

Harzer Volksstimme

(Halbesfelder Tageblatt)

Organ der Sozialdemokratischen Partei für den Stadt- und Landkreis Wernigerode

Nr. 131.

Mittwoch, 8. Juni 1927.

2. Jahrgang.

Chamberlains Ozeanflug.

Jetzt hat nach Lindbergh auch der amerikanische Flieger Chamberlain den Ozean zwischen den Kontinenten der neuen und der alten Welt mit dem Flugzeug überquert. Er flog mit einem Vespager.

Die Leistungen Chamberlains hat die Lindberghs noch übertroffen und doch einen etwas eigenartigen Abschluß gefunden. In Berlin standen hunderttausend Menschen, die Epochen aller Behörden zum feierlichen Empfang bereit. Kommt die ewige Stadt, erstoftet gleichfalls die Landung Chamberlains und Mussolini hatte dort 10 000 Soldaten bereit gestellt. Die Metropolen der alten Welt freuten sich, wie die ihrem Südkontinent um die Welt zu fliegen. Die Flieger, die die Erde des ersten Fliegers, ein launenhaftes Schiffschiff führte sie nach — Rollibus.



Chamberlain.

ber vor dem Fluge Lindberghs als aussichtsreichster Kandidat für den direkten Flug New York — Paris galt, war am Freitagmorgen um 6.05 Uhr (11.05 Uhr mitteleuropäischer Zeit) zu seinem Ozeanflug aufgebrochen. Bereits in der Nacht zum Sonnabend hatte sich eine ungewisse Menge von Beobachtern am Flughafen versammelt. Chamberlain selbst war zunächst um 4 Uhr morgens auf dem Flugplatz erschienen, legte sich dann aber noch einmal eine Stunde schlafen. Bevor Erworben befing mit Chamberlain auch Charles Levine, der Leiter des Unternehmens, das Chamberlains Flugzeug „Columbia“ gebaut hatte, die Maschine um den Ozeanflug mitzumachen. Das Flugzeug ist mit einem 200 PS-Motor ausgerüstet, der eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 100 Stundenkilometer ermöglicht. Das Gesamtgewicht der Maschine beträgt 5500 amerikanisches Pfund. Chamberlain führte außer Signalraketen aus ein kleines Dummboot an Bord, für den Fall, daß ihm auf See ein Unfall zufallen sollte. Ein Geschwader amerikanischer Flieger gab Chamberlain jedoch das Geleit.

Der Flug über den Ozean

ging zunächst gut von statten. Untermweg begegnete die Flieger den großen Dampfer „Mauretania“, den sie zur Begrüßung zwei Mal umflog. 24 Stunden, nachdem sie am Sonnabend mittags von Newfundland aus in den Ozean geflogen waren, war die Westküste Irlands erreicht. Am Abend des Freitagmorgens erschien das Flugzeug über der Schottlands, wo es u. a. um 9.20 Uhr über Stromouth geflogen wurde. Von da lag es in Richtung Boulogne und dann kurz durch Belgien auf Köln zu. Bald konnte kein Zweifel mehr sein, daß die flüchtigen Flieger nicht nur den Ozean bezwangen, sondern auch bereits wieder in den europäischen Kontinent vordringen waren als Lindbergh. Die Flugrichtung wies außerdem deutlich nach Berlin.

In der Reichshauptstadt

wanderte am Sonntag abend 10 Uhr schon die Menschenmenge nach dem großen Flugplatz Tempelhofer Feld, obwohl bekannt, daß Chamberlain im günstigsten Fall erst zwischen 3 und 4 Uhr morgens antommen konnte. Auf dem Flugplatz selbst, der abgeperrt war, hatten sich außer Vertretern der Behörden und der Presse eine große scheinungsreiche Menge eingefunden, sowie ein großer Teil der Berliner Bevölkerung. Die Auswärtigen Amt, Staatspräsidenten, als Vertreter des Auswärtigen Amtes Staatssekretär Schubert, den Reichspräsidenten und schließlich die gesamte amerikanische Botschaft mit dem Botschafter Schurm an der Spitze. Die internationale Presse war in allen Sprachen vertreten. Auf dem Kommandoturm des Flugplatzes hatte der Sprecher des Berliner Rundfunks, Alfred Braun, Platz genommen, der die vielen Hunderttausende von Hörern unterrichten sollte. Man sah u. a. den Flugplatz vor sich. Aufschub des Fluges war eine ungewisse Angelegenheit, zu der sich im Laufe der Nacht immer neue Scharen schickten. Aber die Wartenden wurden die Nacht über auf eine harte Probe gestellt. Die letzten Nachrichten vom Flieger mußten mit dem Fort-

schreiten der Nacht berichten, daß am Morgen zwischen 3 und 4 Uhr in der Gegend von Gellentitzen und Dornmund der Flieger gesehen worden war. Seitdem fehlte jede Spur von ihm. Auf dem Flugplatz dümmerte inzwischen ein herrlicher Animoorgen. Aber je weiter die Zeit verstrich, desto mehr wiederholte sich die Frage:

„Wo bleibt der Flieger?“

Nach die Aufstufung war ohne jede Nachricht. Sie hatte in Richtung Dornmund der Flieger bis über die Erde hinaus ausgeblendet zum Oberteil. Aber sie alle lebten ruhig, ohne den Amerikaner entdeckt zu haben. Als auch um 9 Uhr morgens noch keine Nachricht über den Verbleib vorhanden war, wurde jede Hoffnung aufgegeben und der Empfang abgelehnt. Der amerikanische Botschafter, die Behörden, die Presse und die Polizei räumten den Flugplatz. Eine halbe Stunde später mußte jedoch bereits ganz Berlin durch den Hund.

daß Chamberlain sich im Morgenebel verlor

und eine weit südlichere Linie eingeschlagen hatte. Er war über Raffel geflogen und befand sich auf dem Wege nach Halle, als er sich morgens 6.50 Uhr wegen Benzinmangel bei dem kleinen Orte

Bischofsroda bei Eisenach zu einer Notlandung

gezwungen sah, die glücklich noch fliegen ging. Die Dorfbewohner, die den niedrig fliegenden Eindecker beobachtet und seine Notlandung verfolgt hatten, fanden die beiden Flieger bereits hungrig über ihren Nahrungsmiteln. Nach dem die Amerikaner ihnen zu verstehen, daß sie auf dem schnellsten Wege Benzin brauchen. Aber es dauerte natürlich eine Zeit, bis ihnen

100 Kilo Betriebsstoff zum Weiterflug nach Berlin

befehligt wurden. Nachdem die beiden Flieger noch ihre Frauen telegraphisch von der Landung in Deutschland unterrichtet hatten, fliegen sie um 9.20 Uhr wieder zum Weiterflug nach Berlin auf. Hier mußte die Ankunft spätestens eine Stunde nach dem Abflug erfolgen. Man freute sich, zum Rundfunk ständig unterrichtet, die Berliner erst jetzt.

in hellen Scharen nach dem Tempelhofer Feld.

Die starke Polizeischperung behinderte allerdings die Massenansammlung und die ungewisse Breite des Platzes ließ die Massenwirkung nicht so aufkommen. Die Aufstufung hatte sofort, nachdem sie Kenntnis von der Notlandung in der Gegend von Eisenach erhalten hatte, wieder drei Flugzeuge eingeschickelt, um Chamberlain nimmer höher nach Berlin zu begleiten. Aber sie kamen zu spät, Chamberlain war bereits aufgeklommen und nirgendwo zu entdecken auf dem direkten Wege nach Berlin. Wieder löste sich unter der Menge auf dem Flugplatz eine ungewisse Spannung aus.

Was war geschehen.

das den Flieger verbinde, die kurze Entfernung nach Berlin zu bewältigen? Wieder verstrich die Zeit nach Stunden. Nicht nur die Menge auf dem Flugplatz, sondern auch an den Hören der Funkapparate hartem mit ungewohnter Lebendigkeit auf Nachrichten von dem Verbleib des Fliegers. Der kleine Pilot, der den Ozean bezwungen spielend überdauern hatte, wurde auf dem ihm fremden Kontinent von einem seltsamen Netz verfolgt.

Beim Abflug von Bischofsroda hatte man ihnen die Weisung gegeben, sich von Halle aus der Bahn entlang zu halten. Aber statt die Strecke über Bitterfeld nach Berlin einschlagen, nahmen sich die Flieger aus Versehen die östlich führende Bahnhofsstraße nach Cottbus zur Richtschnur und

verfielen so abermals ihr Ziel Berlin.

Wieder verstrich einige Stunden bange Warten, bis die Nachricht eintraf, daß die Flieger über Rollibus geflogen worden seien. Noch heute man die Hoffnung, daß sie nimmer umkehren und inact. bald kurze Zeit über Berlin erschienen würden. Aber es dauerte nicht sehr lange, da traf die Nachricht ein, daß die flüchtigen Amerikaner abermals wegen Benzinmangels sich zu einer Notlandung hatten entschließen müssen. Sie waren um 11.30 Uhr bei dem Dorfe Klinge niedergegangen, diesmal ließ die Notlandung nicht so glimpflich ab. Die Flieger waren auf einer kumpfigen Tiefe niedergegangen.

Das Flugzeug stellte sich dabei auf den Kopf. So daß der Propeller einen Stuch ertit. Diese Nachricht löste in Berlin allgemeines Bedauern mit den Fliegern aus. Die Luftbahn entlastete sofort ein Flugzeug nach Cottbus, um dem Flieger jede Hilfe zuteil werden zu lassen. Doch begten die Berliner die Hoffnung, daß die beiden Flieger in dem deutlichen Flugzeug der Reichshauptstadt befehlen würden, bis der erlittene Schaden des Flugzeuges ausgeglichen war. Aber es war zu verständlich, daß Chamberlain einen solchen Vorstoß ablehnte und stattdessen seinen eigenen Flugzeug in Berlin eintrafen mit. Das soll noch

im Laufe des Dienstag

geschehen. Einstweilen hätten sich die Flieger, die ausgegungen waren, und hätten den dringenden nötigen Schlaf nach. Sie waren beide schon bis zur Notlandung bei Eisenach

ununterbrochen 43 Stunden in der Luft.

die Chamberlain als Piloter am Steuer verbrachte.

In Rollibus hatte sich die Nachricht von der in dem etwa 15 Kilometer entfernten Dorfe Klinge erfolgten zweiten Notlandung der Amerikaner rasch herumgesprochen. Der Oberbürgermeister begab sich zum Leiter des Flugplatzes sofort nach dem Landungsplatz und holte sie nach Cottbus, wo den beiden Fliegern in einem Hotel ein festliches Mahl bereitete wurde.

Auf dem Rathaus wurde die Reichsregierung gebildet.

Eine nach Tausenden zählende Menschenmenge fand sich vor dem Hotel ein, um die flüchtigen Flieger zu begrüßen. Sie ließen sich auch nicht abweisen durch die Nachricht, daß die Flieger sich nicht mehr zeigen würden. Diese hatten sich nach der festeren Stärkung noch einmal zum Landungsplatz des Flugzeuges begeben, um zusammen mit den Vertretern der deutschen Luftfahrt alle Anordnungen für die rasche Reparatur zu geben. Von Berlin aus waren sofort nach dem Abflug von der Reichshauptstadt Vertreter der deutschen Behörden und der amerikanischen Botschaft eingetroffen, um die Flieger zu begrüßen und ihnen jede Hilfe zuteil werden zu lassen. Erst nachdem diese Befragungen und Begrüßungen beendet waren, zogen sich die beiden Flieger zur wohlverdienten Ruhe zurück.

Wenn diese Ozeanflüge aus in erster Linie als sportliche Kraftleistungen zu bewerten sind, so darf man doch nicht übersehen, daß sie letzten Endes auch einem höheren Ziele dienen. Die Menschen, die unter Einsatz ihres Lebens Ozeane überqueren, nationale Grenzen überfliegen, mühen immer der Völkerverständigung, indem sie andere Völker zur Hochachtung menschlicher Leistungen zwingen und höchsten Nationalismus erlösen. Esche haben der Duff hat es in der letzten Zeit in fast allen Nationen gegeben: Amerikaner, Franzosen, Engländer, Italiener, Schweden, Portugiesen, Spanier und Deutsche, haben sich jeder auf ihrem Gebiet als gleich tüchtig gezeigt. Der Schwede Lindbergh und der Amerikaner Chamberlain sind ja auch nicht die einzigen, die bisher den Ozean mit dem Flugzeug bezwungen haben. Vor ihnen überquerten der Portugiese de Saizés schon mit einem kleinen Dreimotorigen Flugzeug den Atlantik, der Spanier Francisco Sag von Madrid nach Buenos-Aires, der Italiener de Binedo und der Amerikaner Byrd werden vielleicht schon morgen die Leistungen Lindberghs und Chamberlains überbieten. Gänzlich Ozean-Zeppelnschiff steht in einer Reihe mit den Epochenleistungen des Auslands. Das Flugzeug und die Luft sind auf dem Schachbilde die besten, seit auf die Leistungen der Franzosen nicht herab. Respekt vor den Leistungen anderer Völker ist der beste Kitt für den zukünftigen Frieden.

Jedenfalls haben Lindbergh und Chamberlain entgegen der früheren Ansicht des heiligen Minus bereit doch bewiesen, daß die Amerikaner nicht fliegen können. Und unsere nationalpolitischen Antifeministen mögen zukünftig etwas weniger vorlaut sein, denn der Direktor der amerikanischen Flugzeugwerke, Levine, der Chamberlain auf seinem Ozeanflug begleitete, war ein Jude. Respekt vor dem jüdischen Glauben.

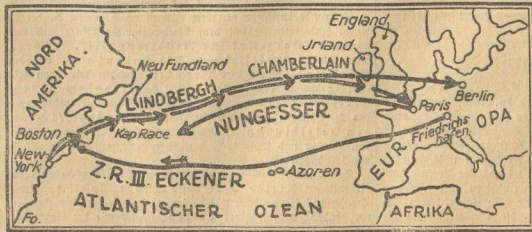
So erscheint uns auch dieser Ozeanflug ein neues Beispiel menschlichen Heldentums im Dienste der Friedensliebe.

Glückwünsche.

Reichsführer Dr. Marx hat an die beiden Flieger folgendes Glückwunschtelegramm geschickt:

„Zu der glücklichen Vollendung ihrer fähigen Fahrt herzlich ich ihnen im Namen der Reichsregierung und des deutschen Volkes die herzlichsten Glückwünsche aus. Die außerordentliche Leistung eines Flugzeuges von Americas Ostküste nach dem Herzen Deutschlands bildet einen Meilenstein in der Entwicklung des Luftverkehrs und ein neues Freundschäftsband zwischen unseren Völkern.“

Nach sonst sind aus Deutschland und dem Ausland den beiden Fliegern zahlreiche Glückwunschtelegramme zugegangen.



Die Flugbahn Chamberlains.

Zu Chamberlains Dzeanflug.

Die Berliner Presse.

Insebesondere auch der „Vorwärts“, feiert einmütig den glänzenden Flug von Kontinent zu Kontinent als eine außerordentliche zu rühmlichste Tat. Unverkennbar wird darauf hingewiesen, daß die Flugleistung durch die Kolonisation bei Eisenbahn, die ihren Grund in der Befreiung der geraden Flugstrecke auf dem den Fliegern unbenutzten Kontinent habe, keineswegs ästhetisch wird. Die reine Flugleistung von New York bis zur ersten Landung Chamberlains auf dem deutschen Boden, die etliche hundert Kilometer länger als Lindberghs Flug nach Paris.

Begeisterung in Amerika.

London, 7. Juni. (Eig. Funtmelb.) Die Nachricht von der Landung Chamberlains auf dem deutschen Boden war bereits eine Stunde nach Bekanntwerden in Deutschland in New York bekannt. Eine ungeheure Menschenmenge strömte in Stunden die Straßen, um sich über den Flug zu unterrichten. Der Jubel war ungeheurer, als die Nachricht kam, daß Chamberlain nicht auf weit von Berlin im Herzen Deutschlands gelandet war und die Flugleistung Lindberghs noch überboten hatte. Die Nachricht wurde sofort überall durch Extrablätter bekannt gegeben und dem Präsidenten Coolidge, der sich auf seiner Jagd befand, übermittelt. Im ganzen Lande wurde die Ankunft der beiden Flieger in Deutschland durch Rundfunk verbreitet, so daß innerhalb kurzer Zeit die Bevölkerung der Vereinigten Staaten von der neuesten Flugleistung ihres Landsmannes unterrichtet war.

Chrenbürger von Kottbus.

Kottbus, 7. Juni. (Eig. Funtmelb.) Die Stadt Kottbus, die die beiden amerikanischen Flieger als erste deutsche Stadt nach ihrem großem Flug empfing, will ihnen eine dauernde Ehrung zuteil werden lassen. Ehrenbürger und Reime sollen zu Ehrenbürgern der Kottbuser ernannt werden, worüber die Stadterordnetenversammlung bereits am Dienstag Beschluß gefaßt hat.

Reichsbannertag in Nordhausen.

Nordhausen, 7. Juni. (Eig. Funtmelb.) Die Ortsgruppe Nordhausen des Reichsbanner Schwarzrotgold hatte zu Pfingsten die Kameraden Groß-Züringens zu einem Gastfreuen geladen. Zahlreich war den Einladungen Folge gekommen. War doch mit dem Gastfreuen auch die Einweihung eines

Denkmals für den ersten Reichspräsidenten, Friedrich Ebert, verbunden. Am Vorabend bereitete ein nach Tausenden zählender Festzug auf dem Hauptplatz vor. Der erste Pfingsttag brachte mehrere Tausend Reichsbannerkameraden in die tausendjährige Jubiläumshalle. Mittags fanden noch an 5000 Reichsbannerleute in Reih und Glied am Denkmalplatz, um der

Weisende des Genossen Karl Seuring zu lauschen. Im Jahre 1849, sagte er, hätte der Nordhäuser Magistrat die damals einzige schwarzrotgoldene Fahne Nordhausens beschlagnahmt lassen und sie unter Verhaftung genommen. Heute wurde das nicht geschehen. Das beweise die unübersehbare Mauer der Republikaner mit ihren vielen schwarzrotgoldenen Bannern. Das beweise aber auch, daß die Republik nicht mehr, wie die Reaktionäre behaupten, ein Republikanisches sei. Seuring führte dann Ebert als Kottbus und als ersten Präsidenten der Republik. Er sei zu früh gestorben. Wir wollen aber nicht klagen. Wir könnten nur die anklagen, die ihn mordeten. Langsam setzte die Erkenntnis empor, daß Ebert Wert groß und sein Verdienst die Rettung des immer Deutschland gemeinen sei. Das Denkmal solle deshalb nachher, immer bereit zu sein, der deutschen Weisheit, das Gedenken des deutschen Vorkämpfers, mitten ins Herz zu treffen.

Sörting

streich für den Bundesvorsitzenden des Reichsbanner und Bürgermeister Borchardt übernahm das Denkmal in den Schutz der Stadt.

Landrat Dr. Bärenjüngling-Nordhausen

preis dem Ebert als dem Stossmann, der seinem Volk die freies politischen Rechte sicherte und magnte alle, die Republik mit dem Geiste von Weimar zu erfüllen. Vertreter der sozialdemokratischen und demokratischen Partei legten Kränze am Denkmal nieder. Ein ausdauernder Festzug zeigte dann den Nordhäusern, daß nicht nur dem Geiste der Vergangenheit große Ehre erwachsen können, wie die Fortwahrer feiern, sondern auch die Träger der Zukunft, zu denen auch das Reichsbanner gehört, wichtige und einflussvolle Ideen zustande bringen will des neuen Geistes, der die Republik sichern und sozial ausbauen wird.

Zur Postgebühren-Erhöpfung.

Wichtige des Arbeitsausschusses am Entwurf.

Der Arbeitsausschuss des Verwaltungsrats der deutschen Reichspost führte vom 1. bis 4. Juni die Beratungen über die Gebührenvorlage zu Ende. Er nahm eine Reihe von Herabsetzungen gegenüber dem Verwaltungsentwurf vor, die einen Anstieg von rund 45 Millionen Reichsmark zur Folge haben, und beschloß, der Vollversammlung des Verwaltungsrats u. a. folgende wichtigere Gebührens vorzuschlagen:

Ortsbrief (bis 20 Gramm) 5 Pfennig, Fernbrief (bis 20 Gramm) 15 Pfennig, Dispostkarte 5 Pfennig, Fernpostkarte 8 Pfennig, Druckbogen (bis 50 Gramm) 5 Pfennig, Geschäftsbrief und Wapenproben (bis 250 Gramm) 15 Pfennig, Böden 40 Pfennig, Postanmeldungen bis 10 Reichsmark 20 Pfennig, über 10 bis 25 Reichsmark 30 Pfennig usw.

Die endgültige Beratung der Gebührenvorlage im Plenum des Verwaltungsrats der deutschen Reichspost findet am 17. Juni statt.

Paktor Banke.

Der die Reichsarbeiten nicht kennt.

Amlich wird mitgeteilt: Am 2. April d. J. wurde in Oraba bei Sitten (Kreis Wittenberg) des Mitglied des Reichsbanner Schwarzrot-Gold von Franz Schmitz beerbt. Die Kameraden des Verstorbenen wollten am Grab eine Kranz mit schwarzrot-goldener Schleife niederlegen; der Paktor Banke aber batete nicht, daß die Schleife am Kranz blieb, und ließ trotz wiederholter Vorstellungen bei seiner Weigerung. Um das Begräbnis nicht zu stören, entfiel schließlich die Kranzträger die Schleife. In einer klaren Anfrage im Wuppertaler Landtag wurde dieses Vorkommnis zur Sprache gebracht mit dem Bemerkten, daß es im höchsten Maße unpfeindlich sei, daß der Paktor so wenig Achtung vor den verstor-

lungsmäßigen Reichsarbeitern befinde, zumal der Staat für den Unterhalt der Kirche und der Paktoren erhebliche Summen leistete. Das Staatsministerium wurde gebeten, den Standpunkt der vorgelegten Behörde des Paktors Banke zu ihrem Verhalten festzustellen.

Aus der Antwort des Kultusministers ergibt sich, daß der Evangelische Oberkirchenrat mitgeteilt hat, Paktor Banke habe die Entfernung der schwarzrot-goldenen Schleife geordert, in der Annahme, daß es sich um politische Bestrafungen handle, die bei einer christlichen Begräbnisfeier und um einem friedlichen Friedhof ausgeschlossen seien müßten. Der Standpunkt des Paktors ist aus nach Ansicht der vorgelegten kirchlichen Behörden unhaltbar. Dem Paktor wird daher das Entschuldigen empfohlen.

Was heißt hier „das Entschuldigen“? Beamtete, die sich so verhalten wie der renitente Paktor, werden mit Recht ihres Amtes enthoben. Die gleiche Maßnahme muß die preussische Regierung von der obersten Kirchenbehörde verlangen, wenn sie sich nicht dem Vorwurf ausweichen will, daß sie gewillens ist, ihre Rollen anti-republikanische Propaganda zu dulden. Wer sich von dem Staat subventionieren läßt wie die Kirche, muß sich schließlich auch gefallen lassen, daß dieser Staat von der Gesamtheit mindestens den erforderlichen Respekt vor den bestehenden Gesetzen mit Symbolen verlangt.

Die Kirche hat einen guten Magen.

Was der preussische Staat für die Geistlichkeit tut.

Dem preussischen Staatsrat ist vor wenigen Tagen ein Geselbentwurf über die Weitergewährung von Mitteln für die wirtschaftliche Versorgung der Paktoren der evangelischen Landeskirche und der katholischen Kirche zugestellt worden. Der Entwurf stellt für die Paktoren über 60 Millionen Mark zur Verfügung, und zwar 48 Millionen Mark für die evangelische Landeskirche und 12 Millionen Mark für die katholische Kirche. Diese einschlägigen Zuwendungen dienen gegenüber die für den wirtschaftlichen Zweck sich äußerst gering ausnimmt, erscheinen im wesentlichen anderem Licht, wenn man bedenkt, daß die Kirchen auf die Einkommensteuer einen Zuschlag von 15 bis 20 Prozent erheben. Auf Grund der Einkommensteuer in Preußen verzeichnen die Kirchen im Jahre 1926 aus diesen Zuschlägen z. B. rund 140 Millionen Mark. Das gesamte Einkommen im Reich für die Kirchen wird einschließlich der kantonalen Zuwendungen im Jahre 1926 sogar mehr als 250 Millionen Mark betragen. Die 200 Millionen Mark Kirchensteuer, die von der preussischen Bevölkerung aufgebracht werden, machen überhaupt mehr als die Hälfte der gesamten Einkommensteuer des Jahres 1913 aus.

Die Kirche hat freie Hand, ihre Anhänger in beliebigen Maße zu besteuern, und es ist Gade der Kirchensteuerzahler, darüber zu befinden, ob diese Höhe übermäßig ist oder nicht. Da aber nach der Reichsverfassung der Paktor Kirchensteueramt ist und die Kirche für die Bestimmung der Paktor aufzukommen hat, ist unbedingt eine gesetzliche Neuregelung über die vom Staat zu gebenden Beiträge notwendig. Es haben sich infolge der Inflation und anderer wirtschaftlicher Umstände bei uns eingetruhen. Die Hilfeleistung gerade im Freistaat Preußen, die nicht immer von der Gesamtheit, vorzugsweise der evangelischen Paktoren, mit der größten Konalität quittiert wird, darf unter keinen Umständen zum Gewinnaufschlag werden.

Neuer Kommandeur der Berliner Schuppolizei.



Oberst Heimannberg.

Der bisherige Kommandeur der Berliner Schuppolizei, Oberst Haupt, hat aus gesundheitlichen Gründen sein Rücktrittsgesuch eingereicht. Zu seinem Nachfolger ist Oberst Heimannberg ernannt worden, der den scheidenden Kommandeur in letzter Zeit vertreten hat. Bemerkenswert ist es, daß der neue Chef der Schuppolizei aus dem Mannschafstande hervorgegangen ist.

Mostrieh-Republik: Freispruch.

Ein Straf darf die Republik ungestört beschimpfen.

Am Sonnabend hatte sich vor dem Spanbauer Schöffengericht der bisherige Amtsanwalt des Amtsgerichts Berlin-Mitte Graf von Büll wegen Vergehens gegen das Republikanengesetz, wegen unehrlichen Briefschreibens und wegen öffentlicher Beschimpfung des Werkzeugmachers Bielle zu verantworten. Dem Angeklagten wurde im Verlauf der Beweisaufnahme durch übereinstimmende Aussagen mehrerer Zeugen nachgewiesen, daß er bei einem Zusammenstoß mit dem Werkzeugmacher Bielle Ausbrüche wie „Schwarz-Rot-Mostrieh-Republik“, „Ebert, der Sattlergehilfe“ und „Die Judenbände und das Wördergerindel der Republik werden mit Ikon kriegen“ gemacht hatte. Das Gericht kam trotzdem zu einem Freispruch des Angeklagten, soweit es sich um Vergehens gegen das Republikanengesetz handelte, und erkannte lediglich wegen Verleumdung des Werkstoffes, daß der Graf als Mörder, Räuber und Hochverräter bezeichnet hatte, auf eine Geldstrafe von 100 Mark.

Es ist wahrheitsgemäß, daß der Staatsanwalt und ebenso der Beichtäter Bielle gegen dieses unverändliche Urteil Beschwerde einlegten. Wie wir weiter erfahren, gehört der Beichtäter, Amtsgerichtsrat Graf, ebenso wie der Angeklagte, der Deutschnationalen Volkspartei als Mitglied an. Das Urteil ist unter diesen Umständen nicht verwundbar.

Krieg dem Gefrierfleisch!

Vorausichtlich 40 Markt Zoll pro Doppelzentner.

Leber den Plan der Regierung, den Einfuhrzoll für Fleisch zu heigern und darüber hinaus die Einfuhr von Gefrierfleisch mit einem Zoll zu belegen, erfährt der „Sozial-Vorkämpfer“, daß sich das Reichsfinanzministerium durchweg den Wünschen der Landwirtschaft angepaßt hat. Wie es heißt, soll sich der Reichsausschuss nicht mehr vor Ablauf der Pfingstferien mit der Gefrierfleischfrage befassen. Da der Reichstag seine Ferien am 13. Juni beendigen wird, darf man annehmen, daß die Regierung erst in der zweiten Hälfte des Juni mit dem Entwurf an den Reichstag herantrifft wird.

Über die Höhe des geplanten Gefrierfleischzolls bemerken das Reichsfinanzministerium und die agrarische Organisation größtes Stillschweigen. Das ist sicherlich ein Zeichen dafür, daß der Zoll höher ausfallen wird, als man allgemein denkt. Die „Allgemeine Gleichzeitung“ will wissen, daß die Agrarier ursprünglich den unerhöht hohen Zoll von 45 Markt pro Doppelzentner verlangt haben. Die Ministerien sollen sich dann mit der Regierung auf einen Satz von 40 Markt geeinigt haben. Gelingt es den Agrariern und der Regierung, diesen Zoll durchzusetzen, so würde das eine Verdoppelung der Gefrierfleischpreise bedeuten, da die Gefrierfleischpreise in den letzten Monaten sehr niedrig lagen. Sie zeigen aber in der letzten Zeit deutliche Steigung, stark anzunehmen.

Die Arbeitslosigkeit.

Auf dem Berliner Arbeitsmarkt.

Der Rückgang der Arbeitslosenquote in der letzten Woche wieder auffallend schwächer. Während in der Vorwoche die Zahl der Arbeitslosen auf 4900 zurückgegangen war, vergrößerte die abgelaufene Woche nur einen Rückgang von 1800; der Stand der Berliner Arbeitslosigkeit beträgt sich jetzt immer noch auf 205 654. Auffallend ist, daß der Beschäftigungsgrad im Bauwesen in verschiedenen Berufsgruppen entweder zurückgegangen oder zum Stillstand gekommen ist.

Belgischer Parteitag.

Brüssel, 7. Juni. (Eig. Drahtsch.) Am Sonnabend wurde im Brüsseler Rathaus der Parteitag der belgischen Sozialdemokratie unter dem Vorsitz von Dr. Brodeur eröffnet. Aus dem vorliegenden Bericht ergibt sich, daß die Stärke der Parteimitgliedschaft sowie der Gewerkschaften rückläufig ist. Die Parteireintätigkeit macht stetig Fortschritte. Trotz der durch die allgemeine Lage bedingten großen Schwierigkeiten des letzten Jahres verzeichnet die Partei wichtige Fortschritte auch auf politischem Gebiet. So erlangt sie die Befreiung des lebensnotwendigen Lohnes von der Einkommensteuer, die Abschaffung der Steuerbesitzhaftung auf zehn Monate, die Erneuerung des Wählergesetzes, die Ratifizierung des Washingtoner Abkommens über den Arbeitsmarkt, die Etablierung des Kranken ohne schwere Wirtschaftskrisen, die Schaffung einer Arbeiterarmee, vor der die beginnende Arbeitsbewegung sofort wüßig verstimmt. Die Gemeinbewerber brachten der Partei wesentliche Gewinne. Frauen- und Jugendbewegung machten auffallend starke Fortschritte. Im ganzen darf die Partei der Zukunft wohlwollend entgegenzusehen.

Der Bericht des Parteivorstandes wurde noch länger Debattiert, wobei die Gegner der Parteiveränderung einen schwachen Vorstoß unternahmen, ungehört. Beim Bericht der Parlamentsfraktion wurde eine schärfere Disziplin der Abgeordneten bei Bestimmungen geordert. Der Hauptgegenstand der diesjährigen Debatte bildete die Parteifrage, insbesondere die Entscheidung darüber, ob die Partei Staatszuschüsse auch an katholische Schulen mehrentheils annehmen soll. Eine lebhafte Auseinandersetzung entwickelte sich über die Frage der Gewährung von Staatszuschüssen für die katholischen Schulen. Mit Rücksicht auf die zahlreichen zur Arbeiterfrage gehörenden katholischen Namen traten die völkischen Delegierten, an der Spitze Minister Huymans, für eine Beibehaltung dieser Staatszuschüsse ein. Die endgültige Entscheidung soll dem Generalkongress der Partei und einer Urabstimmung vorbehalten bleiben. Damit waren die Arbeiten des Parteitagendes beendet.

Der Balkan-Konflikt.

Allmähliche Darlegung des im Völkerbund.

Genf, 7. Juni. (Eig. Funtmelb.) Der Außenminister von Albanien hat dem Völkerbundsekretariat telegraphisch eine lange Darstellung des neuen Konfliktes mit Süditalien geschickt. Trotz der großen Anfeindungen der albanischen Regierung, den Jugoslawen in freundschaftlicher Weise betrogen, habe die südländische Regierung ihr Gesundheitspersonal abgerufen, nachdem der südländische Gesundheitsminister in Tirana ein Protestschreiben von „unabhängig gewählter Schärfe“ abgegeben hatte. Einen Antrag aber ein Mitglied mit geschickt. Er will mit der Darstellung des Falles selbst sich dazu betragen, doch nach eine vorläufige Erklärung des Zwischenfalles herbeizuführen.

Zur Völkerbundssitzung.

Genf, 7. Juni. (Eig. Drahtsch.) Der deutsche Reichsaussenminister beharrt, wie wir erfahren, in einem weiteren Telegramm an das Völkerbundsekretariat, darauf, daß die Remesse auf die Lagerordnung der Zustimmung des Völkerbundsrates gestellt wird. Wie Fristen seien richtig eingehalten worden und die Vertragsgrundlagen litens erscheinen nicht stichtig.

Gewerkschaftliches.

Die Betriebsräteemahnen der Eisenbahn.

Ein großer Erfolg des Einheitsverbandes.

Das endgültige Wahlergebnis der Betriebsräteemahlen bei der Reichsbahn liegt jetzt für den Hauptbetriebsrat und die Bezirksbetriebsräte vor. Das besondere Kennzeichen dieser Wahl war ein scharfer Wahlkampf, eine viel stärkere Wahlbeteiligung als im Vorjahre. Die Zahl der Wahlberechtigten bei der Reichsbahn betrug 306 190 (345 780), die Zahl der abgegebenen Stimmen 328 772 (294 567). Davon haben erhalten der Einheitsverband 228 087 (214 249), also 70,8 Prozent aller abgegebenen Stimmen; der B. C. 59 585 (50 411) oder 18,4 Prozent der B. C. 29 826 (29 357) oder 7,8 Prozent und der St. B. C. 70 859 (60 959) oder 1,9 Prozent. Die Wahlbeteiligung betrug sich in einzelnen Bezirken zwischen 55 und 97 Prozent; sie betrug im Reichsbahndistrikt rund 90 Prozent.

August Hermann Francke.

Am 8. Juni sind zweiundzwanzig Jahre verstrichen, seitdem August Hermann Francke, der Begründer der Waisenanstalt, in Halle a. S. starb, wo er sein großes Werk im Jahre 1692 begonnen hatte, für immer die Augen schloß. Wie eine kleine eigene Stadt lagen die Franckeschen Stiftungen in die Sonnenblättern des Himmels, für sich abgeschlossen durch Mauern, die nur hier und da den Durchgang gestatten. Aber diese einstige Front des sternen über zweihundert Jahre alten Gebäude zum Himmel sieht, verneint eine alte dreißigjährige Schülerin zu sein. Nur die neuen Bauten der Oberrealschule und des Obergymnasiums haben modernen Baustil und modernere Annehmlichkeiten. Wie man auch zu Franckes pietistischer Lebensauffassung stehen mag, so muß man jedenfalls anerkennen, daß reiche soziale Errungenschaften von ihm und seinen Anhängern ausgegangen sind. Das große Waisenhaus in Potsdam, die frühere Waisenanstalt in Berlin a. O. und die meisten anderen Waisenhäuser sind auf Franckes Anregung und Einflüsse zurückzuführen. Das 17. Jahrhundert mit seinen furchtbaren Nachwirkungen des dreißigjährigen Krieges schuf sich in August Hermann Francke, dem Vater und wahrhaftigen Grund, dessen Leben eine einzige soziale Tat war, das Gegenstück zu dem Helfer aus vielerlei Not. Man muß selbst als Vater Jahrlang an vielen Anlässen gewesen sein, um die Bedeutung der Franckeschen Ideen auch heute noch zu erkennen. Noch immer ist ein harter Rest seiner Frömmigkeit dort misstrauisch, der noch den besten Willen gegen die Welt nicht abzugeben, zu verurteilen, erziehen und unterrichten. Aus diesem Sonnenkreis entwickelte sich der große Baum, der heute so viel Schatten umwirft. Eine Mittelschule, eine Oberrealschule, ein Gymnasium, ein Obergymnasium, das Polytechnikum für Erziehung von Waisen, die höhere Bildung erhalten sollten, die Kantonschule Bismarckstraße, die Handelsschule, die Waisenhausbibliothek, eine Apotheke legen Zeugnis von Umfang dieser Franckeschen Errungenschaften ab. Sie ist nur zu natürlich, daß die neuere Zeit nicht nur aus der Schöpfung dieses genialen frommen Mannes vorübergegangen ist. Nur müßten jene Stiftungen, die Handarbeit mit der geistigen Ausbildung zu verbinden — welches moderne Problem! — indem er auch Selbsterziehung einführte — man denke an die gleichen Waisenkindern des großen — fördern, zwar hatte sein Erben, die Schüler in Zeugnissen zu vereinen, jedoch 3. B. ein Kind im Waisen in der Seele im Bilde oder wenig in der Zeit leben konnte, keinen Bestand. Aber es soll nicht vergessen werden, daß die heutigen entstellten Schulformen ebenso auf die Bestrebungen Franckes zurückzuführen, die darauf aufgebaut sind, daß die Begabung der Kinder für die verschiedenen Unterrichtsfächer ganz verschieden ist, und daß es der Natur Gewalt antun heißt, alle Kinder unbedingt auf die gleiche Stufe zwingen zu wollen.



August Hermann Francke.

August Hermann Francke war Geistlicher in Halle und hatte in seinem Beruf die ungeheure Not kennen gelernt, die immer noch als Nachwirkung des dreißigjährigen Krieges über den deutschen Volks lag. Mit tiefen Zittern, die er eines Tages in seinem Armenstiftungsausschuss, der in Halle in sein Haus einzuwandern, zu versorgen, erziehen und unterrichten. Aus diesem Sonnenkreis entwickelte sich der große Baum, der heute so viel Schatten umwirft. Eine Mittelschule, eine Oberrealschule, ein Gymnasium, ein Obergymnasium, das Polytechnikum für Erziehung von Waisen, die höhere Bildung erhalten sollten, die Kantonschule Bismarckstraße, die Handelsschule, die Waisenhausbibliothek, eine Apotheke legen Zeugnis von Umfang dieser Franckeschen Errungenschaften ab. Sie ist nur zu natürlich, daß die neuere Zeit nicht nur aus der Schöpfung dieses genialen frommen Mannes vorübergegangen ist. Nur müßten jene Stiftungen, die Handarbeit mit der geistigen Ausbildung zu verbinden — welches moderne Problem! — indem er auch Selbsterziehung einführte — man denke an die gleichen Waisenkindern des großen — fördern, zwar hatte sein Erben, die Schüler in Zeugnissen zu vereinen, jedoch 3. B. ein Kind im Waisen in der Seele im Bilde oder wenig in der Zeit leben konnte, keinen Bestand. Aber es soll nicht vergessen werden, daß die heutigen entstellten Schulformen ebenso auf die Bestrebungen Franckes zurückzuführen, die darauf aufgebaut sind, daß die Begabung der Kinder für die verschiedenen Unterrichtsfächer ganz verschieden ist, und daß es der Natur Gewalt antun heißt, alle Kinder unbedingt auf die gleiche Stufe zwingen zu wollen.

Franckes Werk hätte in Deutschland nicht überlebt. Wenn man auch mit der vertriebenen Frömmigkeit, dem unaufrichtigen Religionsunterricht und der ewigen Feste nicht einverstanden sein kann, so teilt doch in Francke ein so harter Zug zur sozialen Hilfe, daß die regierenden Kreise sich ihm nicht entgegen konnten. Das soziale Bewußtsein war erwacht, und diese private Hilfe, die in Francke erlind, entband die Regierenden senehr nicht mehr, die in eigenen Übernehmern der einmal aufgegebenen Pflichten gegen die Notleidenden, besonders die Kinder. Für die notleidenden Erbenfamilien gab es auch jetzt noch keine oder doch nur sehr wenig Hilfe.

Franckes große Schöpfung hat die Wohltätigkeit überwand, weil sie sich von Zeit zu Zeit den neuen Erfordernissen angepaßt hat, und wenn sie auch in großen und ganzen die gleiche Grundrichtung beibehielt. Heute ist die moderne Erziehung elementarischer Kinder ohne den Einfluß von Franckes Waisenanstalt kaum denkbar, wenn man auch nicht dieser Familien mit der Erziehung dieser armen Kinder betreten möchte. Für jene pietistische Zeit war Franckes Polytechnikum mit ihrer religiösen Grundstellung der Umfang und das Ende alles Weisheit. Heute ist es nicht mehr tragbar. Aber ihr Grundzug, die helfende Hilfe, wird sich für alle Zeiten durchsetzen und wohnt auch dem Sozialismus inne. So liegt sich auch die orthodoxen Religionen vom Sozialismus abwenden und ihn verdammen mögen, so müssen sie doch anerkennen, daß er die große Hilfsbedürftigkeit bleiben wird. Kein Volk hat Franckes Idee unbedacht lassen können, und von ihr bis zur Welterziehung ist nur noch ein Schritt. Und doch ist er noch immer nicht ganz getan.

Matthäus und Markus.

Matthäus und Markus sind zwei hochachtbare Bürger und Wirtschaftler in einem jenseitigen Glanz, nicht in der Dämmerung, die auf ihre gute Bürgerlichkeit zu umschließen hat. Das vorantastende Werk, wenn man so will, das man ein Vorbild der so hoch liegenden Bürgerlichkeit, die geistlich gesunde Waremarken, wo gebildet. Markus behauptet, Matthäus hätte in seinem Selbstgefühl die Pflichten der eigenen Firma verkauft, trotzdem die Kunden Markus' die Pflichten der eigenen Firma verlangt hätten. Matthäus dagegen behauptet, daß er die eigene Firma übergeben, seine eigenen Pflichten seien mindestens ebenso gut wie die des Käufers.

der nur durch seine tiefenbühnen Bekanntschaft mit „Doktor Marcus“ Platzhühler“ den Leuten einbrachte, daß er wirklich gute Platzhühler gehabt habe. Im übrigen sei Markus Doktor der Literatur, während die Leute nach den Annoncen glauben müßten, der Herr selber sei ein wirtlicher Arzt.

Auf den tüchtigen Rechtsanwaltschaft von Dr. Marcus machten natürlich solche Einwendungen gar keinen Eindruck, sondern er ließ seine Angaben aufrechterhalten. Als, alle waren es durch die Markussche Platzhühlerangelegenheiten geworden. Alle, alle hatten sie bei Markus' Markussche Platzhühlerangelegenheiten verlangt, und allen hatten die Platzhühlerangelegenheiten die schändlichen Markusschen Platzhühlerangelegenheiten angedreht verurteilt.

Nachdem zwei Tage lang festgesetzt worden war, daß Markus ein Heilbringer der Menschheit, Matthäus dagegen ein Schwindler und unfaires Geschäftsmann sei, zogen die Zeugen für Matthäus auf und setzten fest, daß noch nie in ihrem Leben im Geschäft von Markus eine Platzhühlerangelegenheiten von Markus verlangt worden sei, und daß nur die Platzhühlerangelegenheiten von Matthäus imstande sei, einen Menschen, der gehumpelt habe, zum Eintritt in einen Sportklub zu befehlern.

Nach vier Tagen lagte der Richter auch ein Wort und befehlte sich einen Sachverständigen. Der stellte fest, daß beide Platzhühlerangelegenheiten gemäß ihre Vorgänge hätten, daß sie aber eigentlich beide aus Habsucht von einer Firma im Rheinlande kommen, und daß die gleiche Verurteilungssanktion ihnen die herrlichen Silberglanz gab und bei Dr. Marcus eine ausgehende Sonne, bei Markus hingegen einen springenden Löwen in den Rücken hineinbrachte. Darauf hat der Richter die Rechtsanwaltschaft, sich doch zu vergleichen, und viele waren auch der Meinung, es sei an der Zeit, die Gerichtskosten von den beiden Klienten einzufordern und die Frage, ob die ausgehende Sonne oder der springende Löwe besonders heftige Wirkungen auf die Fühler der Menschen ausübte, aufs neue durch die Annoncenstellen entscheiden zu lassen.

Soz. Arbeiter-Jugend

Gaberrück. In dieser Woche fallen unsere Heimabende aus. Am kommenden Samstag findet auf der Volkswiese die Sozialist. Feierstunde statt. Erhebt alle pünktlich um den großen Morgen um 2 Uhr können alle die, welche arbeitslos sind, sich an dem Frauenausschuß der Partei beteiligen.

Aus Nischersleben.

— (Zurechtweisung) In einer von Oberbürgermeister Wittmann mechnährigendste Hofst. vorgenommenen Verhandlung der Ratschensammlungen wurde gegen das Vorjahr ein bedeutendes Mehr erzielt. Den Konsumanten ist damit sicher nicht geholfen.

— (Eine Parteiverammlung) findet Mitte Juni statt. Genosse Loh gibt den Bericht vom Parteitag.

— (Einbruch in die Schulen) sind jetzt hier gang und gäbe. Nachdem man früher die Kindergeräberden gelüftet hat, ist man jetzt an die Retortenräume gegangen. Den Dieben fielen Geld und Wertgegenstände in die Hände.

Aus Nischersleben.

Kreistest auf dem Hügel.

Der Unterbezirksvorstand hat zur Beteiligung des Kreistestes auf dem Hügel am 12. Juni aufgerufen. Kein Parteigenosse und keine Genossin sollte dabei fehlen. Damit aber eine gemeinsame Arbeit ermöglicht wird, ist die Geschäftsstelle für empfohlen. Diese verpflichtet auch den Fahrpreis. Deshalb richten wir jetzt schon an alle Genossen und Genossinnen das Ersuchen, ihre Beteiligung beim Gen. Wärm. Konsumverein, anzumelden und das Fordergeld von 1.60 Mk. zu hinterlegen. Durch die Beteiligung werden dann frühzeitig die Forderkarten und Blätter bezogen. Ebenfalls bitten wir, jetzt schon die Forderkarten a 50 Pf. beim Gen. Wärm. abzugeben.

Der älteste Weinstock der Welt.



In dem Städtchen Oberlausitz in der Rheinpfalz befindet sich ein um das Jahr 1500 gepflanzter Weinstock, der somit wohl der älteste der Welt sein dürfte. Der Stock hat einen Stammumfang von rund 120 cm und trägt noch äußerst reichliche Früchte. — Unser Bild zeigt den noch aus dem Mittelalter stammenden Weinstock.

Ein bisher unbekanntes Jugendwerk des großen jenseitigen Malers Wassner wurde im Kloster Santa Clara in L. e. d. o. entdeckt. Das im Jahre 1620 entstandene Bild ist ein Porträt der Gräfin von Klostera Santa Clara in Mantua, das Wassner in Santa Clara gemalt hat. Besonders merkwürdig ist es für die Kunstgeschichte, weil bisher nur sehr wenige Jugendwerke des Künstlers bekannt sind.

Bundestag des Reichsbundes der Kriegsbeschädigten.

Während in Kiel der Parteitag tagte, waren in Hamburg die Vertreter des Reichsbundes der Kriegsbeschädigten zusammengekommen, um in nicht minder wichtiger Tagung über die Interessen der Kriegesopfer zu beraten. Jeder Tag durch diese gleichzeitigen Veranstaltungen die Vertiefung von vierzig Reichsbundestag zu kurz. Es war einfach nicht möglich, neben der umfangreichen Parteitagstätigkeit auch über die Tagung der Kriegesopfer in eingehender zu verhalten, mit die Gesetze es verlangen konnte. Deshalb ist das Wichtigste noch nachzutragen.

Eingeleitet wurde der Verbandstag, an dem 300 Delegierte aus allen Teilen Deutschlands, zahlreiche ausländische Gäste und Vertreter der Behörden teilnahmen, durch eine gemächliche Kundgebung gegen die Wiederholung eines Krieges. Vorausgegangen war auch eine Gedächtnisfeier für die Gefallenen im Weltkrieg auf dem riesigen Volkspark Friedhof, wobei Franz Schmidt-Berlin die Gedächtnisrede hielt.

Die Eröffnungsfeier stand unter dem überaus glänzenden Eindruck und der herzlichsten Begrüßung, die das Geschehen der Vertreter der ausländischen Kriegesopferorganisationen in der Konferenz auslöste. Mit begeisterten Worten und Handgesten wurden vor allem die fünf französischen Vertreter der drei mit dem Reichsbund befreundeten Kriegesopferorganisationen Frankreichs empfingen. Ebenfalls herzlich wurden die Kameraden aus Österreich und Dänemark und der Tschechoslowakei und der Schweiz bewillkommnet.

Während der Begrüßungsrede durch den Bundesvorsitzenden wurde gelobt, die Konferenz im Abenden an die geliebten Kameraden beiseite und jenseits der Grenzen heimlich, mit aller Kraft dafür zu sorgen, daß nicht noch einmal ein Weltkrieg unermessliches Unheil über die Völker bringen kann.

Der Kampf der Kriegesopfer

Nie wieder Krieg! gab unter nicht endemolenden Zustimmungsdemonstrationen der Leiter der Konferenz, Reichstagsabgeordneter Hoffmann, den besten Ausdruck. Und als dann die französischen Kameraden L. o. t. e. a. u. C. h. a. i. n. e die Zusammengehörigkeit der Kriegesopfer aller Nationen in Solidarität und Menschenliebe betonten, da hatte die Begrüßung keine Grenzen. Die Anforderung der Franzosen für einen neuen internationalen Konvent der Kriegesopfer wurde mit freudigem Beifall angenommen.

Wie fand eins mit den deutschen Kameraden, es lebe die deutsche Republik, es lebe die Verbrüderung der Völker! rief der Sprecher der Franzosen den deutschen Kameraden zu.

Nach der Ueberlieferung der französischen Reden des Professors Köhler (Paris) hielten noch Anhängern der Vorsitzende der Internationalen Genfer Arbeitsgemeinschaft der Kriegesopfer, Brandeis (Wien), die Vertreter des Bundes der Kriegsbeschädigten der Tschechoslowakei, des Zentralverbandes der Kriegsbeschädigten Österreichs, der Kriegesopfer in Dänemark und in der Schweiz sowie für den Bundesvorsitzenden des Reichsbundes, Generalleutnant Runge (Mannheim), der besonders herzlich von der Konferenz begrüßt wurde.

Der Vertreter des Zentralverbandes der Arbeitslosen und Witwen, Matthias, betonte die enge Gemeinschaft der Unterleidenen der Opfer des Krieges und der Arbeit und der verständnisvollen Zusammenarbeit der beiden Organisationen für die wirtschaftliche Besserstellung aller Hilfsbedürftigen. Der Vertreter des Alldeutschen Deutschen Gewerkschaftsbundes gab

das Bedürfnis der Solidarität und Treue der freien Gewerkschaften für den Reichsbund ab und wies auf die gemeinsame Zielsetzung für die sozial notleidenden Kriegsbeschädigten nach. Kräfte zu fördern, Seine Ausführlungen fanden reichliche Zustimmung.

Der Senat von Hamburg ließ den Bundestag durch den Senator Neumann begründen, der Wirkungswort auf die Pflicht des Reiches der Kinder und Behörden hinwies, ausreichend für die Opfer des Krieges zu sorgen. Der Vertreter des Reichsbundes der Kriegsbeschädigten, Oberbürgermeister Rejthner, gab zu, daß in dieser Hinsicht noch nicht alles so ist, wie es sein sollte und erforderte das Recht der Kriegesopfer auf weitgehende Beteiligung an. Als er sagte, die Kriegesopfer muß alles daranlegen für die Kriegsbeschädigten und Kriegserhinderlichkeiten zu sorgen, rief man ihm zu:

„Das glauben wir nicht“.

Das Verhalten der Reichsregierung den Kriegesopfern gegenüber ist daher ja, daß dieser Jurist und der Unmut, der sich bei der Rede des Rednerorgans ereignete, in den Reihen der Delegierten Luft machte, herbeizitiert ist.

Für die Gründer des Reichsbundes sprach Kamerad Lorenz. Daß die Gründungen der Sonderorganisationen der Kriegesopfer nötig war, hat die Zeit gelehrt. Der Reichsbund kann stolz auf sein Werk, auf seine sozialpolitische Arbeit sein. Kameradschaftliche Treue untereinander und zur Organisation wird weitere Erfolge erbringen helfen.

Am glänzenden Rede ließ dann Hoffmann das genutzte Ergebnis der Vertiefung der internationalen Beziehungen der Kriegesopferorganisationen auf dem Jubiläums-Bundestag ausfinden in dem Bestimmen des Reichsbundes zur Demokratie, zur Republik und zum Weltfrieden.

Der Geschäftsbericht

Spiegelt die ungeheure Bedeutung wider, die sich der Reichsbund als wichtigste Interessenvertretung der Kriegesopfer bei finden und in der Selbsttätigkeit überhaupt in den 10 Jahren seines unermüdlichen sozialpolitischen Wirkens errungen hat.

Kern und Aufbau des Reichsbundes sind gelund darum hat sich diese Kriegesopferorganisation in allen Ecken nicht nur glänzend behauptet, sondern immer mehr an innerer Festigkeit und äußerer Stärke gewonnen. Im Januar 1924 zählte der Reichsbund in 4075 Ortsgruppen 245 419 Mitglieder, Ende 1926 aber 324 550 zahlende Mitglieder in 5156 Ortsgruppen. Das ist seit dem dritten Bundestag in Dresden 1924 eine Zunahme von 1061 Ortsgruppen, gleich 26,55 Prozent, und von 79 161 Mitgliedern, gleich 32,25 Prozent.

Der Gau Sachsen-Anhalt, der die Regierungsgeschäfte Magdeburg und Merseburg sowie den freiesten Anhalt umfasst, steigerte in derselben Zeit seine Mitgliederzahl von 14 904 auf 22 566 in 326 Ortsgruppen. Die unermüdete Arbeit des Reichsbundes liegt nicht nur in den großen Zielen und Ideen, die er verfolgt und vertritt, sondern auch in der tatkräftigen Hilfe, die er den Kriegesopfern angedeihen läßt.

Der Reichsbund, den der Reichsbund seinen Mitgliedern gewidmet, wird vor den Verzugsgeschichten von einer großen Zahl eigener Reichsvertreter des Reichsbundes ausgeht. Die zentrale Reichsleitung beim Bundesrat nimmt die Vertretung vor dem Reichsverfassungsgericht wahr. An der Zeit vom 1. April 1924 bis 31. März 1927 wurden von ihr 13 347 Returte vor dem Reichsverfassungsgericht vertreten, und davon 3201 genommen. 35 Reichsbundmitglieder sind als Beisitzer beim Reichsverfassungsgericht

Harzer Volksstimme

(Haberstädter Tageblatt)

Organ der Sozialdemokratischen Partei für den Stadt- und Landkreis Wernigerode

Nr. 131.

Mittwoch, 8. Juni 1927.

2. Jahrgang.

Chamberlains Ozeanflug.

Jetzt hat nach Lindbergh auch der amerikanische Flieger Chamberlain den Ozean zwischen den Kontinenten der neuen und der alten Welt mit dem Flugzeug überquert. Er flog mit einem Vierzehner.

Die Befestigungen Chamberlains hat die Lindberghs noch übertraffen und doch einen etwas eigenartigen Abschluß gefunden. In Berlin fanden hunderttausend Menschen, die Spitzen aller Behörden zum festlichen Empfang bereit. Kom, die ewige Stadt, erhobte gleichfalls die Landung Chamberlains und Mussolini hat dort 10.000 Soldaten bereit gestellt. Die Metropolen der alten Welt stritten sich, wie die neuen Städte Ostasiens um die Ehre, dem Flieger, der die Erde des ersten Besuchs der kühnen Flieger, ein launenhaftes Schicksal führte, die nach — Rottbus.



Chamberlain.

ber vor dem Fluge Lindberghs als aussichtsreichster Kandidat für den direkten Flug New-York-Paris galt, war am Pfingstsonntagmorgen um 6.05 Uhr (11.05 Uhr mitteleuropäischer Zeit) zu seinem Ozeanflug aufgebrochen. Bereits in der Nacht zum Sonnabend hatte sich eine ungeheure Menschenmenge auf dem New-Yorker Roosevelt-Flugplatz eingefunden, die auf 20.000 bis 40.000 Menschen geschätzt wurde. Chamberlain selbst war zunächst um 4 Uhr morgens auf dem Flugplatz erschienen, legte sich dann aber noch einmal eine Stunde schlafen. Vier Stunden befing mit Chamberlain auch Charles Levine, der Leiter des Unternehmens, das Chamberlains Flugzeug „Columbia“ gebaut hatte, die Maschine, um den Ozeanflug mitzumachen. Das Flugzeug ist mit einem 200 H.P.-Motor ausgerüstet, der eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 100 Stundenkilometer ermöglicht. Das Gesamtgewicht der Maschine beträgt 5500 amerikanischen Pfund. Chamberlain führte außer Signalraketen auch ein kleines Gummiboot an Bord, für den Fall, daß ihm auf See ein Unfall ausfallen sollte. Ein Geschwader amerikanischer Flieger gab Chamberlain zunächst das Geleit.

Der Flug über den Ozean

ging zunächst gut von statten. Untermweg begegnete die Flieger den großen Dampfer „Marecatia“, den sie zur Begrüßung zwei Mal umflogen. 24 Stunden, nachdem sie am Sonnabend mittags von New-York aus in den Ozean geflogen waren, war die Hälfte des Fluges erreicht. Am Abend des Pfingstsonntags erschien das Flugzeug über der Küste von England, wo es u. a. um 9.20 Uhr über Plymouth gelandet wurde. Von da flog es in Richtung Boulogne und dann über durch Belgien auf Köln zu. Bald konnte kein Zweifel mehr sein, daß die kühnen Flieger nicht nur den Ozean bezwungen, sondern auch bereits weiter in der europäischen Kontinent vorgedrungen waren als Lindbergh. Die Flugrichtung wies außerdem deutlich nach Berlin.

In der Reichshauptstadt

wanderte am Sonntag abend 10 Uhr schon die Menschenmenge nach dem großen Flugplatz Tempelhofer Feld, obwohl festgestellt, daß Chamberlain im günstigsten Fall erst zwischen 3 und 4 Uhr morgens antommen konnte. Auf dem Flugplatz selbst, der abgeperrt war, hatten sich außer Vertretern der Behörden und der Presse eine große stimmungsvolle Menge eingefunden, inwieweit Einlass gewährt wurde. Man sah u. a. den preussischen Innenminister, den Reichspräsidenten, als Vertreter des kaiserlichen Komitees Staatssekretär Schubert, den Reichspräsidenten und schließlich die gesamte amerikanische Botschaft mit dem Botschafts-Schirm an der Spitze. Die internationale Presse war in allen Sprachen vertreten. Auf dem Kommando des Flugplatzes hatte der Sprecher des Berliner Rundfunks, Alfred Braun, sich gefunden, der die vielen Hunderttausende von Hörern ununterbrochen unterrichtete von dem, was auf dem Flugplatz vor sich ging. Unbeteiligt des Fluges wartete eine ungeheure Menschenmenge, zu der sich im Laufe der Nacht immer neue Scharen gesellten. Über die Worten wurden die Nacht über auf eine harte Probe gestellt. Die letzten Nachrichten vom Flieger mußten mit dem Fort-

schreiten der Nacht berichten, daß am Morgen zwischen 3 und 4 Uhr in der Gegend von Gelsenkirchen und Dortmund der Flieger gesehen worden war. Seitdem fehlte jede Spur von ihm. Auf dem Flugplatz dämmerte inzwischen ein herrlicher Sonnemorgen. Aber je weiter die Zeit verstrich, desto mehr wiederholte sich die Frage:

„Wo bleibt der Flieger?“

Nach die Aufstufung war ohne jede Nachricht. Sie hatte in Richtung Dortmund drei Flugzeuge bis über die Erde hinaus ausgesandt zum Geleit. Aber sie alle fehlten zurück, ohne den Amerikaner entdeckt zu haben. Als auch um 9 Uhr morgens noch keine Nachricht über den Verbleib vorhanden war, wurde jede Hoffnung aufgegeben und der Empfang abgeblasen. Der amerikanische Botschaftler, die Behörden, die Presse und die Polizei räumten den Flugplatz. Eine halbe Stunde später mußte jedoch bereits ganz Berlin durch den Funst.

daß Chamberlain sich im Morgenebel verlor

und eine weit südlicher Linie eingeschlagen hatte. Er war über Rassel geflogen und befand sich auf dem Wege nach Halle, als er sich morgens 6.50 Uhr wegen Benzinmangel bei dem kleinen Ort

Bilshorstoda bei Eisleben zu einer Notlandung

gezwungen sah, die glücklicherweise fliegen. Die Dorfbewohner, die den niedrig fliegenden Flieger beobachtet und seine Notlandung verfolgt hatten, fanden die beiden Flieger bereits hungrig über ihren Nahrungsmitteln. Nach geben die Amerikaner ihnen zu verstehen, daß sie auf dem schnellsten Wege Benzin brauchen. Aber es dauerte natürlich eine Zeit, bis ihnen

100 Kilo Betriebsstoff zum Weiterflug nach Berlin

befehligt wurde. Nachdem die beiden Flieger noch ihre Frauen telegraphisch von der Landung in Deutschland unterrichtet hatten, flogen sie um 9.20 Uhr wieder zum Weiterflug nach Berlin auf. Hier mußte die Infanterie spätestens eine Stunde nach dem Abflug erfolgen. Am Freitag, zum Rundfunk ständig unterrichtet, die Berliner erst nach

in besten Scharen nach dem Tempelhofer Feld.

Die starke Polizeipresenz behinderte allerdings die Massenansammlung und die ungeheure Weite des Fluges ließ die Massenansammlung sofort, nachdem er über die Erde geflogen war, aufhören. Aber sie kamen zu spät und nirgends zu entdecken. Die Flieger löste sich unter Spannung aus.

ung nach Berlin zu Stunden. Nicht nur an den Hören der reich auf Nachrichten flut, der den Ozean über dem ihm fremden men die Weitung gehalten. Aber statt schlagen, nahmen sich schrittre nach Berlin.

riens, bis die Nachrichten worden seien, umgehen und inact. Aber es dauerte die kühnen Amerikaner die Notlandung um 11 Uhr bei dem Dorfe Notlandung, nicht lo glimpflich ab. Die Flieger waren auf einer jumpfingen Ziele niedergegangen.

lo daß der Propeller einen Bruch erlitt. Diese Nachricht löste in Berlin allgemeines Bebauern mit den Fliegern aus. Die Luftlinie erlaubte sofort ein Flugzeug nach Rottbus, um dem Flieger jede Hilfe zu leisten zu lassen. Doch begnügten die Berliner die Hoffnung, daß die beiden Flieger in dem deutschen Flugzeug die Reichshauptstadt besuchen würden, bis der kritische Schaden des Flugzeuges ausgebeißert war. Aber es war zu verständlich, daß Chamberlain einen solchen Vorfall ablehnte und mit seinem eigenen Flugzeug in Berlin eintreffen will. Das soll nach

im Laufe des Dienstags

geschehen. Einweisen stürzten sich die Flieger, die ausgehungert waren, und hielten den dringenden nötigen Schlaf nach. Sie waren beide schon bis zur Notlandung bei Eisleben

ununterbrochen 43 Stunden in der Luft.

die Chamberlain als Führer am Steuer verbrachte. In Rottbus hatte sich die Nachricht von der in dem etwa 15 Kilometer entfernten Dorf Klinge erfolgten zweiten Notlandung der Amerikaner rasch herumgesprochen. Der Oberbürgermeister begab sich zusammen mit dem Leiter des Fluges sofort nach dem Flugzeug und holte sie nach Rottbus, wo die beiden Flieger in einem Hotel ein festliches Mahl bereitet wurde.

Auf dem Rathaus wurden die Reichsbeamten geschickt.

Eine nach Tausenden zählende Menschenmenge fand sich vor dem Hotel ein, um die kühnen Flieger zu begrüßen. Sie ließen sich auch nicht abweisen durch die Nachricht, daß die Flieger sich nicht mehr zeigen würden. Diese hatten sich nach der lehrlichen Stärkung noch einmal zum Landungsplatz des Flugzeuges begeben, um zusammen mit den Vertretern der deutschen Luftwaffe alle Anordnungen für die rasche Reparatur zu geben. Von Berlin aus waren sofort nach der Nachricht von der Notlandung Vertreter der deutschen Behörden und der amerikanischen Botschaft eingeschifft, um die Flieger zu begrüßen und ihnen jede Hilfe zu leisten zu lassen. Erst nachdem diese Begrüßungen und Begrüßungen beendet waren, zogen sich die beiden Flieger zur wohlbekannteren Ruhe zurück.

Wenn diese Ozeanflüge auch in erster Linie als sportliche Kraftleistungen zu bewerten sind, so darf man doch nicht übersehen, daß sie liegen indes auch einem höheren Ziele dienen. Die Menschen, die unter Einfluß ihres Lebens Ozean überqueren, nationale Grenzen überfliegen, mühen immer der Völkerverständigung, indem sie andere Völker zur Hochachtung menschlicher Leistungen zwingen und Heintagen Nationalismus erlösen. Solche Helden der Luft hat es in der letzten Zeit in fast allen Nationen gegeben. Amerikaner, Franzosen, Engländer, Australier, Schweden, Portugiesen, Spanier und Deutsche haben sich jeder auf ihrem Gebiet als gleich tüchtig gezeigt. Der Schwede Lindbergh und der Amerikaner Chamberlain sind je nach nicht die einzigen, die bisher den Ozean mit dem Flugzeug bezwungen haben. Vor ihnen überquerte der Portugiese de Baires schon mit einem deutschen Dornier-Flugzeug den Atlantik, der Spanier Franco flog von Madrid nach Buenos-Aires, der Italiener de Binedo und der Amerikaner Byrd wurden vielleicht schon morgens die Westküsten von Nordbrans und Chamberlains überflogen. Cedeno Ozean-Gruppe fliehet sich in einer Reihe mit den Spitzenleistungen des Auslandes. Das Rungesser und Goli auf dem Schlafstabe stehen, steht auch die Leistungen der Franzosen nicht herab. Respekt vor den Leistungen anderer Völker ist der beste Kitt für die zukünftigen Frieden.

Jedenfalls haben Lindbergh und Chamberlain entgegen der früheren Ansicht des jetzigen Ministers Herzog doch bewiesen, daß die Amerikaner fliegen können. Und unsere nationalpolitischen Zeitgenossen mögen zukünftig etwas weniger vorlaut sein, denn der Direktor der amerikanischen Flugzeugwerke, Levine, der Chamberlain auf seinem Ozeanflug begleitete, war ein Jude. Respekt vor dem Judentum.

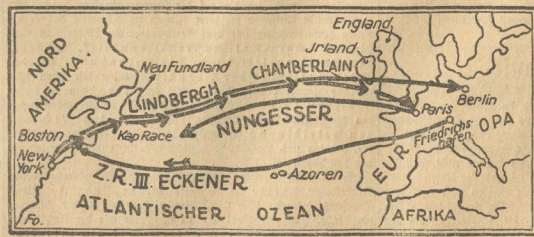
So erscheint uns auch dieser Ozeanflug ein neues Beispiel menschlichen Selbsttums im Dienste der Friedensliebe.

Glückwünsche.

Reichspostler Dr. Marx hat an die beiden Flieger folgendes Glückwünschtelegramm gerichtet:

„In der glücklichen Vollendung ihrer kühnen Fahrt spreche ich Ihnen im Namen der Reichsregierung und des deutschen Volkes die herzlichsten Glückwünsche aus. Die außerordentliche Leistung eines Flugzeuges von Americas Größe nach dem Jergen Deutschlands bildet einen Meilenstein in der Entwicklung des Luftverkehrs und ein neues Freundschaftsbund zwischen unseren Völkern.“

Nach sonst sind aus Deutschland und dem Ausland den beiden Fliegern zahlreiche Glückwünschtelegramme zugegangen.



Die Flugbahn Chamberlains.