jemand ein Billet, und Sie lassen sich auf die Knie nieder nach demselben unter den Sitzen.

„Müssen Sie es vielleicht mit Ihrer zum Fenster herauszuwerfen?“ fragt Sie Sie „Nein! Glauben Sie, daß ich ein Narr bin?“ antworten Sie irritiert, „Weshalb hätte ich das thun sollen?“

Systematisch zum zwanzigsten Male sich unterziehend, entdecken Sie es schließlich in ihrer Westentasche, und für die nächste halbe Stunde sitzen Sie da und wundern sich darüber, daß Sie es vorhergegangenen neunzehn Male nicht entdecken konnten.

Mittlerweile, während dieser erschütternden Szene hat der Kondukteur nicht aufgehört, draußen auf dem Laufbrette des Waggons auf und ab zu gehen. Der Train rast mit einer Geschwindigkeit von 70 Kilometer in der

Stunde dahin, und eine Brücke kommt in Sicht. Als der Kondukteur die Brücke erblickt, lehnt er seinen Körper sich mit den Händen an dem Fenster haltend, kommt zurück als es nur möglich ist. Sie blicken auf ihn und dann auf die sich rasch nähernde Brücke und kalkulieren, daß der erste eiserne Bogen gerade seinen Kopf wegnehmen wird, ohne irgend einen anderen Teil seines Körpers nur im Geringsten zu beschädigen, und sie denken darüber nach, ob der Kopf in den Waggon oder außerhalb desselben fallen wird.

Und als der Kondukteur drei Zoll von der Brücke entfernt ist, richtet er sich fernergarade auf, und in nächsten Momente fährt der Train mit der Witz über die Brücke und das Eisenwerk tütet eine Fliege, welche auf dem oberen Teil von des Kondukteurs rechten Ohr gelassen hat.

Dann, wenn die Brücke passiert ist und der Zug am Saume eines Abgrundes fährt, so daß ein aus dem Fenster gemorfener Stein dreihundert Fuß tief hinabfallen würde, läßt der Kondukteur plötzlich das Fenster aus, und während er, ohne sich an irgend etwas anzuhaken, auf den Fußspitzen balanciert, beginnt er eine Art teutonischen Kriegstanzes zu tanzen und wärmt dabei seinen Körper, indem er seine Arme in der Luft herumwirrt, wie ein Droschkentänzer an einem kalten Tage.

Die erste Abingung für komfortables Eisenbahnreisen in Deutschland ist, daß man sich nicht einen Pfifferling daran sperren darf, ob der Kondukteur im Verlaufe der Reise getötet wird oder nicht.

Sehr hübsch und praktisch sind die Waschvorrichtungen auf den Trains der deutschen Eisenbahnen. Es ist schwierig, sich in diesen kleinen Zellen zu waschen, weil der Waggon so sehr schüttelt. Und wenn Sie Ihre Hände und Ihren Hals kopf in das Lavoir getrieben haben und nun unzufällig sind, sich zu verteidigen, so benutzen die Seitenwände des Raumes, die Wasserkanne, die Seifenschale und andere miserable Dinge Ihre Hilflosigkeit, um Sie zu haken und zu puffen, so gut als Sie es können; und wenn Sie den Seitenwänden, der Wasserkanne, der Seifenschale und den anderen miserablen Dingen ausweichen, so geht die Thür auf und giebt Ihnen von richards einen Klaps.

Schließlich brachte ich es aber doch zuwege, mich über und über nach zu machen, und dann brauchte ich ein Handtuch. Aber hier gab es kein Handtuch. Das ist der Trick. Die große Idee der deutschen Eisenbahn-Autoritäten ist die, harmlose Passagiere zu fesseln, indem man sie mit Seife und Wasser und Lavoir versetzt, und nachdem sie sich gehörig eingewässert haben, bäumert es ihnen auf, daß kein Handtuch vorhanden ist. Das halten die deutschen Eisenbahn-Autoritäten dann für einen Spas.

Ich dachte an die Taschentücher in meinem Handtasche, aber sie zu holen, Koupes passieren die Damen befanden, und ich war in der Pötte.

Abgesehen, mich mit einer Zettlung in meiner Tasche fand, und ich in unbesieglicheres Ding zum die alte Zeitungsnnummer.

Waggon zurückkam, wedte ich Bill zu waschen. Und als ich aus dem Wagen lauschte, die er bei der Entscheidung da sei, von sich gab, entsetzt an meine eigene Unbequemlichkeiten. Sorgen Anderer denken, lernen von ihm. Jerome K. Jerome.

Am 5. September 1893, den Monatskalender für September sieht man den Äquator in absteigender Richtung durch den nördlichen Polarkreis, damit den astronomischen Herbst gleichzeitige bezeichnen. Im ganzen Tag 10. 6 Minuten. In ihrem Mittag des 1. bis Mittag des 30. 159 Gr. 11 W. bis 187 Gr. 11 W. tritt dabei am 22. aus dem nördlichen Waage. Ihr Aufgang vertritt sich regelmäßig, so daß die Sonne eine richtige Sommerdecke aufweist, wenn die mechanische Uhr (nach

mittleren Dingen) zeigen: am 1. 11 U. 59 M. 47 Sec., „ 15. 11 „ 55 „ 2 „ „ 30. 11 „ 49 „ 52 „ Nach mittlereuropäischer Zeit tritt hier wie bei dem Sonnenanfang Untergang für Bernigerode noch der feste Betrag von 16 Min. hinzu.

Der Monat tritt als abnehmende Scheibe in den Monat ein und hat folgende Phasen (mittlereuropäische Zeit): am 3. Septbr. 10 Uhr 42 Min. Vorm. Lehtes Viertel, „ 10. „ 8 „ 5 „ „ Neumond, „ 18. „ 5 „ 19 „ „ erstes Viertel, „ 25. „ 9 „ 23 „ „ abends Vollmond.

\* Wir entnehmen diese gelungene Satire des englischen Autors der Wiener „Presse“. D. Red.