

# Volksstimme

Sozialdemokratisches Organ für den Regierungsbezirk Merseburg.

Die „Volksstimme“ erscheint täglich abends (mit Ausnahme der Sonn- und Festtage). Verantwortlicher Redakteur für den Teil Soziales und Provinziales Carl Wendemuth, für die Inserate Rudolf Kohnstli, Halle, für den übrigen Inhalt Otto Kressin, Leipzig. — Verlag der Volksstimme G. m. b. H., Halle, Große Ulrichstraße 27. — Druck Freie Presse G. m. b. H., Leipzig, Königsstr. 5.

Bezugspreis: Monatlich 80 Pfennig, beim Abholen von der Expedition 70 Pfennig. Bei den Postanstalten 2.10 Mark ohne Postgeld. Einzelne Nummern 6 Pfennig. — Inzeratensatz: Die 7sp. Kolonelle 25 Pfennig, Inserate v. auswärts 25 Pfennig, im Postamtel. Seite 75 Pfennig, Verlag u. Expedition: Halle, Große Ulrichstraße 27, Fernspr. 5407. — Zeitungspreissliste Seite 411.

Nr. 170.

Halle, Montag den 17. Dezember 1917.

1. Jahrgang.

## Auf der Ostfront: Waffenstillstand; Beginn der Friedensverhandlungen.

Amlich wird gemeldet: Von den bevollmächtigten Vertretern der russischen Obersten Heeresleitung einerseits und den Obersten Heeresleitungen Deutschlands, Österreich-Ungarns, Bulgariens und der Türkei andererseits ist am 15. Dezember 1917 in Brest Litowsk der Waffenstillstandsvertrag unterzeichnet worden. Der Waffenstillstand beginnt am 17. Dezember mittags und gilt bis zum 15. Januar 1918. Falls er nicht mit sieben-tägiger Frist gelündigt wird, dauert er automatisch weiter. Er erstreckt sich auf alle Land-, Luft- und Seestreitkräfte der gemeinsamen Fronten.

Nach Artikel 9 des Vertrages beginnen nunmehr in Anschluß an die Unterzeichnung des Waffenstillstandes die Verhandlungen über den Frieden.

### Auch mit Rumänien Waffenstillstand!

Die Petersburger Tel.-Agentur meldet: General Icherbatschew hat in Ploesti zwischen der rumänischen Armee der rumänischen Front und den deutschen, österreichisch-ungarischen, bulgarischen und türkischen Armeen einen vorläufigen Waffenstillstand geschlossen.

Am Sonnabend ist in Brest-Litowsk der Waffenstillstand mit Rußland offiziell um 12 Uhr für 28 Tage, bis zum 15. Januar 1918, abgeschlossen worden.

Die an die beabsichtigte Einmündung der Entente in die Verhandlungen geknüpften Befürchtungen haben sich nicht verwirklicht. Der Friedenswille der gegenwärtigen russischen Regierung ging unüberwindlich auf das gescheiterte Ziel los, das zunächst in dem Abschluß eines Waffenstillstandes erreicht wurde, der bis 15. Januar gelte und von da ab nur mit sieben-tägiger Frist, gelündigt werden kann. Die Friedensverhandlungen sollen sofort aufgenommen werden.

Nach dem Sturz des Zarismus verlor die bürgerlich-republikanische Bewegung, bis daß die sozialistische Bewegung die Macht an sich riß, um die nächstliegende Aufgabe, dem Frieden den Weg zu bahnen, ihrer Lösung entgegenzuführen. Alle Schwierigkeiten, die der innere Kampf Rußlands entstehen ließ, wurden überbunden. Die Kämpfe dürften mit der soeben gemeldeten Ueberwindung und Befreiung Rußlands in der Hauptfrage zum Abschluß gekommen sein. Daß die Bolschewiken auch im übrigen ihre Macht befestigten, lassen die Ergebnisse der Wahlen zur verfassunggebenden Versammlung klar erkennen. Das stärkt die Zuversicht, daß auch die nunmehr beginnenden Friedensverhandlungen mit Rußland einen glücklichen Verlauf nehmen werden.

Die Welt hat guten Grund aufzuatmen. Der Mißfall Rußlands vor der Entente muß auch auf unsere feindlichen Westmächte so oder so ihre Wirkung äußern, denn die neue Lage im Osten kann selbstverständlich nur dazu beitragen, die Lösung der auf den übrigen Fronten noch zu bewältigenden Aufgaben zu fördern.

### Die Berliner Presse

berichtet die neue Situation so:

**Tageblatt:** Es ist ein sehr freudiges Ergebnis, aber man darf sich noch keineswegs vorläufigen Träumen hingeben. Wir haben vor nicht zu unterschätzenden Schwierigkeiten bei den Verhandlungen über den Frieden, die jetzt beginnen. Innerhalb der Waffenstillstand mit Rußland ist erreicht. Im Osten, von wo die große Frist über uns bedrohen sollte, herrscht Ruhe und man muß handbar das Gute auskosten, das die Stunde bringt.

**Sozialanzeiger:** Wir stehen vor einer gewaltigen Aufgabe, auch wenn einweilen nur der Friede mit Rußland in Frage kommt. Die verhältnismäßig leichte Verhandlung über den Waffenstillstand darf als eine gute Vorbedeutung des ungleich schwereren Problems angesehen werden. Das nunmehr in Angriff genommen werden soll. Zuerst wird uns nicht darüber, daß es unsern Feinden ernst ist mit ihrer Entschlossenheit, den Kampf fortzusetzen. Nichts wäre verhängnisvoller, als wenn wir in unserer Entschlossenheit nachlässig wären, unsere Aufgabe bis zur letzten Entscheidung zu bewältigen.

**Morgenpost:** Es ist unsere feste Ueberzeugung, daß der Waffenstillstand nicht gelündigt werden, sondern zum einiglichen Frieden mit Rußland führen wird. Man kann aus der Tatsache, daß es gelungen ist, bis zum Abschluß des Waffenstillstandes zu gelangen, folgern, daß bei beiden Parteien nicht nur der gute Wille vorhanden ist, sondern daß darüber hinaus über die Hauptbedingungen des Friedensvertrages bereits Einigkeit in Sicht kommt. Aber freilich, unsere Feinde im Westen werden zu verhindern suchen, daß der Friede mit Rußland erreicht wird, welches den Frieden braucht, wenn es nicht rettungslos in dem Chaos versinken will, das es längst schon zu versinken droht.

**Vorwärts:** Die Strategie hat ihr Wert getan, jetzt ist es Aufgabe einer weltlichen Staatskunst, das richtige zu tun; von ihr hängt jetzt die Zukunft Europas ab. Die sozialdemokratische Fraktion kann keine politische Arbeit, von der sie sich mit selbstvollständiger Opferbereitschaft, als am Aufbau des Friedenswertes, das immer noch von uns zu bewahren droht, unterbricht. In der Post wird der Waffenstillstand als vorläufiger Schluß-

stein für den Krieg mit Rußland bezeichnet; als Folge unserer Siege wird er von den Kämpfern bis zur Donau mit Freude und Stolz begrüßt. Aber noch stehen im Westen die Millionenheere Englands und Frankreichs. Noch bleibt viel zu tun, aber das Bewußtsein, daß wir siegen müssen, wird uns für kommende Prüfungen stärken.

### Neues zur Weltlage.

In einer Erklärung der Erklärungen des italienischen Ministerpräsidenten Orlando betont das Wiener Fremdenblatt, daß Orlando in der Kunst der Umdeutung der Tatsachen in ihrer Gesamtheit sogar seine englischen und französischen Meister übertrifft. Er stellt aber fest, daß, wenn ein Staatsmann sich vollkommen in einer solchen Stimmung über die Welt verhält, so ist er ein Feind, der ein Zeugnis dafür sei, daß seine Sache sehr schlecht stehe. Von den eigentümlichsten Zynikern geleitet, hat er früherer Bundesgenossen schadenfroh und übermäßig den Krieg vom Jenseitigen her und statt die erprobten Vorteile zu erlangen, ist er in schwere Not und Verdrüß geraten. Eine katastrophale Niederlage des Seeres, die Verdrängung weiter Strecken eigenen Gebietes und höchstens wirtschaftliches Elend, das sind die Ergebnisse der unklugen Politik Italiens. Wenn Orlando trotzdem ein Vertrauenswort erteilt, so hat er dies nur dadurch erreicht, daß er sich auf den Standpunkt der Opposition stellte und deren Forderungen zu seinen eigenen machte. Der Sieg des Ministeriums Orlando ähnelt in beherzlicher Weise dem „Siege an der Pyrae“. Auch Herr Orlando wird erfahren müssen, daß selbst italienische Minister vergeblich gegen die Wirklichkeit anknüpfen.

Im frontalen Landtag ist eine Wahlrechtsreform-Vorlage eingebracht worden. Derselben Gesetzesentwurf liegt ein allgemeines gleiches und gleiches Wahlrecht zugrunde. Von einem Frauenwahlrecht ist abgesehen worden und nur Männer über 24 Jahre werden wahlberechtigt sein. Die Zahl der Wähler wird auf 300 000 erhöht, auch die Zahl der Abgeordnetenmacht erhöht eine große Vermehrung. Das vielfach vorgeschlagene Proportionalwahlrecht ist als den Verhältnissen des Landes nicht entsprechend verworfen worden.

Aus Vissabon wird gemeldet: Ein Erlaß des Königs hat die Präsidenten der Republik abgesetzt. Ein Sonderzug wird den abgesetzten Präsidenten Machado außer Landes bringen. Die Regierung wird demnächst die Berichte über die letzten Feldzüge in den Kolonien veröffentlichen.

Aus Washington erzählt die Times: Lanina teilte Pressevertretern mit, daß er ein Telegramm von dem amerikanischen Konsul in Wladivostok erhalten habe, wonach dort ein heftiges Gefecht zwischen verschiedenen russischen Militärgruppen im Gange sei. Der Konsul habe darauf geantwortet, amerikanische Truppen abzuweisen. Nach einer Mitteilung Lanings ist noch kein amtlicher Bericht über die Landung japanischer Truppen in Wladivostok eingetroffen.

Aus Madrid wird gemeldet: Der spanische König hat auf Anraten des Ministerates beschlossen, die Cortes aufzulösen.

### Russische Wirren.

Petersburg, 9. Dezember. (Bericht der Eingetroffenen.) Der Volkskongress für Nationalitätenangelegenheiten Dschug Alschin hat in einer Zusammenkunft von Vertretern der sozialdemokratischen Partei der Ukraine mit der Arbeiter-, Soldaten- und Bauern-Regierung das Recht der Ukraine voll anerkannt, ihre Beziehungen zu Rußland selbst zu ordnen, und zwar werden das die Arbeiter, Bauern und nicht das Bürgerium tun. Der Rat der Volksbeauftragten fordert die ukrainischen Arbeiterkomitees auf, überall Abgeordnete für die Arbeiter- und Bauernkongresse zu wählen, welche das Mittel seien, dem Bürgerium die Macht zu entreißen.

Petersburg, 13. Dezember. Der Volksminister für Unterrichts- und Geistesangelegenheiten teilte mit, daß alle Schüler vom 18. Jahre an ihr volles Bürgerrecht ausüben können. Er rate ihnen, an den Gemeindevorständen und den Wahlen für die verfassunggebende Versammlung teilzunehmen.

### Die Gefangennahme Kaledins.

Sozialdemokraten melden aus Stockholm: Der Bolschewik Kaledin in Stockholm, Norrmalm, erhielt ein Telegramm aus Petersburg, daß Kaledin in der Nähe von Moskau gefangen worden sei.

## Der Schleichhandel eine allgemeine Volksseuche.

Eine schwere Anlagekrankheit gegen das System der Nahrungsmittelversorgung haben Magistrat und Stadterordnete von Neuföllin an das Kriegsministerium gesandt. Das Wirtschaftssystem der Reichsstellen, so weit sie noch, hat vollkommen verrotten, und am kriegswirtschaftlichen Schleichhandel nehmen freiwillig oder gezwungen die weitesten Kreise, selbst amtliche Stellen, teil. Bei Getreide, Mehl und Säulenfrüchten wird kaufendzweckverwehrt verheimlichtes Ersatzgut als angebliches Saatgetreide vertrieben. Kartoffeln werden durch Ueberbehaltung, durch fälschliche Ueberzeichnung der Höchstpreise, in die westlichen Industriegebiete gezogen. Bei Gemüse und Obst werden die Lieferungsverträge einfach durchbrochen, und im freien Handel wird ein jeder geordnete Preis gezahlt. Die großindustriellen Unternehmungen, insbesondere die großen Werke der Rüstungsindustrie, überbieten planmäßig die Gemeinden und schließen ihnen die Gemiselfuhr ab. Käse ist zu den festgesetzten Preisen überhaupt nicht zu haben, wird aber in fast allen Großvertriebsstellen abgesetzt, wie haben eingetauscht zum Doppelten oder Dreifachen des Höchstpreises. Auch Schweine, Gänse und Hühner sind außerhalb der am weitesten Stationen bei Zahlung genügender Zuschläge noch zu haben. So gelangt die Wirtschaft zu dem Schluss, daß sich an den Höchstpreisen kein Mensch mehr heil und alle Verkäufer Schuldgeheimnisse sind. Die Wirtschaft junger Leute, die die Entente in den letzten sechs Monaten heftig kämpft, weil sie gegen andere Kreise der Bevölkerung keineswegs den gleichen Entbehrungen ausgesetzt sind wie sie.

Diese Tatbestandsdarstellung wird jeder ehrliche Mensch als vollkommen treffend befähigen müssen. Wie aber ist diesen unhaltbaren Zuständen abzuwehren, von denen die Neufölliner Stadtvertretung mit Recht sagt, daß sie schließlich einmal nur Katastrophe führen müssen? Neuföllin schlägt vor, die Produktionsstellen, Lieferungsverbände und Verteilungsstellen durch Kommissionen zu überwinden, in denen die Verbraucher, entnommen aus den Gewerkschaften, die Preispolitik haben, sämtliche Lebensmittel zu beschlagnahmen, Saatgut in die Verwaltung der Ueberwachungskommissionen zu nehmen und die Lebensmittel streng einheitlich, namentlich in geschlossenen Wirtschaftskreisläufen, vollkommen gleichmäßig, zu verteilen.

Die Vorläufe sind gut und verdienen jede Unterstützung. Aber man darf sich doch heute nicht mehr darüber täuschen, daß die Welt nur sehr wenig helfen wird. In 41 Kriegsmonaten haben sich Käufer und Schleichhandel so tief eingegraben, daß der Kampf gegen sie fast aussichtslos geworden ist. Jeder einzelne in der gesamten Weltbewirtschaftung muß alle seine Bekanntschaften, Beziehungen und Bekanntschaft dazu aus, sich auf Kosten der andern so gut wie möglich zu verjagen. Eine Ueberwindung der Produktionsstellen, so daß dort kein Ei und kein Milch heimlich beiseite gebracht werden kann, ist gegenwärtig noch unaussführbar als in Friedenszeiten. Tausende von Männern und Frauen tun überhaupt nichts anderes mehr, als im Verborgenen herumzutreiben, heimlich in der Dunkelheit aufzukaufen, was sie bekommen können, um es dann an den Ort der höchsten Preise zu verschleppen. Und jeder Verriach zur Enttarnung über Schieber und Käufer identifiziert daran, daß es fast niemanden mehr gibt, der nicht für Lebensmittel „hinten herum“ kauft, was er zahlen kann und sich selbst mit allem Eifer an der Umgehung der staatlichen Vorschriften beteiligt.

Als Mittel gegen diese Durchdringung der öffentlichen Moral und diese Gefährdung der Volksernährung hat man früher und neuerdings die allgemeine Mangelsmessenpeinung vorgeschlagen. Abgesehen von der Frage ihrer technischen Durchführbarkeit ist dem Vorhaben entgegenzuhalten, daß dabei der Schleichhandel erst recht blühen würde. Auf dem Transport zur Bahn, während des Bahntransports, bei der Abfuhr in die Wirtschaften und in den Wirtschaften selbst wird gegenwärtig unermüdet viel gefehlt, daß alle Kontrollmittel verlogen; die gefüllten Lebensmittelwägen schlängeln sich Weg des Schleichhandels, der hundert Bürger kauft je zu jedem Preis, und der kleine Mann läßt sie sich von einem guten Bekannten aus Gefälligkeit mit Borne austreten.

So liegen die Dinge gegenwärtig für den, der den Mut hat, der Wirklichkeit ins Gesicht zu sehen. Bei einer Aussprache über die Perobachtung der Betraktionen wurde ein Mitglied der Kommissionen bitter vorgeworfen, daß große Mengen Butter im Schleichhandel umgingen, daß man von einer heftigen Erhöhung der Produktion noch sehr weit entfernt sei. Die Antwort war: „Erhalten Sie die Butter zu M. 2.20 das Pfund, wenn im Schleichhandel M. 20.— dafür gezahlt werden. Wir können es nicht!“ In der Tat hat die allgemeine Anwesenheit eine vollständige Demoralisierung fast des gesamten Volkes in allen Lebensmittelfragen herbeigeführt, und es ist beinahe aus-

# Lloyd George, der Kriegsbeher.

Wunder, daß es noch einigermaßen gelint, wenigstens die schlechtesten unzureichenden Nationen zu den ordnungsmäßigen Freien herbeizuführen. Erenge Kontrolle, strenge Aufsicht über die Kontrollen selber, Schließung möglichst aller Sinterlöcher und nachdrückliche Jagden gegen große Diebe, die man fängt, lind dringend geboten. Die Hoffnung darauf, daß eine befriedigende Regelung erreicht werden könnte, bleibt freilich überaus gering, weil jeder Appell an die Gerechtigkeit verfehlt und mit Zwang allein die gleichmäßige Verteilung noch nicht zu erzwingen ist.

## Die Ausnutzung der väterländischen Notlage.

Die Gleichheit der Menschen trägt sich besonders stark in ihrer Eigenschaft als Staatsbürger aus. Wohl sei jeder der eine viel und der andere wenig, wohl ist der eine General und der andere Gemeiner, der eine Herr und Fürst und der andere einfacher Bürger, aber von allen muß der Staat verlangen, daß sie ihm mit voller Hingabe nötigenfalls auch mit dem Opfer des Lebens dienen. Und wiederum diese Gleichheit als Staatsbürger ist nie so sinnfällig gewesen wie in diesen harten schweren Jahren.

Deshalb ist es für die Nationen, die Ausbeute des Vorkriegsrechts der Freien, jetzt so schwer. Gründe gegen das gleiche Wahlrecht ins Feld zu führen. Gegen das Wahlrecht des Staatsbürgers, das Wahlrecht des Kriegsteilnehmers, das Wahlrecht des Reiches, gestützt durch den Opferstand von Bundeskämpfern. Ein großer Mann, auf dessen Wort Millionen kauft, ein Politiker der allgemeinen Ansicht, ein Schriftsteller oder Redner von hinreichender Bekanntheit haben auch unter dem gleichen Wahlrecht tatsächlich einen ganz anderen Einfluß als der einfache unbefähigte Privatmann, der höchstenfalls seinen persönlichen Bekannten seine Ansichten ausemsonderzulegen vermag. Das gleiche Wahlrecht befreit nur künstliche Ungleichheiten des Gelds und des Standes, die mit politischer Einsicht und sozialer Pflichterfüllung gar nichts zu tun haben.

Deshalb hat sich der Gedanke des gleichen Wahlrechts überall durchgesetzt und ist unumkehrbar. Im Kampf gegen ihn sind selbst die bisher in Preußen Bevorzugten, obwohl sie gar nicht schüchtern im Bewußtsein sind und Gründe noch immer so wohlfeil bleiben wie vor dem Krieg, bald am Ende ihres Latein. Deshalb lenkt alles, was reaktionär ist, gern von der Kernfrage des gleichen Wahlrechts ab und sagt nur noch, das gleiche Wahlrecht sei der Regierung von der Sozialdemokratie unter Ausnutzung der Notlage des Reiches abgepreßt worden. Schmeichelei ist dieser Vorwurf für die Krone nicht, die wiederholt das gleiche Wahlrecht als ihren Willen proklamiert hat; es wird ihr nicht nur imputiert, daß ihr Wille lediglich Angst vor der Sozialdemokratie sei, sondern auch zugleich verkehrt ihr voranzutreiben, daß sie diesen angeblichen Arbeitsschmerz umliege. Aber die Behauptung trifft, wenn man es schon der Krone überlassen kann, sich selbst zu verteidigen, gegen das Volk ganz gewiß nicht zu.

Gleich zu Beginn des Krieges, als der unerwartet starke Bedarf eintrat, schmelten die Kreise für alle Ausnahmefälle die vaterländischen Notlage. Wenn jetzt die Umstände erklären, die nicht dürfte nicht doppelt so teuer sein, wie vor dem Krieg, sondern müsse dreimal so teuer werden, sind sie schon beleidigt, wenn man dies für Ausnutzung der vaterländischen Notlage erklärt, sie wollen angeblich bloß ihre erhöhten Produktionskosten decken. Es mag in diesem Zusammenhang dahingestellt bleiben, wie weit die allgemeine Teuerung mit dem erhöhten Gefährdungsfaktor und wie weit sie mit nachteiligen Arbeitsbedingungen zusammenhängt. Die Arbeiterlöhne sind jedenfalls im allgemeinen nicht im gleichen Maße gewachsen wie die Teuerung; der Lohn wird man von einer Ausnutzung der vaterländischen Notlage nicht reden können.

Ebenso wenig hat die Sozialdemokratie politisch einen Verlust unterworfen, mit der Kriegsgeldverteilung für sich zu machen. Die schon am 2. August 1914 ausgesprochene Anweisung, die Kreditbewilligung an einzelne Inhaberpolitischer Zugeständnisse zu binden, ist von der Partei keineswegs einmütig zurückgewiesen worden. Die einzige Bedingung, unter der sie ihre Haltung zum Kriege abhängig machten, war die, daß er ein Verteilungskrieg bleibe und nicht in ein Handelsunternehmen ausartete.

Auch im Juli 1917 war es keineswegs so, daß die Fraktion etwa Herrn von Bethmann Hollweg erklärte hätte, entweder gleiches Wahlrecht oder Kreditbewilligung, oder, aus infamierter Massentrotz in der Wirtschaftindustrie. Für ihre eigene Haltung hat die Sozialdemokratie nie etwas anderes gefordert als freie Kriegsgeld. Wohl aber konnte sie infolge ihrer engen Verbindung mit dem arbeitenden Volke, dessen politische Vertretung sie ist, der Regierung sagen, daß bei den ungleicheren fortwährenden Entlohnungen die Aufrechterhaltung der Ruhe und der Fortgang der Arbeit gefährdet wären, wenn nicht die Regierung etwas täte, um die Stimmung des arbeitenden Volkes zu verbessern. Daß diese sozialdemokratische Mitteilung richtig war, davon konnte sich die Regierung leicht überzeugen; denn alle bürgerlichen Parlamentarier, die noch irgendeinerseits Fühlung mit den breiten Massen hatten, bestätigten durchaus unsere Darstellung. Deshalb entschloß sich die Regierung, das gleiche Wahlrecht, das es ohnehins für die Kreditbewilligung bereits als unvermeidlich anerkannt hatte, lieber sofort zu gewähren. Sie wollte damit aus dem gleichen Wahlrecht nie einen Akt der sozialdemokratischen Gerechtigkeit zugleich eine nationale Waffe machen.

Die Sozialdemokratie hat die Notlage, welche die Regierung zu dieser Erkenntnis gefführt hat, weder geschaffen noch zu veranlassen. Sie hat in keiner Weise Aufforderungen an die Bevölkerung gerichtet, die Notlage des Staates auszunutzen. Wohl aber hat sie diese Notlage richtig erkannt und die Regierung auf die richtigen Mittel hingewiesen, ihr abzuhelfen.

Das Gerede von der Ausnutzung einer politischen Notlage ist also vollständig unbedeutend. Umgekehrt muß man den Reaktionen sagen, daß sie sich sträuben, dem deutschen Volke das zu geben, was es zur Bedienung einer Notlage braucht. Dieses Vorgehen in einer nationalen Frage, die Verweigerung der Zustimmungsbefugnisse durch die Reaktionen und die Gefolge zeigen die Väterländische Rechte, ihnen wichtiger als die Not des Landes. Die großen Anführer, die sie gegen die Sozialdemokratie erheben, können auf sie selbst zurück. Die Nutzen die Notlage des Reiches nicht aus, aber sie verschließen sich ihr und verweigern die Mittel zu ihrer Überwindung.

Bei einem in London am letzten des Lufthundes gegebenen Bankett sagte Lloyd George u. a.: Der neue, durch die neue Waffe des Lufthundes in den Krieg hineingetragene Schrecken wird in der Welt eine dramatische Umwälzung gegen einen neuen Krieg herbeiführen. Daher ist es wichtiger denn je, daß der Friede ein gerechter, ehrenvoller und möglichst langer Friede werde.

Als ein hochgeschätzter Teilnehmer, der dem Staat in diesen Jahren ausgesprochenen Dienste gedenkt, hat der Nation durch einen Brief, der eine sehr betrübliche Bekräftigung des demen Herabrief, deren Hauptfrage ist, daß dieser Krieg mit einem dauernden Frieden und nicht mit einem erziehenden Niederlage enden möge. Ich weiß sehr, daß das Volk eine solche Bekräftigung so sehr wie ich selbst, und es ist ein großes Unglück, daß er diese Bekräftigung nicht ausstünde. Ich war der Herr der Konferenz der Alliierten, als der Brief erschien. Es wurde dort mit sehr energischer Betätigung aufgenommen. Inwiefern ist es befriedigend zu wissen, daß das Volk sowohl von Freunden wie von Kritikern mit Verständnis wurde und daß das ganze Gewicht seines Anschlusses und Einflusses für die Durchführung der Willenspolitik in Betracht kommt.

Lloyd George wies weiter auf die völlige Annullierung im Jahre hin, die notwendig und notwendig für die Nation zu werden. Inwiefern ist es befriedigend zu wissen, daß das Volk sowohl von Freunden wie von Kritikern mit Verständnis wurde und daß das ganze Gewicht seines Anschlusses und Einflusses für die Durchführung der Willenspolitik in Betracht kommt.

## Das erste Achtstundengesetz in Europa.

Aus Stockholm wird uns geschrieben: Die russische Revolution hat bekanntlich das Achtstundengesetz verewirklicht — allerdings nur durch Regierungsdiktat und unmittlerbare Aktion der Arbeiterschaft, nicht durch ein vom Gesetzgebungsorgan beschlossenes Gesetz. Die ersten russischen Parlamente in dieser Hinsicht waren vorübergegangen, bevor die russische Revolution ausbrach. Inwiefern ist es befriedigend zu wissen, daß das Volk sowohl von Freunden wie von Kritikern mit Verständnis wurde und daß das ganze Gewicht seines Anschlusses und Einflusses für die Durchführung der Willenspolitik in Betracht kommt.

- 1. Das erste Achtstundengesetz gilt: 1. für die nachgemachten Betriebe und Unternehmungen, sofern bei einem Arbeitstageseize nicht mehr als acht Stunden in der Nacht und acht Stunden am Tag zu arbeiten; 2. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 3. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 4. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 5. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 6. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 7. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 8. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 9. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 10. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 11. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 12. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 13. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 14. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 15. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 16. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 17. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 18. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 19. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 20. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 21. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 22. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 23. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 24. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 25. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 26. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 27. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 28. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 29. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 30. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 31. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 32. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 33. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 34. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 35. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 36. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 37. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 38. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 39. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 40. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 41. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 42. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 43. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 44. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 45. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 46. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 47. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 48. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 49. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 50. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 51. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 52. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 53. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 54. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 55. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 56. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 57. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 58. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 59. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 60. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 61. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 62. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 63. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 64. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 65. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 66. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 67. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 68. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 69. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 70. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 71. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 72. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 73. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 74. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 75. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 76. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 77. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 78. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 79. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 80. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 81. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 82. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 83. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 84. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 85. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 86. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 87. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 88. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 89. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 90. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 91. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 92. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 93. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 94. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 95. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 96. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 97. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 98. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 99. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 100. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 101. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 102. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 103. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 104. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 105. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 106. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 107. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 108. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 109. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 110. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 111. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 112. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 113. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 114. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 115. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 116. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 117. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 118. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 119. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 120. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 121. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 122. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 123. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 124. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 125. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 126. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 127. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 128. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 129. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 130. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 131. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 132. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 133. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 134. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 135. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 136. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 137. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 138. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 139. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 140. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 141. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 142. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 143. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 144. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 145. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 146. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 147. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 148. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 149. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 150. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 151. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 152. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 153. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 154. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 155. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 156. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 157. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 158. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 159. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 160. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 161. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 162. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 163. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 164. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 165. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 166. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 167. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 168. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 169. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 170. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 171. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 172. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 173. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 174. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 175. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 176. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 177. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 178. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 179. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 180. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 181. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 182. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 183. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 184. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 185. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 186. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 187. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 188. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 189. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 190. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 191. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 192. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 193. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 194. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 195. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 196. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 197. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 198. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 199. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 200. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 201. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 202. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 203. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 204. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 205. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 206. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 207. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 208. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 209. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 210. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 211. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 212. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 213. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 214. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 215. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 216. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 217. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 218. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 219. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 220. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 221. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 222. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 223. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 224. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 225. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 226. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 227. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 228. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 229. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 230. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 231. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 232. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 233. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 234. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 235. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 236. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 237. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 238. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 239. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 240. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 241. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 242. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 243. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 244. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 245. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 246. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 247. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 248. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 249. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 250. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 251. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 252. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 253. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 254. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 255. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 256. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 257. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 258. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 259. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 260. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 261. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 262. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 263. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 264. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 265. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 266. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 267. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 268. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 269. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 270. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 271. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 272. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 273. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 274. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 275. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 276. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 277. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 278. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 279. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 280. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 281. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 282. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 283. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 284. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 285. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 286. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 287. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 288. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 289. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 290. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 291. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 292. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 293. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 294. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 295. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 296. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 297. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 298. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 299. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 300. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 301. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 302. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 303. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 304. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 305. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 306. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 307. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 308. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 309. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 310. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 311. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 312. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 313. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 314. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 315. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 316. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 317. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 318. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 319. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 320. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 321. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 322. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 323. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 324. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 325. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 326. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 327. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 328. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 329. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 330. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 331. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 332. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 333. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 334. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 335. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 336. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 337. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 338. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 339. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 340. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 341. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 342. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 343. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 344. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 345. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 346. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 347. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 348. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 349. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 350. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 351. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 352. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 353. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 354. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 355. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 356. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 357. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 358. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 359. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 360. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 361. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 362. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 363. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 364. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 365. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 366. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 367. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 368. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 369. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 370. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 371. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 372. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 373. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 374. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 375. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 376. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 377. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 378. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 379. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 380. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 381. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 382. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 383. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 384. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 385. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 386. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 387. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 388. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 389. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 390. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 391. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 392. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 393. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 394. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 395. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 396. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 397. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 398. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 399. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 400. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 401. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 402. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 403. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 404. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 405. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 406. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 407. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 408. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 409. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 410. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 411. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 412. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 413. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 414. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 415. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 416. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 417. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 418. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 419. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 420. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 421. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 422. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 423. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 424. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 425. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 426. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 427. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 428. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 429. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 430. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 431. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 432. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 433. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 434. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 435. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 436. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 437. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 438. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 439. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 440. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 441. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 442. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 443. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 444. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 445. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 446. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 447. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 448. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 449. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 450. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 451. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 452. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 453. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 454. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 455. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 456. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 457. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 458. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 459. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 460. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 461. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 462. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 463. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 464. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 465. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 466. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 467. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 468. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 469. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 470. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 471. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 472. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 473. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 474. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 475. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 476. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 477. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 478. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 479. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 480. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 481. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 482. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 483. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 484. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 485. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 486. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 487. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 488. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 489. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 490. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 491. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 492. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 493. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 494. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 495. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 496. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 497. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 498. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 499. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 500. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 501. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 502. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 503. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 504. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 505. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 506. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 507. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 508. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 509. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 510. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 511. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 512. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 513. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 514. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 515. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 516. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 517. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 518. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 519. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 520. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 521. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 522. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 523. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 524. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 525. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 526. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 527. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 528. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 529. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 530. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 531. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 532. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 533. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 534. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 535. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 536. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 537. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 538. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 539. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 540. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 541. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 542. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 543. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 544. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 545. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 546. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 547. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 548. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 549. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 550. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 551. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 552. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 553. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 554. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 555. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 556. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 557. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 558. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 559. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 560. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 561. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 562. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 563. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 564. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 565. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 566. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 567. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 568. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 569. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 570. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 571. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 572. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 573. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 574. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 575. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 576. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 577. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 578. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 579. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 580. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 581. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 582. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 583. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 584. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 585. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 586. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 587. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 588. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 589. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 590. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 591. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 592. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 593. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 594. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 595. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 596. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 597. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 598. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 599. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 600. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 601. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 602. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 603. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 604. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 605. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 606. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 607. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 608. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 609. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 610. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 611. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 612. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 613. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 614. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 615. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 616. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 617. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 618. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 619. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 620. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 621. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 622. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 623. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 624. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 625. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 626. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 627. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 628. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 629. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 630. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 631. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 632. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 633. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 634. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 635. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 636. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 637. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 638. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 639. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 640. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 641. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 642. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 643. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 644. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 645. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 646. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 647. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 648. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 649. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 650. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 651. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 652. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 653. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 654. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 655. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 656. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 657. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 658. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 659. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 660. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 661. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 662. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 663. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 664. für Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe, 665. für Eisenbahn-







