

Arbeiter-Zeitung

Kommunistisches Organ für den Bezirk Halle-Merseburg

Verlagsgesellschaft für den Bezirk Halle-Merseburg, e. G. m. b. H., Halle, Postfach 14. Verlagspreis 15 Pf. Halle, Mittwoch, 22. Mai 1929. 9. Jahrgang Nr. 117

Abonnementpreis 15 Pf. Halle, Mittwoch, 22. Mai 1929. 9. Jahrgang Nr. 117

10000 Textilarbeiter werden ausgesperrt!

Brutaler Unternehmersvorkoß in Schlessien — Der Kampf in der chemischen Industrie soll abgewürgt werden — Verhindert den reformistischen Verrat

Vor der Massenausperrung in der Textilindustrie

(Vgl. Drahtg.) Berlin, 22. Mai.

„Röhlische Zeitung“ meldet: Der Verband sächsischer Textilindustriellen hat für Sonnabend, 23. Mai, die Gesamtansperrung in der sächsischen Textilindustrie beschlossen. Die Kündigungen sind bereits erfolgt. Es sind 50 000 Textilarbeiter und Arbeiterinnen betroffen. Nicht betroffen die Unternehmer des Vohratzgebietes mit dem Ziele der Herabsetzung der Löhne und Spinneresseien und der Abkündigung einer Vorkündigung der Betriebe. Verhandlungen der Gewerkschaften mit den Arbeitgebern haben zu keinem Ergebnis. Es wurde nun ein Streik erklärt, der nur den Montellern betrifft und ihn bis zum 1. Juni verlängert.

Die sächsische Werbung ignoriert die Arbeiterkraft wiederholt und deutlich, wobei der Weg der reformistischen Gewerkschaften führt. Das Unternehmen ist nicht zu dem Angriff über, weil es genau weiß, daß die Arbeiterführer in den Gewerkschaften nicht daran denken, sich in wirtschaftliche Kämpfe um Lohn und Brot zu verwickeln, sondern im Gegenteil die Metallgewerkschaften, treffen die im Textilindustrie ist die Offenheit.

Ähnlich werden sich die Wirtschaftskämpfe überall abspielen, die Arbeiter in den Betrieben nicht dazu überlassen, die Gewerkschaftsbureaus zu brechen.

Deutschland steht die Arbeiterkraft in der chemischen Industrie mitten in einer Apathiebewegung.

Die Arbeiter haben 2 1/2 Pfennig angehoben und wollen den 1. Juni abschließen. Sie werden in der chemischen Industrie die heute noch gut beschäftigt ist, nicht zu den Kämpfen gegen die Arbeiterkraft, die es jetzt wieder in die Hände übergeben. Aber sie wissen, daß sie sich auf die Arbeiterführer der freien Gewerkschaften verlassen können, die die Arbeiter nichts unternehmen, um eine Währungsreform der Chemiewirtschaft vorzunehmen und einen

ersten Kampf vorzubereiten. Bei der ständig wachsenden Teuerung muß der Abschluß eines derartigen Tarifvertrages die glatte Auslieferung der Arbeiterkraft an die Hungerpolitik der unter sozialdemokratischer Führung stehenden Koalitionsregierung bedeuten. In Gewerkschaften mit einer förmlich ausgeübten Teilnehmerschaft will die Bureaukratie den Rubel mit dem Kapital per se machen. Am 23. Mai soll die Tarifkommission einmündig zusammenkommen und am 2. Juni ist eine Chemiewirtschaft angestrichelt, an der wiederum nur von den Reformisten bestimmte Teile teilnehmen werden. Alle man fernher hört, wird bereits am kommenden Sonntag eine Zahlreichen-Teilnehmer-Konferenz des RWV tagen, die die einzelnen Wahlen der Abwärtstendenzen genau festlegen wird. Eine Arbeitsangelegenheit haben die reformistischen Führer vor der Tätigkeit der Opposition. Überall sollen sie umher und versuchen, die Arbeiterkraft einzufangen.

Es gilt, sofort überall die Beschlüsse zusammenzuführen und Kampfkampfschlüsse in den Betrieben zu machen, die alle Maßnahmen verhindern und zu verlangen, daß die Arbeiter zu diesen entscheidenden Situationen von den Beschlüssen nicht gewählt werden. Die Empörung unter den Chemiewerkschaftern über den geplanten Schiedsschiedspruch ist groß. Diese Empörung muß umgewandelt werden in den freien Willen zur offenen Auseinandersetzung mit dem Chemiekapital.

Verhöhnung der mitteldeutschen Straßenbahner

Nachdem der Schiedsspruch über den Neuaufschub des Reichs-Rohstoff-Vertrages und der Lohnaufschlag für das Personal der kommunalen Straßenbahnen Mitteldeutschlands am 16. Mai abgeschlossen worden war, schlugen die Gewerkschaftsführer in der sozialdemokratischen Presse große Lüge an. Sie drohen sogar mit einem Verteilungsstreik zu Pfingsten. Man hat weder von diesem noch von anderen vorbereitenden Kampfmaßnahmen bisher etwas gehört. Wohl aber meldet das „Rohstoffblatt“ getreulich ohne Kommentar, daß die örtliche Verwaltungen den Schiedsspruch der Kritik ausgesetzt werden und sich nicht verhalten hat. Die Erhöhung der Eigenlöhne ist bestehen geblieben, aber die Pauschal des Lohnabkommens, die ursprünglich bis zum 31. März 1930 ging, ist bis zum 30. September 1930 verlängert worden. In den Straßenbahnen wird es liegen, ob sie sich dieser neuen Verhöhnung des Schiedsspruches fügen wollen.

Wo stehen die Liquidatoren?

Nach dem Abschluß der Tagung der XVI. Reichskonferenz der RSWL erließen in der „Rohstoff“ drei maßgebende, zum ersten mal veröffentlichte Artikel, deren Inhalt wir zusammenfassend zu lesen wünschen. (H. H.)

Die XVI. Reichskonferenz der RSWL hat den fünfjährigen der sozialistischen Rekonstruktion der Volkswirtschaft bekräftigt. Die Rekonstruktionsperiode führt zu bedeutenden Veränderungen auf sozialem und ökonomischem Gebiet und im gegenwärtigen Verhältnis der verschiedenen Klassen und ist unvereinbar mit großen Schwierigkeiten verbunden, deren Basis im Fortbestehen des kleinen bürgerlichen Einzelbesitzes und in der feindseligen kapitalistischen Erbschaft liegt.

Der Klassenfeind — der Kulauf, der Rep-Mann und der Schädling — schließt nicht wiederholt sich über den Angriff des Proletariats und hemmt den Aufbau des Sozialismus. Deshalb muß heute in der Periode der sich entfaltenden Rekonstruktion, in der Periode der Verfestigung des Klassenkampfes besonders klar stehen, was die Interessen der Arbeiterklasse sind und was die Interessen der Kapitalisten sind. Die Interessen der Arbeiterklasse sind die Interessen der sozialistischen Revolution. Wer die vor sich gehenden Klassenverhältnisse nicht erkennt, der wird dem Feind in voller Fäulnis begegnen und die Klassenlinie in der alltäglichen Arbeit klar durchzuführen. Terjeine aber, der die bei uns vor sich gehenden Klassenverhältnisse nicht bemerkt, der wird mit dem Feind faul zu werden, er wird dadurch die Diktatur des Proletariats schwächen und den Weg dabin zur Restauration des Kapitalismus.

Gerade in dieser wichtigsten Grundfrage gibt es zwei verschiedene Linien. Eine ist die Linie der sozialistischen Revolution, die andere die Linie der rechten Opposition, gegenüber. Die Revolution ist trotz der Beschlüsse des 15. Parteitages bekräftigt, die Linie der Partei durch eine Politik des friedlichen Zusammenlebens mit dem Kulauf zu ersetzen, was in Wirklichkeit eine vollständige Ablehnung der auf die Verwirklichung der Klassen revolutionären Linie der Partei bedeutet.

Andere Partei ging und geht heute von der leninistischen Lehre aus, daß die Diktatur des Proletariats die Fortsetzung des Klassenkampfes des Proletariats in neuen Formen bedeutet. Die Klassenkampfphase werden durch den Klassenkampf aufgehoben. Dieses Axiom darf man nicht vergessen.

Die rechte Opposition vertritt aber die unmarxistische Theorie des friedlichen Zusammenlebens des Kulaufs in den Sozialismus. An Stelle des Kampfes rechnet sie mit einem Einverständnis der Kulaufnehmer in das System der proletarischen Diktatur. An Stelle des Kampfes mit einer Vertuschung der Klassengegensätze.

Eine solche Theorie ist durch und durch opportunistisch, falsch und gefährlich für die revolutionäre Partei des Proletariats. Auch die unrichtige Theorie führt sich auch die unrichtige opportunistische Einschätzung der gegenwärtigen Lage durch die Revolution. Die Vertreter der rechten Abweichung leugnen, daß die Verfestigung des Klassenkampfes unter den gegenwärtigen Verhältnissen der Rekonstruktionsperiode unvermeidlich sei, und versuchen, die Aufgaben der Verfestigung des Klassenkampfes nicht durch die sozialen und ökonomischen Bedingungen, sondern durch planwirtschaftliche Fehler und durch die Mängel des unteren Apparats zu begründen.

Die Partei, die die Diktatur des Proletariats in leninistischer Weise als die Fortsetzung des proletarischen Klassenkampfes unter den neuen Verhältnissen auffaßt, stellt sich, daß der Klassenkampf in der gegenwärtigen Periode nicht aufhört. Diese Verfestigung des Klassenkampfes kommt in verschiedenen Formen zum Ausdruck: in den Betrieben des Kulaufs, die Betriebsbeschäftigten zu vereinen, die Freisprechung der Sowjetmacht zu prägen, es kommt zum Ausdruck in einer Welle von Terrorattribution gegen die besten Vertreter der Sowjetgewerkschaften, in der Agitation der Kulaufs gegen die Kollektivwirtschaften und Sowjetgüter, in der Schädigung von Sowjetgeheimnissen usw.

Die Hauptursache der Verfestigung des Klassenkampfes in der gegenwärtigen Periode ist die systematische Festigung der sozialistischen Positionen des Proletariats. Wir wachen daher, der Klassenfeind führt seine Schwäche und vertritt seinen Überhand, der Kulauf will keineswegs „friedlich“ in den Sozialismus hineinwachsen.

Schlossene Entente-Front in Paris

Schachts Vorbehalte abgelehnt — Die deutsche Delegation kapituliert

Die Reparationskonferenz geht vor dem Abschluß. Die Vertreter der Gläubigermächte haben sich im Laufe der Verhandlungen der letzten Tage, die auch durch die Fingiertheorie nicht werden, über eine gemeinsame Antwort auf den Schachts Vorbehalte geeinigt. Der Text der Gläubigermächte ist dem Schacht bereits heute früh der deutschen Delegation zur Kenntnis gebracht.

Die Mitteilungen der Pariser Presse werden die beiden Vorbehalte Schachts, nämlich hinsichtlich eines Verzugs der Zahlung der Reparationssummen und hinsichtlich der sogenannten Nachfolgestaaten (Ungarn, Litauen, Jugoslawien usw.) zur Bedingung der Entente-Schulden von 37, bis zum 58. Jahre von den Gläubigermächten abgelehnt. Das bedeutet praktisch eine Erhöhung der Jahreszahlungen über die von Owen Young vorgeschlagenen Zahlen.

Die Bedingung, daß der ungeschlichtete, also freigelegte und zu mobilisierende Teil der deutschen Reparationssumme beträchtlich erhöht wird, erklären sich die Reparationsmächte bereit, den auch von Schacht akzeptierten Vorschlägen der Entente-Mächte, den eine Durchschnittsumme von 2,95 Milliarden als Verhandlungsgrundlage anzunehmen.

Das ist um eine Summe von etwa fünf Millionen Mark jährlich, die praktisch überhaupt nicht ins Gewicht fällt.

Gleichzeitig hat Amerika zu einem neuen Vorstoß gegen die Entente aus. Der amerikanische Staatssekretär Mellon ermahnt gestern den französischen Gesandten Claudat um eine sofortige Mitteilung darüber, ob die französische Regierung jetzt bereit ist, das bisher noch nicht ratifizierte französisch-amerikanische Schuldenabkommen, das sogenannte „Wilson-Verengere“-Abkommen zu ratifizieren. Im Falle einer Zustimmung würde die Zahlung der fälligen 400 Millionen Dollar in Aussicht.

Es handelt sich hier um einen neuen Versuch Amerikas, durch einen „freundlichen“ Druck auf Frankreich eine Brücke in die Entente-Front zu schlagen. In den letzten drei Wochen ist in unmittelbarem Zusammenhang mit den Berliner Wäskämpfen der politische Hintergrund und Inhalt der Reparationsfrage mit noch nicht dagewesener Klarheit zutage getreten. Noch nie hat die deutsche bürgerliche und sozialdemokratische Presse mit solcher zynischer Offenheit die Verhandlungen der europäischen Rekonstruktion gegen die Sowjetunion als Basis und zugleich Voraussetzung für jede Reparationsverhandlung propagiert.

Der plötzliche, unvermittelte und rabidische Vorstoß der deutschen Delegation auf das berühmte Schachts Angebot ist eine alarmierende Demonstration des entgegengesetzten Willens der deutschen Bourgeoisie im Jahre 1929 den Verhandlungen in die Entente-Front zu verwickeln. Das ist die entscheidende Lehre der Pariser Reparationsverhandlungen, die auch durch die praktische Ergebnislosigkeit der „Sachverständigen“-Konferenz angelehrt der Verfestigung aller Widersprüche der kapitalistischen Weltwirtschaft und der wachsenden Zuspaltung der imperialistischen Gegensätze, nicht aus der Welt geschafft wird.

Der proletarische Reporter

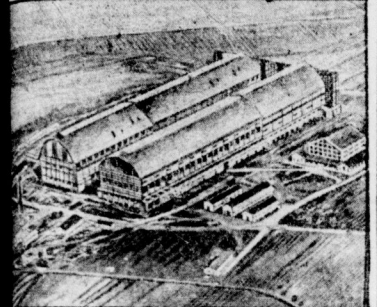
Mit Feder und Kamera quer durch die Welt

Die Sache mit Dr. Edener ist äußerst verdächtig

Worin besteht das Rätsel des verfrachteten Amerikafluges? — Könnte nicht jemand an den „Zeppelin“-Motoren gedreht haben?

Die flinken Lüste erwacht waren, rüstete Dr. Edener zum Start nach dem Atlantik. Diesmal sollte es nicht ein „Zeppelin“-Triumphflug, für den deutschen Geant sein, für die mit vielen Senkungen riesige Kette entfallen. So war es bei der nötigen Fahrt. Da gabelten lebhafte Scherben und blinde Passagiere mit. Diesmal begleitete Edener, einen Affen neben wenigen anderen Passagieren. Dennoch hat die Affenfahrt eine hohe Bedeutung — wenn sie unterbrochen werden müßte. Und gerade hier liegt die Bedeutung dieser „Zeppelin“-Fahrt.

Dr. Edener ist in der Flughafen von Cuers-Pierrefeu. Das ist ein etwa 15 Kilometer von Toulon (Frankreich).



Dr. Edener am Flughafen von Cuers-Pierrefeu

Dr. Edener am Flughafen von Cuers-Pierrefeu. Es ist interessant, einmal durch das Meer fliegen zu können, um zu sehen, was dem „Welt-Beutler“ Kraft und deutschen Geistes (mit „Zeppelin“) gewinn von allen bürgerlichen und sozialdemokratischen Organisationen genannt wird. „Zeppelin“, das „Welt-Beutler Kraft“, hat einen Namen. Die Kurbelwelle, die Seele des Motors, war einmal an 3 Motoren gebrochen. Dabei müßte die Kurbelwelle des Motors besonders widerstandsfähig sein, weil sie einen Druck vertragen müßte. Das können sie auch, das läßt man vor der Abfahrt des „Zeppelin“. In meinen Berichten erörtern sich die Reporter der bürgerlichen Presse über die Probefahrten des „Zeppelin“ und lobten seinen Wagemut, den Kurbelwelle, mit dem Namen seinen einseitig der Kurbelwelle über den grünen Meer.

Am Donnerstag gegen 1/2 6 Uhr morgens wurden endlich die Motoren angeordnet und es ging los. Ueber den genauen Verlauf der Fahrt haben wir unsere Leser schon unterrichtet. Diese Fahrt verlief bekanntlich höchst einmütig. Dr. Edener selbst fuhr hinter dem japanischen Zeppelin. Er hat die Fahrt erzählt, was, bemerkte Dr. Edener einen Zwischenfall, den Kurbelwellebruch. Er bemerkte sogar drei Mal! So ein Bruch kann in der Zeit nicht abgehen. Wie sich Dr. Edener das Steuer herum und anordnete der Motor. Aber soweit wir wissen, er hat nicht kommen.

Was zur französischen Mittelmeerflotte zu tun haben mit den übrigen zwei Motoren zu gelangen. Dann hat die Fahrt verlief. Ausgetrieben in der Höhe eines riesigen japanischen Kriegsschiffes und eines großen Atlantikfluggeschiffes. Dr. Edener dies Malheur.

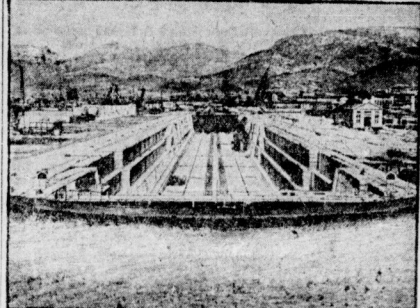
Am Freitag sämtlicher Motore war der „Zeppelin“ zum Start gerüstet. So ließ sich Dr. Edener mit dem

„Zeppelin“ in jener Gegend von Frankreich nieder, die zu überfliegen ihm vorher von der französischen Regierung verboten war. Dem Zeppelin gehört zu den mit der größten Anzahl von hoher Bedeutung. Neben Cherbourg und Straßburg ist Toulon ein wichtiger Kriegshafen erster Klasse. Von den Alpenausläufern und den Genévenen fließt, liegt der Hafen dem Mittelmeer zu, woraus seine hohe Bedeutung schon zu ersehen ist. Hier ist auch das französische Mittelmeerfluggeschiff zum guten Teil konzentriert. Für einen Entschluß, wie Dr. Edener, ist die genaue Kenntnis eines solchen bedeutenden Hafens natürlich von großer Bedeutung, zumal sich in seiner Nähe ein Flughafen befindet.

Das Interesse an diesem Gebiet ist wohl für Dr. Edener um so größer, als hier besondere Luftverhältnisse herrschen. Die Provence, in der Toulon und auch der Flughafen Cuers-Pierrefeu liegen, wird im Nordwesten von den Genévenen abgetrennt. Diese trennen Frankreich zugleich in zwei Klimazonen. In der Provence weht häufig der Mistral, ein aus Norden oder Nordwesten kommender südlicher Wind. Es mag seinen Reiz für Edener gehabt haben, die Manövrierfähigkeit des „Zeppelin“ in diesem Gebiete zu erproben und zu diesem Zweck die Windverhältnisse sowie das Gelände zu studieren. Wenn man darum alle Einzelheiten dieses verfrachteten Amerikafluges zusammenschaut, kann man wohl zu dem Schluß kommen, daß Dr. Edener an den Kurbelwellebrüchen mehr interessiert war als an der Erreichung des amerikanischen Festlandes. Befragt wird man in diesem Hinblick, wenn man überlegt, daß bei der diesmaligen Fahrt die Zahl der Passagiere außerordentlich beschränkt wurde und daß vor dem Start sogar unter Androhung arztlicher Verfolgung alle blinden Passagiere über Bord geworfen wurden. Solche Verstecke konnte man wahrscheinlich bei diesem Flug nicht abtauchen und Dr. Edener hat wohl schon gewußt, warum.

Die Notlandung in Frankreich hat allerdings nicht nur die Luftkategorie, sondern auch — politische. Es scheint immer mehr, als habe Dr. Edener vor nicht die Abfahrt nach Amerika zu fliegen. Der Stand der Reparationsverhandlungen machte es für den deutschen Imperialismus notwendig, die Franzosen mit einem „Zeppelin“-Reis zu überreden. Was da nun wieder dahintersteht, darüber wollen wir morgen reden.

Die Kriegshafenstadt Toulon



Edener leiht die Pressevertreter ein

Zeit wird wohl der Schwindel von dem „rätselhaften“ Kurbelwellebruch noch größer auszuweisen werden

Dr. Edener ist am Freitagmorgen in Toulon angekommen. Er wird wohl der Schwindel von dem „rätselhaften“ Kurbelwellebruch noch größer auszuweisen werden. Dr. Edener ist am Freitagmorgen in Toulon angekommen. Er wird wohl der Schwindel von dem „rätselhaften“ Kurbelwellebruch noch größer auszuweisen werden.

Nach den Dispositionen Dr. Edeners soll der Rückflug nach Frankreichs Hafen etwa am Donnerstag oder Freitag früh erfolgen. Die ersten Erkundigungen sind bereits in Toulon eingetroffen, mehrere Motoren werden nachgeliefert. Man hofft, sie in kürzester Zeit einsammeln zu können. Der Rückflug nach Frankreichs Hafen soll bei anhaltendem Wetter etwas sehr zu dem Zeitpunkt in Anspruch nehmen und mit der Wägen zu bedauern sein. Anmündlich scheint Edener aus der Überzeugung gekommen zu sein, daß weitere Amerikafahrten vorläufig nicht mehr angeht werden können.

Wanik im Neuyorker Stadion

Zwei Personen buchstäblich zertrampelt — Hundert Verletzte

Am Anlauf eines Fußballspiels kam es im Neuyorker Yankee-Stadion am 2. Februar zu einer folgenschweren Katastrophe. 50.000 Personen hatten sich als Zuschauer eingefunden, als plötzlich ein wolkenbruchartiger Regen eintrat. Es entstand ein ungeheures, wildes Gedränge. Jeder wollte sich vor dem Wollenbruch schützen. Die Panik nahm einen berartigen Umfang an, daß alle schwächeren Personen von den übrigen niedergedrückt und niedergetrampelt wurden.

Die Polizei verfuhr vergebens, Ordnung zu schaffen. Die Wänden wurden den Zuschauern entzogen, um den Platz zu verengen. Es gab über 100 Verletzte. Zwei Personen, ein junger Mann und ein junges Mädchen, wurden buchstäblich zertrampelt. Nach den Aufnahmearbeiten wurden die Verletzten, fürderlich versammelt, unter Weiterplanen herangezogen.

Ein Seizer tödlich verbrüht

Am Dienstagabend ereignete sich in der Nähe des Bahnhofs Genzlin bei Magdeburg ein schwerer Unfall. Auf der Lokomotive des D-Zuges 61 der Strecke Berlin-Magdeburg trat ein Dampfstrahlbruch ein, bei dem der Lokomotivführer und der Seizer schwere Verletzungen erlitten. Der Seizer wurde so schwer verletzt, daß er kurz nach seiner Einlieferung in das Genzliner Krankenhaus seinen Verletzungen erlag.

Pflichtposten in der Union der Sozialistischen Sowjet-Republiken. In der Union der Sozialistischen Sowjet-Republiken wurden im Mai folgende Luftpostlinien eröffnet:

1. Moskau—Orl—Charkow—Koslow (Don)—Tiflis—Baku. Die Luftpost verkehrt ab Moskau mit einer Flugdauer von 33 Stunden. Sie bildet einen günstigen Anlauf auf die bereits bestehenden Linien Baku—Baku—Teban, Teban—Ipanah—Sibiria—Sibiria und Teban—Sibiria—Kermanischah—Kair—Sibiria—Kair—Sibiria.
2. Moskau—Kajon—Swerdlowsk—Kurgan—Omsk—Nomsibirsk—Tschita—Witum—Jakutsk. Auf der Leiftrasse Moskau—Tschita verkehren die Flüge wöchentlich dreimal ab Moskau mit einer Flugdauer von 36 Stunden, auf der Leiftrasse Tschita—Jakutsk wöchentlich einmal mit einer Flugdauer von 26 Stunden.

Mit der Luftpost Moskau—Tschita—Jakutsk werden gewöhnliche und eingehendste Briefsendungen aller Art nach Sibirien, China, Japan, den Philippinen und darüber hinaus befördert.

Ausgedehnte Kapthafenorkommen im Ural. Die Presse widmet neuerdings der Frage der Ausbeutung der Kapthafenorkommen im Ural erhöhte Aufmerksamkeit. Zahlreiche Sachverständige haben die außerordentliche industrielle Bedeutung dieser Kapthafenorkommen herzu. Professor Krotowitsch, der die ersten geologischen Untersuchungen im Kapthafengebiet anstellte, berichtet aus Fern: Die Ergebnisse der Untersuchungen übertreffen bei weitem alle Erwartungen. Die Kapthafenorkommen erstrecken sich über ein weites Gebiet. Alles spricht dafür, daß man für diese Sache sehr gut einige Tausend Millionen Rubel aufwenden kann.

Ein japanische Stadt von einer Feuersbrunst zerstört. Wie aus Tokio gemeldet wird, ist die Stadt Yamafu durch eine Feuersbrunst so gut wie völlig zerstört worden. Inzwischen 1200 Häuser wurden vollständig zerstört. Die Anzahl der Toten ist noch nicht bekannt, soll aber sehr hoch sein. Yamafu liegt etwa 145 Meilen nordöstlich Tokio in den Ausläufern des Gebirges.



Ein Bild vom Kirshblütenfest in Japan, das alljährlich im Frühjahr stattfindet

Ueberschwemmungskatastrophe im Irak

Gubnet und Tigris aus den Ufern getreten — Das ganze Land in ein Meer verwandelt. Tausende von Menschen sollen umgekommen sein

Ueberschwemmung, bei der nach allerhöchster und letzten Verbindungen Tausende von Menschen umgekommen sein sollen, ist über den Irak herabgebrochen. Sowohl im Irak als auch der Tigris sind aus ihren Ufern getreten. Eine riesige Flutwelle wälzt sich flussaufwärts.

Die Flutwelle hat sich durchbrochen und es ist ein Teil der Damm bei Sahibah dem furchtbaren Wellendruck zum Opfer gefallen. Sollte er gleichfalls durchbrochen werden, so würde die ganze Provinz der Untertanen-Untertanen zerstört. Die Flutwelle, die die überfluteten Distrikte überflutet, hat die ganze Land in ein Meer verwandelt. Die Häuser und Wälder der Dörfer sind zerstört. Es dauerte Wochen, bevor die Flutwelle abgezogen ist.

Zugentgleisung in Polen

Lokomotivführer und Seizer tot. Am Montagabend entstellte unterhalb Wokreann ein Zug, der aus Perleu und Güterwagen bestand. Sechs Waggons wurden zerstört. Der Lokomotivführer und der Seizer waren auf der Stelle tot. Viele Personen sind verletzt.

Unfall des Hamburg-Münchener Schnellzuges — Eine Folge der schlechten Beschaffenheit der Strecke

Gestern nachmittags um 2.38 Uhr haben sich infolge von Gleisverwerfung auf Bahnhof Hünfeld die Waggons der letzten Waggons des Hamburg-Münchener Schnellzuges übereinander verschoben. Hierbei wurde eine Anzahl Passagiere zerrumpelt. Vier Reisende erlitten durch Glassplitter leichte Verletzungen an den Armen. Eine Entgleisung ist nicht eingetreten. Sechs Waggons des Zuges wurden überhängend und die Reisenden nach Bayern in den vorderen Zugteil, die Reisenden nach Frankfurt von dem bald darauf folgenden Leipziger Schnellzug übernommen. Die den Bahnhof Hünfeld passierenden Züge werden bis zur Antidetonierung des Gleislaufes über das Ueberschwemmungsgebiet geleitet. Durch den Vorfall erlitten der Münchener Schnellzug 70 Minuten, der Hamburger 30 Minuten und der Leipziger 30 Minuten Verspätung.

Die Gleisverwerfung scheint, wie wenig sicher die Strecken sind. Die sich in letzter Zeit wieder häufigeren Eisenbahnunfälle sind eine bellige Anklage gegen das Dormüller-System.

Verstöße bei Kriegssübungen in Korea getötet

Bei einer Bombardierung eines japanischen Flugzeuges in Korea ereignete sich ein schweres Unglück. Die japanischen Bombardierflugzeuge trafen sich an einer Stelle, die als gefährliche Bombe, die einen großen Schaden anrichtete. Siebzehn Personen wurden getötet.

Ursache der Katastrophe von Cleveland (Ohio)

Die Ursache der Katastrophe von Cleveland (Ohio): Bei den Untersuchungen im Keller des Krankenhauses nach drei Wochen wurden die Ursachen der Katastrophe festgestellt.

Stadt Halle

22. Mai 1929.

Frauen-Wohnenbüchse für Halle-Saalkreis An alle Parteiorganisationen im Unterbezirk!

Am Sonnabend, dem 25. und Sonntag, dem 26. Mai, findet in Halle für Halle und den Saalkreis eine Unterbezirksfrauenkonferenz statt. Sie beginnt am Sonnabend pünktlich nachmittags um 5 1/2 Uhr in der Produktiv-Gemeinschaft und endet Sonntag nachmittags 3 Uhr im „Sollspatz“. Behandelt werden folgende Themen:

1. Was wollen die Kommunisten, 2. Geschichte der proletarischen Frauenbewegung, 3. Die Frau und der Krieg, 4. Unsere praktische Arbeit.

Jeder Stadtteil von Halle sendet 8 bis 10 Genossinnen, jede Ortsgruppe des Unterbezirks 1 bis 2. Keine dieser Parteiorganisationen darf bei der Besichtigung der Konferenz verpassen. Die Anmeldungen sind bis spätestens Donnerstag um 5 1/2 Uhr in der Produktiv-Gemeinschaft und endet Sonntag nachmittags 3 Uhr im „Sollspatz“. Behandelt werden folgende Themen:

Eine besondere Einladung ergeht nicht an die Ortsgruppen. Die Genossinnen werden gebeten, bei den Parteileitungen evtl. vorzujeligen zu werden.

Unterbezirksleitung Halle-Saalkreis Frauenabteilung.

Nationales „Heldentum“

Der Skandal in der „Halleischen Zeitung“ — Dr. Gippan überläßt dem „Klassenkampf“ eine ihm selbst fremd klingende „Verächtigung“ — Weinstein fordert Genossinnen für Gippan

Der „Klassenkampf“ berichtete am Freitag der vergangenen Woche bekanntlich über die laudieren Zustände im Betrieb der hiesigen deutschen „Halleischen Zeitung“ sowie über die am Tage vorher in der Leipziger Straße erfolgte Prügelei zwischen dem auf die Straße gestiegenen ehemaligen Chefredakteur Harry Weinstein und dem derzeitigen Chefredakteur Dr. Gippan. Herr Dr. Gippan hat nun die Freundschaft bezeugt, in einem von ihm unterzeichneten Dokument die Verantwortlichkeit zu bekräftigen. Kommissar nennt er das Dokument „Verächtigung“. Er teilt uns nämlich mit, daß unser Bericht „eine Reihe von Entstellungen und Unrichtigkeiten“ enthalte und verlangt von uns unter Berufung auf den § 11 des Verfassungsgesetzes „möglichst umgehende Ausbesserung der Verächtigung“. Wir freuen uns, unseren Lesern diese seltene „Verächtigung“ in der wörtlichen Fassung zu befehlen, wenn auch etwas verspätet, unterbreiten zu können. Hier ist sie:

Verächtigung

„Es ist nicht wahr, daß der Chefredakteur Dr. Gippan niemals dem Verlagsdirektor Eichardt Mitteilung von einem Verhältnis zwischen dem früheren Chefredakteur Weinstein und einer Angestellten des Verlages gemacht hat. Es entspricht ferner nicht der Wahrheit, daß Herr Weinstein der Eichardt bei der Verhandlung vor dem Arbeitsgericht behauptet hat, daß Herr Weinstein ein Verhältnis mit einer Stenotypistin der „Halleischen Zeitung“ gehabt hat und daß Herr Eichardt sich dabei auf Mitteilungen von Dr. Gippan berufen hat.“

Die Ungelegenheit verheißt sich vielmehr so, daß Verlagsdirektor Eichardt dem Weinstein sämtliche Veränderungen von Herrn Weinstein angeht, die dem Verlage eintrifft und auf Herrn Weinstein als weiteren Grund für dessen frivole Entlassung angedeutet hat. An diesen eigenartigen Veränderungen ist Weinstein angeblich beteiligt, daß Herr Weinstein zu verschiedenen Malen Weinstein und der betreffende Angestellte in der Weinstein-Werkstätte zu verhaften. Herr Weinstein hat nun, um diese Verhältnisse zu klären, und namentlich in einem Falle, in dem er Weinstein selber bezeugt wird, den Sachverhalt umgekehrt und die falsche Behauptung aufgestellt, daß zwischen dem Chefredakteur Dr. Gippan und der derzeitigen Angestellten ein Verhältnis besteht. Er behauptet ferner Weinstein wieder bezeugte Dinge hat bereits durch ihren Rechtsanwalt ein Schreiben an Herrn Weinstein richten und ihn auffordern sollen, die Bezeugung mit Weinstein zurückzuführen, andernfalls liege gegen ihn Strafantrag stellen würde.

Chefredakteur Dr. Gippan hat Herrn Weinstein die einzig mögliche Antwort für die Verleumdung und Ehrverletzung gegeben, indem er ihn auf offener Straße ohrliegte. Zu einer Prügelei ist es dabei nicht gekommen, da die Jüdischen des Herrn Weinstein gleich bereit war, daß dieser sich nicht mehr zu wehren imstande war. Neigen können bestätigen, daß Dr. Gippan den Mann feindlich gegen die Stelle sehr gemacht hat, um weiteres Aufsehen zu vermeiden.“

Dr. Gippan ist also ein mutiger Mann und ist keineswegs aus Furcht vor einem Bund ausgetreten, was wir demselben auf Welt fund und zu nicht zu weichen. Wir werden mit Herrn Dr. Gippan als „nationaler Held“ seinen früheren Chefredakteur Weinstein auf offener Straße betrat eine rundergeben hat, daß dieser wahrlich nicht imstande war, sich zur Wehr zu setzen.

Weinstein selbst behauptet in dem Strafantrag gegen den Verlagsdirektor Eichardt diesen Vorfall folgendermaßen:

„Am weichen entstellenden Zustände (H. D. Red. des „Kl.“) es sich im Verlag der „Halleischen Zeitung“ handelt, zeigt nach dem Vorfall, bei dem der frühere Chefredakteur (Weinstein) von seinem ehemaligen Untergebenen unterzeichneten, Dr. Gippan, dem jetzigen Chefredakteur am hellen Tag auf offener, belebter Straße, von seiner Frau begleitet, wegen einer Auslage vor Gericht überfallen und verletzt wurde (Bruch des Halsbannes), ein ganz glatter Fall „gefährlicher Körperverletzung“ nach § 223 a („hinterlistiger Überfall“), der nur mit Gefängnis strafbär ist.“

Wir wollen es unterlassen, noch weiter auf die niedliche Prügelei zwischen diesen „Repräsentanten der deutschen Nation“ einzugehen. Bei dem durch die Rauferei auf der Straße ihrer nationalen Gesinnung in überaus würdiger Form Ausdruck verliehen.

Interessant ist, daß die Unwissenhaftigkeit Halle die Strafanzeige von Weinstein und Freischlag gegen den Verlagsdirektor Eichardt, wegen Verletzung des Verfassungsgesetzes, als nicht im öffentlichen Interesse liegend, nicht zur Auflage gegen Eichardt erhoben hat. Weinstein und Freischlag haben darauf ihren Antrag unter Hinweisung einer ausführlichen Begründung wiederholt. Die Staatsanwaltschaften werden also noch mehrmals vor dem Gericht aufgeführt werden.

Quartiere gesucht!

Für eine Anzahl von Genossinnen, die in der am kommenden Sonnabend und Sonntag in Halle stattfindenden Frauen-Wohnenbüchse für Halle-Saalkreis teilnehmen, werden für die Nacht vom Sonnabend zum Sonntag Quartiere benötigt. Meldungen müssen sofort an die USR, Halle-Saalkreis, Halle, Verbandsstraße 14, gehen.

Was Verkehrsziffern erzählen ..

489.810 Personen wurden in Halle vom Freitagabend bis Montag, also innerhalb drei Tagen, von der kabinlosen Straßenbahn befördert. Am Vorjahre betrug diese Zahl 485.200. Allein an solchen Tagen erkennt man, wie groß der Umfang des Verkehrs einer Großstadt ist, und zu welcher grandiosen Leistungen die Verkehrsmitel fähig sein müssen, um von frühen Morgen bis in die späte Nacht die ununterbrochen durch die Straßen wogenden Menschenmassen befördern zu können.

Um unseren Lesern einen Einblick in den Umfang des Verkehrs in einer Millionenstadt zu geben, veröffentlichen wir einige Zahlen aus dem Verkehrsleben von Berlin.

Diese Vier-Millionen-Stadt bedarf eines immer ausgedehnteren und komplizierteren Verkehrsnetzes, um die Menschenmassen, die innerhalb kleiner Räume wohnen, aber die täglich ihre Arbeitsstätten in der Großstadt aufsuchen müssen, befördern zu können. Wie groß und weiterentwickelt dieser Verkehr ist, davon mag sich der Laie kaum eine rechte Vorstellung. Es ist deshalb interessant, an Hand von Zahlen lebendigere Bilder aus dem gewaltigen Verkehrsleben Berlins heraussaubern.

Jeder Besucher Berlins wird wohl die Anzahl der beförderten Menschenmassen auf Millionen schätzen. Trotz ansehnlicher Schätzungen aber wird man sich eines Erläuterungs, vielleicht sogar eines leichten Grauens nicht erheben können, wenn man erfährt, daß im Berliner Verkehr im Jahre 1928

ebensoviel Menschen befördert wurden, wie die Bevölkerung der ganzen Erde zählt, nämlich nicht weniger als 1.800 Millionen Menschen.

Jeder Bewohner der Erde könnte also jährlich einmal mit einem Berliner Verkehrsmittel fahren. Allein die Straßenbahn hat befördert etwa 900 Millionen Menschen. Jeder Europäer könnte also einmal jährlich die Berliner Straßenbahn benutzen. Eine gerundete aber immerhin noch hoffähige Anzahl von Fahrplätzen befördert der Omnibus, nämlich gegen 223 Millionen. Diese Zahl entspricht etwa der Einwohnerzahl von ganz Amerika. Sehr interessant und aufschlußreich ist es auch, wenn man die Wege berechnet, die unsere Berliner Verkehrsmitel zurücklegen müssen.

So wurden von Straßenbahn, Omnibus und Untergrundbahn im letzten Jahre rund 208 Millionen Wagenkilometer zurückgelegt.

das heißt, wenn die Betriebsleistung von einem einzigen Wagen hätte vollständig werden müßte, so hätte dies mit einem Wagen von 100 Millionen Wagenkilometern zurücklegen müssen. Wie unendlich groß diese Strecke ist, zeigt ein Vergleich mit der Entfernung zwischen Sonne und Erde. Diese Entfernung beträgt rund 140

Millionen Kilometer. Der Wagen hätte also den Weg zur Sonne nahezu hin- und zurückfahren können.

Die tägliche Betriebsleistung der Verkehrsmitel betrug durchschnittlich über 700.000 Kilometer, das ist fast der Weg der Entfernung der Erde vom Mond, die 384.000 Kilometer beträgt.

Alle diese Leistungen wurden vollbracht mit einem Wagenpark der 6.000 Wagen fähig. Diese Wagen hatten insgesamt 360.000 Plätze. Die Einwohner einer Großstadt, wie Stuttgart, das über 500.000 Einwohner zählt, können also auf diesen Plätzen bequem sitzen. Wenn man aber den Straßenbahn, Omnibus und Untergrundbahn befahren möchte, so ergäbe sich die respectable Länge von rund 2.000 Kilometern.

Das entspricht einer Entfernung von Berlin nach Sibirien bis nach Harbin.

Dieser gewaltige Verkehr Berlins erfordert natürlich einen entsprechend großen Apparat von Arbeitern und Angestellten. Der Personalstand von Straßenbahn, Omnibus und Untergrundbahn betrug zusammen rund 28.000 Weibchen. Diese gewaltige Mannkraft muß heute von der Berliner Verkehrsverwaltung gemeinsam umfaßt und befristet, die damit das gesamte Verkehrsunternehmen auf dem europäischen Kontinent (nur London's Verkehrsunternehmen beschäftigt mehr als 200.000 Arbeiter) zusammengefaßt werden darf.

Bei Betrachtung dieser Zahlen darf man nicht außer Acht lassen, daß der Berliner Verkehr trotz zahlreicher Neubauten der letzten Jahre immer noch unzulänglich ist und dem wachsenden Bedürfnis kaum Rechnung trägt. Würde die Berliner Verkehrsverwaltung auf diese Zahlen nicht stolz sein, so würde sie sich bemühen, daß die Verkehrsmitel mit dem inneren Verkehr der Stadt noch besser ausgestattet werden und die absolute Zahl der Wagenparkplätze werden, die jetzt geradezu mitten in der Stadt drückt.

Es wird außerordentlich Zeit, daß in Halle vollkommene Verkehrsbedingungen geschaffen werden und somit dem dringenden Bedürfnis Tausender von Einwohner Rechnung getragen wird.

Saale-„Adulle“

Ein arger Unbehalt von der Saale

Von einer Arbeiter-Wasserpartei in der Stadt geschrieben:

Der Heckerler ist stolz auf sein Saalebad. Sehr stolz sogar. Das merkte ich sehr schnell, als ich vor einigen Monaten von Berlin nach Halle kam. Und an schönen Sonntagen spazierte er mit Kind und Kegel hinaus in die Anlagen, um etwas für seine Gesundheit zu tun.

Für viele Hunderte ist es aber damit nicht getan. Besonders diejenigen, die die ganze Woche hindurch in jüdischen Bädern schwimmen müssen, wollen in den freien Stunden auch auf und in der Saale die notwendige Erholung finden. Zu denen gehört ich als Arbeiter-Wasserpartei. Und als solche muß ich heute einmal an den „Schönheiten“ der Saale etwas Kritik äußern.

Am Freitagmorgen bin ich mit dem Badefußel vom Festlicher Bahnhof aus die Saale hinauf bis hinter Wöllberg gefahren. Und auf dieser kurzen Strecke schickte ich nicht weniger als

13 Reuben im Wasser.

Zehn trieben sie mitten auf dem Wasser und schaukelten lustig. Ein einziger Dampfer bei ruhigen Wellen wußte machte, um größeren Teile aber stürzte sie die Ufer. Hinter der Brücke der Kaiser-Wahnsinnigen ist es so, daß man von einer Tretleiste aus schon die nächste sehen kann. Und wenn mein Bedarf an Herbellern nicht dadurch recht pfeiflich gemacht werden würde, dann hätte ich lieber auf dem nächsten 500 Metern die Zahl von 13 auf 30 erhöhen können.

Aber das Schlimmste ist gar nicht die Tatsache, daß der Anblick dieser aufgeschwommenen toten Schweine, Küder, Hunde und Katzen nicht gerade wohltuend ist. Schlimmer da vielmehr an die

Das Alte Kürzt



Der Gradierturn

des alten Elektrizitätsworks am Hauptplatz ist in nächster Zeit abgebrochen werden. Der Abruch des alten Turms ist mit großen Schwierigkeiten für die Arbeiter verbunden. Schon beim Bau drobelten hatte sich, wie vielen hallenser noch erinnerlich sein wird, ein tödlicher Unglücksfall ereignet. Mit dem Turm verschwindet ein jahrzehnte altes Wahrzeichen des westlichen Teiles von Halle.

Das entspricht einer Entfernung von Berlin nach Sibirien bis nach Harbin.

Dieser gewaltige Verkehr Berlins erfordert natürlich einen entsprechend großen Apparat von Arbeitern und Angestellten.

Bei Betrachtung dieser Zahlen darf man nicht außer Acht lassen, daß der Berliner Verkehr trotz zahlreicher Neubauten der letzten Jahre immer noch unzulänglich ist und dem wachsenden Bedürfnis kaum Rechnung trägt.

Es wird außerordentlich Zeit, daß in Halle vollkommene Verkehrsbedingungen geschaffen werden und somit dem dringenden Bedürfnis Tausender von Einwohner Rechnung getragen wird.

Die herrliche Saale“ ist an sich schon so wertvoll, daß die dieser Beziehung unter den deutschen Flüssen sicher an erster rangiert. Und durch die chemischen Anlagen, die hauptsächlich die Ufer aus dem Saalegebiet angelegt wurden, sind die Wasserläufe für die Entladung aller Hautkrankheiten, Schimmern schon besetzt.

Es muß also zum mindesten gefordert werden, daß die Saale fließend gehalten werden, was doch verhältnismäßig leicht dürfte. Die Stadt Halle, die doch, soviel ich gehört habe, auch die Saale zu heute (nicht von gestern) nennt, kennt doch die nach dem ersten Winter aus einer Abzweigung, die sich im Saale zu kümmern hat.

Die hier geschiederten Lebensände auf der Saale sollen in jeder Hinsicht, Hunderten von Sportlern wird dadurch sehr Appetit, die Saale für den Kinder- und Schimmern zu den verpöblichen von den Weibern, denen sie ökonomisch am liebsten ist. Es muß mit aller Entschiedenheit gefordert werden, daß die Verwallung der Stadt Halle auf die veranwortliche Höhe (in diesem Falle die staatliche Stromabrechnung) sich damit hier schnellstens Abhilfe schaffen wird. Das ist um so wichtiger, als gerade jetzt, bei dem erheblichen heißen Sommer werden können. Man soll etwas mehr auf diese Gefahren als auf die angebliche „Gefährdung“ der logenannierten „Saale“ durch die Wasserpartei betreibende Bevölkerung. Das Wort „Gefahren“ bezeugen, wird jeder gesunde Menschenverstand zustimmen können.

Hungerstreik für die Straßenbahnen

In dem Vohrrat wüßten dem Mitteldeutschen Arbeiterverband der Reichs- und Gemeinde und den beteiligten Arbeitern über den Neuaufbau des Verkehrsnetzes der Straßenbahnen Mitteldeutschlands fanden nun der Reichsverband der Reichs-Verbandsmitglieder, dem Zentralverband der Reichs-Verbandsmitglieder der Gemeinden und Kommunalen, Berlin, statt. Der Zentralverband änderte den Schuldenplan ersten Jahrs infolgedessen, als er dem Lohnfonds einen ersten Laufzeit bis zum 31. März 1930 eine Höhe bis zum 31. März 1929 gab.

Am liebsten liegt der Streikspruch der Verbandsmitglieder der Reichs-Verbandsmitglieder eine absolut unzureichende Höhe der Spenkulose des kommunalen Straßenbahnpersonals in Deutschland um fünfundsiebzig Prozent.

Die Parteien haben sich innerhalb einer Woche in Berlin einig gesprochen zu erklären. Die Straßenbahnen hätten diesen Streikspruch sich keinesfalls unterbreiten. Sie müssen alle Maßnahmen ergreifen, um schon bei der Lohnbewegung ihre Forderung auf dem wichtigsten Lohn durchzusetzen.

Zimmer noch über 5000 Erwerbslose in Halle

Die Zahl der Arbeitslosen in Halle betrug nach dem Bericht vom 8. Mai 1929: (Jahres 1928 weiblich). Ungefähr erhalten davon nur 8520 Erwerbslose. Am Freitag der 8. Mai 1929 sind 442 Erwerbslose (einschließlich 131 weiblich) zu verzeichnen. Davon sind 354 Unterstützungsbedürftige. Die Zahl der Erwerbslosen im Saalkreis (ohne Halle) betrug im Jahr 1928 (einschließlich 199 weiblich). Unterstützungsbedürftige 124.

Die Zahl außerordentlich hohen Zahlen legen noch dem Zentralverband der Reichs-Verbandsmitglieder eine absolut unzureichende Höhe der Spenkulose des kommunalen Straßenbahnpersonals in Deutschland um fünfundsiebzig Prozent.

Die Parteien haben sich innerhalb einer Woche in Berlin einig gesprochen zu erklären. Die Straßenbahnen hätten diesen Streikspruch sich keinesfalls unterbreiten. Sie müssen alle Maßnahmen ergreifen, um schon bei der Lohnbewegung ihre Forderung auf dem wichtigsten Lohn durchzusetzen.

Zentralbad

Auf dem 11. Mai 1929 in Halle. Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt. Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt. Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt.

Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt. Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt. Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt.

Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt. Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt. Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt.

Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt. Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt. Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt.

Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt. Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt. Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt.

Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt. Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt. Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt.

Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt. Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt. Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt.

Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt. Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt. Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt.

Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt. Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt. Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt.

Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt. Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt. Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt.

Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt. Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt. Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt.

Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt. Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt. Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt.

Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt. Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt. Die Arbeit im hallischen Zentralbad ist vollständig eingestellt.

Das 2

Empfängt gegen

Am 1. Mai vor

Am 1. Mai vor

Am 1. Mai vor

Am 1. Mai vor

Am 1. Mai vor

Am 1. Mai vor

Am 1. Mai vor

Am 1. Mai vor

Am 1. Mai vor

Am 1. Mai vor

Am 1. Mai vor

Am 1. Mai vor

Am 1. Mai vor

Am 1. Mai vor

Am 1. Mai vor

Am 1. Mai vor

Am 1. Mai vor

Am 1. Mai vor

Am 1. Mai vor

Am 1. Mai vor

Am 1. Mai vor

Am 1. Mai vor

Am 1. Mai vor

Am 1. Mai vor

Am 1. Mai vor

Am 1. Mai vor

Am Sonntag treffen sich die Arbeitersportler in Seeben zum 25. Stiftungsfest des Arbeiter-Turnvereins - Sorgt für Massenbeteiligung!

Der Turnverein Seeben e. B. der als einziger Turnverein in...

Der Turnverein Seeben e. B. der als einziger Turnverein in...

Der Turnverein Seeben e. B. der als einziger Turnverein in...

Das Programm

für diese Veranstaltung enthält folgendes: Sonnabend, den 25. Mai, abends 8 Uhr, Begrüßungabend...

Bersammlungen der KPD.

Wichtig! Parteigenossen, die Mitglieder im Verband für Freizeitsport...

Arbeiter-Athleten des 5. Kreises rückt Bezirksweitfreit am 9. Juni in Greppin

4x100 Meter-Staffette befreitet Berlin-Wedding, Wolfen, Wer...

Verhinderter Unfall. Am 21. Mai, gegen 13.55 Uhr, fuhr...

Achtung, halbierte Metallarbeiter! Am 24. Mai, abends 7 1/2 Uhr, im Saal der...

aus dem Sanatorium Schwarzenwaldheim



Brand in Himmendorf

Brand in Himmendorf

Die Spiele der Ausgeschlossenen

Die Spiele der Ausgeschlossenen

Sporttag der Arbeiter-Waldarbeiter in Taudern

Kegler

Kommunistischer Jugendverband Deutschlands

Kommunistischer Jugendverband Deutschlands

Jugend-Sportklub-Bund

Roter Frauen- und Mädchen-Bund

Wie wird denn Winter?

Postbezieher!

Advertisement for Kurmark-Raucher featuring a large illustration of a group of people and text: 'Länder- und Städteappen aller Erdteile in Gold- und Silberdruck: Die FREUDE des KURMARK-RAUCHERS. EUCH WACKERE KURMARK-GILDE!'

