









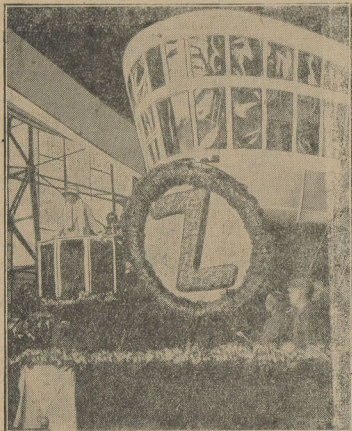




**Die Zeppeintaufe in Friedrichshafen.**

Die Bedeutung des neuen Zeppeins.  
Seit Jahren hat die Stadt Friedrichshafen nicht so viele feiertagliche Menschen, die wohl festlich geschnittene Herden gesehen. Eisenbahn und Dampfer brachten Tausende herbei, die auf dem Luftschiffhafen der Taufe des neuen Zeppeinflugschiffes betreiben wollten.

Die Taufe des „L. 3. 127“



Das neue große Zeppeinflugschiff, das in Friedrichshafen von der Gräfin Brandenstein-Zeppein auf den Namen „Graf Zeppein“ getauft wurde.  
In der großen Luftschiffhalle, die in Tannengrün und Sämannsdamm prange, fand das Taufeinfest, dessen Rührergelände am Ufer ein aus Konstantin gebildenes „Z“ trug. Vorher bestanden die Himmel rühmten des Ergeben Ehre“ die Taufeinfestlichkeiten einleitete, überreichte Dr. Csemner der mit ihrem Gemahl erschienenen Tochter des alten Grafen Zeppein, der Gräfin Brandenstein-Zeppein, die in Friedrichshafen ein prächtiges Mannesgebilde. In seiner Verhöhnungsrede feierte Dr. Csemner das neue Luftschiff als eine Brücke des Friedens zwischen den Nationen. Der Name des neuen Luftschiffes solle eine pietätvolle Ehrung für den geistigen Schöpfer des leuchtbarsten Luftschiffes sein. Im Namen der Geburtsstadt des Grafen Zeppein, der Stadt Konstanz, wünschte Oberbürgermeister Dr. Wöhrle dem neuen Zeppein eine glückliche Zukunft.

Darauf vollzog Gräfin Brandenstein-Zeppein mit dem Ruf „Mit Gott! Graf Zeppein!“ den Taufakt unter den Klängen des Niederländischen Landorgels.  
Der Deutsche Luftfahrerverband hatte aus Anlass des 90. Geburtstages des Grafen von Zeppein seine Mitglieder vom 6. bis 9. Juli zum 22. Luftfahrertag nach Konstanz am Bodensee eingeladen.  
Dr. Csemner sprach über die fünftägige Gefahrt der Luftschiffahrt und ihre Wirtschaftlichkeit. Er führte u. a. aus, daß das Luftschiff nur für weite Entfernungen mit großer Auslastung in Frage komme.

**Verzweiflung auf der Eisföhle.**

Lundborgs Bericht.  
Die Lage der Robie-Lente wird von dem geretteten schwedischen Seemann Lundborg, der 13 Tage auf der Eisföhle verbracht hat, äußerlich pessimistisch geschilbert. Seine zweite Landung galt dem verletzten Ingenieur Becconi, der inzwischen gestorben ist. Das Flugzeug

wurde bei der Landung beschädigt.

„Jetzt kamen die schrecklichsten Tage, Schnee und Glend, fieberhafte Hoffnungen, die mit heftigen Vermutungen wechselten“, berichtet Lundborg. Morgens hatten die Flieger etwas Sonne, aber dann kamen der schreckliche Nebel und das fürchterliche Schrauben des Eis. Das schlimmste war die Entdeckung über den Eisbrecher „Arctika“. Die Verteilung der Lebensmittel unterhand Nigleri. Die Leute erhielten morgens auf Spiritus gelöschte Schokolade und Mehl,

zum Mittagessen bekamen sie Eisbärenfleisch, das mit der Schere zerhackt wurde, abends Cornedbeef und Mehl. Die einzigen Genussmittel waren Skogal und Zigaretten. Der Umgang miteinander war nicht immer die beste, heftige Diskussionen waren nicht selten. Abends kamen die letzten Tagesleistungen aus dem durch Frostschnee. Fünf bis sechs Tage lang raste ein Hölzlein über die Eisföhle, und das war die fürchterlichste Zeit. Nachdem man die Nachricht erhalten hatte, daß die Woth-Maschine nach Spitzbergen genommen war, wurde zum Ziel und endlich durch mühsames Gehen, um den Landungsplatz in Ordnung zu bringen. Als Lundborg die Insel verließ, war der Gesundheitszustand der Italiener recht schlecht.

Bei dem schwedischen Kriegsministerium ist ein Bericht von dem Leiter der schwedischen Expedition zur Rettung der „Italia“ Manusschaft eingegangen, in dem die Aussichten einer Rettung als sehr ungünstig bezeichnet werden. Es herrsche bei geringer Wärme dichter Nebel, während die Rettung der Wästergruppe noch bei guter Sicht möglich sei. Kapitän Thornberg schlägt daher die Rückbeförderung des Flugzeuges „Upland“ nach Schweden vor. Die schwedischen Wasserflugzeuge hätten bereits sehr viel getan, während die italienischen Wasserflugzeuge seit dem 1. Juli untätig seien. Weitere Rettungsversuche seien sehr zweifelhaft. Die Nachforschungen nach der schlecht ausgerüsteten Managreen-Gruppe sind aus weiter erfolglos geblieben. Man ist daher der Ansicht, daß Managreen ums Leben gekommen ist.

Die „Bremen“-Flieger Köhl und Hünefeld haben nach ihrem letzten Besuch Mannheim und Frankfurt a. M. einen Besuch abgeleistet.

**Der Chefingenieur der „Italia“ gestorben**

Die Lage der Manusschaft wird immer schlimmer.  
Der Fliegerleutnant Lundborg hat Robie nach seiner Rettung auf der „Gita di Milano“ aufgesucht und ihm geraten, die Wäster-Gruppe anzuführen, keine selbständigen Rettungsversuche zu unternehmen.

Der Chefingenieur der „Italia“ ist, wie Lundborg berichtet, auf der Eisföhle seinen Verletzungen erlegen. Man berichtet, daß Robie tatsächlich die einzige sein wird, der von der „Italia“-Expedition mit dem Leben davonkommt. Die letzten Meldungen lassen erkennen, daß das Lager auf dem Eise wieder in östlicher Richtung vom Lande abgetrieben wird. Infolge der

außerordentlich schlechten Eisverhältnisse und des immer stärker werdenden Nebels erscheint es ganz ausgeschlossen, daß die schwedischen Flieger noch einmal eine Landung beim Lager vornehmen können. Die einzige Möglichkeit besteht jetzt darin, daß das Lager von dem russischen Eisbrecher „Arctika“ erreicht wird, der sich jedoch nur sehr langsam vorwärtsbewegt.

Der Flieger Bobujoffin hat die Veruche, Amundsen zu finden, aufgegeben und weit an Bord des „Arctika“.

**Die Schiffstatastrophe in Chile.**

Der Untergang der „Angamos“.  
Ein wilder Orkan im Großen Ozean zerstückte den 3600 Tonnen lastenden Transpordampfer „Angamos“ an den Küsten nahe der chilenischen Küste bei Valparaiso. In wenigen Minuten sank das Schiff samt der Besatzung von 291 Mann; nur ganze sechs Menschen vermochten schwimmend das Land zu erreichen.  
Es wurden Veruche gemacht, die Rettungsboote zu Wasser zu lassen, diese kenterten aber sofort in dem tosenden Sturm. Unter den Schiffbrüchigen brachen

in tödliche Kämpfe aus um die Plätze in den Rettungsbooten und um die Schwimmreifen. Aber selbst diejenigen, denen es gelang, mit Gittern über Bord zu springen, wurden entweder von der Brandung an die Klippen geworfen oder von der Strömung in die Tiefe gerissen.  
Der Kreuzer „Benetos“ und ein Zerstörer sind an der Stelle des Unterganges der „Angamos“ eingetroffen, die sich südlich von Valparaiso auf dem Meere befinden. Von dem Schiff waren keine Spuren zu entdecken.

**20000 Feuerwehrlente in Breslau.**

Der Deutsche Feuerwehrtag.  
Die Vertreter des Deutschen Reichsfeuerwehverbandes und des Reichsverbandes der Deutschen Feuerwehrlente waren anlässlich ihrer in Breslau in den Tagen vom 6. bis 13. Juli stattfindenden 20. Jahresversammlung Gäste der Stadt. Oberbürgermeister Dr. Wagner prüfte die Feuerwehrlente als eine der wenigen Einrichtungen, in der alle Teile des Volkes ohne Ansehen der Partei und der Konfession sich zum Dienste am Allgemeinwohl zusammenschließen. Ihm dankte der Vorsitzende des Deutschen Reichsfeuerwehverbandes (Gang-Landau) für den freundschaftlichen Empfang. Für den Reichsverband der Deutschen Feuerwehrlente dankte Brandretter Effenberger-Hannover.

**Schwierigere Wirtschaftskontunktur.**

Reichsminister Wiffell über den Arbeitsmarkt.  
Im Sozialen Ausschuss des Reichstages erklärte Minister Wiffell, es bestehe der Eindruck, daß die Wirtschaftskontunktur einen Rückschlag erfahren habe, der ernste Bedenken veranlasse. Man müsse mit Sorg und Aufmerksamkeit auf den Markt der Arbeiter eingehen, wenn die saisonmäßige Verschlechterung mit dem Nachlassen der Kontunktur zusammenstieße.

Der Minister betonte, daß unter den gegenwärtigen Verhältnissen auf dem Arbeitsmarkt die Grundfrage des Erlasses vom 23. März bis auf weiteres beibehalten werden könnten. Es scheine ihm nicht mit dem Gesetz vereinbar zu sein, heute die Kräfte unter die Kräfte für sämtliche Berufe einzuführen; er werde jedoch Anträge auf Zulassung weiterer Berufsgruppen weiterbringen. Die Arbeitgeber wolle er unter den Voraussetzungen des Erlasses vom 23. März schon jetzt in die Kräfteunterteilung aufnehmen. Er sei weiter bereit, die Verantwortung über Kräfteunterteilung dahin zu verlagern, daß älteren Arbeitnehmern in Härtefällen die Kräfteunterteilung bis zur Höchstdauer von 52 Wochen gewährt werden kann. Weiter wolle er die Vorschriften über die Bedürftigkeit nachprüfen und alle Maßnahmen, die geeignet sind, die Kräfteunterteilung und die ausgesetzten Arbeitslosen zur Arbeit zurückzuführen, nachdrücklich fördern.

**Automobilwesen. Nachfahr. Sportliteratur. Fachliteratur.**

Motor-Jahrbuch 1925, 2. H. 2. Verlag Deutsche Motor-Jahrbuch G.m.b.H., Berlin, 1.00. Einzelheft 30 Pf. Auch dieses neue Heft der Deutschen Motor-Jahrbuch zeigt, daß die deutsche Automobil-Presse einen einseitigen Blickpunkt genommen hat wie unter Automobil-Industrie selbst und daß sich die „Deutsche Motor-Jahrbuch“ hierbei ihren Worten als Schriftmacher der modernen Entwicklung bewähren. Die Redaktion hat die Entwicklung der deutschen Automobilwesen noch nicht. Unter den technischen Aufsätzen wird besonders ein ausführlicher illustrierter Bericht über die neuen DSI-Strahltriebwerke für Kleinflugzeuge interessieren, zumal hier auch das neue DSI-Dreizylinder-Strahltriebwerk beschrieben wird. Dem Lufttransport im Bundeslande mittels des DSI-Strahltriebwerkes ist ein weiterer reich illustrierter Aufsatz gewidmet. Von nicht geringem Interesse ist ein Artikel über das Problem der Schalldämpfung bei Strahltriebwerken und Flugzeugen, wobei auf die neueren Strahltriebwerke eingegangen wird. Die flugtechnische Beschreibung bringt u. a. einen ebenfalls gut illustrierten Aufsatz über das neue Altkraft-Flugzeug L 75 „W“, das in den Jagdfliegen des Inlandes und Auslandes große Anerkennung gefunden hat. In den wertvollen Beilagen der „D.M.J.“ werden dieses Mal gezeigt: die DSI-Motorräder (500 ccm-Eingylinder und 750 ccm-Zweizylinder), die DSI-Wagen (1040 PS-Dreizylinder-Strahltriebwerke und 315 PS-Dreizylinder-Strahltriebwerke), die DSI-Motorräder, das 3. J. in Paris ausgestellte Heintz-Bohrerflugzeug H 2, drei Junkers-Duralumin-Verkehrsflugzeuge und alle fünf Typen der Siemens-Flugmotoren, ein schließlich der gerade jetzt herauskommenen Siemens-Supers-Flugmotoren. Es würde zu weit führen, hier auch auf den übrigen Inhalt dieses Heftes einzugehen, dessen Inhalt wiederum außerordentlich reichhaltig ist.

Neu! Neu!  
**„Ratskeller“**  
Sonnabend, den 14., ab 8 Uhr abends und Sonntag, den 15. Juli, von nachm. 4 Uhr ab  
Großes  
**Garten-Konzert**  
(gespielt von dem Polyphon-Apparat — das Renette am Klavier)  
Hierzu laden wir alle Einwohner von Nebra und umgebenden Ortschaften herzlich ein  
Franz Koch u. Frau  
Neu! Neu!

Heute Donnerstag:  
**ff. engl. Felt-Büchlinge**  
Nebra Wwe. Meiß

**Für die Reise**  
Wanderungen und das Wohnende unerlässlich Glorobont-Zahnstifte und die begehrteten Glorobont-Zahnstifte mit gelbem Beschleuniger zur Befestigung sonstiger, überhöhter Spitze in den Zahnstiften und zum Wässern der Zähne. Die gelben Glorobont-Zahnstifte von besser Qualität, für Erwachsene 1.25 RM, für Kinder 70 Pf., in blau-schwarzer Original-Glorobont-Verpackung liberal erhältlich.

**Großwangen.**  
Am Sonntag und Montag, den 15. und 16. Juli, begehrt der Kriegerverein Groß- und Kleinwangen die Feier seines 50jähr. Bestehens nebst Zahnweibe auf dem großen mit Stühlchen reichlich ausgestatteten Festplatz in Großwangen.  
Aus dem Programm:  
Sonntag: ab 12 Uhr: Empfang der auswärtigen Vereine — 2 Uhr: Vorabendkündigung — 2 1/2: Antreten der Vereine am Denkmal, Abmarsch nach dem Reinerput. — 2 3/4: Befestigung der Vereine; Prolog; Fahnenweibe; Festrede; Vereidung von Auszeichnungen; Umzug durch Groß- und Kleinwangen, anschließend auf dem Festplatz Konzert und Ball. — Abends Ball auf zwei Etagen.  
Montag: 200: Antreten und Umzug nach dem Festplatz, anschließend Konzert und Ball. — Abends: Ball im Gasthofe zu Großwangen.  
Die geehrte Einwohnerschaft der Festorte und ebenso die der umlegenden wird zu diesem Fest herzlich eingeladen.  
Der Vorstand  
des Kriegervereins Groß- und Kleinwangen.

**Ehrenerklärung.** Ia Eiderjethkäse 20% 9 Pfd. — Nr. 630 franko Dampfkehlfabrik Reudburg.

**Drucksachen**  
aller Art in moderner Ausführung liefert prompt und gut  
Buchdruckerei Wilh. Sauer, Roßleben

**Bildfunk...**  
Wie lange wird es noch dauern, bis in jedem Heim / wie heute ein Radio-Empfänger / auch der Bildfunk-Apparat steht, der durch drahtlose Bild-Übertragung erst die technische Vervollendung des Rundfunks bringt? Über alle Fortschritte auf diesem Gebiet wie auch über viele andere interessante Dinge erzählt (jedem verständlich) die größte Funkzeitung Der Deutsche Rundfunk, der überdies allwöchentlich sämtliche ausfühliche Programme aller in- und ausländischen Sender bringt Heft 50 Pf. / Monatsbezug RM 2.- / Man bestell am besten beim Postamt oder bei einer Buchhandlung. / Probeheft gern unsonst vom Deutschen Rundfunk, Berlin N 24

Was ist Zeiten und Völker?  
„Zeiten und Völker“ ist das Weltprogramm  
1. Diese prächtige Monatschrift bringt Zeit und Geschichte, Gegenwart, Kultur und Wissenschaft, über alles Wissenswerte in der Welt.  
2. Die Aufsätze sind von Sachverständigen geschrieben, sie sind leicht verständlich, fordern auch jenseitig und unterhaltend geschrieben.  
3. Ein besonderes Verdienst liegt darin, in der besten Sprache wohl des reichen Bildmaterials.  
So ist es denn ein prächtiges Bild in die fremde Welt, den sich niemand entgehen lassen soll, zumal das interessante Abonnement kostet nur 1.30 beträgt!  
Anmeldung und Probebezug durch die Geschäftsstelle des Verlags, Köpenick 62 & Co. Verlag, Stuttgart.



