

Montag, nachm. entschlief sanft meine liebe, treue Frau, unsere gute Schwägerin, Tante und Cousine

Johanne Rose
geb. Kühne
im bald vollendeten 63. Lebensjahr.
Halberstadt, den 19. Juni 1928.
Dies zeigt im Namen aller Hinterbliebenen an
Der trauernde Gatte
Gustav Rose

Die Beerdigung findet am Donnerstag, den 21. Juni, nachm. 3 1/2 Uhr, von der Halle aus, statt.

Deutscher Bekleidungsarbeiter-Verband
Filiale Halberstadt

Am 17. ds. Mts. verschied infolge eines tragischen Unfalls eines unserer besten Kollegen, der Schneider
Hans Müller

Sein aufrichtiger Charakter wird ihm ein ehrendes Andenken innerhalb seines Kollegenkreises bewahren.

Die Beerdigung findet am Mittwoch nachm. 4 Uhr von der Friedhofskapelle aus statt.

Wir bitten hiermit unsere Kollegen recht zahlreich sich an der Beerdigung zu beteiligen. Der Vorstand.

Stu. Pfund 90 Pfg., findet jeder gut
Feinloft-Platz, Haberma-Gans

Sternwarte
Jeden Mittwoch:
Künstler-Konzert
Anfang 3 1/2 Uhr. Eintritt frei.

WARTBURG
Jeden Mittwoch und Sonntag
nachmittags 3 1/2 Uhr:
Künstler-Konzert
Persönl. Leitung Herr Kapellmeister Göbicke
Eintritt frei

Aus Quedlinburg

Sonntag morgen entschlief nach langem Leiden meine liebe Frau, unsere gute Mutter, Schwiegermutter, Schwester, Schwägerin und Tante

Anna Örtel
geb. Hirschelmann
im Alter von 49 Jahren.
Quedlinburg, den 18. Juni 1928.
Dies zeigen tiefbetrübt, im Namen aller trauernden Hinterbliebenen an
Wilhelm Örtel u. Kinder

Die Beerdigung findet am Mittwoch um 5 Uhr von der Leichenhalle des Zentralfriedhofes aus statt.



„Reichsbanner Schwarz-Rot-Gold“
Bund der republikan. Kriegsteilnehmer e. V.
Kreis Quedlinburg-Ufersieben

Das am 22. und 24. Juni d. J. in Quedlinburg stattfindende

Kreis-Fest

mit einer maßvollen Ausdehnung für die Veranstaltung werden. — Die Ortsgruppen des Kreises und der benachbarten Städte werden, neben der bereits überaus reichhaltigen, diesmal nochmals eingehender und aufmerksamer, teilzunehmen. Jede Ortsgruppe des Kreises wird vertreten sein.

Günstliche Vorbereitungen für eine maßvolle und mäßige Veranstaltung sind von der Ortsgruppe Quedlinburg getroffen worden.

Reisbeförderer und Kameraden, deshalb auf nach Quedlinburg unter der Führung

„Die Republik der Berufsleute.“

Der Kreisleiter. Die Ortsgruppe Quedlinburg.

Schäfer Martin Salbe
aus GutsMuths u. offene
Seine Rasenbothe.

Israelitische Frauen - Verein
Witwens, d. 20. Juni
3 Uhr nachmittags
N ä h e n
Walter Rathenaustr. 82, I
Inleziereu **Brigit Gemin 11**

Kräutler Gurkenpflanzen
und Zucchini, sowie Stoll-
rüben- und Zwaunfoll-
pflanzen, empfiehlt
Alexander Schwarzbart
Gärtnerlei am Wasserwerk
Ecke Braunschweigstr.
u. Markthalle, Blumenreihe
Stand 62—64.

Neuer Nebenberdienst
Schulstraße 30, Hohenstein-Str.

Restaurant „Spiegelsberge“
Gr. Mittsommer-Fest
Donnerstag, den 21. Juni,
nachm. 4 Uhr abends 8 1/2 Uhr
**Operetten-Schlager-
und Duett-Abend**

Mitwirkende:
Opernsänger Hans Brodal
Tenor
Opernsängerin Jutta Lohfink
Sopran

Begleitung am Flügel:
Kapellmeister Hanns Clemens
Hauskapelle Hammermüller

Schlager und Duette aus modernen und klassischen Operetten: La Zaretzsch, Paganini, Fledermaus, Zigeunerbaron, Faschingssee, Rand um die Liebe usw.
Bel schönem Wetter im Garten!
Eintrittspreis: nachm. 40 Pfg., abends 60 Pfg.
Direktion H. Wöhe

Achtung!
Weichen Kunden und Bekannten und der weiten Gemarkungsbüro von Quabrecht made ich hiermit bekannt, daß ich Kalkstraße 8, 1 Trepp, eine
Schuhmacherei
eingrichtet habe, und bitte, mein junges Unternehmen unterstützen zu wollen.

Dochachtungsvoll
Sermann Bothe
Kalkstraße 8, 1 Trepp.

Patent-Ingenieur **Böhme**, Halberstadt,
Breitweg 29, Mitgl. d. Verb. Beratender Pat.-Ing.

Zur Elternbeiratswahl
der Ebersbachschule sind zur Wahlberechtigung abgesehen. Sie umfassen folgende Namen:

Liste Nummer: Gese.
A. Ordentliche Mitglieder:
Carl Gese, Bismarckweg 11
Frau Emma Müller, Klosterstraße 2
Herr Neumann, Anhalterstraße 30/32
Herr Götter, Seminarstraße 12
Herr Richard Werlich, Bergstraße 40
Herr E. Geyer, Bismarckweg 7
Herr G. Götter, Bismarckstraße 8.

B. Stellvertreter:
Sermann Götter, Anhalterstraße 30
Sermann Gese, Bismarckweg 10
Frau Marie Dube, Heinrichstraße 16
Herr G. Götter, Bismarckweg 18
Herr E. Gese, Bismarckstraße 12
Sermann Gese, Bismarckweg 11
Herr G. Götter, Bismarckstraße 11.

Christlich-politische Liste.
A. Ordentliche Mitglieder:
Theodor Rath, Dargweg 10
Friedrich Brehel, Jungfernhofweg 7
Herr Plonne Zettlerberg, Bismarckstraße 10a
Herr Hermann, Seminarstraße 6
Frau Marie Dube, Bergstraße 42
Herr Karl Lenz, Dargweg 12
Heinrich Müller, Seminarstraße 5.

B. Stellvertreter:
Herr Johann Brandt, Hamburgerweg 13
Herr Robert Radewitz, Bismarckstraße 10
Herr Richard Götter, Bismarckweg 12
Herr Wilhelm Schermer, Bismarckstraße 7b
Herr Otto Gese, Dargweg 6
Herr Heinrich Ebert, Hamburgerweg 5.

Wahlzeit: 24. Juni 1928,
morgens 9 bis nachmittags 9 Uhr.
Wahlort: Konferenzzimmer der Ebersbachschule.
Der Leiter der Ebersbachschule.

Die Schmarke Nr. 375 im Blau 10774 — Sekt. VII der Karte — hinter der Sammelkarte ist ein solches Stempelfeld vorhanden. Die Kennzeichnung wird hiermit verboten.
Quedlinburg, den 12. Juni 1928.
Der Feldbauausführer,
J. A. Schenk.

Betreten der Feldfluren.
Nach § 54 der Polizeiverordnung betr. Feld- und Forstfluren vom 20. März 1928 ist das Betreten der Feldfluren außerhalb der öffentlichen Sammelwege in den Monaten Mai bis August von 9 Uhr abends bis 4 Uhr morgens und in den übrigen Monaten von 8 Uhr abends bis 4 Uhr morgens verboten. Ausnahmen sind nur mit besonderer schriftlicher Erlaubnis der Gemeindebehörden zulässig. Zuwiderhandlung wird bestraft.
Magdeburg, den 20. März 1928.
Der Regierungspräsident.

Speise-Kartoffeln
bette gelbsteiföbe, prima
Sonderflinten, laur, Gurken
bette, Reiterhühner, etc.
Franz Gebhard,
Gerechtigk. u. Telet. 2501.

Kleider - Bügel
A. Stadt 8 und 10 Pfg.
Richter, Wafelgasse 1.

Sozialdemokratische Partei
Ortsgruppe Halberstadt.

Mitglieder-Versammlung
am Freitag d. 20. Juni 1928
abends 8 Uhr, im Gewerkschaftshaus.
Tagesordnung:

1. „Die politische Lage“
2. Parteianglegenheiten.

Das Erscheinen aller Genossinnen u. Genossen in dieser ersten Versammlung nach der Wahl erzwungen. Der Vorstand.
Eintritt nur gegen Mitgliedsbuch oder Karte.

Buchdrucker-Gefangerein
„Typographia“

Zu unserem am **Sonnabend, den 23. Juni, abends 8 Uhr** im Restaurant und Kaffee „Vaterland“ stattfindenden
Johannis-Kränzchen
laden wir unsere werthen Kollegen und deren Angehörige herzlich ein. Güte, durch Mitglieder eingeladen, noch will kommen.
Der Vorstand.

+ Die Natur u. Selbstheilung +

Zaunbach kühlen die Mittel, welche gegen die schmerzhaften Krankheitserscheinungen angeboten werden, taufendfach sind die Erfahrungen die sich täglich betreffen und durch fachliche Besprechungen wohl ihr Geld aber nicht ihre Seelen und Ehreman los geworden sind und deshalb missgünstig einer auf langjährig reicher Grundlaga aufgebauten natürlichen Heilmethode gegenüber stehen. Urin nur mitbringen.

Eröffnet: **Sonnabends 9-5 Uhr nachm.**
C. Holle, Halberstadt, Roonstr. 62, part.

Aus Wernigerode

Unsere
Auto-Rundfahrten
und
Gesellschafts-Ausflüge
beginnen **Freitag, den 22. Juni.**
Die Programme beider Veranstaltungen werden den Details und Broschüren durch unsere Boten ausgeteilt, die Vertreter von Sommerwohnungen bitten wir um Abholung.
Stadt. Verkehrsamt.

Schlafzimmer
Stüben, einzelne Bettstellen in Holz u. Metall

Kurtheater
Wittmoos, d. 20. Juni,
abends 8 Uhr:
Erkaufführung
Ehrenwort

Sonndie von Sermann Richter.
Entworfener: Antonius Rudolf Garia
Bretter: 0,75 bis 2,25 Mtr.
Vorverkauf:
Hagereubens Kanne,
Wiederentor, Bismarckweg,
Schulhaus, Dreiteil.
Kassent. 10.

Bettenhaus Otto
H. Kaiserstraße 62.

Freunde
Des Wärdertreffes
erhalten jede Auskunft in der hiesigen Buchhalle
B. Steigerwald
Burgstraße 9.

31. (257.) Preuß. - Südd. Klassen - Lotterie

Die amtliche Gewinnliste am 10. Juli, ist eingetroffen. Die Lose zur 4. Klasse müssen bis **3. Juli** erneuert werden.

Die Staatlichen Lotterie - Einnehmer:
Junkermann Ströbach
Hilberstraße 13, Telefon 1939
Königsplatz 13, Telefon 1939
Königsplatz 13, Telefon 1939

Arbeiter - Sport - Kartell
Halberstadt.

Reichs - Arbeiter - Sport - Woche

Freitag, den 22. Juni, abds. 8 Uhr im großen Stadtpark
Bühnen-Sport-Abend
mit neuem und großem Programm.
Sonnabend, d. 23. Juni, abds. 8 Uhr
Schwimm-Abend
in der städt. Badeanstalt, Bismarckstr.

Sonntag, den 24. Juni, vorm. 8 Uhr auf dem Bismarckdamm
Leichtathletische Wettspiele

Nachmittags 2 Uhr:
Amorich vom Donauweg
Setzumzug durch die Stadt
anschließend sportliche Aufmärsche auf dem Anger.

Abends 6 Uhr, im „Odeum“
Fest-Ball

Die erhellende Beauftragung von Halberstadt wird erwidert, teillos die einzelnen Veranstaltungen des Arbeiter-Sport-Sportals zu unterstützen.
DER VORSTAND.

Die gesetzlichen Vorschriften über den **Mutterschutz und die Mutterschaftsversicherung**

Natgeber über das Gesetz über die Beschäftigung vor und nach der Niederkunft und die Mutterschaftsversicherung, die Bedeutung der Mutterschaftsversicherung, die Bedeutung der Mutterschaftsversicherung, die Bedeutung der Mutterschaftsversicherung, die Bedeutung der Mutterschaftsversicherung.

Preis 60 S.

Dieses neue Werk bringt am ersten Male eine Zusammenfassung aller vertriebenen Bestimmungen mit eingehender Erläuterung. Das Buchlein wird dem Preisbewusstsein eine Fülle der Anregung und Belehrung bieten, nicht minder aber den Beteiligten sehr nützlich sein.

Volks-Buchhandlung
Halberstädter Tageblatt

Schloß-Lichtspiele

Dienstag
his
Donnerstag
Täglich 7 und 10 1/2 Uhr.
... und wieder ein hervorragender Spielplan.

Luciano Albertini, Vivian Gibson
in dem ausserordentlich sensationellsten

Der größte Gauner des Jahrhunderts
in weiteren Hauptrollen: Hans Mierendorf, Lydia Potetschna, Hans Albers.

Der große Schauspielfilm
Wer das Scheiden hat erfunden
Als Hauptdarsteller
Alfred Abel — Mary Parker
Jack Mylong-Münz, Betty Astor, Ernst Verobes

Ein Vierteltändchen in Särensinger Deulig-Weit-Wochenberichte.

Ackerwagen
1- und 2spännig zu fahren. Preis ein großer
Gardwagen neben a. Bestau. Nichtm. 10.

Durchgangsverkehr und Lokalverkehr.

Wernigeröder Angelegenheiten.

Halberstädter Verkehrsprobleme.

Halberstadt, 19. Juni.

Es. In unserer Stadt steht z. Z. ein Verkehrsproblem von großer Wichtigkeit auf der Tagesordnung.

Es handelt sich um die Regelung unseres Straßenverkehrs, im besonderen um die Frage, wie der sogenannte Durchgangsverkehr, der bekanntlich bei uns besonders stark ist, und der eigentliche Lokalverkehr in ein Verhältnis zueinander zu bringen sind, daß sie nebeneinander verlaufen, ohne sich gegenseitig zu stören, d. h. aufzuhalten oder gar zu gefährden.

Unter „Durchgangsverkehr“ ist hier nur der Verkehr zu verstehen, der in des Wortes eigentlicher Sinne durch unsere Stadt hindurchfährt, ohne sich hier aufzuhalten, der über sie hinwegfährt, weil er gar nicht nach Halberstadt will, sondern höher hinauf in den Harz. Unter „Lokalverkehr“ dagegen versteht man Verkehr, der sich in unseren Straßen abspielt, also nicht nur der Güter, sondern auch der Fußgängerverkehrs.

Diese Begriffsbestimmung ist notwendig. Sie widerlegt die irtümliche Auffassung, die ausgesprochen worden ist, daß der Automobilverkehr der Stadt ferngehalten werden sollte. Davon ist natürlich nicht die Rede.

In einer Tageszeitung wurde behauptet man müsse gerade umgekehrt den Verkehr in die Stadt herinleiten und ihn in der Stadt festhalten. Im Mittelalter besaßen ganz schöne Stadtbäder, ihre Straßen nicht zu vilegen und auszubauen, weil die Behörden die Reizenden dann gezwungen wären, den Schmutz in der Stadt zu deponieren zu lassen und solange in der Stadt zu bleiben.

Was nun unsere Stadt betrifft, so ist es nicht ernst zu nehmen, wenn behauptet wird, er sei nicht so stark, daß seine

wegen einer solchen Regelung notwendig sei. Es hat jeder die Möglichkeit, sich einmal nachmittags den Verkehr im Breitenweg anzuweisen. Der Fußgängerverkehr ist so stark, daß ihn die Fußwege nicht fassen. Er läuft infolgedessen über auf die Fahrbahn. Diese überläßt sich die in der Mitte fahrende Straßenbahn dem eigentlichen Fußgänger für jede Richtung nur einen sehr kleinen Streifen. Wenn mehrere Fußgänger an einem Punkt zusammenkommen, was alle paar Minuten geschieht, ergeben sich unermesslich Störungen und Gefahren. Noch schlimmer sieht die Sache aus, wenn man den Verkehr auf dem Fischmarkt betrachtet. Dadurch, daß er der Ausgangspunkt von zwei Straßenbahnlinien ist, von denen die eine aus nach dem Fischmarkt verkehrt, muß er — mit Ausnahme ganz weniger verkehrstoter Stunden — ein glattes Durchgangs- und Fußgänger auf dem Fischmarkt sehr erschwert. Das sind Tatsachen, die nicht herunterschlüsseln lassen, an denen außerdem der durchgehende Automobilist Leidensgenosse nimmt, über die sich schon viele Automobilisten bitter beklagen haben.

Weshalb wollen gewisse Kreise der Bevölkerung diese Zustände nicht sehen? Sie behaupten, Halberstadt würde eine Unruhe an Verkehr erleben, wenn die durchfahrenden Autos nicht mehr durch die innere Stadt geleitet würden. Die Sachverständigen des Verkehrs würden gefährlichen Schaden haben, wir würden uns sehr ein besonders wichtiges Verbotemoment verlieren, die Möglichkeit, daß die Fremden beim Durchfahren unsere schöne alte Stadt sehen. Auf diese Einwendungen ist zu antworten: eine Einbuße an Verkehr erleben wir nicht, der Verkehr geht nur durch andere Stellen ab als bisher. Wenn er auf die alte Straße schneller und glatter durch unsere Stadt hindurchfährt, ist sogar eher anzunehmen, daß der Durchgangsverkehr wachsen wird, indem er bekanntlich einen steilen Anstieg nicht leidet, wenn er ihm die Möglichkeit glatter und schneller Fahrt bietet. Auch der Fremdenverkehr in der inneren Stadt muß und soll keineswegs geringer werden, wenn der Durchgangsverkehr in der Altstadt in Wegfall kommt. Die Werbung des Verkehrsverkehrs bemüht sich darum, die Zahl derjenigen zu steigern, die nach Halberstadt einmündeln und dann länger in Halberstadt bleiben.

Daß den Halberstädter Geschäftsleute Geschäfte dadurch entgehen werden, ist durchaus irrig. Grimalt kann sich hier der Fall einleiten, daß nur andere Geschäftskreise, die häufiger zur neuen Durchgangsstreife liegen, das Geschäft machen, zum andern aber gilt auch hier, daß es für die Halberstädter Geschäftsleute eine dankbare Aufgabe sein wird, gelegentliche Zufallskunden zu Dauerkunden zu machen.

Was endlich letzten das Werbemoment betrifft, so dürfte es in diesem Fall so gering sein, daß es so gut wie überhaupt nicht in Frage kommt. Wenn der Autofahrer in unseren unübersichtlichen engen Straßen auf sein Fahrzeug und den ihm fortkommenden Fußgänger bereden will, ist es nicht möglich, daß er sich nicht durch die Einzelheiten über ihn überhaupt nicht informieren kann. Ganz abgesehen von der psychologischen Wirkung des Hindernisses durch unsere alten Gassen, wie ein Autofahrer sich uns gegenüber einmal ausdrückte.

Nur all diesen Ermahnungen heraus scheint uns, geht deutlich hervor, daß es wirklich unverständlich und nur von Vorteil ist, wenn eine Verkehrsregelung in dem Sinne durchgeführt wird, daß der reine Durchgangsverkehr durch die vom Lokalverkehr nicht so stark betroffenen Straßen um die Altstadt herum geführt wird. Das wird wiederum an den Abzweigungen der Umgehungsstraßen auch der Weg in die Stadt deutlich kenntlich gemacht werden.

Aeben diesem Problem läuft das andere her: die Regelung unseres Straßenverkehrs.

Hausbesitzer und Mieter.

Die Vereinigung der freien Hausbesitzer

erläßt folgende Kundgebung: Für die kommenden Monate steht der Kampf um ein soziales Miet- und Wohnrecht im Vordergrund der Auseinandersetzung zwischen Kapital und Arbeit. Die Schicht der spekulativen Hausbesitzer hat sich der Führung des Herrn Landendorff und der mittelstandsfeindlichen „Wirtschaftspartei“ anvertraut. Der soziale Hausbesitzer steht immer weiter von dieser Partei der Lerra- und Bodenbesitzer ab und kämpft sich unter dem republikanischen Banner des „Reichsverbandes der freien Haus- und Grundbesitzer“.

Unter Führung der mieterfeindlichen Partei — von Hausbesitzer gefördert — reaktionären Grundbesitzervereine, erstrebt der Mieter und Vermieterinteressen nach der Abschaffung einer glänzenden sozialen Wohnpolitik durch die Unterwerfung hoher Mieten für Wohnungen und gewerbliche Räume beizubehalten die Lebenskraft unserer kaffeebohnen, zu ruinieren die Millionen von Beschäftigten und die proletarisierten Lohnarbeiter, die an der Kautzraft der Mieterkraft ein volles Interesse haben.

Wollen wir den Forderungen der politischen Parteien in den Kaufmannschaften, die sich um die Schaffung eines sozialen Miet- und Wohnrechts bemühen, einen harten Widerstand leisten, so müssen alle republikanisch gestimmten Haus- und Grundbesitzer sich in dem „Reichsverband der freien Hausbesitzer“ vereinen und in allen Städten und auf dem letzten Lande, Ortsgruppen gründen. Die uns anbeliehenden Haus- und Grundbesitzer, Gelehrte, Eigenheimbesitzer, Verwalter, Bauunternehmer, Gemeinnützige, Geschäftliche, Herabwürdigung und Kränklichkeit werden geteilt, uns in eben diesen Parteien, Bestrebungen zu unterziehen, und Name und Adressen an die Geschäftsstelle des Reichsverbandes der freien Hausbesitzer (Ostfälischer Stadtrat a. D. Fuß) Berlin N. 65, Mollatstraße 159a baldigst einzureichen.

2. Sommerausgabe des Reichs-Kursbuchs für 1928. Am 1. Juli erscheint die 2. Sommerausgabe des Reichs-Kursbuchs. Die Ausgabe enthält die neuesten Kurspläne der Eisenbahnen der Belgien, Frankreich, Großbritannien und Irland, Ungarn, Griechenland, Westpolen, Katalien, Spanien, Ägypten und der Türkei. Der Preis beträgt wie bisher 650 M. Abstellungen nehmen alle Postämter, die Bahnstellen der Reichsbahn entgegen, sowie auch die Sortimentsbuchhandlungen, weil sonst bei den beschränkten Abgaben der Ausgabe auf Lieferung nicht zu rechnen ist.

Frachtkündungen als Pflichten. Die Post fragt darüber, daß nicht Frachtkündungen und dergl. in großer Zahl als Pflichten eingekauft werden, deren Inhalt während der Beförderung meist verändert wird, ausläuft und andere Sendungen behauptet und beschlagnahmt werden, deren Inhalt während der Beförderung meist verändert wird, ausläuft und andere Sendungen behauptet und beschlagnahmt werden, deren Inhalt während der Beförderung meist verändert wird, ausläuft und andere Sendungen behauptet und beschlagnahmt werden.

Beifolgung macht die Beifolgung der Antikiprojekt zu einer vorläufigen Mitteilung. Wie der Antikiprojekt zu einer vorläufigen Mitteilung, drückt über die Zustimmung in einer allgemeinen Mitteilung dem Vertrauen aus, daß die Berichte den Wünschen der Parteien auf Beifolgung der Reichsregierung auch während der Gerichtsverfahren, insofern irgend möglich ist, entgegenkommen werden.

Maß noch heute über Honolulu nach Valparaiso. Schiffe sofort festhaltend dort, dort ein Rossmann-Agentur unter Franz Müller.

Der Dattel überlegte. Als jüngster Aufsicht hatte er den springenden Punkt sofort erfaßt. Die Hauptfrage war nicht das Geld, sondern die Übermittlung des zweiten Telegramms an Dobb. Der Mann ist in seiner Detektivrolle herumgeführt werden. Dazu braucht er nicht der Mitwirkung der Hausbesitzer. Es war jedenfalls unrationell, ihr die Zurückführung des Telegramms anzupreisen. Schon die hohen Gebühren konnten sie topisch machen.

Darum fiedte der Dattel beide Telegramme ein und ging zu seiner Post, um festhaltend Reichsmann für Franz Müller nach Valparaiso übermitteln zu lassen. Dann begab er sich auf die Post. Dattel überlegte, daß das zweite Telegramm nach dem alten Schlüssel dekodierte und ein Bohnen Dattel fand. Auf dem Heimweg geriet er in die beiden Telegramme aus Japan in seine Hände und warf sie in den Stadtraben. Und die Zippel hatte diesmal das Maß gefüllt.

Dobb entzifferte das Telegramm mit leichter Mühe und fügte sich auf die Schiffe. Das festhaltend Reichsmann nach Valparaiso und nicht nach Honolulu geschickt werden sollten, war Dobb durchaus verständlich. Honolulu war bereits U.S.M.-Boden, und Valparaiso lag in Chile, wo man für Nordamerika und seine Defektive durchaus nicht ignorierte.

Der japanische Dampfer, mit dem Peter Voh dem Telegramm zufolge schon abgefahren sein mußte, war bereits zwölf Stunden in See. Dattel setzte daher für sich und Bohnen zwei Rabbinenpläne auf der „Kronprinz“ und behobte das Signalment des doppelten Millionendiebes nach Honolulu.

„Ich habe keine Spur wiedergefunden!“ berichtete er Bohnen beim Diner. „Sofortlich erwiderte ich ihm schon in Honolulu. Somit müssen wir nach Valparaiso. Auf jeden Fall will ich zwei Plätze auf dem „King Edward“ für uns belegen lassen.“

Bohnen nicht geradezu misstrauisch. Peter Voh, der sich häufig von der Hauptpost seine dort lagernde Briefkästen mit Inhalt abgeholt hatte, befand sich nicht auf dem japanischen Dampfer, sondern auf der „Kronprinz“, und zwar als Zimmermann unter dem Namen Ralph Smithson. Die Besatzungen der amerikanischen Dampfer wußten zwar in Japan immer erhebliche Rufen auf, daß die weißen Fahnensteine gegen farbige Arbeiter ablesend verhielten. Peter Voh war wieder in seinen geliebten Dolmetschensanzen zurückgetreten. Da er nur ein edles, aber

Peter Voh, der Millionendieb.

Roman von Erich Gerberd Seelig.

Copyright 1927 by E. G. Seelig, Waltham (Overseas).

42 Fortsetzung. Nachdruck verboten.

„Telegraphisch natürlich!“ rief er. „Und Dobb wird mit dem nächsten Dampfer, auf dem er mich vermutet, nach San Francisco fahren.“

„Und wir bleiben hier!“ „Wir“ lächelte Peter Voh. „Ich weiß, aber du nicht! Meinst du, daß Dobb nicht sofort erfaßt wird, wenn du hier zurückbleibst müßig? Unerschrocken ist nicht, wenn auch sein Ralm zum größten Teile auf dem Zeitungspapier steht. Und das ist bekanntlich fürchterlich geräuschlos.“

„Wir können es ja einmal versuchen“, schmollte sie zärtlich. „Welleidlich fährt er doch allein und läßt mich hier.“

„Nein, nein!“ entsetzte er sich mit tiefgeläuteter Stirn. „Dazu ist dein Plan viel zu fein, daß wir ihn leichtsinnig aus Spieß führen dürften. Ich werde ihm noch etwas vorwerfen. Wir werden alle drei hinüberfahren, aber nicht nach Nordamerika, sondern nach Südamerika, und zwar auf ein und demselben Schiff.“

„Vollig zurecht zurecht!“ wiederholte er mit Nachdruck. „Ich in der Maschine und du mit Dobb in der Kabine.“

„Um Gottes Willen!“ rief sie erschrocken heraus. „Das geht doch nicht! Wenn er was merkt?“

„Doch laß nur mein. Sorge dich!“ wiederholte er sie und gab ihr das Telegramm zurück. „Es ist wieder in den Rosten zurück, gehen um dieselbe Stelle, wo es wiedergewonnen hat. Und dann gib mir Geld. Ich werde sofort ein Telegramm an Dobb schicken, wenn ich die पहला Schiffenreise gefunden habe. Das ist nämlich der springende Punkt. Es ist auch möglich, daß wir nach Australien müssen. Die Sache muß so klar ausfallen werden, daß sie im richtigen Augenblick einschneidet wie ein gut geübtes Eisenhaken.“

„Peter, Peter!“ rief sie und schmeigte sich an ihn. „Was hast du vor?“

„Es kommt, wie gesagt, alles auf die Schiffverbindungen an.“

Aber wenn es sich irgendein einrichtigt läßt, dann wird es eine tolle Geschichte. Je toller eine Sache, um so eher gelingt sie. Denn an dem Hauptmann von Koppelt! Er hat noch immer sein Denkmal in Berlin. Ich hab' einen noch nie dagewesenen Trick vor. Ich will Dobb leimen. Ich will dem Dösel einen Ring durch die Nase ziehen, damit er sich im Porzellanladen, ab bu es glaubt oder nicht!“

„Ich denke nur an dich, Peter!“ rief sie. „Da hab ich wirklich genug zu tun.“

„Aun finken sie sich wieder, um alles nachzuholen, was sie bisher versäumt hatten.“

Endlich beglückte er sie bis auf die Strafe, wo der Hinrichtungsman mit dem sie hergekommen war, noch wartete, und verabschiedete sich von ihr von einer fremden Dame, die sich endlich auf den richtigen Weg gebracht sieht.

Dann nahm er die neueste Nummer der Tokio-Times, die ihm Bohnen mitgebracht hatte, und verteilte sich in die Schiffspassagen. Dann feierte feierlich seinen Einzug in die Schiffspassagen. Das war nach dem Kommando. In drei Tagen lief von Yokohama nach San Francisco und Dampfer „Kronprinz“ über die Japanischen Inseln nach San Francisco und in Honolulu. Auf dem englischen Dampfer „King Edward“, der von den Philippinen kam und nach Valparaiso ging.

Währenddessen Stunden vor der „Kronprinz“ ging ein Dampfer der japanischen Kontorreederei von Yokohama über Honolulu nach San Francisco. Die Hauptkabinen in Honolulu konnte Peter Voh, denn er war als Ratierio ihm zweimal dort gewesen. Auch den alten „King Edward“ hatte er dort schon zweimal getroffen.

Am nächsten Abend lief sein Landgerichtsvater im Aufstade mit Bohnen, Erinnung kurz hinterher und zwei Telegramme ein, das eine aus San Francisco, das andere aus Yokohama. Die Hauptkabinen sollte sofort vor Anker gehen. Der Dattel, der auf seine Erholungsreise verzielt hatte, um immer auf dem Posten zu sein, öffnete das erste. Es stammte von Peter Voh und lautete nach der Entzifferung also:

Herrliche Grüße aus Tokio, wo Bohnen und Dobb im Tokio-Hotel, Zippel steht mit Dobb unter einer Decke. Auf Bohnen, Grüße von Bohnen und Dobb und lege ihr die Briefe. Dieses Telegramm vernehmen. Das andere auf dem Schreibtisch liegen lassen. Daß du das Bohnen-Geld nicht unbedingt nötig.“

Das zweite Telegramm enthielt folgende offene Mitteilung:

den die ge die Be. schaftn be. die en tier Male reuier ermitl autien bahnla fagen att ag für plan. ON tis ork. en ker ebess ger größer Nr. 10.

Halberstädter Volksstimme

(Halberstädter Tageblatt)

Organ der Sozialdemokratischen Partei für den Stadt- und Landkreis Wernigerode.

Beispielpreis halbjährlich 1 Mark einschließlich Porto, bei Selbstbestellung 90 Pfennig. Bezahlung wöchentlich Samstag und zwar mittags, mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage. Bestellungen werden in der Geschäftsstelle, bei ungenügender Adressangabe entgegenzunehmen. Redaktion u. Druckerei: Halberstadt, Sommerstr. 214. Verlag: Volkshilfsvereins-Verlag, Postfach 10, O. m. B. H. Verantw. für Inhalt u. Wirtschaft: Arthur Meißner, für den übrigen Teil: Richard Matthes, für Redakteur u. Druckerei: Karl Treff, sämtl. in Halberstadt.

Anzeigenpreis die achtspaltige Kolonnenzeile oder deren Raum für Anzeigen aus Stadt- und Landkreis Wernigerode 16 Pfennig, auswärts 20 Pfennig. Kleinanzeigen 40 Pfennig, auswärts 50 Pfennig. Abgebildet ist der bei Zahlung vorliegende Lebensdruck. Für die Aufnahme von Anzeigen an bestimmten Tagen und an bestimmten Stellen kann eine Gebühr nicht übernommen werden. Anzeigenannahme in der Geschäftsstelle Halberstadt, Sommerstr. 214, Postfach 10, Wernigerode, Postfach 4626 und Volksbuchhandlung (Seigerstadt) Wernigerode, Burgstraße 9.

Nr. 142.

Wittwoch, 20. Juni 1928.

3. Jahrgang.

Noch keine Aussicht!

Ende voriger Woche wurde der Meinung Ausdruck gegeben, daß es vielleicht bis zum Dienstag oder Mittwoch gelingen würde, unter Herman Müllers Führung eine Reichsregierung auf die Beine zu bringen. Es hat aber jetzt den Anschein, daß sich die Lösung der Frage noch sehr weit hinauszieht. Hermann Müller verhandelt mit den verschiedenen für die Koalition in Frage kommenden Parteienführern. Diese wiederum erlassen ihren Fraktionen Bericht und am Schluß teilt man wieder auf dem alten Fies.

Wenn für eine Berliner Koalition im Reichstage eine Mehrheit vorhanden wäre, dann wäre die Sache allerdings sehr einfach. Die Deutsche Volkspartei oder ihr immer zu einer Koalition zu bekommen, wenn man sie nicht braucht. Sobald die Partei des Herrn Scholz einmal von ihrer Unentscheidbarkeit überzeugt ist, muß sie diesen Faktor bis zum letzten aus. Aus den bisher vorliegenden Berichten ist nicht zu entnehmen, daß die Volkspartei Bedingungen stellt, die eine Reichsregierung akzeptieren könnte, in der die Sozialdemokratie eine führende Rolle spielt. Jedenfalls muß man sich darauf einstellen, daß eine Lösung der Regierungsfrage nicht von heute auf morgen zu erwarten ist. Und außerdem muß man damit rechnen, daß ein anderer als Hermann Müller und sogar ein anderer als ein Sozialdemokrat das kommende Reichsbüro führt. Der Wahlkampf ist zwar unter der Parole „Nieder mit dem Bürgerhof“ geführt worden und die Sozialdemokratie wird alles tun, um eine Wiederholung der Bürgerhof-Herrschaft zu verhindern. Jedoch gibt es auch für unsere Partei Grenzen der Koalitionspolitik, die nicht überschritten werden können. Wenn die Volkspartei die Sozialdemokratie an der Teilnahme der Regierungsverantwortung hindert, dann mag sie sich auch nachher mit der verärrten Opposition in einer Partei befinden.

Die Montag-Verhandlungen.

Ueber den gegenwärtigen Stand der Verhandlungen, insbesondere darüber, was am gestrigen Montag beschieden wurde, verleiht folgende Mitteilung den Sozialdemokratischen Reichstagsmitgliedern.

Die Erörterungen der Fraktionsführer der Sozialdemokraten, des Zentrums, der Deutschen Volkspartei, der Demokraten und der Reichstags Volkspartei über die sachliche Voraussetzungen zur Bildung einer Regierung wurden am Montag fortgesetzt. Vom Zentrum und der Deutschen Volkspartei wurden ebenso wie bereits früher von der Sozialdemokratie Vorschläge für die Sozialpolitik, die Wirtschaftspolitik und die Steuerfragen vorgelegt. Ein abschließendes Ergebnis wurde nicht erzielt, da zuerst die Fraktionen über das Ergebnis der Aussprache unterrichtet werden sollen. Dabei sind auch die Urteile der Fraktionen, die aus dem bisherigen Verlauf der Verhandlungen optimistische oder pessimistische Schlüsselfolgungen ziehen.

An den sozialpolitischen Fragen herfuhr eine ziemlich weitgehende Übereinstimmung. Wichtig wurde die Forderung neuer Erwerbsstellen verlangt. Durch sie sollen der Arbeiterbeschäftigung und die Sozialversicherung ausgebaut, vereinfacht und vereinheitlicht werden. Nur in der Frage, ob den Kleinrentnern ein Rechtsanspruch auf Unterstützung zuerkannt wer-

den könne, gingen die Meinungen auseinander. Noch härter wichen die Meinungen in der Wohnungsfrage voneinander ab.

Auch die Aussprache über die Steuerprobleme ergab keine Klarung. Sie erzielte sich auf die Ermäßigung der Lohnsteuer, die Abhebung der Vermögenssteuer, den Finanzausgleich, das Steuererechtigungsgebot, die Veranlagung der Einkommensteuer nach dreijährigen Durchschnitt, die Senkung des Satzes der Einkommensteuer für mittlere Einkommen, den Abschlag der Kapitalertragsteuer und die Verminderung der Zusatzsteuer, ausschließlich zum Wohnsteuer. Während die Nationaldemokraten die Steuererechtigungsgebot von fast allen Parteien anerkannt wurde, begünstigte die Forderung der Sozialdemokratie auf sofortige Ermäßigung der Lohnsteuer und Abhebung der reflektierten Vermögenssteuer die fast allen übrigen Parteien entgegengesetzten Überwinden.

Der Aussprache über die Wirtschaftspolitik lagen allgemeine Formulierungen der Sozialdemokratie und des Zentrums zugrunde. Auch hier wurde die Aussprache nicht zu Ende geführt, sondern verlagert, bis die Fraktionen Stellung genommen haben.

Die Verhandlungen der Fraktionsführer werden am Dienstag vormittag fortgesetzt. Bei dieser Gelegenheit werden auch die Fragen der Reichsmehrpolitik und die Schulfrage zur Erörterung stehen.

Strefemann bemüht sich.

Berlin, 19. Juni. (Gf.) Der Reichsfinanzminister Dr. Strefemann, der bereits am Sonntag und dann am Montag seinen Erholungsurlaub nach dem südbahnen Schwarzmoos verlassen hat, hat mit Rücksicht auf den Stand der Verhandlungen die Abreise wiederhin verlagert. Er beschäftigt jetzt, in der zweiten Hälfte der Woche Berlin zu verlassen.

Reine Beschlüsse.

Die Reichstagsfraktion der Deutschen Volkspartei nahm am Montag nachmittag in einer fast stündigen Sitzung den Bericht ihrer Unterhändler über die bisherigen Verhandlungen unter den Parteien über die Regierungsbildung entgegen und besprach in eingehender Aussprache sämtliche in Betracht kommenden Fragen des neuen Regierungsprogramms. Die Fraktion gelangte jedoch noch nicht zum Abschluß ihrer Erörterungen. Sie wird die Aussprache am Dienstag nachmittag fortsetzen. Um die Stellungnahme der Fraktion vorzubereiten, wurde ein Ausschuss für die sozialpolitischen und wirtschaftlichen Fragen und ein weiterer Ausschuss für die Steuerfragen eingesetzt. Diese Ausschüsse sollen am Dienstag nachmittag Bericht erstatten.

Unsere heutige Fraktionsitzung.

Berlin, 19. Juni. (Gf.) Die sozialdemokratische Reichstagsfraktion, die heute nachmittag um 3 Uhr zusammenkam, wird vor allem einen Bericht über den bisherigen Verlauf der Verhandlungen zur Klärung der sachlichen Voraussetzungen für die Bildung einer Regierung entgegennehmen.

Die Arbeiterjänge

Hannover, 18. Juni. (Gf. Drahtber.)

Der letzte Tag

brachte einige Verhandlungen, die als Dokumentierung einer neuen, dem Geiste unserer Zeit entsprechenden Volksmuffikler besonders Bedeutung gewannen. Während an den beiden ersten Tagen im wesentlichen Werte zum Vortrag gelangt waren, die längst zum ersten Stand unserer klassischen Muffikler gehören, galt es am Montag, an einzelnen Werten moderner Kompositionen den Arbeiterjunge neue Wege zu weisen, die eine künstlerische Ausdeutung des speziellen geistigen und sozialen Strebens und der Willenskräfte der arbeitenden Massen unseres Zeitalters enthalten. Dieses Ziel kam mit größtem Gelingen in dem Konzert zur Geltung, das die Chorgruppe Leipzig am Montag vormittag im Städtischen Opernhaus veranstaltete und das ausschließlich von

Werken von Edwin Lenow

bestritten wurde. Denn bei sich die Aufgabe gestellt, den Arbeiterjunge mit seinem bewußt tendenziösen Inhalt aus seiner früheren reinen Volksmuffikler zu höherer Kunstform mit den modernsten musikalischen Ausdrucksmitteln zu erheben. Melodie, Rhythmus und Chorlag wie auch die Orchesterbegleitung sind mit großem Verständnis können ausgeführt und geben zugleich den „festlichen Charakter“ der Arbeiterjunge, mit überaus großer künstlerischer Geschicklichkeit wieder. Dieser außerordentlich schwierigen Aufgabe (es trat u. a. ein 12stimmiger Frauenchor in Betracht) zeigten sich die Ausführenden in hohem Grade gewachsen. Der stürmische Beifall des vollbesetzten Hauses bewies, daß auch die Zuhörer in diese ganz neuartige Kunstform mit großem Verständnis eingedrungen waren.

Problematischer war die Nachmittagsveranstaltung der Chorgruppe Gau Hamburg im Sapporiter Clubhaus, der hier wurden zwei neue Werte zur Diskussion gestellt, die man vielleicht als

„sozialistische Kantaten“

bezeichnen kann. D. h. geschlossene Chorwerke mit Solo- und Orchesterbegleitung, zu denen im ersten Werte auch noch Rezitation und Sprechchor kamen. Querschnitt aus melodramatischer Welt



Die Nobile-Tragödie.

Opfer faschistischer Größenwahn.

Durch die Eismitte des nördlichen Eismeeres irren 16 hilflose Menschen. Sinnloser Propagandawahn hat sie in die Todesgefahr geführt, faschistische Leberpannung des Nationalitätsehrgefühls hat sie hinausgetrieben, in eine Gefahr, deren Größe sie vielleicht nie geahnt haben.

Es ist mehr als unanschaulich, es wäre ein Wunder sondersgleich, wenn von den 16 Mann der Besatzung der „Italia“ auch nur der größere Teil gerettet würde. Von 7 Leuten der Besatzung, die nach der Katastrophe des Luftschiffes, nach den Abstreifen der Gondel mit der Ballonhülle weitertrieben, weiß man noch immer nichts. Wahrscheinlich sind diese Unglücklichen längst in der südlichen Eismitte umgekommen. Aber auch von denen, die im Nobile nördlich von Spitzbergen auf dem 80. Breitengrade auf einer Eishölle in der Unendlichkeit des Eismeeres (Anfang im Herbst) sich alle Mühen, die man zur Rettung unternommen hat, als völlig unzureichend und unzulänglich erwiesen. Wie lange aber Nobile und die Seinen den ungemessenen Unblut der Witterung des Gefahrens des Eismeeres noch trotzen können, vermag niemand zu sagen.

Wichtigst zeigt niemand von dieser Nordpolfahrt wieder, die man nicht aus erhöhtem wissenschaftlichen Interesse, sondern aus reinem nationalitätsehrgefühls Propagandawahn unternahm.

Die Welt erinnert sich noch des Streites zwischen Nobile und Amundsen, erinnert sich noch der großsprecherischen Worte Nobiles, der den Mann, dessen der damaligen Leiterung des Nordpols für sich in Anspruch nehmen wollte und Amundsen als einen überflüssigen Mittäter hinstellte. Die Welt hat eigentlich immer gewußt, selbst wenn man in Deutschland nicht immer genügend Objektivität gegenüber Amundsen aufbringen konnte, was von diesen großsprecherischen Reden Nobiles zu halten hatte und wer der wirkliche verdienstvolle Polarforscher der ersten Hälfte des Nordpols und Entdecker war. Niemand hat Nobile recht ernst genommen. Als dann Mussolini selbst aus reinem nationalitätsehrgefühls Propagandawahn eintritt und der Idee eines selbständigen italienischen Expeditionen seine Unterstützung spendet. In verdammender Engstirnigkeit lebte man die Welt über die Erfahrungen nördlicher Polarforscher, die Staaten sollte man den Nord entdecken, Ostiens unüberwindliche Größe sollte sich auch am Nordpol bewähren, Italiens Ruhm sollte die ganze Welt erfüllen. Man sollte nicht mit Norwegen, Schweden oder Dänen teilen, man brauchte nicht den Rat erprobter Polarforscher, die Unternehmung würdiger Schiffe. Mussolini gab in seinem Casaromahin auch über die Eismitte des Nordpols. So riefte man eine Expedition aus, die, wie sich nun zeigt, völlig ungeeignet für die Polarfahrt war. Das Luftschiff der Expedition, die „Gitta di Milano“ liegt heute hilflos auf dem Eis, ein gefahrtes Luftschiff entfernt und kann sich an der Rettungsarbeiten nicht beteiligen, weil sie in seiner Welle für eine wirkliche Fahrt im Polarbereich ausgerüstet ist. Der Dampfer „Brogano“ und die „Soby“ müssen zu Hilfe gerufen werden, um die Arbeit zu vollbringen, die eigentlich die Aufgabe des Expeditionsmutter Schiffes gewesen wäre. Sollen wohl hat nationalitätsehrgefühls Wahn so irrelevant mit Menschenleben gespielt. Schon auf dem Wege nach Spitz hatte sich gezeigt, daß die „Italia“ völlig unbrauchbar für eine Polarfahrt war. Sie war nur mit knapper Not und Mühe einer Katastrophe entgangen. Trotzdem gab man bei den notwendigen Vorarbeiten an nationalitätsehrgefühls Expedition nicht auf. Da Nobile war so fest, daß er vor feiner Fahrt ins Polargebiet selbst die Karte ables, auf der aufs genaueste alle Unterflächigkeiten verzeichnet waren. Die Karte war nicht italienischer Ursprungs! Dieses Unternehmen aber mußte ein rein italienischer Triumph werden.

Selbst als die Katastrophe der „Italia“ sich schon vollendet hatte, als die Welt schon einige Tage ohne Nachricht von Nobile war, lehnte die Mussolini-Regierung trotz des Hilfsangebots der Norweger ab. Man schien der Ansicht zu sein, daß es besser ist, wenn 16 Menschenleben ohne italienische Hilfe zu Grunde gingen als, wenn sie mit norwegischer Hilfe gerettet würden. Die Empörung gegen dieses Verhalten Mussolinis in der ganzen Welt ist sehr groß. Sie wird erst mit dem Ausbruch kommen, wenn das Schicksal der Unglücklichen entschieden ist. Heute schon kann man an der Beschreibung der amerikanischen Regierung, die sich ohne ausdrücklichen Wunsch der italienischen Regierung an den Rettungsarbeiten zu beteiligen, erkennen, wie groß die Mitleidenschaft in der Welt über dieses Wohlfühlsat des letzten Endes für alles verantwortlichen Mussolini ist. Der Nationalismus hat 16 nützliche Männer freigespielt, in ihr Verderben getrieben.

Die Hilfsmaßnahmen

werden unermüdlich fortgesetzt. Nur der bereits gestarteten italienischen, französischen und russischen Flügen haben am Montag noch je ein schwedisches und finnisches Flugzeug den Weg nach Spitzbergen angetreten.

Angewiesen haben die norwegischen Flieger Niler Larsen und Lehmann Holm die Stelle, an der sich die luftschiffbrüche Mannschaften der „Italia“ befinden, überquert, ohne Nobile und seine Besatzung aufgefunden zu haben. Nobile hat die Flugzeuge je doch, wie aus einer Nachricht von ihm hervorgeht, gesehen. In Kingsay erklärt man die Entfuge, daß die Flieger das rote Kreuz der Schwedischen Armee auf den Rücken trugen, ohne die von Nobile verlangten Gegenstände abzuwerfen zu können, damit, daß die Fliegen-Flüge zur Zeit nicht genau da liegt, wo sie auf der Karte verzeichnet ist.