

Volksstimme

Sozialdemokratisches Organ für den Regierungsbezirk Merseburg.

Die „Volksstimme“ erscheint täglich abends (mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage). Besondere Berücksichtigung für den Zeitungs- und Buchhandel. Die Abnahme der „Volksstimme“ erfolgt durch den Postamtsweg. Die Abnahme der „Volksstimme“ erfolgt durch den Postamtsweg. Die Abnahme der „Volksstimme“ erfolgt durch den Postamtsweg.

Nr. 14.

Halle, Sonnabend den 16. Juni 1917.

1. Jahrgang.

Flieger über London.

In den letzten beiden Wochen sind mehrere Luftangriffe gegen englische besetzte Plätze unternommen worden. Nicht von Luftschiffen, sondern von Flugzeugen, die in Geschwadern flogen. In England hat diese Invasion durch die Luft großes Aufsehen erregt und bittere Kritik gegen die englische Luftflotte ausgelöst. Sie hat das Ergebnis gebracht, daß die Weltmacht nicht mehr die Überlegenheit in der Luft besitzt, die sie während der vorjährigen fünfmonatigen Sommerblitz immer wieder feststellte, und die sie für alle Zukunft erobert zu haben glaubten.

Am 13. Juni mittags ist von Fliegern — nicht von Zeppeleinen — sogar London bombardiert worden. Die deutschen Flugzeuge sind sämtlich unversehrt in der Heimat gelandet, während ein englisches über der Themse abgefliegen worden ist. Der Angriff auf London wird die Aufregung drüben noch vermehren und die Kritik vertiefen. Die deutschen Luftkrieger im Mai, die einer der letzten Heeresberichte zusammenstellt und die allerdings in England wie in Frankreich nicht bekanntwerden, beweisen auch, daß die Deutschen trotz der entgegenstehenden numerischen Übermacht sich in der Leistung die erste Stelle erobert haben.

Die Erklärung für diesen Umschwung liefert eine Darstellung, die uns von sachverständiger Seite zugeht:

Die deutschen Fliegererfolge seitens von Monat zu Monat und bringen auch dem argsten Zweifler in eindringlicher Weise die deutsche Überlegenheit in der Luft zum Bewußtsein. Im Monat April sind von uns mehr als die doppelte Anzahl Flugzeuge abgefliegen worden als wir überhaupt zu Beginn des Krieges besaßen. Selbst die Gegner stehen in der Presse und den öffentlichen Versammlungen ihre Unterlegenheit ein, obwohl sie die Schaffung und Förderung der Fliegertruppe als ihr wichtigstes Verdienst ansehen und darum die allergrößten Anstrengungen an die Herrschaft in der Luft machen.

Es soll nicht verkannt werden, daß namentlich die Franzosen viele brauchbare grundsätzliche Gedanken gehabt und mit dem ihnen eignen Temperament bis zu einem gewissen Grade in die Praxis umgesetzt haben. Aber es fehlte ihnen an der Beständigkeit und der Fähigkeit, durch unermüdbare Arbeit an ein und dieselben Sache ihre Ideen reiflos auszuführen. Daher haben wir in allen Punkten, in denen wir es für gut befanden, ihnen zu folgen, ihnen nicht nur Gleichwertiges entgegenzustellen, sondern sie sogar überholt. So haben z. B. die Franzosen zuerst mit der Bewaffnung der Flugzeuge mit Maschinenartillerie begonnen und auswärts damit mehrfache Erfolge erzielt. Wir aber bauten bald darauf den Kampf-Effekt, der dem Gegner überlegen war und, ausgerüstet mit einem vorzüglichen Maschinengewehr, ein gefestigter Gegner wurde.

In der Erkenntnis ihrer immer größer werdenden Unterlegenheit griffen unsere Feinde zu dem Mittel, zu dem

ein an geistigen Eigenschaften Schwächerer in der Verzweiflung immer greift:

zur Massenwirkung.

Schon im Anfang des Krieges hatten sich phantastische Träume daran begelutet, daß ihre Flugzeuge wie Wägen sich über die deutschen Meere überfallen und vernichten würden. Dieser Gedanke wurde in dem Maße, wie sich die einzelnen deutschen Flieger dem Gegner überlegen zeigten, das Hauptziel der Gegner. Bereits während der Offensive gegen Verdun im Frühjahr 1916 wagten sich die Franzosen nur noch in Geschwadern über die Front, während wir selbst größere Unternehmungen nach von einzelnen Flugzeugen ausführen ließen. Gar häufig sah sich daher ein einzelnes deutsches Flugzeug französischen Geschwadern von 20 und mehr Flugzeugen gegenüber.

In besonderem Maße kam die Zahl der Flieger während der Somme Schlacht

zur Geltung. So wie die Feinde auf der Erde ihre Erfolge durch eine ungeheure Anhäufung von Kampfmitteln erreichen wollten, so verstanden sie auch, ihre Aufgabe in der Luft durch Zusammenziehen großer Fliegerverbände zu lösen. Seitdem arbeiten sie nicht so sehr an der Verbesserung der einzelnen Flugzeuge wie an der Vermehrung ihrer Zahl. Dadurch, daß möglichst viel Flugzeuge, ohne Rücksicht auf die Güte des Rohmaterials und die vollendete Ausbildung der Fliegerbesatzungen, an die Front gebracht werden, verhindern sie, die Herrschaft in der Luft wiederzugewinnen.

Der ungeheure Bedarf an Apparaten erfordert eine gut entwickelte Industrie und unbeschränkte Quellen von Rohmaterial, die ihnen — wenigstens bis zur Erklärung des unangenehmsten N-Boot-Krieges — gegeben waren, da Frankreich und England über gute Industrien verfügen und auch das ganze neutrale Ausland, besonders die Vereinigten Staaten, ihnen gegen hohe Bezahlung zur Verfügung stand.

Die Deutschen verlangten einen andern Grundtat. In der richtigen Erkenntnis, die sich während des Krieges auch bei den andern Völkern immer wieder bestätigt gefunden hat, daß bei der deutschen Eigenart nicht die Masse, sondern die Leistung der einzelnen auf die Dauer den Erfolg verbringt, haben wir auf Vermehrung der Zahl weniger Wert gelegt, als auf Verbesserung der Flugzeuge und der Ausbildung der Flieger.

Wohl vermag auch unsere leistungsstarke Flugzeugindustrie eine gegen Kriegsbeginn gewaltig gesteigerte Zahl von Flugzeugen herzustellen. Ihre eigentliche Stärke liegt aber nicht so sehr in der ausgiebigen Massenfabrikation, sondern in der vorzüglichen Durcharbeitung und peinlichen Ausführung jedes einzelnen Flugzeugs. Ein Vergleich eines deutschen Flugzeugs mit einem feindlichen läßt diesen Unterschied klar erkennen. Während feindliche Flugzeuge häufig recht primitiv und roh angefertigt sind,

sind das deutsche mit vielen Hilfsapparaten reich ausgestattet und

bis ins kleinste Präzisionsarbeit.

Darum hat auch der deutsche Flieger zu seinen Flugzeugen unbeschränktes Vertrauen. Er weiß, daß selbst bei Zerstörung wichtiger Teile es ihm noch sicher wieder zur Erde bringen wird. Im Unstimmig kann er ohne Gefahr seine ganze Aufmerksamkeit dem Kampf zuwenden. Zurüstung, Überbrücke, ja selbst die gewohnten Flugmanöver vertrauen die Flugzeuge ohne weiteres, da sie kräftig genug gebaut sind und dem Steuer unbedingt gehorchen. Deutsches Pflichtbewußtsein und deutscher Fleiß vom letzten Arbeiter bis zum ersten konstruktiven der Flugzeugindustrie haben Flugzeuge, auf die man sich verlassen kann. Deutsche Gründlichkeit und Fleißhaftigkeit schaffen Flugzeuge, die zu Geschwindigkeit, Steigervermögen und Wendigkeit allen andern Flugzeugen, insbesondere in größeren Höhen, überlegen sind.

An den deutschen Erfolgen ist auch in hervorragendem Maße das Maschinenwesen beteiligt, das sich von Anfang an der Bewaffnung des Gegners in jeder Beziehung bei weitem überlegen gezeigt hat, sowohl in der Leistung wie auch in der Feuergehwandigkeit und Zuverlässigkeit.

In dem gleichen Maße wie wir das einzelne Flugzeug verbessern, vervollkommen wir auch die Ausbildung des Fliegererbes, nicht durch Massenausbildung, sondern durch Vertiefung der Einzelausbildung, der die neuen Erfahrungen und Forderungen der Front zugrunde gelegt werden. Neben der immer ausgedehnteren fliegerischen Ausbildung und dem umfangreicheren theoretischen Unterricht über die vielen in Frage kommenden Gebiete ist die Schießfertigkeit immer mehr gefördert worden. Besonders eingehende Lehrgänge für Artillerieflieger, Jäger, für Bombenwurf, Kampf-Effekt, Geschwaderflieger sorgen dafür, daß nur hervorragend ausgebildete Flieger, die allen Anforderungen gewachsen sind, an die Front kommen. Unerbittlich wird jeder, der sich im Laufe der Ausbildung als nicht geeignet erweist, ausgeschlossen. Nur so ist es möglich, uns vor unnützen Verlusten zu bewahren.

Aber selbst in der Front wird noch infolge der rasanten Entwicklung der Fliegertruppe an der Weiterbildung aller Flieger gearbeitet. In stündlichen Stunden werden durch Kurse, Vorträge, Hören von Lebensaufgaben die Erfahrungen bei den verschiedenen Abteilungen und an den verschiedenen Fronten ausgetauscht und allen zugänglich gemacht. Die Erfahrungen und die Erfolge einzelner Flieger können die andern zum Nachdenken anregen. Durch Übungen und Versammlungen mit andern Waffengattungen wird das Verständnis und das Zusammenarbeiten aller Waffen gefördert.

Planmäßig wird an allen Stellen, in der Heimat wie im Felde, mit rationellem Eifer an dem Ausbau der Fliegertruppe gearbeitet. So ist die Hoffnung berechtigt, daß unsere Flieger und unsere Industrie, getreu dem Grundsatz „Nicht Menge, sondern Güte“, die Herrschaft in der Luft bewahren werden.

Gegen die Borussen.

Friedrich Schimmke, der Bibliothekar des Abgeordnetenhauses, legt in den „Grenzböten“ seinen Feldzug gegen den Scheitern folgerichtig fort. Zu seinem zweiten Briefe fährt er das schwerste Geschick gegen die jetzige konterrebrante Politik an. Er wirft ihr vor, daß sie den innern Zusammenhang mit ihren beiden vortrefflichen Grundgesetzen, mit Thron und Altar, Monarchie und Christentum verloren habe.

Schimmke geht vom Begriff des Königtums von Gottes Gnaden aus. Dieser Begriff bedeutet nicht, daß der Monarch in einem wunderbaren Verhältnis besonderer Vernunft und Erleuchtung durch Gott stehe, sondern daß er die Krone nach göttlichem Vorbild auszuüben alle Kraft anstrengen wolle. Vor Gott aber sind sämtliche Menschen gleich, ohne Unterschied der Geburt, des Standes oder gar des Besitzes;

vor Gott bedeutet das willige Zerschmelzen der armen Witwe unvergleichlich viel mehr als die feierlichen Gaben der Reichen. Die Verheißung des Evangeliums gelte vorzugsweise den Armen und Entrechteten. In seinem Geiste leuchte das Markierwerk als Kriegsanzeichen, daß er nur nach Zeitliche kenne, die Aristokratie von Dezember 1916 und die Oberhoheit von 1917. Das Kaiserrecht ist keine ausgebrochen unrichtigen und mannlichen Art preiszugeben und dafür die freie und fröhliche Mitarbeit aller Glieder des Volkes zum Grund und Gelingen des Staatswesens zu erklären, das die willkürliche und wahre Gottesgundentum. Ein solches Königtum von Gottes Gnaden dürte natürlich nicht darauf aus sein, möglichst viel Vorrechte an sich zu rufen und ängstlich festzuhalten, es werde oder müsse viel-

mehr einem treuen, tapfern, tüchtigen und hochentwickelten Volke — Worte der Oberhoheit! — das reichhaltige Vertrauen entgegenbringen, daß es auch von neuen Rechten den besten Gebrauch machen werde.

Unter Sonderbröden Führung widerstrebe nun die konterrebrante Partei der politischen und sozialen Gleichberechtigung aller Volksschichten aus Verblendung. Die faherliche Initiative bei der Reichsversammlung und bei der Oberhoheit habe sie unüberwindlich und unfreundlich angenommen und in den „Wendlichen Mänteln“ mit köhnlischen Worten glorifiziert. Die Antinomie der

Freigabe des Klassenwahlrechts

habe Scheitern selbst mit den erregten Worten beantwortet: „Das ist einfach unverantwortlich!“

Kleine Chronik.

Die Schreckstat eines Wahnkranken.

In einem Leichenhaus befand sich am 14. Juni...

Der Kuchendiebstahl zum Tode verurteilt.

Der dem Schwurgericht Döbeln heute sich am 14. Juni...

„Der heimliche König von Düsseldorf.“

In Düsseldorf waren, wie wir mitteilen haben, der...

erhöhten Preisen, zum Teil auch unter weiterer...

Ein geistesgestörter Mörder als Angeklagter.

Ein wohl nicht nicht dazugehöriger Straffall von hohem...

Erst nach ihm eine Gruppe von Konstitutions-Berliner...

menie und sonstiger Nachforschungen zu der Überzeugung...

Der Angeklagte wehrte sich mit altem Mutmut gegen...

Haubmord an der eigenen Mutter.

Beim Haubmord an seiner eigenen Mutter wurde...

Verurteilung eines Schwangers.

Die die „Aster-Verbrechen“ melden, in der deutsche...

Eintritt eines französischen Automobilwerks.

Am Dienstag ist ein Teil der Gebäude des Automobil...

Maufe bei H. ELKAN

Ämtliche Bekanntmachungen.

Milchkarten-Ausgabe.

1. Die Ausgabe der neuen von 2. Juni an gültigen Milch...

Bei der Erneuerung der Milchkarten sind vorzulegen:

- 1. a) der alte Lebensmittelschein des Haushalts, dem die...
- b) der Stammbaum der alten Milchkarte.
- c) eine Schwangerskarte...

2. Die Erneuerung der Karten findet nicht statt, wenn die...

3. Die Erneuerung der Karten findet nicht statt, wenn die...

4. Die Erneuerung der Karten findet nicht statt, wenn die...

5. Die Erneuerung der Karten findet nicht statt, wenn die...

6. Die Erneuerung der Karten findet nicht statt, wenn die...

7. Die Erneuerung der Karten findet nicht statt, wenn die...

8. Die Erneuerung der Karten findet nicht statt, wenn die...

9. Die Erneuerung der Karten findet nicht statt, wenn die...

Neue Festkarten.

Von Montag den 18. bis Sonntag den 23. Juni werden...

Personen, welche Unterbergische erhalten haben...

Der Magistrat.

Diejenigen Inhaber von Kleinhandelsgeschäften, welche...

Der Magistrat.

Diejenigen Inhaber von Kleinhandelsgeschäften, welche...

Der Magistrat.

Diejenigen Inhaber von Kleinhandelsgeschäften, welche...

Der Magistrat.

Diejenigen Inhaber von Kleinhandelsgeschäften, welche...

Der Magistrat.

Diejenigen Inhaber von Kleinhandelsgeschäften, welche...

Der Magistrat.

Diejenigen Inhaber von Kleinhandelsgeschäften, welche...

Die guten Ergebnisse, welche der Kreisgesundheitsrat...

Der Magistrat.

Diejenigen Inhaber von Kleinhandelsgeschäften, welche...

Der Magistrat.

Diejenigen Inhaber von Kleinhandelsgeschäften, welche...

Der Magistrat.

Diejenigen Inhaber von Kleinhandelsgeschäften, welche...

Der Magistrat.

Diejenigen Inhaber von Kleinhandelsgeschäften, welche...

Der Magistrat.

Diejenigen Inhaber von Kleinhandelsgeschäften, welche...

Der Magistrat.

Diejenigen Inhaber von Kleinhandelsgeschäften, welche...

Sozialdemokratischer Verein für Halle und Saalkreis
— Sozialdemokratische Partei Deutschlands. —
Montag den 18. Juni 1917, abends 8 1/2 Uhr
im Volkspark, Burgstraße 17
Mitglieder-Versammlung.
1. Vortrag des Landtagsabgeordneten Genossen Otts Hue (Essen):
Die Bedeutung der kapitalistischen Kartelle, Trusts und Monopole.
2. Vereinsangelegenheiten.
Der Vorstand.

