

# Klassenkampf

Kommunistisches Organ

für den Bezirk Halle-Merseburg mit der Illustrierten Arbeiter-Zeitung „Der Rote Stern“

Der „Klassenkampf“ erscheint jeden Freitag nachmittags außer Sonn- und Feiertagen. Preis pro Jahr monatlich 2,50 Mark, nach der Zahl bezogen 2,00 Mark. Einzelhefte 14 Pfennig. Druck: Arbeiter-Verlag Halle, Halle, Vertriebsstelle 14

Verlagspreis: 15 Schillingen 1 u. 2. Klasse. 10 Schillingen 1. Klasse im Reich. Postamtliche zu richten nach Halle. Postfach 14. Tel. 1045, 1047, 2251. Telegramm: „Klassenkampf“. Halle. Verlagsstelle: Kommando u. Vertrieb Halle. Vertriebsstelle: Leipzig 10688 85. Preis nach Post.

Einzelpreis 15 Pf.

Halle, Donnerstag, den 3. Dezember 1925

5. Jahrgang \* Nr. 270

## Am Freitag Scheinrücktritt Luthers

In der Dunkelkammer der Regierungsmacher

Die bisherigen Verhandlungen über die Große Koalition an der Spitze der Deutschen Volkspartei gescheitert

(Eig. Drahtim.) Berlin, 3. Dezember.

Die Regierung erklärt, am Freitag zurückzutreten. Die bisherigen Verhandlungen über die Große Koalition scheiterten am Widerstand der Deutschen Volkspartei, jedoch arbeiten Zentrum und Demokraten weiter in dieser Richtung.

Die Verhandlungen über die Regierung nach dem Scheinrücktritt Luthers sind natürlich längst in vollem Gange. Hinter den Kulissen wird geflohen, geflohen und geflohen. Aber die routiniertere Regierungsmacher verstehen es, mit ihren Plänen möglichst hinter dem Berge zu halten. Wenn jetzt bekannt wird, daß die Deutsche Volkspartei nicht geneigt sei, in eine Große Koalition zu treten, so bedeutet das, daß der Vergleich zwischen der Deutschen Volkspartei und der Sozialdemokratie noch nicht zustande gekommen ist. Bis heute haben es die SPD-Anhänger noch nicht für nötig befunden, über die Frage der Großen Koalition auch nur ein Sternchenwort in ihrer Presse zu lassen. Nur Warnungen gegen die Große Koalition sind in der Presse der linken Sozialdemokratie erschienen. Wann wird endlich die SPD, aus ihrem feigen Verheimlichen herauszutreten und Wechselschiff ablegen über ihre Ausschüsse mit der Deutschen Volkspartei? Die gesamte Arbeiterklasse wartet auf Antwort.

### Ein sozialdemokratischer „Erfolg“

Die Deutschnationalen stoßen wieder zur Futterkrippe vor. Der offizielle Widerstand der Deutschnationalen gegen den Locarno-Pakt, den ihre eigenen Minister mit Zustimmung der Partei vorbereitet hatten, bot eine selten günstige Gelegenheit zum Sturz der Luther-Regierung, zur Auflösung des Reichstages und zur Berufung von Neuwahlen, über die Einfluß der Rechten zurückgeblieben, den der Arbeiterpartei geflohen hätten. Die Sozialdemokratie betonte bis jetzt unauffällig und beschränkt deshalb den Sturz der Luther-Regierung und die Auflösung des Reichstages. Nunmehr ist durch die Taktik der SPD, die Luther-Regierung

gestürzt worden. Schon bereiten sich die Deutschnationalen zur Rückkehr in die Regierung vor. Die „Deutsche Tageszeitung“ schreibt: „Aber wie denn auch bei Locarno ist unklar, wenn auch die zum Scheinrücktritt Beschlossene noch nicht in Kraft. Mit dieser außenpolitischen Laune von großer Tragweite haben wir zu rechnen, einzeln, wie man zum Vertrag selbst sieht. Soweit nicht Angriffe der Gegenseite dazu zwingen, und soweit es nicht Pflicht ist, an die Versprechungen der Vergangenheit zu erinnern, um aus den Erfahrungen zu lernen, wird es sich empfehlen, unersuchbaren Streit innerlich dem deutschen Volke jetzt möglichst zu vermeiden (...). Eine Hauptaufgabe für die Zukunft auf außenpolitischem Gebiet ist es, diejenigen Schichten und politischen Kreise im deutschen Volk, deren geistige Einstellung sie für eine entschiedene nationale Politik zugänglich macht, über die Parteien hinweg zu sammeln, aufzufinden, klaren, nationalen Linien ein gemeinsames Ziel rechtzeitig festzusetzen und die aus solcher Willensentscheidung erwachende Kraft politisch nutzbar zu machen, um die Gefahren des Locarno-Paktes zu mildern (...). Die Möglichkeiten auszunutzen (...) und damit trotz allem die Durchführung einer wahren deutschen Außenpolitik (...) anzubahnen.“

### SPD-Opposition gegen Große Koalition

(Eig. Drahtim.) Frankfurt, 3. Dezember.

Eine Unterbesprechungsgruppe der SPD in Frankfurt in Thüringen nahm nach einem Referat des Reichstagsabgeordneten Dr. Rosenfeld, der gegen den Standpunkt der Mehrheit der SPD-Reichstagsfraktion polemisierte, folgende Entschließung an: Die Konferenz verlangt, jetzt nicht in eine Regierung der Großen Koalition einzutreten. Eine solche Regierungsbildung würde der Partei schwersten Schaden zufügen.

Die Formulierung dieser Opposition ist denkbar schwach. Was heißt es, „jetzt nicht in eine Große Koalition einzutreten“? Das kann doch nichts anderes bedeuten, als daß man bei geeigneter Zeit doch für eine Große Koalition eintritt. Die nötigen Motivierungen wird der Parteivorstand immer finden. Den getriebenen politischen Demagogen, die gern eine linke Sprache führen, muß die Arbeiterklasse besonders klar auf die Fingers zeigen. Die Sozialdemokratie hat genügend Erfahrungen mit der Großen Koalition gemacht, als daß sie auch nur in irgendeiner Form noch einmal Zutritt hätte, diese Erfahrungen in verstärkter Auflage bekräftigt zu sehen.

## Bettelpfennige für Erwerbslose — Millionen für Gefürhten

Der Erwerbslosen-Antrag der SPD, abgelehnt. Die Beratung der Kurzarbeiter-Unterstützung einem neuen Anschlag überwiegen

In der gestrigen Sitzung des Sozialpolitischen Ausschusses standen zur Abstimmung vier Anträge für die Erhöhung der Erwerbslosenunterstützung. Die Kommunisten haben 100 Prozent, die Sozialdemokraten 50 Prozent beantragt. Außerdem standen zur Abstimmung zwei Anträge der bürgerlichen Parteien, und zwar auf 33 1/2 Prozent und 20 Prozent. Gegen den kommunistischen Antrag stimmten alle Parteien, auch die Sozialdemokraten. Für den sozialdemokratischen Antrag stimmten außer der SPD, die KPD, und die BDP.

Interessant war die Stellungnahme der Regierungsvertreter zur Kurzarbeiterunterstützung. Sowohl die Vertreter des Finanzministeriums als auch die des Reichsarbeitsministeriums waren der Meinung, daß augenblicklich eine „Vereinigungsfrist“ herrsche. Diese „Vereinigungsfrist“ dürfe man nicht lösen. Dadurch, daß man Kurzarbeiterunterstützung gewähre, verleihe man, wie der Unternehmer, ihre Betriebe, die vielleicht nicht gelund seien, weiter aufrechtzuerhalten. Außerdem sei die Regierung nicht kompetent, solche tiefgehende, wichtige Beschlüsse zu fassen, und außerdem könnten die Arbeiter die Wohlfahrtspläne in Anspruch nehmen.

Genosse K e d e r m e r besitzt die Möglichkeit der Regierungsargumente. Er wies darauf hin, daß Wohlfahrtspläne Bettel sind und daß man durch Kurzarbeiterunterstützung ein Recht für die Arbeiter schaffen wolle. Nicht hilfreich ist die Argumentation der Regierung, daß sie nicht kompetent sei, wenn man die Arbeiter, erbeten durch die Ablehnung der Kurzarbeiterunterstützung, gegen ihre Wähler und Ausbeuter vorgehen, dann ist die Regierung mit einemmal sehr wichtig und würde Anordnungen treffen, die viel einschneidendere Wirkung hätten als die Gewährung von Unter-

stützung. Es wird direkt aufreißend in dieser Zeit, wo die Hälften mit einer Unverschämtheit, die übergleichen nicht, den deutschen Werktätigen das Fell über die Ohren ziehen, der Staat nichts tut für die ärmsten der Armen.

Schließlich wurde die Frage der Kurzarbeiterunterstützung dadurch verwickelt, daß sie einem Unterantrag überwiegen wurde. Die Kommunisten protestierten in einer Erklärung gegen diese Verschleppung. Als anderen Parteien stimmten für die Einsetzung eines Untersuchungsausschusses und damit für die Verschleppung.

### Zum Abfindungsstand der Gefürhten

Der „Vorwärts“ wagt eine Kritik gegen seine preußischen Regierungsgenossen

Zur Abfindung der Hohenzollern schreibt gefürht: „Die preußische Regierung hat sich bereits bekannt, der Entwidlung der Dinge im Reichstag zuzusehen. Das Schicksal des sozialdemokratischen Antrags auf reichsrechtliche Regelung der Abfindung, der vor Jahren gestellt wurde, hat sie veranlaßt, die Hände mehr oder minder in der Tasche zu legen. Es ist aber mindestens nicht ausgeschlossen, daß eine energische Gegenwehr der preußischen Regierung bei der Reichsregierung und schließlich auch im Reichstag nicht doch ein Echo gefunden hätte.“ Der „Vorwärts“ gibt also damit zu, daß seine eigenen, in der Regierung stehenden Parteigenossen die Monarchisten helfen zurückdrängen können, wenn sie die nötigen Mittel dazu aufgebracht hätten. Man soll sich dieses Eingeständnis merken!

(Siehe Seite 3 (Rede des Genossen Neubauer im Reichstag).)

### Was kann man mit 500 Zürken-Millionen machen?

1. Man kann 655 585 hundertprozentigen Kriegsgeldbesitzigen die Rente ein Jahr lang verdoppeln!
2. Man kann 1 201 925 Arbeitlosen den gegenwärtigen Unterhaltungslohn ein Jahr lang ausbezahlen — oder ein Jahr lang die gegenwärtigen Löhne verdoppeln!
3. Man kann 219 299 Sozialdemokraten ihre Rente ein Jahr lang verdoppeln!

## Wetterwolken

Dawes-Locarno-Betriebskollagen — Unternehmeroffenbar

Die von der weißen Ebert-Seel-Ökonomie eingeleitete „Stabilisierung“ erlöst sich von Vierteljahr zu Vierteljahr immer deutlicher als die Stabilisierung des Verhaltens, der Arbeitslosigkeit, der Unterbreitung — als die Schein-Stabilisierung des Kapitalismus aus dem Schweiße und dem Mark der Proletariats.

Die Bourgeoisie mag die Macht, die ihr die Sozialdemokratie in die Hände spielte. Die Bourgeoisie mag die Macht, in die die Sozialdemokratie das Proletariat brachte, indem sie es mit allen Mitteln vom Wege des Klassenkampfes abdrängte und damit die revolutionäre Vorhut von den breiten Massen abtrennte.

Beim Dawes-Abkommen, das in diesem Jahre bereits eine gewaltige Krisenwelle erzeugte, erklärten SPD und USGB, mit ihrer bürgerlichen Politik vor den Massen zu verhalten und zu beschließen, sich für eine gerechte Verteilung der Kosten.“ Der Luther-Bund hat dann diese „gerechte Verteilung“ vorgenommen, die jeder an seinem Lohnbeutel, an seiner Arbeitszeit, seinen Arbeitsbedingungen, seiner Erwerbslosenunterstützung und den Preisen nachrechnen kann.

Jetzt folgt die SPD, den Luther-Bunden auf dem Wege des „Friedens“. Sie leugnet die Grundthesen von Marx, Engels, Plechanow, Bebel und will auf einmal den Massen weismachen, daß der imperialistische Kapitalismus „friedlich“ geworden ist, also kein Wesen geblieben hat!

Und auch hier wieder laßt die SPD, ihre antiproletarische Stellungnahme zu verdrängen, indem sie sagt, daß „der Sozialismus dem Vertrag von Locarno den Geist des Friedens und der Versöhnung aufträgt“ müsse.

Der Sozialismus könnte das wirklich, indem er die Ausbeuterherrschaft in den Staaten bürstet und aus dem Genick der Regierungen der Ausbeuterklasse einen weltlichen Weltbund macht!

Aber die SPD meint etwas anderes. Weil sie jede selbständige Klassenpolitik des Proletariats aufhebt und ihre Partei zu einem Instrument der bürgerlichen Politik machte, will sie den Arbeitern mit dieser sozialistischen Verdrängung wenigstens den Schein einer selbständigen Klassenpolitik vormachen. Sie muß das tun, weil das proletarische Klassenbewußtsein (und damit die Rückkehr zum Klassenkampf) nicht auf die Dauer unterdrückt werden kann. Die sozialen Gegenkräfte schaffen im Klassenkampf immer von neuem die objektiven, die Kommunisten die subjektiven Voraussetzungen zur Heberhebung der Ausbeutung auf dem Wege des revolutionären Klassenkampfes.

Dieser objektiven und subjektiven Wirkungen muß die SPD entgegenarbeiten, weil sie sonst ihre Existenzberechtigung verliert und sie muß gleichzeitig dieses Entgegenarbeiten vor den Massen verheimlichen, weil sie sonst die Massen verliert.

Darauf beruht die Zweifelhäftigkeit zwischen Worten und Taten der sozialdemokratischen Führung.

Zwischenzeitlich zeigt die reale Entwicklung die Richtigkeit des Urteils der Kommunisten über die Dawes- und Locarno-Politik.

Zu Jehntausenden fliegen die Kollegen aus Plätker. Die Führer der Ausbeuterorganisationen beginnen erneut in geschlossenem Front die Offensiven gegen Lohn und Arbeitszeit.

Die „Preisabbau“-Mitten hat nicht genug die Löhne abgedrückt. Die Schaffung eines riesigen Erwerbslosenheeres ist zunächst wie im Herbst 1923 die Vorbereitungen für den Erfolg der Ausbeuteroffensive schafften. Die Betriebskollagen sind die arbeiterfeindlichen Vorbereitungen der Ausbeuter.

Während die Unternehmer die Front immer enger schließen, verdrängen die USGB-Führer, die Arbeiter weiter auseinanderzuschieben. Ihre Untätigkeit, ihre Sabotage nicht nur des Kampfes, sondern auch der Voraussetzungen des Kampfes tragen gewaltig zur Passivität, Müdigkeit und Schwäche der Klasse bei.

Mit jählicher Offenheit erklärte der berühmte Generaldirektor Bogler in der Hauptversammlung des Eisenhüttenvereins: Solange die Löhne, Gehälter und sozialen Kosten (Krankheit, Unfall, Erwerbslosens- und Untererwerbslosen) nicht nennenswert abgemindert werden, solange ist an Preisentlastungen und Konturenfähigkeit auf dem Weltmarkt nicht zu denken.“ Die Mannesmann-Walze Indigite der gesamten Beamten und 600 Arbeiter — angeblich wegen Auftragsmangels. Gleichzeitig erklärte die Verwaltung über den Beamten, daß sie neue Anstellungen verweigerte mit ihnen abschließen werde, falls sie mit noch geringeren Gehältern zufrieden sein würden.

Verschiedene Großbetriebe im Westen lassen bereits jetzt die Räte aus dem Saal, indem sie den gefürhten Arbeitern Weiterbeschäftigung versprechen, wenn sie den 10-Stundenarbeit und 5prozente Lohnkürzung akzeptieren. Die vorhandene Krise wird zu einem großzügigen Erpressungsgeld der Unternehmer ausgebaut. Die Amerikaner haben den Locarno-Pakt von ihnen erpreßt durch Ausbeutung der Kreditpresse. Die Kredite bedeuten neue, gewaltige Investitionen an das Auslandskapital. Aber die weltlichen Imperialisten sind seit dem Dawes-Pakt und besonders seit Locarno ganz und gar damit einverstanden, daß die deutschen Ausbeuter alle diese Preisen nicht selber tragen, sondern aus dem Proletariat herauspressen. Es werden dazu auch noch bei der Schupfrage ein Auge zudrücken, genau so, wie sie bei der schwarzen Reichswehr schon ein









# Aussagen

## Die Krise in der Automobilindustrie

### Ein Beispiel für die Ursachen der verärferten Arbeitslosigkeit

#### Die Krisenreihe der Automobilindustrie

Die jüngste Krise, die Kettenspannung stiftend, ist voll von einer glanzvollen Automobil-Ausstellung am Berliner Kaiserdamm. In drei großen Hallen werden die angelegentlichsten Fortschritte der deutschen Automobilindustrie angepriesen. Sindenburg selbst hat die Ausstellung eröffnet. Behörden und Unternehmer sind einhellig den großen Jahrmarkt am Kaiserdamm als einen gewaltigen Fortschritt im Werbemaßstab der deutschen Wirtschaft hinsetzend.

Doch hinter diesem Glanz der Ausstellung grüßt das Elend der Massenarbeitslosigkeit. Die Automobilindustrie, die auf der Ausstellung aufwühlend, ist von einer schweren Krise erschüttert. Die führenden Automobilunternehmungen Daimler und Adler, Opel und Benz haben, die vor einem halben Jahr noch sich einen guten Geschäftsgang erträumten, müssen ihre Betriebe schließen, müssen die Arbeit kürzen. Die Opelwerke in Rüsselsheim sind stillgelegt. Die Automobilfabrik Rudolf Weg in Arnstadt, die von Steiger in Burenrieden, sind in Zahlungsunvermögen. Die Vag mit 25 Millionen Mark Schulden ist bankrott. Täglich kommen Meldungen neuer Zusammenbrüche von Automobilfabriken.

Der Werbeaufwand der deutschen Wirtschaft im zweiten Jahresbeginn mit der Krise in der Industrie, die bis vor kurzem noch von den Krisenherausforderungen fast verschont gewesen ist.

Die Vorgänge in der Automobilindustrie sind nicht nur wichtig wegen ihrer Bedeutung für die deutsche Arbeitskraft, sondern auch weil sie in besonders augenfälliger Form die Schwierigkeiten eines großen Teils der deutschen Fertigwarenindustrie zeigen.

Die deutsche Automobilindustrie, die vor dem Kriege auf dem Weltmarkt eine wichtige Rolle spielte, wurde während des Krieges völlig auf Kriegslieferungen umgestellt. Auch nach Beendigung des Krieges trat sie nicht sofort in Konkurrenz mit den ausländischen Firmen. Das Sinken der deutschen Währung verhinderte die Einfuhr fremder Motoren und gab den deutschen Fahrzeugen die Möglichkeit, auf dem Weltmarkt eine Stelle zu erobern. So konnten sie im letzten Jahre ihre Produktion während der Inflationsjahre eine fünfmalige Steigerung verzeichnen, daß ein Heer von Soldaten und Partisanen auf dem Umwege über die Reichsauten aus den Händen der Arbeiter, durch Enteignung der Rentner- und Mittelschichten, sich Mittel zu einem Luxusauswuchs verschaffte, der zu einem Teil in Automobilen angelegt wurde. So konnte es kommen, daß im letzten Jahre zahlreiche neue Automobilfabriken entstanden und alte Firmen große Betriebsvermehrungen vornahmen, obwohl sämtliche Fabriken noch nach vorläufigen, ganz veralteten Methoden arbeiteten, die von der ausländischen Konkurrenz längst überholt waren.

An der Automobilfabrikation des Auslandes, ganz besonders aber in Amerika, waren nämlich während dieses Jahrzehntes gewaltige technische Umwälzungen vor sich gegangen. Den Hauptantrieb gab die Krieginnovationen in den Vereinigten Staaten, die eine große Nachfrage nach Automobilen schuf. Die hierdurch bedingte Vergrößerung der Erzeugung wurde von verschiedenen amerikanischen Automobilfabrikanten, besonders von Henry Ford, zu einschneidenden technischen Verbesserungen der Produktion, ausgenutzt. Durch Zerlegung des Arbeitsvorganges in kleinste Teiloperationen, wurde die Möglichkeit geschaffen, die menschliche Tätigkeit weitgehend durch besonders konstruierte Spezialmaschinen zu ersetzen. Durch Zuteilung einer jeden einzelnen, möglichst vereinzelten, Tätigkeit an einen besonderen Arbeiter und teilweisen Einsatz des Arbeitskraftes in einem Arbeitsplatz nach dem, sowie durch eine genau durchdachte Konstruktion des Betriebes wurde die Produktivität und die Intensität der menschlichen Arbeitskraft im ungemeinen gesteigert und zugleich der Anteil des Arbeitslohnes am fertigen Produkt auf ein verhältnismäßig geringes Maß herabgesetzt. Die Arbeitserleichterung löste, daß er in die Maschine für die Automobilfabrikation einbezog; vom Baumaterial bis zum fertigen Automobil, auf das ganze Produkt in seinen Fabriken seinen genau durchdachten Arbeitsweg.

#### Technischer Rückstand in Deutschland

In Deutschland wird indessen hauptsächlich noch nach den alten Fortrießmethoden gearbeitet. Dieser Unterschied zeigt sich in den Preisen der Produkte. Einige Beispiele verdeutlichen das:

4-Zylinder Overland-Wagen:	1920 Mk.	5500 Mk.
Wagen	1989	5500
Limousine	2751	7000
6-Zylinder Cadillac:	4905	12000
Wagen	4905	12000
Limousine	5019	15000
4-Zylinder Ford-Wagen:	1218	4800
Wagen	1218	4800
Limousine	2184	6800

Wegen dieser gewaltigen Überlegenheit der amerikanischen Automobilindustrie sieht nach der Stabilisierung der deutschen Währung das Einfuhrverbot für ausländische Kraftwagen durchgreifend erhalten. Doch die Inflationsinflation war zu Ende, und damit begann trotzdem der Niedergang der deutschen Automobilindustrie: ihre technische Unterlegenheit wirkte sich aus. In der deutschen Schicksalsgeschichte bildete man den Automobilfabrikanten nicht nur die besten, sondern auch die schlechtesten, welche innerhalb der nächsten Jahre geknickt werden sollen. Zugleich damit wurde aber die Einfuhrbeschränkung für ausländische Automobile aufgehoben: nunmehr zeigte sich, daß trotz der hohen Zollbelastung und der hohen Frachtkosten die amerikanischen Automobile die deutschen Fabriken immer noch niedererfertigeren konnten.

Die deutschen Automobilunternehmer sprechen heute viel von

„Nationalisierung“ und „Amerikanisierung“ der Produktion. Das dient nur als Deckmantel zur Herabsetzung der Löhne und zur unpopulären Abschaffung der Kassenbuchung. So wie die Dinge heute liegen, ist es für die deutsche Automobilindustrie unmöglich, in absehbarer Zeit eine wesentliche Verbesserung ihrer Produktion durchzuführen. Die Ford-Motor-Compagnie stellt täglich 8000 Automobile her in einem Gesamtwert nach amerikanischen Maßstäben von rund 12 Millionen Mark. Das sind 30 Millionen jährlich. Die Fiat und die Chrysler-Compagnie stellen jede täg-

lich 1200 Automobile her im Gesamtwert von 4,5 Millionen Mark, gleich 1,3 Millionen Mark jährlich. Dagegen beträgt die tägliche Gesamtproduktion von Opel, der größten deutschen Automobilfabrik, nur 1000 Automobile mit einem auf amerikanischen Maßstab umgerechneten Wert von etwa 200.000 Mark, gleich 60 Millionen Mark jährlich. Brennen hat es auf 40 Wagen täglich gebracht. Nur bei einer zu großen täglichen Auflage wie die der amerikanischen Fabriken ist die Aufstellung der teuren Spezialmaschinen lohnend. Nur bei sehr großen Stückzahlengängen ist es möglich, die Arbeit in so kleine Teiloperationen zu zerlegen, wie es heute bei fast allen amerikanischen Automobilfabriken üblich ist. Ein Übermaß mit amerikanischen Verhältnissen zu vergleichen, wie es heute bei fast allen amerikanischen Automobilfabriken üblich ist, aber in Deutschland in absehbarer Zeit nicht zu erwarten. Die amerikanische Produktion gibt jährlich etwa 25 Milliarden allein für ihren Automobilmarkt aus, was etwa 60 Prozent des gesamten Einkommens der deutschen Bevölkerung entspricht.

Dabei hat schon die ganz geringfügige Steigerung der Produktion durch die noch keineswegs völlig durchgeführte Rationalisierung die engen Schranken der Arbeitsmöglichkeit für den deutschen Automobilfabrikanten aufgezeigt. Die Automobilfabrik ist nicht zuletzt eine Rationalisationsfabrik. Eine Krise, die mit allen Komponenten der Rationalisierung zugleich alle Komponenten der Arbeitskraft aufweist. Der deutsche Markt ist für eine Produktion von täglich 100 Opel-Automobilen auf die Dauer nicht aufnahmefähig. Der Weltmarkt für die deutschen Automobilfabriken in Automobilen infolge der übermächtigen amerikanischen Konkurrenz verliert.

Amerika ist heute das reichste Land der Welt und hat zahlungsfähige Mittelklassen. Die deutschen Mittelklassen sind aber in der Inflation proletariert worden. Außerdem sind die amerikanischen Automobilfabriken in der Lage, langfristige Res-

erve zu geben und auch auf dem deutschen Markt die wenigen deutschen Autokäufer zu gewinnen, während die Krise in Deutschland den deutschen Autokäufer nicht einmal die Möglichkeit gibt, ihre Produktion etwa zu verbessern, geschweige denn, durch denartige Zahlungsverbindungen ihr Absatzgebiet zu vergrößern. So hat denn das Sinken der deutschen Automobilfabriken begonnen und mit der Festigung der amerikanischen Verkaufsorganisationen in Deutschland, sowie mit dem Abbau der hohen Schutzzölle, wie es in der deutschen Wirtschaftspolitik der letzten Jahre geschehen ist, wird dieser Zusammenbruch der deutschen Automobilindustrie immer rascher Formen annehmen.

Mit Ausnahme einiger weniger ganz besonders fortgeschrittener Personen wagen wir nicht, sowie der Flugzeugfabriken ist die deutsche Automobilindustrie zum größten Teil dem Untergang geweiht.

Hier ermahnt die Gewerkschaft eine große und wichtige Aufgabe der Arbeiterschaft in allen Industrien muß vom ADGB, und von den Spitzen der großen Verbände sofort in die Wege getrieben werden, damit die Arbeiter durch die Verwertung ihrer Kräfte die immer mehr zunehmenden Entlassungen in der Automobilindustrie und den damit zusammenhängenden Wirtschaftskrisen nicht den Vorparan einer verächtlichen Unternehmenseinheit bilden können. Die Gewerkschaften können mit der Durchführung ihrer Aufgabe nicht warten, bis die Katastrophe da ist, und sie von den Ereignissen überrollt werden. Wenn sie nicht sofort Maßnahmen treffen, um der drohenden Gefahr die Spitze abzubrechen, machen sie sich mitschuldig an der Sentung der allgemeinen proletarischen Lebenshaltung, die zweifellos eine Folge ihres Verlangens sein würde.

### Gewerkschaftsarbeit einer Betriebszelle

(Auszug aus einem Artikel in Nr. 2 des „Partiarbeiter“)

Einen besonders großen Aufwand von planmäßiger und gründlicher Arbeit beansprucht in den nächsten Monaten die Gewerkschaftsarbeit im Betrieb und Verband. Wir kehren hier vorwiegend auf die wichtigsten und wichtigsten Aufgaben der Gewerkschaftsarbeit hin. Es kommt nur darauf an, nach wohlüberlegten Methoden zu arbeiten. In den Dienst dieser Arbeit muß die gesamte Seele gespannt werden. Die erste Arbeit muß sein, die Feststellung des Organisationsverhältnisses des Verbandes im Betrieb. Denn ohne eine gründliche Übersicht ist eine planmäßige Gewerkschaftsarbeit nicht möglich. Das fordert eine rege Mitarbeit jedes einzelnen Genossen. Es ist für, daß bei dieser „Durchschnittsleistung“ des Betriebes an und für sich schon dieser oder jener Genosse, impenhender und sozialdemokratischer Kollegen, erachtet wird, an dem die aktiven Genossen bisher adios vorbeistritten. Das ist hier zur Illustration ein Beispiel planmäßiger Gewerkschaftsarbeit angeführt, das erst die Grundlage schafft, um unsere Taten in den Betrieben und in den Gewerkschaften erfüllen zu können.

Vor den Genossen der maßgebenden Industrie am Orte fand die Aufgabe der Vorbereitung und Durchführung der Wahl der Betriebskomitee und der Ortsverwaltung. Die Fraktionsleistung gab drei Monate vor der Wahl einen Fragebogen an 62 Jellen der in Frage kommenden Industrie. Das Ergebnis von 48 ausgefüllten Fragebogen war folgendes:

1. In den 48 Betrieben sind 2810 Mitglieder.
2. Davon sind organisiert in freien Gewerkschaften 5564.
3. In den 48 Betrieben sind 111 Genossen, von denen 173 noch nicht gewerkschaftlich organisiert sind.
4. Von den 5564 Organisierten sind weiter 1700 SPD-Kollegen, 6.132 Sympathisierende mit der SPD.
5. 1361 Sympathisierende mit der SPD.
6. Es sind im vorigen Jahre in diesen 48 Betrieben 49 SPD, und 8.164 SPD-Parteimitglieder geworben worden.

#### Erreicht wurde mit dieser Arbeit:

1. Daß unsere Genossen eine klare Übersicht über die Organisation in ihren Betrieben erhielten.
  2. Eine Übersicht über die noch nicht organisierten Genossen.
  3. Die Feststellung des gegenwärtigen Organisationsverhältnisses.
  4. Einmalige einmündige heraus, daß nur ein Drittel der Gewerkschaftsmitglieder politisch organisiert sind, während zwei Drittel politisch - indifferent sind.
  5. In dadurch ermöglicht, daß die Anzahl unserer Parteimitglieder in seinem Verhältnis zu unserer Partei steht.
- Weiter war als Erfolg eine gute Verbindung zwischen Fraktionsleistung und Betriebszelle zu finden. Die Leitung war in 36 Fraktionen, die innerhalb acht Wochen stattfanden, persönlich anwesend. Ein weiteres Ergebnis war ein gesteigertes Interesse der Genossen an der Gewerkschaftsarbeit im allgemeinen und an der Fraktionsarbeit im besonderen. Schließlich ist dadurch die Vision, die notwendige Grundlage zur Durchführung der Wahl, ganz vermindert bis die Zahl der gewerkschaftlich unorganisierten Genossen von Woche zu Woche jedoch ist die Fraktionsleistung in Verbindung mit den Fraktionen ermittelte demüht, auf dem schnellsten Wege die Genossen rascher der Organisation zuzuführen. Daß der Verband im letzten Quartal über 1000 neue Mitglieder gewonnen hat, dürfte nicht zuletzt ein Erfolg unserer vorerwähnten Maßnahmen sein.

### Ein Beispiel zur Nachahmung

#### Die Belegschaft der Maschinenfabrik Rabowski geschlossen in der Parteioffenheit

Die Belegschaft der Firma Rabowski, Maschinenfabrik, Berlin, in Stärke von 20 Mann, die fast ausschließlich aus Nichtkommunisten besteht, hat sich einmündig bereit erklärt, die Dauer der Parteioffenheit mindestens bis zum Ende des Jahres für den „Partiarbeiter“-Kreis beizubehalten. Nur drei Arbeiter der Belegschaft, die ausbleibend noch nicht erkannt haben, daß die Stärkung der SPD, gleichzeitig eine Stärkung der Arbeiterschaft bedeutet, haben sich dieser Entscheidung der Belegschaft nicht angeschlossen.

Dieser Entschluß der Belegschaft von Rabowski zeigt mit aller Deutlichkeit, wie das Vertrauen der Arbeiterschaft in Kommunistischen Partei wächst. Wenn jeder Kommunist an seiner Arbeitstabelle seinen

Kollegen bemerkt, daß nur die Kommunisten sich um die Höhe und Leiden der Arbeiterschaft kümmern und mit ihnen für deren Verbesserung kämpfen, dann wird dieses Beispiel auch in den übrigen Betrieben Nachahmung finden.

Den Genossen in den Betrieben sollte dieses Beispiel ein Warnbeispiel sein, mit verdoppelter Kraft die Parteioffenheit auch auf die mit impenhenderen Arbeiter auszuweiten. Die Arbeiter müssen erkennen, daß unser Kampf ihr Kampf ist. Alle diejenigen Arbeiter, die am 25. Oktober formell nicht geworben haben, müssen von unserer Partei ausgeschlossen werden, daß sie ihr Vertrauen zur Kommunistischen Partei beibehalten können durch weitestgehende Unterstützung der Partei, indem auch sie ihr Opfer in der Parteioffenheit bringen. Dann wird die Partei aus der Kamagne, die sie jetzt führt, nicht nur finanziell, sondern auch politisch gestärkt hervorgehen.

Darum alle Kräfte einsehn, damit die Parteioffenheit zu einem vollen Erfolg in den Betrieben führt.

### Opfer der Subjunktive Emanuelgrube

Am Sonnabend, dem 28. November, verunglückte der Arbeiter Gustav Hänger an Lindenau. Er geriet während die Wurf und ist an demselben Tage noch an seinen Verletzungen gestorben. Er hinterläßt Frau und vier Kinder.

In der Nacht vom Sonnabend auf Sonntag ist der Arbeiter H. Kaiser aus Handorf zu Schaden gekommen. Er hat sich bei der Verletzung einen Arm ausgegüßt und das Schulterblatt verliert.

### Menschenwürdige Zustände in einer Bitterfelder Konzessionsfabrik

(Arbeiterkorrespondenz)

Die Fraktionsleiter aller Industrien versuchen u. a. auch auf Kosten der hygienischen Einrichtungen in den Betrieben ihre Profitrate zu erhöhen. Am leichtesten wird das den Industriebetrieben in solchen Betrieben, in denen der freigeigeorgnisierte Zusammenhalt schlecht ist. Besteht die Belegschaft noch aus solchen unterwürfigen Arbeitern, wie das auf die meisten Stahlbetriebe zutrifft, dann ist es natürlich auch möglich, daß noch nicht einmal der tarifliche Lohn gezahlt wird. Ein Mutterbetrieb dieser Art ist die Konzessionsfabrik von Heinrich August Witz in Bitterfeld.

Betriff man z. B. den Witzschraum, so weiß man nicht recht: ist es ein Schweinefäher oder der Raum eines Lumpenbündlers. Die Belegschaft besteht aus Leuten, die sich von Schweinefäheren durch bedeutend mehr Schmutz unterscheiden. Ein Schwein verlagert einen lauberen Trost, sonst übersteigt es das Futter. Die Arbeiter des Herrn Witz aber sind damit zufrieden, wenn ihr Schweinefäher alle halben Jahre einmal gereinigt wird. Der Witzschraum dient zugleich als Kletterbaum. In den letzten Jahren ist es häufiger vorgekommen, daß verdorbene Arbeiter die Arbeit aufgaben und ihre unbrauchbar gewordenen Arbeitsutensilien und -haken Herrn Witz als Nahrungsmittel überließen. Diese Lumpen liegen in allen Winkeln des Witzschraums verstreut, ohne daß sich jemand findet, der sie beseitigt, doch löwichtige Pulver, Papier, Mehlreste und dergleichen mehr. Eine ebenso traurige Wohngelegenheit haben die Arbeiter, die vor den Feuerzügen stehen. Sie, die durch ihre Arbeit mit Flugstaub und Kohlenstaub noch oben bis unten löwichtig werden, müssen doch eigentlich ein tägliches Bad haben. Aber ebenjowenig, wie Herrn Witz ein Papierkorb bekannt ist, weiß er etwas von Betriebsbedürfnissen. Dafür hat der gnädige Herr den Feuerarbeitern einenimer zum Waschen zur Verfügung. In einem unverschämten Zustand befindet sich auch der Abort, der für die Männer und Frauen gemeinsam ist und nicht einmal zugemauert werden kann.

Die Arbeiter scheinen nicht zu wissen, daß der Mensch sich vom Tier durch seine Vernunft und Kultur unterscheidet, löhn könnte die sich die Belegschaft nicht eine Minute länger gefallen lassen. Es war ein der Zeit, daß auch der Herr Witz ein Papierkorb für sich löwichtigens auf die Seine madt, daß Herr Witz einmal gründlich auf seine Pflichten hinweist. Die Belegschaft muß sich klar sein, daß in dem Betrieb die Belegschaft sich erst dann bessert, wenn sie sich zur Wehr setzen und schließlich genau so wie in England den gnädigen Herrn in eigene Rechte übernehmen. Damit diese recht schnell geschieht, ist in einem Kampfbund der SPD, und in die freie Gewerkschaft einzutreten.







