

Für die vielen Beweise herzlicher Teilnahme beim Beigange unserer lieben Entschlafenen sagen wir allen auf diesem Wege

herzlichsten Dank.
Besonderen Dank dem Arbeiter-Samariter-Bund und Herrn Vordach für seine tröstlichen Worte in der Kapelle wie am Grabe.

Halberstadt, den 13. Januar 1930.
August Krefel.

S. P. D., Ortsgruppe Thale
Nachruf.
Am Freitag, den 10. d. M. verstarb unter Parteigenosse, der frühere Holzhaernermeister **Fritz Müller**.
Wir werden ihm ein ehrendes Andenken bewahren. **Der Vorstand.**
Die Beerdigung findet am Dienstag, 16.30 Uhr von der Friedhofskapelle aus statt. Wir bitten um rege Beteiligung.

Reichsbanner Schwarz-Rot-Gold Ortsgruppe Thale.
Nachruf!
Am Sonntag, den 11. Januar, verstarb nach kurzem Leiden unser Kamerad **Fritz Müller**.
Sein Andenken werden wir in Ehren halten. **Der Vorstand.**
Für Beerdigung werden die Kameraden Dienstag, den 14. Januar, nachm. 4 Uhr beim Kameraden Schmittl an.

Schuhmacher-Zwanos-Jungung Halberstadt und Umgegend.
Montag, den 20. Januar, nachm. 7 1/2 Uhr findet im Reiterhof (Gaubühnenstr.) die

1. Pflicht-Verammlung
statt.
Tagesordnung: 2. Jahresbericht und Bericht der Kassiererin, 3. Bericht der Jungungs-Kassiererin, 4. Quartalsplan 5. Werbemasse, 6. Geschäftsbericht, 7. Mittags- u. Abendessen.
4. Beschluß der Verammlung vom 25. 1. 29 muß jedes Mitglied aus der Stadt mindestens einmal und aus dem Landkreis 2 mal im Jahr die Pflichtjahr-Verammlung besuchen.
Keiner mündig nur auf den § 22 des Minors-Gesetzes anzurechnen.
Einführungsbildungen sind nur an den Kassierern, Kass. Frau Witzke, Weilandstr. 51, zu haben, auch müssen die An- und Abmeldungen von Mitgliedern und Gesellen dort erfolgen.
Die Bestimmungen der Verammungen erfüllen bis auf weiteres nur durch die Galberstädter Zeitung und Anzeigengblatt und Halberstädter Tageblatt.
Die bitten die Bezirksleiter und Ordinarier im Bezirk sowie am Orte die Ortsleiter zu beauftragen, auf diesen die Mitglieder durch Unterschrift jedes Kollegen teilzunehmen zu lassen. Jeder, der von ihm nicht teilgenommen hat, die unterzeichneten Landbriefe bitten wir an den Kassieren Frau Witzke, Weilandstr. 51, mit der parat zu haben.
Der Vorstand, H. M.: Carl Jacob, Diermeister

Schlachthof-Freibau Dienstag von 9 bis 11 Uhr
Rind- und Schweinefleisch roh.

Vier vorder Infanterie
In diesem erschütternden Werk lebt der Krieg des „gemalenen Mannes.“ In seiner trotzlichen Ausdruck hinreichend knappen und straffen Schilderung begleitet der Verfasser **vier Infanteristen** während ihrer letzten Tage auf ihrem Todesweg.
Jeder Frontsoldat erkennt sein Leben in diesem Buch.
Vornehme Ausstattung des Umschlages nach Art der Photomontage.
Preis nur 2.90 RM.
Volksbuchhandlung Halberstädter Tageblatt

Ernst Johannsen West-Font 1918
Auf Grund der Kollisionsbestimmung des Herrn Obergerichtspräsidenten vom 14. Oktober 1929 sind die Hauseigentümer und deren Stellvertreter verpflichtet, die in den Keller, Schuppen, Gärten und ähnlichen Räumlichkeiten überwinternden Müden durch Abwanden der Mümlichkeiten mit einem geeigneten Kautschukmatten oder durch Abdecken der Wände und Decken, durch Verdrängen mit leichten Körpern oder in sonstiger Weise zu vermeiden. Wenn Abwanden ist aus Vermeidung von Feuergefahr mit den nötigen Sorgfalt zu vermeiden. Wo keine geeignete Gegenstände lagen, darf nicht überlassen werden.
Die Reinigungsarbeit ist in der Zeit vom 15. bis 28. Dezember ds. Jrs. vorzunehmen. Die Weiterhalten zu diesem Zwecke die in oben kommenden Räumlichkeiten oder sonstigen baulichen Stellvertretern geeigneten Beweise ist den fürwärtigen Kollisionsbestimmungen des Bestehens dieser Mümlichkeiten zu erfüllen.
Wer dieser Anforderung in der angeführten Frist nicht nachkommt, hat eine Geldstrafe bis zu 100 RM zu bezahlen, an deren Stelle im Unvermeidlichen eine entsprechende Entschädigung.
Zahlle 4 S., den 7. Januar 1930.
Die Vollstreckungsamt.
Schönermatt.

Stadt-Theater.
Montag, den 13. Januar 1930:
Geschlossen.
Dienstag, den 14. Januar 1930, 20 bis 22 Uhr
„Die Bürger von Calais“
Schauspiel von Georg Kaiser (10.30-3.40)

Naturheilverein Halberstadt
Sonntag, den 20. Januar 1930, findet abends 7.30 Uhr, im Cafe Vaterland die **Haupt-Versammlung** statt.
Tagesordnung: Jahresbericht, Kassenbericht, Wohlstandsbericht, Weisungsangelegenheiten.
Um zahlreiche Teilnahme bittet **Der Vorstand.**

Maß-Garderobe
fertigt sauber und preiswert an
Walter Werny
Maß-Schneiderei für seine Herren-Garderobe
Sodenbeutel 9.

Größer, besser Laden
mit großer Vorkantube u. Keller im Zentrum der Stadt an der Ecke der Mühlenterrasse 28 u. 30, Sonnermann.

Wohnung
1 Zimmer, ganz oder teilweise abgetrennt mit Küchenzubehör und mit modernem Bad zu vermieten. Die Räume sind auch geeignet für 2 Personen. Miete unter 300 an die Geschäftsstelle dieser Zeitung.

Garten in der Nähe des Kanonenberges zu pachten gesucht. Ring mit Vorrat Park u. Wasser unter 8.000 an die Geschäftsstelle dieser Zeitung.

Morz'sche Salbe gegen alle Wunden
Wundheilung
Wundheilung
Wundheilung
Wundheilung

Bohnerwachs
mit und ohne Farbe
in Packungen
in Packungen
in Packungen
in Packungen

Ärmer-Drogerie
Walter Rabenaustr.
Lage Seebühnenstr.

REKLAME
Im Halberstädter Tageblatt hat den größten Erfolg und bringt Gewinn! - Darum inseriert jeder kluge Geschäftsmann nur im Halberstädter Tageblatt!
Zu haben in Apotheken, Drogerien und wo Plakate sichtbar.

Städtisches Theater Quedlinburg
Montag, den 20. Januar 1930, pünktlich 20 Uhr, in „Schillings Theater“, Gastspiel des Halberstädter Stadttheaters

Friederike
Singspiel in 3 Akten v. Ludwig Herzog u. Fritz Lehner
Musik von Franz Lehár
Regie: Intendant Dr. Edgar Groß
Musikleitung: Kapellmeister Herman Wetzel
Bühnenbild: Siegfried Körner
Kostüm: Hans Herbst
Anfang 30 Uhr
Pause nach dem 1. und 2. Akt
Preise der Plätze: 8.20, 8.25, 2.50 und 1.75 RM. zuzüglich Garderobe. Verkauf für die rechte Seite des Hauses bei der Firma Carl Krebs, Markt, für die linke Seite im städtischen Verkehrsblau, Heiligegeiststraße. Beginn des Billetverkaufs an der Abendkasse, am 19. Uhr.

Konsum- u. Spargenossenschaft für Halberstadt und Umgegend
Konsum-Brot
ist wohlschmeckend - verdaulich - appetitlich
Vergestellt unter Beobachtung peinlichster Sauberkeit in gesundheitslich einwandfreien Räumlichkeiten
In Güte wesentlich verbessert!
Wir empfehlen:
Konsumbrot, in bekannter Art... 50 und 70 Pfennig
Landbrot, kräftiger... 50 und 70 Pfennig
Auf Wunsch unserer Mitglieder neu eingeführt:
Kornmehl, (Vollkornbrot)... 50 Pfennig
Unsere erklärliche Konditorei bringt außer ihren bisherigen vorzüglichen Fabrikaten einen großen Schlag
la Torten für 1.00 Mk.
Wir liefern trotz des niedrigen Preises eine Torten, die den verminderten Ansprüchen Rechnung trägt und für jede Kaffeetafel paßt
Jede Hausfrau überzeuge sich selbst!

Ein Erfolg, wie ihn die Geschichte der Filmkunst nur alle Jahre einmal kennt!!
Nach Aussagen aller unserer Besucher der schönste Film aller Zeiten!
Um all denen, die bisher noch keine Gelegenheit hatten, dieses herrliche Filmwerk sehen zu können, zeigen wir
Schallplatten
die große Auswahl bei **Neuhäuser**
Breitweg 20
Bräutigam
in hochmod. 6-Galinder-Prinzip
Krist, Domplatz 1
Telefon 2271.

nach dem berühmten Bühnenwerk von Carl Zuckmayer mit Eugen Klöpfer und Carmen Boni
noch zwei Tage
Dienstag und Mittwoch
in den
Kammer-Lichtspielen!!
Manche Besucher sind von diesem Film so begeistert, daß sie sich denselben bereits zweimal ansehen. Vermögen Sie nicht die letzte Gelegenheit wahr zu machen.
Vollständig neues Besprogramm!
Clara Bow, die Hauptdarstellerin aus Wings!
Das Mädels aus der Tanzbar
Die Geschichte von einer Tanzbar, Matrosen und einem reizenden Mädels.
Die neue Kulturschau!
Die Syndikats-Woche!

Zur bes. Beachtung! Vielfachen Wünschen unseres Publikums entsprechend, haben wir auch in unseren „Kammer-Lichtspielen“ eine Tonfilm-Apparatur aufgestellt, sodaß auch weiterhin in den Pausen Übertragungen erster Musikkapellen stattfinden.
Fesselnd!
Dramatisch! Packend! Ergreifend!
So nennt die Presse das neue Buch von Viktor Schitt
So war es in Versailles
In allen Zeitungen glänzend rezensiert, bestens empfohlen
Preis nur 4 Mk. geb.
Buchhandlung Halberstädter Tageblatt
Lesen Sie das Werk, es lohnt sich wirklich

LSH Lichtschauspielhaus LSH
Heute zum letzten Male im Lichtschauspielhaus
„Katharina Knie“
Morgen Dienstag und Mittwoch des großen Erfolges wegen in den Kammer-Lichtspielen
Besuchen Sie bitte das Sonderinszeniert!
Ab morg. Dienstag bis nur einisch. Donnerstag
Vier Wochen war der Harry Krank
Jetzt laßt er wieder, Gott sei Dank!
Katharina Knie
nach dem berühmten Bühnenwerk von Carl Zuckmayer mit Eugen Klöpfer und Carmen Boni
noch zwei Tage
Dienstag und Mittwoch
in den
Kammer-Lichtspielen!!
Manche Besucher sind von diesem Film so begeistert, daß sie sich denselben bereits zweimal ansehen. Vermögen Sie nicht die letzte Gelegenheit wahr zu machen.
Vollständig neues Besprogramm!
Clara Bow, die Hauptdarstellerin aus Wings!
Das Mädels aus der Tanzbar
Die Geschichte von einer Tanzbar, Matrosen und einem reizenden Mädels.
Die neue Kulturschau!
Die Syndikats-Woche!

In den weiteren führenden Rollen:
Betty Byrd - Hermine Sterler
Karl Hussar - Anton Pointner
Die schmissige Handlung ist wie ein schöner Traum. Anfang und Ende dieses Films klingen leicht geschwingt in einander. Der frohe Scherz, die tolle Laune, die heitere Stimmung und das frohe farbige Treiben bringen Abkennung vom Alltag und lösen alle Sorgen in frohe Schwärmschwingen auf.
Weil Sie diesem Film Lachen die Parole heftes wollen wir auch im zweiten Teil des Programms, die Lachsalven fortsetzen und ganz durch Riff und Raff, die amerikan. Pat und Patheons **Riffu, Raff, die Frauenhelden**
Warum ist's am Rhein so schön?
Eine herrliche Rheinfahrt, umrahmt von Rheinsingen des Kammerorgans Heinrich Schütz's aus (Übertragen auf unserer Tonfilm-Apparat).
Wie immer die Bestig-Wochenschau in Kürze bringen wir
„Der Patzloch“ mit Emil Jannings
Regie: Ernst Lubitsch
Ein Film, von dem Halberstadt wieder sprechen wird.

Aus Thale.

Fraktionsführung. Am Mittwoch, den 15. Januar, um 20 Uhr, ...

Aus Schwanebeck.

Was wird mit der Schützenstraße? Anstatt die Straße ...

Aus Quedlinburg.

Beratungsausschuss für Gemüts- und Nervenkranken. Für den ...

Überprüfung des Wohlfahrtsrats. Der Magistrat unterbreitet ...

Der Quedlinburger Verkehrsverein für die Schwebelbahn im ...

Kreis Quedlinburg.

Neinfeld, 12. Januar. Schöngerei. In der ...

Mitteldeutsche Rundschau.

Die Vorlagen für den Provinziallandtag

Die Vorlagen für den am 17. und 18. Januar stattfindenden 45. ...

Radiater Gast.

Schönebeck. Der vielfach vordrängte Arbeiter Wehder bedrohte ...

Jugendliche Diebe.

Schönebeck. Seit längerer Zeit wurde in offenen Ladengeschäften ...

Berliner Schnellläufer ein Führer.

Goslar. Auf der Station Zulusbüttel fuhr am Sonntag mittag ...

Schwerer Verbrechenfall.

Clausthal-Fellerfeld. Auf der Straße Sierbnaal-Grund verunglückte ...

Stiftung des verstorbenen Geheimrats Büßing.

Braunschw. Der verlorene Geheimrat Dr. ing. h. c. Heinrich Büßing ...

Attentat auf eine Eisenbahn.

Deßau. In der Nähe von Deßau fuhr ein Zug auf einen ...

200 Wohnungen für einen Gemeindefriedhof.

Nordhausen. Nachdem der Hofen des Gemeindefriedhofers in der ...

frei statt, waren auch die befannten Leute aus Thale D., R. und G. ...

Neinfeld, 12. Januar. Die Generalsammlung der Partei ...

Aus der Partei. Einigkeit ist not.

Der Bezirksvorstand der Sozialdemokratischen Partei von ...

Der Obmann der Arbeiter-Kinderfreunde in Deutsch-Schwarzburg ...

Tödlicher Unglücksfall an der Startfortsetzung.

Hohenmölsen. In den Nachmittagsstunden des Freitag ereignete ...

Raubüberfall auf einen Sparfahrenden.

Barleben. Am Donnerstag gegen 20 Uhr wurde der Sparfahrenden ...

Schwerer Erbenungsfall.

Unfezug. Auf der Grube Johanna Jennietz ereignete sich ein ...

Der Radfahrer Nord noch immer ungeklärt.

Delitzsch. Auf Verlegung des Untersuchungsrichters ist jetzt der ...

Ihre Kinder aus dem Pflegehaus entführt.

Bad Salzelmen. Die Eheleute Weber entführten ihre Kinder aus ...

Schwerer Sturm von Dache.

Selmfeld. Auf dem Sandberg in Walstedt stürzte der Schüler ...

Ausbruchsvorfall aus dem Gefängnis.

Burg. Aus dem Amtsratsgefängnis verflüchteten drei ...

Ein schwerer Junge unerschöpflich gemacht.

Bitterfeld. Im Gefängnis war bei dem Einbruchdiebstahl in der ...

4. Klasse 34. Freiwahl-Mitteldeutsche Rundschau-Liste.

Table with 2 columns: Ohne Wahl, Radfahrer verboten. Lists names and numbers.

2. Sitzungstag 11. Januar 1930

Table with 2 columns: Ohne Wahl, Radfahrer verboten. Lists names and numbers.

Die in der heutigen Nachmittagsitzung gegebenen ...

Partei - Genossinnen und -Genossen, werbt für Euer Blatt!

Universitäts- und Landesbibliothek Sachsen-Anhalt



Aus dem Reich der Technik

Vom Müllereiaufzug zur Fahrtreppe

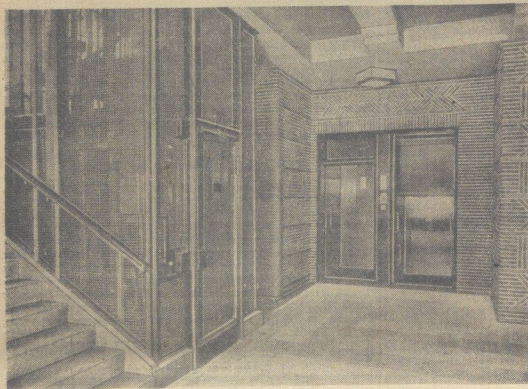
50 Jahre Aufzugstechnik

Nach vor dem Krieg galt der Aufzug als Luxus. Heute können wir uns die modernen Fördermittel, Personenaufzüge, Patentoffenwerke, Automobil- und Waggonaufzüge, Fahrtreppen und Krane nicht mehr aus unserer Technik und Wirtschaft wegdenken. Die Entwicklung der deutschen Aufzugstechnik knüpfte sich an den Namen der Berliner Firma K.F. Fischer. Man kam gewissermaßen aus Zufall auf die Aufzugstechnik. Ende der 70er Jahre des vorigen Jahrhunderts erwarb der Gründer der Firma Fischer, Karl Fischer, im Berliner Osten eine kleine Fabrik, die Mühlenanlagen in der damals beliebigen Form herstellte. Zu diesen Mühlenanlagen gehörten auch einfache Aufzüge, die sich z. B. bis heute im Mülkereiwerk erhalten haben, und die zur Beförderung von Säcken dienen. Natürlich wurden diese Aufzüge, entgegen den Vorschriften und Bestimmungen, sehr oft von den

Der Triumph der modernen Aufzugstechnik ist ohne Zweifel die Fahrtreppe. Sie gehört heute zum Wesen der Großstadt. Vorigensahne waren es die Warenhäuser, die sich dieses vereinfachten, ohne jede Bedienung unmittelbar bereiten, nie verlassenden Transportmittels bedienten, das selbst größte Menschenvorräten mühelos benötigt. Bedeutung für den eigentlichen Verkehr gewann die Fahrtreppe in den Bahnhöfen. Unser Schaubild zeigt eine Fahrtreppe im Berliner Kiefertor.

Flugzeugsbordgeräte

Sin zur automatischen Steuerung
Welche Fortschritte in der Vorbausstattung seit Inbetriebnahme ungebauter Flugzeuge bis zu modernen modernen, mehrmotorigen Verkehrsflugzeugen gemacht wurden, zeigt deutlich ein Vergleich zwischen jener Zeit und heute. In den Anfängen des Luftverkehrs bestanden die technischen Hilfsmittel des Flugzeugführers in der Hauptsache nur im Kompass und im Höhenmesser. Die Beschränkung der Reichweite wurde durch weitere Vorbausstattung für Nacht- und Nebelflug, z. B. Gangs- und Querneigungsanzeiger, Fluggerät, Höhenmesser, u. a. mehr. Die Technik hat in der Zeit nach dem Krieg die für die Sicherheit im Flug unerlässlichen Instrumente bedeutend vervollständigt und neue Hilfsmittel überhaupt erst geschaffen. Heute ist das moderne Verkehrsflugzeug etwa folgendermaßen ausgerüstet: Leistungsgeber für jeden Motor, Drehmomentmesser für jeden Motor, Benzinuhr für jeden Tank, mehrere moderne Kompass, Geschwindigkeitstabelle für Höhenmesser, Höhenmesser, Drehmomentmesser für Höhenmesser und Del. Gangs- und Querneigungsanzeiger, komplette Erds- und Empfangsanlagen für Radio- und Fernsprechanlagen für Navigation und Nachrichten, Beleuchtung der Kabine und des Führerhauses,



Moderner Aufzug im Berliner Elektrizitätswerk Klingenberg.

Arbeitern benutzt. Es ging dabei nicht ohne Unfälle ab. Das brachte Karl Fischer auf den Gedanken, die Aufzüge zu bauen, mit denen man auch Menschen befördern konnte. So trat in der alten Fabrik die Mühlenfabrikation bald in den Hintergrund. Hauptaufgabe wurde das Aufzugswesen.

Karl Fischer begann mit 25 Arbeitern. Heute beschäftigt das Unternehmen, das der Demag nahesteht, eine Belegschaft von 4000 Köpfen.

Die ersten Aufzüge wurden in einfacher Form für Hand- oder Transmissionsantrieb gebaut. Diese Bauweise ergab sich zwangsläufig aus dem Umstand, daß im Mühlenbetrieb fast durchweg Transmissionsantrieb anzutreffen war. So konstruierte man alle größeren Aufzüge, die sich nicht mehr für Handbetrieb einrichten ließen, ohne weiteres für diese Antriebsweise. Bald jedoch kam man zum hydraulischen Betrieb, und zwar entwickelte man eine Bauart, die eine direkte Übertragung des Wasserdruks auf den Kabinenantrieb gestattete. Die hohen Kosten dieser Konstruktion bahnten dem indirekten hydraulischen System, das im Ausland entwickelt wurde, den Weg. Zu gleicher Zeit entwickelte man die Grundelemente für die Sicherheit jedes Aufzuges, nämlich ein Abhängigkeitsverhältnis zwischen Aufzug und Schachttüren in der Weise, daß der Aufzug nur bei geschlossenen Türen in Gang gesetzt werden kann und die Tür sich nur vor der Kabine öffnen läßt, wenn eine Fangvorrichtung zum Schutz des Fahrtores beim Reifen des Seiles und endlich eine Regulierordnung zur Verhinderung übermäßiger Geschwindigkeiten.

Als die Elektrizität ihren Siegeszug antrat, wurde der hydraulische Aufzug vom elektrischen Aufzug verdrängt. Mit der Anwendung der Elektrizität war überhaupt die Grundlage für die stolze Entwicklung der deutschen Aufzugstechnik gegeben. Heute werden wahre Wunderwerke konstruiert. Wir verweisen nur auf den Aufzug im Berliner Elektrizitätswerk Klingenberg, den unser Schaubild zeigt. Die vielseitige Verwendungsmöglichkeit der Elektrizität gestattete vor allem, die Aufzugsbedienung bedeutend einfacher zu gestalten. An rasker Reihenfolge wurde die Selbststeuerung durch die Handhabung und diese wieder durch die Hebel- und später durch die Druckoptik weiter ergänzt. Damit hatte die Aufzugsbedienung eine so einfache Form angenommen, daß ein fähiger Führer nicht mehr benötigt wurde; der Aufzug konnte auch von Personen ohne besondere Sachkenntnis benutzt werden. Man ging aber noch einen Schritt weiter und schuf um die Jahrhundertwende den selbsttätigen und bedienungslosen Aufzug in Gestalt des Paternosters. Zweck war es, in den großen Handelshäusern und Bureaus Hamburgs die Gelegenheit, die Steuerung einzubauen. Sie sind zum Teil heute noch im Betrieb.

Schmelzer und Kontakte zu den Sandellstern an den Flügeln. Neben dem Kompass sind die wichtigsten dieser Instrumente diejenigen, die dem Piloten die Geschwindigkeit der Maschine und ihre Bewegung in der Luft anzeigen. Diese Geräte leisten bei geringem Gewicht und großer Betriebssicherheit dem Führer bei Flügen durch den Nebel oder in dem Wetter durch Beschleunigung der Lage des Fluges über Erdhorizontale unübersehliche Hilfe.

Im heutigen Luftverkehr haben sich die Hilfsmittel sehr vervielfacht. Sie beruhen in der Regel auf dem Kreislaufprinzip, zeigen die Lage des Fluges an und ermöglichen es somit dem Piloten, Flug bei schlechter Sicht und Nebel fortzuführen. Zur Anzeige der Richtung in der das Flugzeug geneigt werden soll, werden Magnetkompass verwendet.

Während der Draufschuß für den Piloten ein sehr gefährliches Abenteuer ist, ist der Steuerkompass beim Kurshalten unentbehrlich. Im allgemeinen werden nach erfolgter Kompensation die Deviationen nur gering (im Höchstfalle 3 Grad). Größere Abweichungen hervorgerufen durch Störungen im Einbau eines Kompasses in das Instrumentenbrett ausgehoben worden, für die Bestimmung der Entfernung zwischen Flugzeug und Beobachter werden im allgemeinen die bekannten barometrischen Instrumente benutzt. Neuerdings wurden auch Geräte mit Höhenmesser gemacht, die nicht auf barometrischer Grundlage arbeiten, sondern die wahre Höhe über dem Boden messen. Diese Geräte beruhen zum Teil auf der Benutzung des Echo- oder elektrischer Wellen. Nach den bisherigen Ergebnissen ist zu hoffen, daß wir in absehbarer Zeit dieses wichtige Hilfsmittel, bei Navigation in den Dünen der Luftfahrt helfen können, das besonders bei Landungen unter schlechten Sichtverhältnissen für den Führer unentbehrlich ist.

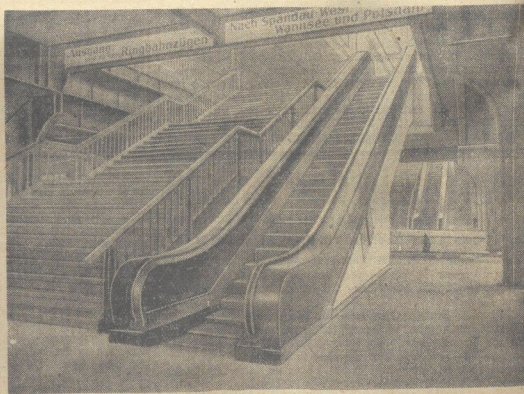
Größte Aufmerksamkeit wird in allen Ländern der Schöpfung von Anlagen für automatische Steuerung zuwendet. Unter den Geräten, welche die sichere Führung des Flugzeuges ermöglichen, sind die Navigationsgeräte und die F. S. Stationen hervorzuheben. Die Navigationsgeräte geben dem Führer die Möglichkeit, die Windrichtung und Stärke, die Geschwindigkeit über Grund- und Bezugsrichtung des Flugzeuges, seines Standortes Benutzung des Echo- oder elektrischer Wellen. Wichtig sind ferner die Geräte, welche die Wirt und die Geschwindigkeit über Grund angeben. Die astronomische Navigation ist im Flugzeug heute kaum mehr anwendbar. Die sichere Führung des Flugzeuges wird daher von anderen Aufgaben angewendet. Unter den Meßinstrumenten zur Bedienung und Überwachung des Triebwerkes sind der Drehmomentmesser, das Dreh- und Drehmomentmeter und die Benzinhöhenmesser zu nennen. Das Dreh- und Drehmomentmeter und die Benzinhöhenmesser, des F. S. Geräte und der Antriebsvorrichtung wurden

Hilfenmotoren eingebaut. Die Beleuchtung dient der Verfolgung der Gasse und Bezugsgerichte mit Licht, ferner der Kennzeichnung der Flugzeuge bei Nacht und der Stellung des Geländes bei Nacht. Die Instrumente sind in übersichtlicher Anordnung im Führerhaus angebracht, daß sie der Pilot mit einem Blick übersehen kann. Sie erleichtern ihm sein Amt, so daß er sich ganz der Führung seines Flugzeuges widmen kann.

Schafft Lehrstühle für Getriebelehre!

Der Ausbruch für wirtschaftliche Fertigung und der Verein deutlicher Maschinenbauvereine haben schon vor Jahren erkannt, daß die jahrzehntelange Vernachlässigung der Getriebelehre an den meisten Technischen Hochschulen als besonderer Mangel bei der Ausbildung aller Ingenieure empfunden werden muß. Insbesondere war es nicht leicht, Wandel zu schaffen, weil, abgesehen von der starken Belastung der Studierenden schon allein durch die Pflichtfächer, die erprobte Vermählung der Getriebelehre dazu geführt hatte, daß in Kreisen der Wissenschaft und vor allem in der Industrie dieser Mangel nicht erkannt wurde. Der von den beiden Körperschaften ins Leben gerufene Ausschuss für Getriebeausbildung hielt es daher für richtig, zunächst nicht mit Forderungen an die Deffektivität zu treten, die voraussichtlich doch seinen Widerstand finden würden, sondern durch geistige Arbeit den Augen der Getriebelehrer nutzbar zu machen. Neben dem Mangel an maßgebenden, wissenschaftlichen und praktischen Werken war dies vor allem der Grund zur Schöpfung der VEB- und PDDM-Getriebelehrer. Der VEB-Getriebelehrer und Getriebeblätter, zur Veranschaulichung der beiden auf den letzten Leipziger Frühjahrsmessen abgebenen Getriebeausstellungen und zur Veranschaulichung der beiden Getriebelehrer. Sowohl die erste und die zweite Getriebelehrer, als auch die Getriebelehrer, die Getriebeblätter haben die daran geknüpften Erwartungen nicht nur erfüllt, sondern sogar übererfüllt. Die ersten Auflagen der Getriebelehrer sind zur letzten Technischen Messe bereits vergriffen gewesen. Dieser Umstand berechtigt zu der Annahme, daß nicht viele Kette von Getriebelehrer in der Zukunft zur Schöpfung von Lehrbüchern für Getriebelehre an die Deffektivität zu treten. Diese Erwartungen waren es wohl, die den Verein Deutscher Ingenieure veranlaßte, die Herr Professor Ruppach, Hildebrandt und Alt mit der Ausarbeitung einer Zeitschrift über die Behandlung der Getriebelehre an den Technischen Hochschulen zu beauftragen. In dieser Zeitschrift wird die Getriebelehre als selbständiges Lehrgebiet an den Hochschulen zu betreiben. Als Vorbild ist hier die Behandlung an der Technischen Hochschule in Dresden dargestellt, während für die Übertragung und auch Vorbereitung für einen Liebesausgang gemacht werden.

Gerade die Förderung nach geistlicher Wirtschaftlichkeit auf allen Gebieten der Güterzeugung führt am liebsten dazu, die Getriebelehre stärker zu berücksichtigen zu lassen, denn diese ist auch Vorbild für einen Liebesausgang gemacht werden. Neben dem Umstand, daß die Getriebelehre an den Hochschulen zu betreiben. Als Vorbild ist hier die Behandlung an der Technischen Hochschule in Dresden dargestellt, während für die Übertragung und auch Vorbereitung für einen Liebesausgang gemacht werden.



Eine Fahrtreppe.

Mit Hilfe der Getriebelehrer geschaffen werden können, aber auch die vielen Getriebe der Feinmechanik können nur mit ihrer Hilfe wirklich wissenschaftlich durchgearbeitet werden. Es ist daher zu wünschen, daß die praktischen Vortragsformen des VEB- und des PDDM- in Verein mit der Deffektivität des VEB, dazu führen können, daß zunächst einige, allmählich aber alle Technischen Hochschulen die Getriebelehre als selbständiges Lehrgebiet einführen und daß daher späterhin auch den zahlreichen Zweigen des Spezialmaschinenbaues und der von ihm betroffenen Bereiche der Industrie wissenschaftlich gebildete Ingenieure zur Verfügung stehen.

Neue Baumwollentemaschine

Nach einer aus Nordamerika vorliegenden Meldung ist es gelungen, eine befriedigend funktionierende Baumwollentemaschine zu konstruieren. Nach Mitteilung des Amerikanischen Cotton Growers Association ist die Maschine nicht größer als ein Motorrad und kann von zwei Leuten bedient werden. Ihre Produktion ist bereits in St. Louis aufgenommen worden. Man rechnete im Laufe dieses Jahres nach 30.000 Maschinen hergestellt, deren Preis etwa 2000 \$ betragt. Wenn die Maschine, die man nach den amerikanischen Nachrichten jetzt schon in St. Louis in großen Serien fabriziert, die Erwartungen erfüllt, dann bedeutet die Konstruktion zweifellos eine neue Revolution in der Baumwollproduktion.

